

**CONTRATTO PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DELL’AUTOLINEA FRONTALE
– BOLLADORE – OSPEDALE MORELLI -PERIODO DAL 01.01.2012
AL 30.06.2012.**

CODICE CIG: 3721594485

Con la presente scrittura privata da valere fra le parti ad ogni effetto di legge

TRA

la dott.ssa PRAOLINI PAOLA, nata a Valdisotto (So) il 7 luglio 1964,
residente a Valdisotto (SO) in via Scleva n. 3, che interviene al presente atto
nella sua qualità di Responsabile del Servizio del **COMUNE DI SONDALO**
(P.I. 00109670141)

E

il Sig. PEREGO CARLO, nato a Tirano (SO) il 25 maggio 1958, ivi residente
in Via Roma n. 2, che interviene al presente atto nella sua qualità di legale
rappresentante della società **“AUTOMOBILISTICA PEREGO S.P.A.”** con
sede legale in Milano – sede amministrativa e direzione di esercizio in
Tirano, Piazza Stazione n. 3, Codice Fiscale/P.I. e numero di iscrizione al
registro delle Imprese di Milano: 04636220156;

PREMESSO

- che con determinazione n. 206 del 20/12/2011 il Responsabile del Servizio
Segreteria del Comune di Sondalo ha indetto giusta procedura negoziata per
l'affidamento del servizio in oggetto, approvando la lettera d’invito, il
programma di esercizio e il capitolato speciale d'appalto che ne regola la
gestione;

- che con determinazione n. 219 del 29 dicembre 2011 il Responsabile del

Servizio Segreteria del Comune di Sondalo, a seguito di procedura negoziata, ha affidato alla società "AUTOMOBILISTICA PEREGO SPA" il servizio di trasporto pubblico locale dell'autolinea Frontale - Bolladore - Ospedale Morelli, per il periodo dal 1° gennaio 2012 al 30 giugno 2012, dietro corresponsione del corrispettivo di € 68.144,00 +IVA.

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:

ART. 1) Le parti riconoscono e confermano la premessa narrativa quale parte integrante e sostanziale del presente atto.

ART. 2) il COMUNE DI SONDALO affida, nella persona del Responsabile del Servizio dott.ssa Praolini Paola, alla società "AUTOMOBILISTICA PEREGO S.P.A. da Milano, che accetta, per espressa dichiarazione resa dal sig. Perego Carlo, Legale rappresentante della società stessa, in premessa generalizzato, l'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale dell'autolinea Frontale - Bolladore - Ospedale Morelli, per il periodo dal 1° gennaio 2012 al 30 giugno 2012.

ART. 3) Il servizio dovrà essere svolto alle condizioni tutte di cui al presente contratto, al programma di esercizio, e relative tariffe, qui allegati sub "A" e al Capitolato speciale d'appalto, allegato sub "B", che la società dichiara di accettare in ogni loro parte.

ART. 4) Il corrispettivo che il Comune di Sondalo dovrà versare all'appaltatore per tutta la durata del contratto e per l'integrale e perfetto adempimento del presente contratto, resta fissato in complessivi € 68.144,00 +IVA (euro sessantottomilacent quarantaquattrovirgolazero) +IVA, codice CIG 3721594485.



ART. 5) A garanzia degli obblighi assunti con il presente contratto la società AUTOMOBILISTICA PEREGO S.P.A., presenta la cauzione di € 6.814,4 (euro seimilaottocentoquattordicivirgolaquattro) corrispondente al 10% dell'importo contrattuale, così come stabilito dall'art. 113 del D.Lgs. 163/2006.

ART. 6) Il Comune potrà avvalersi della cauzione come sopra costituita per inadempienze contrattuali o nei casi previsti dal capitolato speciale d'appalto. Ove si verificassero tali casi la cauzione dovrà essere ricostituita entro 30 giorni dalla richiesta del Comune.

ART. 7) L'appaltatore dichiara di avere sottoscritto contratto con TLN per la gestione e la vendita dei nuovi titoli di viaggio previsti con Deliberazione della Giunta di Regione Lombardia n. 1204 del 29.12.2010 e istituiti con deliberazione della Giunta del Comune di Sondalo n. 56 del 05/05/2011.

ART. 8) L'Appaltatore è tenuto ad assolvere a tutti gli obblighi previsti dall'art. 3 della legge n. 136/2010 e successive modifiche ed integrazioni al fine di assicurare la tracciabilità dei movimenti finanziari relativi all'appalto;

ART. 9) Qualora l'appaltatore non assolva gli obblighi previsti dall'art. 3 della legge n. 136/2010 e successive modifiche ed integrazioni per la tracciabilità dei flussi finanziari relativi all'appalto, il presente contratto si risolve di diritto ai sensi del comma 8 del medesimo art.3.

ART. 10) L'Amministrazione verifica l'assolvimento da parte dell'appaltatore degli obblighi riguardanti la tracciabilità dei flussi finanziari;

ART. 11) L'appaltatore s'impegna a dare immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla Prefettura - Ufficio territoriale del Governo della Provincia di Sondrio della notizia di inadempimento agli obblighi di

tracciabilità finanziaria.

ART. 12) Per quanto non espressamente previsto nel presente contratto si fa riferimento a quanto dettato in materia dal D.lgs. n.163/2006 e della Legge Regione Lombardia 14.07.2009 n. 11, nonché alle disposizioni contenute nel sopraccitato capitolato speciale d'appalto.

ART. 13) Per ogni controversia che eventualmente dovesse insorgere tra le parti è competente il foro di Sondrio.

ART. 14) In merito alla gestione e trattamento dei dati personali inerenti al presente contratto ai sensi dell'art. 29 del D.lgs. 196/03, l'appaltatore assume l'incarico di responsabile del trattamento dei dati.

ART. 15) Tutte le spese del presente atto e dipendenti sono a carico del concessionario che dichiara di assumerle.

Letto, confermato, sottoscritto

Sondalo, li

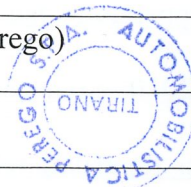
Per il COMUNE DI SONDALO (dr.ssa Paola Praolini)



Paola Praolini

Per l'AUTOMOBILISTICA PEREGO S.P.A (Carlo Perego)

Carlo Perego



**ADDENDUM AL CONTRATTO DI SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
LINEA FRONTALE – BOLLADORE – OSPEDALE MORELLI ANNI 2012 -2014.**

CODICE CIG: 3721594485 - PROROGA A TUTTO IL 30.06.2016

tra

il Comune di Sondalo, con sede legale in Via Vanoni. 32, C.F. e P.IVA 00109670141, in persona di Praolini Paola, nata a Valdisotto (So) il 7 luglio 1964, che interviene al presente atto nella sua qualità di Responsabile del Servizio Segreteria e AA.II. del Comune medesimo, di seguito l'“Ente Concedente” o “il Comune”,

e

la società “AUTOMOBILISTICA PEREGO S.P.A.” con sede legale in Milano – sede amministrativa e direzione di esercizio in Tirano, Piazza delle Stazioni n. 5, Codice Fiscale/P.I. e numero di iscrizione al registro delle Imprese di Milano: 04636220156, in persona di PEREGO CARLO, nato a Tirano (SO) il 25 maggio 1958, residente in Via Milano, 36 - Bormio, che interviene al presente atto nella sua qualità di legale rappresentante della ditta medesima, di seguito l'“Azienda” o il “Gestore” di seguito nominate collettivamente le “Parti”.

Premesso che

- a) in forza del contratto in essere fra le parti in esecuzione delle determinazioni del Responsabile del Servizio Segreteria e AA.II. n. 219 del 29 dicembre 2011 l'Azienda è titolare del servizio di trasporto pubblico locale (“TPL”) sulle tratte Frontale – Bolladore – Ospedale Morelli;
- b) il contratto di cui alla precedente premessa ha scadenza il **31 dicembre 2014**, per effetto della proroga deliberata dall'Ente Concedente con deliberazione di Giunta Comunale n. 77 del 27/06/2012;
- c) la L.R. 4 aprile 2012 n. 6, conformemente alle previsioni normative introdotte dal legislatore nazionale, ha diviso il territorio regionale in cinque bacini (1. Bergamo; 2. Brescia; 3. Como, Lecco, Sondrio e Varese; 4. Cremona e Mantova; 5. Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia), prevedendo l'istituzione di un'Agenzia per il trasporto pubblico locale in ciascuno di essi, alla quale affidare il ruolo di stazione appaltante nella gara volta all'affidamento del servizio di TPL (art. 7);
- d) le risorse da destinare ai servizi di trasporto pubblico locale e che verranno poste a base di gara sono determinate dall'Amministrazione regionale attraverso



l'individuazione dei costi standard di tali servizi e dei fabbisogni di mobilità nel territorio regionale (art. 17);

- e) la legge regionale ha fissato al 31 dicembre 2014 il termine ultimo, già più volte prorogato, per l'espletamento da parte delle Agenzie delle procedure di affidamento dei servizi di TPL (art. 60);
- f) alla data di sottoscrizione del presente accordo (l'"**Addendum**"), l'attuazione della riforma del TPL regionale, come sopra descritta, è ancora in itinere. Inoltre nello specifico, nel bacino di Como, Lecco, Sondrio e Varese non sono stati ancora determinati dall'Amministrazione regionale i costi standard e i fabbisogni di mobilità, necessari per determinare le risorse da porre a gara;
- g) in assenza dei suddetti adempimenti risulta ad oggi impossibile indire le procedure di gara per l'assegnazione dei servizi del TPL, né è possibile che le stesse si svolgano sulla base delle vecchie disposizioni, superate sia dalla nuova legge regionale di riforma, sia dalle esplicite previsioni del legislatore nazionale (in particolare l'art. 13 del D.L. n. 150/2013, convertito in L. 15/2014);

considerato che

- h) con D.G.R. 6 giugno 2014 n. X/1934 Regione Lombardia ha approvato un bando che assegna contributi regionali, per un importo complessivo pari a € 30.000.000,00, per il cofinanziamento degli interventi di realizzazione di sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili di trasporto pubblico locale ("SBE") sul territorio;
- i) l'entità del cofinanziamento regionale previsto ammonta al 50% massimo dell'importo delle spese ammissibili, mentre il restante 50% dei costi è a carico dei soggetti beneficiari del finanziamento, tra cui sono comprese anche le aziende del TPL;
- j) il Gestore, con lettera acquisita al protocollo al n. 9920 del 05/11/2014, ha già manifestato all'Ente Concedente ed a Regione Lombardia l'impegno a contribuire alla realizzazione del SBE;
- k) tale ultimo investimento economico presuppone una continuità del servizio, che è altresì indispensabile in ragione delle conoscenze e dei dati acquisiti dall'Azienda, necessari per la migliore realizzazione ed implementazione del servizio di bigliettazione elettronica;



- l) per contro, sono evidenti le criticità che discenderebbero dalla eventuale coincidenza temporale tra l'affidamento e la realizzazione del predetto sistema, da una parte, e la nuova procedura di aggiudicazione del servizio, dall'altra;
- m) l'art. 4, comma 4, del Regolamento CE n. 1370/2007 consente la proroga del contratto di servizio pubblico nella misura del 50% della durata del medesimo, in caso di necessità e tenuto conto delle modalità di ammortamento, "se l'operatore del servizio pubblico fornisce beni di entità significativa in rapporto all'insieme dei beni necessari per la fornitura dei servizi di trasporto di passeggeri oggetto del contratto di servizio pubblico e prevalentemente finalizzati ai servizi di trasporto di passeggeri previsti dal contratto";

tutto ciò premesso e considerato,

le Parti convengono e stipulano quanto segue

1. Premesse

1.1. Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Addendum.

2. Oggetto

2.1. Le Parti dichiarano e concordano espressamente di prorogare la durata del contratto del servizio di trasporto pubblico locale, menzionato nelle premesse del presente Addendum, fino al **30 giugno 2016**.

3. Miscellanea

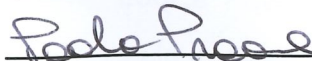
3.1. Con la sottoscrizione del presente Addendum le Parti richiamano espressamente e riconoscono l'efficacia vincolante tra di esse del contratto del servizio di trasporto pubblico locale in essere fra le parti;

3.2. Il citato contratto continua, pertanto, a produrre effetti per tutte le parti che non sono state modificate dall'odierno Addendum.

Sondalo,

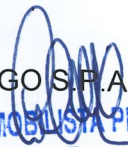
Per il Comune di Sondalo

Paola Praolini



Per L'automobilistica PEREGO S.p.A.

Carlo Perego



AUTOMOBILISTA PEREGO S.p.A.
Il Legale Rappresentante