

REPUBBLICA ITALIANA
COMUNE BERBENNO DI VALTELLINA
PROVINCIA DI SONDRIO

Contratto di appalto per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale.

Repertorio n. **279**

L'anno duemilaquattro, il giorno uno del mese di giugno, nella residenza comunale, presso l'ufficio del Segretario Comunale, avanti a me, Dott.ssa Sarina La Marca, Segretario comunale del Comune di Berbenno di Valtellina, autorizzato a rogare gli atti nella forma pubblica amministrativa nell'interesse del Comune ai sensi dell'art. 97 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, si sono costituiti i Sigg.:

- Scarafoni Alberta nata a Berbenno di Valtellina (SO) il 21.02.1957, ed ivi residente, Responsabile del Servizio Affari Generali del Comune di Berbenno di Valtellina, la quale interviene in questo atto non in proprio ma in rappresentanza del Comune di Berbenno di Valtellina, di seguito nel presente atto denominato "Ente affidante", con sede in Berbenno di Valtellina e dichiara di agire esclusivamente per conto dell'Ente che rappresenta, ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, in forza dei poteri conferitigli, codice fiscale dell'Ente: 00109690149=====

- Decensi Maurizio il quale interviene in questo atto in qualità legale rappresentante della Ditta Bassi & C. Sas di Decensi Maurizio, di seguito nel presente atto denominata "Gestore", con sede in Berbenno di Valtellina Via Maroggia n. 2144/3; =====

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott.ssa Sarina La Marca



Alberto Spini

Domenico Maurizi

Premesse Generali: =====

1. Il contesto normativo di riferimento per la riforma del trasporto pubblico locale, in attuazione dei principi contenuti nella vigente normativa comunitaria in materia, è rappresentata dal D.Lgs. 422/97, come integrato e modificato dal D.Lgs. 400/99, nonché dalla L.R. 22/98 "Riforma del trasporto pubblico locale in Lombardia" e successive modificazioni ed integrazioni; =====
2. con la citata L.R. 22/98, la Regione Lombardia ha avviato una riforma complessiva del settore, da attuarsi di concerto con gli Enti locali, con l'obiettivo di: =====
- migliorare l'efficacia del servizio in termini di utenza trasportata, da perseguirsi attraverso l'individuazione di modalità di effettuazione che meglio corrispondano alle caratteristiche e al livello della domanda di mobilità sul territorio regionale; =====
 - accrescere l'efficienza gestionale, da perseguirsi attraverso un miglior utilizzo dei fattori produttivi da parte delle imprese del settore;
 - introdurre regole di concorrenzialità per il superamento degli assetti monopolistici nell'affidamento e nella gestione dei servizi; =====
 - migliorare la qualità dei servizi e della comunicazione in un'ottica di qualità totale in cui gli utenti siano considerati come clienti-utenti; =====
 - sviluppare l'integrazione e il coordinamento tra i diversi modi di trasporto e tra sistemi tariffari anche con l'adozione di sistemi di bigliettazione tecnologicamente innovativi, ai fini dell'ottimizzazione dei tempi complessivi di viaggio e del recupero di livelli adeguati di competitività rispetto al mezzo privato, dell'introduzione di documenti

PROVINCIA DI MILANO
COMUNE DI S. GIULIANO MILANESE
SEGRETERIO COMUNALE
Dott.ssa Marina La Marca

Alberto Spar
Diana Mouta
p. k. p.

unici di viaggio utilizzabili sui diversi vettori, del rilevamento dei dati di frequenza dell'utenza per la programmazione dei servizi ed il riparto degli introiti tra i diversi vettori, dell'individuazione di tariffe omogenee nelle aree urbane; =====

- introdurre modalità innovative di offerta e di erogazione del servizio, per garantire un adeguato supporto alle esigenze di mobilità laddove le modalità di effettuazione tradizionali risultano inefficaci e/o non gestibili in condizioni di economicità; =====


- ridurre i fattori di congestione e di inquinamento da traffico ai fini della sostenibilità ambientale dei sistemi di trasporto, promuovendo l'introduzione di mezzi ecologici e favorendo l'utilizzo di vettori collettivi in luogo di quelli individuali. =====

3. la L.R. 22/98 ha profondamente innovato l'assetto delle competenze degli Enti locali valorizzando appieno, in coerenza al principio di sussidiarietà sancito dal legislatore nazionale, l'autonomia degli Enti locali con le seguenti modalità: =====

- la Regione svolge compiti di indirizzo e di coordinamento generale;
- gli Enti locali programmano ed organizzano i servizi di trasporto pubblico affidandone l'esercizio a soggetti terzi; =====
- le imprese gestiscono il servizio di trasporto pubblico sulla base di un contratto di servizio stipulato con l'Ente affidante; =====

4. le modifiche al D.Lgs. 422/97, apportate con il D.Lgs. 400/99, prevedono la facoltà per le regioni di individuare un periodo transitorio, da concludersi entro il 31 dicembre 2003, nel corso del quale vi è la facoltà di mantenere tutti gli affidamenti agli attuali concessionari ed

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott.ssa Gabriela Le Murga



[Handwritten signature]

Alberto Spini

Deiana Mavarelli

alle società derivanti dalle trasformazioni delle aziende speciali e consortili, ma con l'obbligo di affidamento di quote di servizio o di servizi speciali mediante l'espletamento di procedure concorsuali e che, decorso il periodo transitorio, dal 1/1/2004 tutti i servizi di trasporto pubblico locale siano affidati esclusivamente mediante gare, ad eccezione dei servizi espletati nell'ambito del territorio comunale di comuni classificati totalmente montani e con popolazione inferiore a 5.000 abitanti; =====

5. la L.R. 3/2001, attuativa del citato D.Lgs. 400/99 individua e disciplina il periodo transitorio come segue: =====

- l'applicazione del contratto di regolazione dei servizi di TPL in affidamento diretto a decorrere dal 1/1/2002 sino al 31/12/2002; =====
- la regolazione a decorrere dal 1/1/2003 (con un anno di anticipo rispetto al termine ultimo indicato nel D.Lgs. 422/97, come modificato dal D.Lgs. 400/99) di tutti i servizi esclusivamente con Contratto di servizio stipulato tra gli Enti locali e le imprese di trasporto a seguito dell'espletamento di procedure concorsuali o sulla base di un contratto di servizio in affidamento diretto; =====

6. accertato che questo Comune, classificato totalmente montano ai sensi della L.R. n. 13 del 19.04.1993 e con popolazione inferiore a 5.000 abitanti, intende procedere all'affidamento del servizio alla Ditta Bassi & C. Sas di Decensi Maurizio, già concessionaria del servizio di autolinea in oggetto sulla tratta "Maroggia-Monastero-Regoledo-Berbenno-San Pietro Stazione FF.SS.", quale soggetto dotato di personalità giuridica e autonomia gestionale ed economica; =====

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott.ssa Stefania La Marga
F. La Marga

Alberto Spini

Decensi Maurizio

Decensi



7. l'Ente affidante è responsabile per tutta la durata del Contratto di servizio dell'erogazione del corrispettivo contrattuale, è promotore dell'applicazione dello stesso Contratto, in tutte le attività ad esso connesse con particolare riguardo alla verifica ed al monitoraggio delle prestazioni di servizio; =====

8. le parti riconoscono che l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale è disciplinato dal Contratto di servizio, in cui sono definiti i reciproci impegni e obblighi (inerenti il trasporto, le attività connesse alla fornitura dei servizi), tra Ente affidante e Gestore. =====

9. ai sensi del combinato disposto del decreto legislativo 8 agosto 1994, n. 490 e del D.P.R. 3 giugno 1998, n. 252, si prende atto che in relazione al gestore non risultano sussistere gli impedimenti all'assunzione del presente rapporto contrattuale ai sensi dell'articolo 10 della legge 31 maggio 1965, n. 575, in base alla dichiarazione, sottoscritta e rilasciata dallo stesso gestore, circa l'insussistenza delle situazioni di cui all'articolo 10, comma 7, del D.P.R. n. 252/1998. =====

LE PARTI STIPULANO E CONVENGONO QUANTO SEGUE

PARTE PRIMA DISPOSIZIONI GENERALI

Art. 1 – Premesse

1. Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del Contratto di Servizio stipulato a seguito di affidamento diretto, di seguito denominato per brevità "Contratto" . =====

Art. 2 – Oggetto del contratto

1. Il Contratto ha per oggetto l'affidamento dell'esercizio del servizio di trasporto pubblico locale nel Comune di Berbenno di Valtellina in

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott.ssa Sanna La Marca
f. vert

Alberto Spina

Marzia
Deusi

relazione alla tratta "Maroggia-Monastero-Regoledo-Berbenno-San Pietro Stazione FF.SS." così come definita nel PTS della provincia di Sondrio nel prosieguo denominati, per brevità "servizi di TPL". =====
2. E' attribuita al Gestore la titolarità del corrispettivo definito in sede di aggiudicazione. =====

Art. 3 – Durata del contratto

1. Il Contratto ha validità di anni 7 (sette), a decorrere dal 1° luglio 2004 e fino al 30 giugno 2011 in conformità a quanto stabilito dall'art. 19 comma 2 della L.R. 29 ottobre 1998 n. 22 e successive modificazioni ed integrazioni. =====

2. Alla scadenza del Contratto il Gestore è tenuto a garantire la prosecuzione del servizio fino al subentro del nuovo soggetto aggiudicatario del servizio a seguito dell'espletamento di nuove procedure concorsuali. Il servizio viene esercito alle medesime condizioni per i successivi mesi sino a un periodo di tempo non superiore a 6 (sei) mesi. =====

3. Il servizio avrà inizio il 1° luglio 2004. =====

PARTE SECONDA – OBBLIGHI ED IMPEGNI DELLE PARTI

Art. 4 – Obblighi dell'Ente affidante

1. L'Ente affidante pone in essere le condizioni per il raggiungimento dei livelli di servizio definiti nel programma di esercizio realizzando tutti gli interventi di propria competenza previsti nel presente Contratto. ==

2. L'Ente affidante corrisponde al Gestore quale controprestazione per l'erogazione dei servizi e l'adempimento degli obblighi derivanti dal Contratto un corrispettivo annuo di euro 7.968,20 (+ IVA 10%), per un

SECRETARIO COMUNALE
Dott.ssa Sarina La Marca
Alberto Spari
Dariusz Wawca

ammontare complessivo di 7140 vetture-chilometri. =====

3. Il corrispettivo annuo è erogato dall'Ente affidante con rate mensili, entro 45 giorni dalla presentazione di regolare fattura, previa acquisizione di regolarità contributiva nonché dei rendiconti mensili delle percorrenze chilometriche effettivamente effettuate. =====

4. Il corrispettivo sarà annualmente aggiornato al 75% del tasso medio annuo ufficiale di inflazione per il settore dei trasporti, con riferimento all'anno precedente. L'aggiornamento del corrispettivo si applica dal secondo anno di effettuazione del servizio. =====

Art. 5 – Obblighi del Gestore

1. Il Gestore si obbliga ad esercire i servizi di TPL secondo il programma di esercizio. =====

2. Il Gestore è responsabile di tutte le attività accessorie alla fornitura dei servizi, svolte direttamente o avvalendosi di soggetti terzi in possesso dei requisiti previsti dalla normativa vigente, ed in particolare:

a) della manutenzione ordinaria e straordinaria del parco mezzi, che deve garantire caratteristiche di sicurezza, pulizia, efficacia ed efficienza operativa sia con riguardo alla carrozzeria, sia alle parte meccaniche; =====

b) delle revisioni periodiche del parco mezzi prescritte dalla vigente normativa; =====

c) dell'adozione, nell'espletamento del servizio, dei procedimenti e delle cautele necessari per garantire la sicurezza dei viaggiatori e l'incolumità del personale addetto all'espletamento del servizio; =====

d) dell'obbligo di provvedere all'informazione capillare e preventiva

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott.ssa Sarina La Marca

Alberto Spani
Umaro
Ducun

delle variazioni relative al programma d'esercizio e all'aggiornamento delle informazioni relative su paline, orari e bacheche. =====

4. Ai sensi dell'art. 1, comma 5 del Regolamento Comunitario n. 1893/91, il Gestore si obbliga a tenere una contabilità separata relativa al complesso di servizi di trasporto pubblico locale, volta a consentire la rilevazione analitica dei relativi costi. =====

5. Il Gestore si impegna ad inviare all'Ente affidante con cadenza trimestrale l'attestazione dell'avvenuto adempimento degli obblighi contributivi. =====

6. Il Gestore eroga i servizi, oggetto del programma di esercizio, sulla base di percorsi dei quali è garantita la sicurezza e l'idoneità. Il Gestore, in caso di modifiche o variazioni del programma di esercizio, ottiene, ai sensi della normativa vigente e al fine della sicurezza e della regolarità del servizio di trasporto su strada, il riconoscimento della idoneità del percorso delle linee nonché dell'ubicazione delle fermate oggetto di modifica. =====

7. Il Gestore non può sub-affidare quote di servizio o servizi speciali di trasporto ad altri gestori. =====

8. Il Gestore è obbligato, prima dell'inizio del servizio, a stipulare tutte le polizze assicurative previste dalla normativa vigente, onde consentire all'Ente affidante di verificare la copertura assicurativa di tutti i mezzi utilizzati per i servizi di TPL. =====

Art. 6 – Vigilanza

1. Secondo quanto previsto dall'art. 14 della L.R. 22/98, l'Ente affidante provvede ad effettuare i controlli sui servizi di TPL, con particolare



Decem
Umar
Alberto Spini



riferimento agli aspetti della qualità, della sicurezza e dei rapporti con l'utenza. =====

2. Il Gestore è tenuto a consentire e ad agevolare il concreto espletamento dell'attività di vigilanza dell'Ente affidante, fornendo la necessaria collaborazione. =====

Art. 7 – Comitato Tecnico per la gestione del Contratto

1. Al fine di gestire proficuamente il Contratto, nello spirito di collaborazione, le parti potranno se occorre costituire il "Comitato tecnico per la gestione del Contratto", di seguito denominato, per brevità, "Comitato", avente natura paritetica, al quale partecipano:

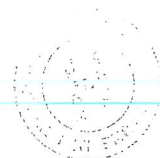
- un rappresentante dell'Ente affidante;
- un rappresentante del Gestore.

2. Il Comitato svolge, in particolare, le seguenti attività: =====

- a) valutazioni delle varianti contrattuali; =====
- b) valutazioni di eventuali richieste e proposte di modifica ed adeguamento dei servizi pervenute alle parti; =====
- c) ogni altra valutazione in ordine alla gestione ed all'esecuzione del contratto. =====

3. Alle sedute del Comitato relative alle verifiche sulla qualità del servizio e dei rapporti con l'utenza, partecipano con funzione consultiva, 2 rappresentanti delle associazioni degli utenti maggiormente rappresentative a livello locale. =====

4. Il Comitato può avvalersi della collaborazione di esperti in materia di mobilità e trasporto pubblico. Tali esperti sono nominati di comune accordo dalle parti che concorrono in pari misura alla copertura dei



IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott.ssa Saifina La Marca

[Handwritten signature]

Alberto Spini

Giuseppe Mauri

relativi oneri. =====

5. Le funzioni di segreteria del Comitato sono svolte dal Responsabile del Servizio Affari Generali o suo delegato. =====

6. La partecipazione ai lavori del Comitato non comporta riconoscimenti di compensi o gettoni di presenza. =====

Art. 8 – Flessibilità del programma di esercizio.

1. Il Gestore, anche su richiesta dell'Ente affidante e comunque su approvazione del medesimo può apportare modifiche al programma di esercizio, informando tempestivamente ed in modo appropriato l'utenza, al fine di consentire una tempestiva razionalizzazione del servizio e una migliore corrispondenza dello stesso alle esigenze dell'utenza, anche in dipendenza di lavori programmati e cambiamenti dell'assetto della viabilità. Il programma di esercizio è soggetto a modifica su richiesta dell'Ente affidante per comprovate esigenze di pubblica utilità. =====

2. Le modifiche indicate nel comma 1, contenute nel limite del $\pm 2\%$ delle percorrenze totali annue individuate nel programma di esercizio, sia in aumento che in diminuzione, non comportano la revisione del corrispettivo. =====

3. Qualora le modificazioni di cui al comma 1, comportino una variazione delle percorrenze totali annue in aumento o in diminuzione superiore al limite del $\pm 2\%$ ma contenuta entro il $\pm 15\%$, il corrispettivo spettante è rideterminato, senza necessità di revisione degli obblighi e degli impegni del Contratto non direttamente correlati alle modificazioni, applicando alla variazione delle percorrenze il



IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott.ssa Sarina La Motta

Alberto Spani

Davide Maurer

F r e s

corrispettivo unitario chilometrico quale rapporto tra l'offerta economica aggiudicata al Gestore e le percorrenze del servizio desunte dal programma di esercizio. =====

4. Nel caso di eventi di forza maggiore quali calamità naturali, terremoti, sommosse o comunque non prevedibili e non imputabili alle parti, o nei casi disposti dalle Autorità per motivi di ordine pubblico e sicurezza pubblica, previo assenso dell'Ente affidante, il Gestore può temporaneamente interrompere o ridurre i servizi di TPL, ovvero esercirli anche con modalità sostitutive. Le riduzioni temporanee del servizio, quando non abbiano durata maggiore ai tre giorni consecutivi, non comportano revisione del corrispettivo. Le maggiori percorrenze eventualmente riscontrate e superiori al limite di cui al comma 2, saranno compensate applicando il corrispettivo unitario chilometrico riconosciuto quale compenso del servizio oggetto del presente contratto. =====

5. In caso di afflusso straordinario ed imprevedibile di viaggiatori, determinato da eventi a carattere turistico, artistico-culturale e sportivo, che non era possibile determinare al momento della definizione del programma di esercizio, e che determinano sovraccarico dei veicoli oltre i limiti di sicurezza, il Gestore è tenuto ad adottare gli adeguati provvedimenti, anche attraverso l'effettuazione di corse aggiuntive, dandone immediata comunicazione all'Ente affidante. L'Ente affidante a seguito di opportuna verifica dell'effettiva necessità delle corse effettuate, eroga il corrispettivo corrispondente alle percorrenze effettivamente effettuate nel rispetto dei limiti di cui ai commi 2 e 3. ==

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dot.ssa Sarina La Marca



Alberto Spini
Maurizio
Seccchi

Per

6. Qualora la regolare erogazione del servizio possa essere limitata da lavori ed attività poste in essere dall'Ente affidante o, su sua specifica autorizzazione, da altri Enti o privati, nonché da eventi e manifestazioni autorizzate, l'Ente affidante si impegna ad informare il gestore entro 48 ore e con modalità appropriate. =====

7. L'esecuzione del servizio non può essere né interrotta né sospesa dal Gestore salvo cause ed eventi di cui ai precedenti commi 4-5-6. ==

Art. 9 – Obblighi inerenti il personale

1. Ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 422/97 e successive modificazioni ed integrazioni, il Gestore si impegna a rispettare le disposizioni legislative e dei contratti nazionali di lavoro che disciplinano lo stato giuridico, il trattamento economico ed il trattamento previdenziale del personale impiegato nell'esercizio dei servizi di TPL. =====

2. Il Gestore si dota di un Direttore o di un Responsabile di Esercizio in possesso dei requisiti di idoneità morale, finanziaria e professionale così come previsto dal DM 20/12/91 n. 448. =====

3. Il Gestore periodicamente, con frequenza trimestrale, trasmette allo stesso Ente affidante l'elenco aggiornato del personale addetto al servizio, comprensivo delle eventuali variazioni intervenute. =====

4. I conducenti, gli agenti di controllo e comunque tutto il personale impegnato in mansioni che comportino, a vario titolo, contatti con i clienti debbono indossare, mantenendola sempre in perfetto stato, speciale divisa sociale e apposito cartellino di riconoscimento. =====

Art. 10 – Parco mezzi

1. Per garantire il regolare svolgimento dei servizi di TPL il Gestore si

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dot.ssa Sarina La Maria



[Handwritten signature]
[Handwritten signature]
[Handwritten signature]



impegna ad utilizzare i mezzi di proprietà, a seconda del periodo e delle necessità, indicati nella documentazione "Parco mezzi" e a mantenerli in perfetto stato di efficienza. =====

2. La colorazione dei mezzi adibiti ai servizi di TPL deve essere conforme alle indicazioni regionali vigenti. =====

3. Prima di procedere all'acquisizione di nuovi mezzi da adibire al servizio affidato, il Gestore dovrà richiedere la preventiva autorizzazione dell'Ente affidante, segnalandone il tipo e le caratteristiche, con riferimento alla concreta accessibilità su tali mezzi di soggetti portatori di handicap. =====

4. Il Gestore è tenuto ad avere in disponibilità mezzi di scorta immediatamente utilizzabili nell'esercizio di cui al presente contratto e deve procedere alla sostituzione dei mezzi avariati con altri autorizzati aventi analoghe caratteristiche, senza che questo comporti ulteriori obblighi per l'Ente affidante. =====

5. Nel periodo di vigenza contrattuale, il Gestore si impegna a procedere alla sostituzione degli autobus aventi anzianità superiore ad anni 7 utilizzati per il servizio, previa comunicazione all'Ente affidante, con mezzi non inferiori per numero e tipologia, al fine di migliorare la qualità, la sicurezza e portare l'età media del parco mezzi impiegato inferiore ad anni 4. =====

6. Il Gestore deve periodicamente con frequenza trimestrale trasmettere allo stesso Ente affidante l'elenco aggiornato dei mezzi utilizzati nel servizio, comprensivo delle eventuali variazioni intervenute e i rapporti sugli eventuali incidenti e/o danni. =====

SECRETARIO COMUNALE
Dott.ssa Stefania La Marca
Alberto Spina
Uauato
Francesca

7. L'Ente affidante può, in ogni caso, verificare in qualsiasi momento, mediante propri incaricati e con controlli a campione, la composizione del parco, il suo stato di efficienza e l'effettivo rispetto del programma di manutenzione del Gestore. Il mancato rispetto degli impegni derivanti dal programma di manutenzione comporta l'applicazione delle penali di cui al successivo art. 16. =====

Art. 11 – Aspetti tariffari

1. Il gestore adotta i titoli di viaggio e le relative tariffe in vigore al momento della sottoscrizione del Contratto come specificato nella documentazione "Elenco corse e tariffe applicate". =====

2. Le parti si impegnano ad adeguare le tariffe in coerenza con gli atti emanati dalla Regione. =====

3. Il Gestore deve provvedere ad effettuare il controllo del rispetto delle condizioni di viaggio dei passeggeri, oltre all'obbligo di comunicare all'utenza l'articolazione ed il funzionamento del sistema tariffario. ===

4. Il Gestore si impegna altresì ad applicare le tariffe agevolate e i titoli di gratuità secondo le disposizioni normative statali e regionali. =====

Art. 12 – Interventi per la qualità dei servizi

1. Il Gestore si impegna ad un'attività continua di miglioramento dei livelli di qualità del servizio offerto. =====

2. Il Gestore si impegna, altresì, a comunicare all'Ente affidante l'aggiornamento della Carta dei Servizi nei termini prescritti dalla normativa vigente di cui alla L. 273/95 e secondo lo schema generale di riferimento per il settore dei trasporti allegato al D.P.C.M. 30/12/98.

3. Il Gestore si impegna a monitorare gli standard di qualità previsti

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott.ssa Sarina La Merca
F. Ver

Alberto Spina

Devesi Mauro

dalla Carta dei Servizi aggiornata con cadenza annuale, ai sensi della normativa indicata al comma 2 e ad avviare le azioni di propria competenza finalizzate al miglioramento del livello di soddisfazione degli utenti. La Carta definisce gli standard di servizio da garantire all'utenza e costituisce il documento principale per l'attività di sviluppo e monitoraggio della qualità erogata. =====

4. La diffusione al pubblico dei contenuti e degli obiettivi previsti nella Carta dei Servizi è a carico dell'Ente affidante e del Gestore che provvedono a mezzo stampa, volantini informativi, sito Internet aziendale ed attraverso ogni ulteriore canale di comunicazione che riterrà opportuno. =====

Art. 13 – Rapporti con l'utenza.

1. Il Gestore si impegna a garantire la capillare ed efficace informazione all'utenza sulle caratteristiche dei servizi offerti e sugli orari di servizio, con particolare riferimento alle informazioni presso le fermate degli orari. =====

2. Al verificare delle variazioni degli orari dei servizi, con particolare riguardo al passaggio dall'orario invernale a quello estivo e viceversa, e comunque in ogni altro caso che preveda un cambiamento degli orari e dei percorsi, il Gestore si impegna a garantire una tempestiva informazione all'utenza entro 15 giorni precedenti l'entrata in vigore del nuovo orario e del nuovo servizio. =====

3. Il Gestore si impegna a migliorare la comunicazione ed i rapporti con l'utenza anche mediante specifici piani di comunicazione e/o attraverso specifici interventi di formazione e di aggiornamento del personale. ==



IL SEGRETARIO COMUNALE
Dot.ssa Serena La Motta

[Handwritten signature]

Alberto Spini

Usciaro

Devesen

Art. 14 - Garanzie finanziarie

1. A garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi contrattuali, del pagamento delle sanzioni, del risarcimento dei danni e dei maggiori oneri derivanti dall'inadempimento, il Gestore verserà a questo Comune una cauzione consistente nella somma di € 2.800,00. Resta salvo e impregiudicato ogni diritto al risarcimento dell'ulteriore danno ove la cauzione non risultasse sufficiente. =====

2. Il deposito cauzionale verrà restituito dopo la conclusione del rapporto contrattuale ed in seguito al rilascio di una dichiarazione liberatoria che attesti il regolare adempimento degli obblighi contrattuali. =====

Art. 15 - Penali

1. L'eventuale mancato rispetto da parte del Gestore degli impegni contrattuali e degli standard minimi di qualità, comporta l'introito del valore della cauzione definitiva, che lo stesso Gestore avrà obbligo di reintegrare nei successivi 30 giorni. =====

PARTE TERZA - DISPOSIZIONI FINALI

Art. 16 - Clausola risolutiva

1. Oltre a quanto previsto dall'art. 1453 c.c. il Contratto si intende risolto nei seguenti casi: =====

- a) mancato inizio del servizio stabilito nel Contratto; =====
- b) abbandono o sospensione ingiustificata dell'attività intrapresa da parte del gestore; =====
- c) gravi e ingiustificate irregolarità nell'esercizio o per reiterate o permanenti irregolarità, anche non gravi, che comunque



IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott.ssa Sarnano La Merca

[Handwritten signature]

Alberto Spina

Devesh Uvares



compromettano la regolarità o la sicurezza dell'esercizio medesimo; ==

d) mancata ottemperanza da parte del Gestore di norme imperative di legge o regolamentari; =====

e) qualora il Gestore sia sottoposto a fallimento, ovvero ad altra procedura concorsuale di liquidazione; =====

f) qualora il Gestore perda i requisiti di idoneità morale, tecnica e finanziaria previsti dalla normativa vigente in materia; =====

g) avvenuta escussione della garanzia, in tutto o in parte, qualora il Gestore non abbia provveduto a ricostituirla nel termine di 30 giorni; ==

2. Nei casi di cui al comma 1 lett. a) e b), l'Ente affidante intima al Gestore per iscritto di adempiere senza ritardo, e comunque non oltre le ventiquattro ore successive. Decorso inutilmente detto termine, il Contratto si intende risolto di diritto. Nei casi di cui alla lettera c) l'Ente affidante, ai sensi dell'art. 1454 c.c., intima per iscritto al Gestore di adempiere entro il termine di 30 giorni, con dichiarazione che, decorso inutilmente detto termine, il Contratto si intende risolto di diritto. =====

3. Il Gestore è tenuto al proseguimento del servizio sino al subentro del nuovo aggiudicatario. =====

Art. 17 – Clausola compromissoria

1. In caso di dissenso in merito alla gestione ed all'esecuzione del Contratto le parti sono tenute ad esperire preliminarmente un tentativo di composizione amichevole del contrasto. =====

2. Tutte le controversie che dovessero sorgere tra le parti, non definite bonariamente ai sensi del comma 1, saranno deferite, ai sensi degli art. 810 e ss. c.p.c. ad un collegio arbitrale composto da tre membri.



IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Gering La Motta
K e r

Alberto Spari

Maurizio

Stavros

Ciascuna delle parti nominerà il propria arbitro; il terzo arbitro, che agirà con funzioni di presidente del collegio, sarà scelto dai due arbitri così nominati o, in caso di disaccordo, su richiesta di una o di entrambe le parti dal Presidente del Tribunale di Sondrio. =====

3. Il collegio arbitrale deciderà ritualmente, secondo diritto ed inappellabilmente entro il termine di 120 giorni dalla data della sua costituzione. =====

4. Qualora la controversia dovesse sorgere in corso di esecuzione del Contratto, ciascuna delle parti è tenuta al rispetto degli obblighi derivanti dal Contratto, senza sospendere o ritardare in alcun modo la regolare esecuzione del Contratto stesso. =====

5. La mancata ottemperanza delle disposizioni di cui al comma 4 è causa di risoluzione del Contratto. =====

Art. 18 – Clausole finali

1. Tutti gli oneri derivanti dal Contratto, comprese le spese contrattuali e di registrazione sono a carico del Gestore. =====

2. Le parti chiedono la registrazione del presente atto previa corresponsione dell'imposta in misura fissa, e ciò ai sensi di quanto disposto dall'art. 40 D.P.R. 26.04.1986 n. 131. =====

Ai sensi della stessa norma di legge, le prestazioni oggetto del presente atto, si considerano soggette ad I.V.A. ai soli fini della registrazione. =====

3. Per quanto non espressamente disciplinato nel Contratto, si rinvia alla normativa vigente ed in particolare alle norme del codice civile ed alla legislazione in materia di trasporti. =====

IL SEGRETARIO GENERALE
Dot.ssa Sofia La Malfa
Sofia La Malfa

Alberto Spini
Stefano Mazzoni

4. Il Contratto di servizio è comunicato all'Organo di Garanzia del trasporto pubblico entro 30 giorni dalla sottoscrizione dello stesso. ==
E richiesto, io Ufficiale rogante, ho ricevuto quest'atto da me pubblicato mediante lettura fattane alle parti che a mia richiesta l'hanno dichiarato conforme alla loro volontà ed in segno di accettazione lo sottoscrivono.

Consta di n. diciannove pagine dattiloscritte per intero, più n. sei righe della ventesima pagina senza le firme.

Per l'ente affidante Alberto Ferrero

Il Gestore Demetrio Manno

Il Segretario Comunale Levi



Il Gestore dichiara di aver preso integrale conoscenza e di approvare specificatamente, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 1341 c.c., le clausole e le condizioni di seguito elencate:

- art. 2 – Oggetto del Contratto
- art. 4 – Obblighi dell'Ente affidante
- art. 5 – Obblighi del Gestore
- art. 8 – Flessibilità del programma di esercizio
- art. 9 – Obblighi inerenti il personale
- art. 10 – Parco mezzi
- art. 11 – Aspetti tariffari
- art. 12 – Interventi per la qualità dei servizi
- art. 13 – Rapporti con l'utenza
- art. 15 – Penali
- art. 16 – Clausola risolutiva
- art. 17 – Clausola compromissoria

art. 18 – Clausole finali

Per accettazione : Il Gestore

Devesi Mauro

REGISTRATO A SONDRIO IL - 7 GIU. 2004
AL N. 620. SERIE 1. ATTI. / , VERSATE
Euro 139,73 (CENTOTRENTADUE / 73)
Berbenno di V. no. 21 GIU. 2004



Il Registrario Comunale
Codice 0100000000

[Signature]