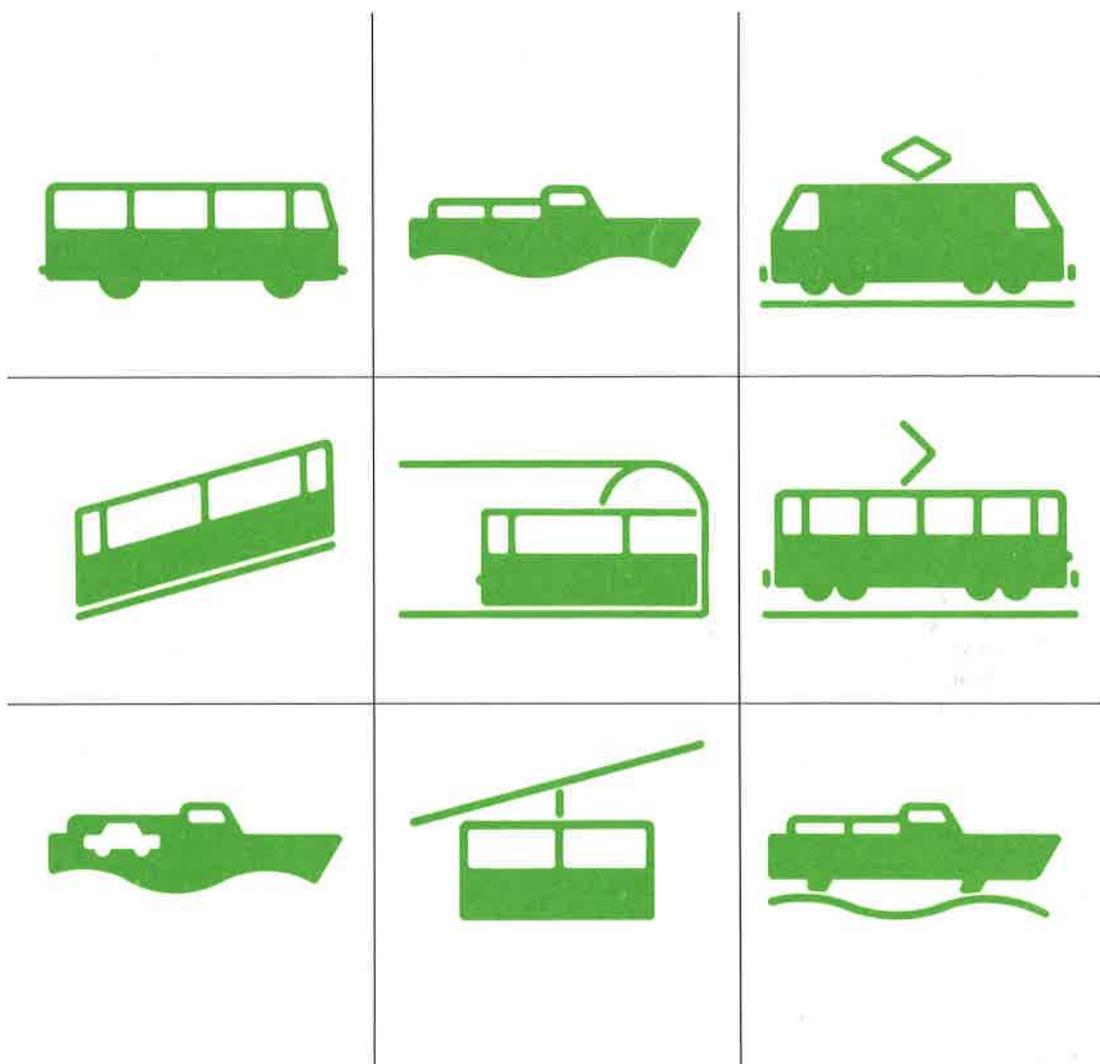
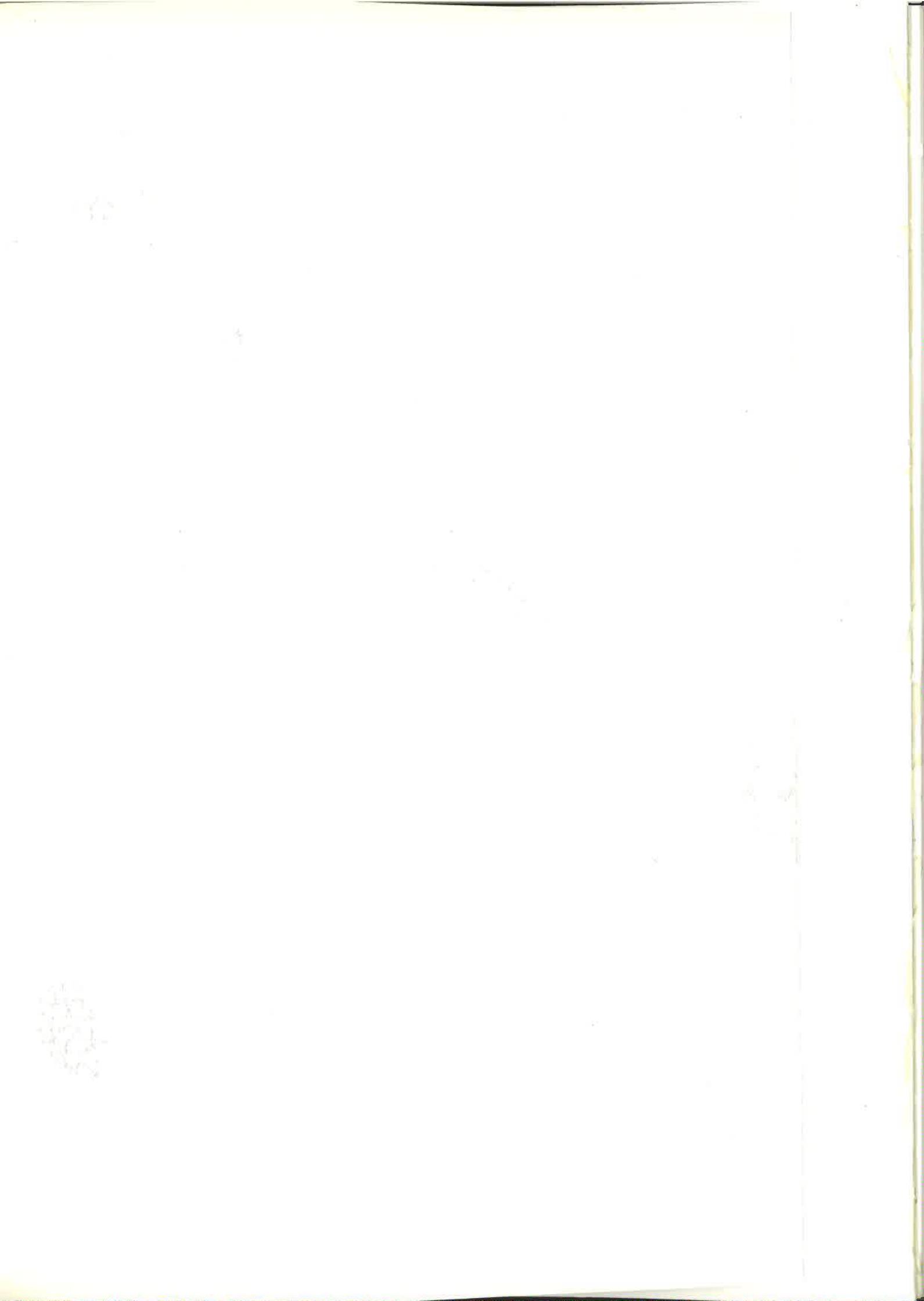


Manuale normativo per la realizzazione e la gestione del sistema informativo per l'utente dei trasporti regionali





DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

Approvazione del « Manuale normativo per la realizzazione e la gestione del sistema informativo dei trasporti regionali » (Deliberazione della giunta regionale del 26 giugno 1980 - n. 2/33044).

LA GIUNTA REGIONALE

Vista la L.R. 27 gennaio 1977 n. 10 - Disciplina dei trasporti pubblici di competenza regionale;

Preso atto che il territorio regionale è stato suddiviso in 19 Bacini di Trasporto ai sensi dell'art. 3 della suddetta L.R. 10/77;

Considerato che in attuazione della legge stessa la Regione sta procedendo gradualmente al trasferimento di competenze amministrative in materia di trasporti ai suddetti Consorzi;

Considerato che è però necessario mantenere un'immagine unitaria del sistema dei trasporti regionali e del sistema informativo agli stessi connesso, tale da consentire all'utenza attuale e potenziale:

— di avere una percezione ed una lettura rapida e sintetica del maggiore numero di informazioni;

— di conoscere in modo chiaro le opportunità offerte dai servizi di trasporto pubblico;

— di avere le necessarie istruzioni sul modo di usare il trasporto pubblico nelle sue varie componenti;

Vista la deliberazione n. 20721 del 19 dicembre 1978 esecutiva con la quale veniva conferito al « DA, Centro per il Disegno Ambientale » la progettazione di un sistema unificato e modulare per l'utente dei trasporti regionali »;

Visto il materiale prodotto dal suddetto « DA,

Centro per il Disegno Ambientale » sintetizzato e manualizzato nell'apposito « Manuale » che forma parte integrante della presente deliberazione;

Rilevato che tale sistema è già stato ampiamente verificato con la pubblicazione a titolo sperimentale degli orari dei servizi di trasporto dei Bacini di trasporto n. 1 (Sondrio) e n. 14 (Mantova);

Constatato che detto esperimento ha dato esito positivo e che gli elaborati prodotti risultano idonei a conseguire gli obiettivi sopra riferiti;

All'unanimità dei voti espressi nelle forme di legge,

Delibera:

1) È approvato il « Manuale normativo per la realizzazione e la gestione del sistema informativo dei trasporti regionali » che forma parte integrante della presente deliberazione;

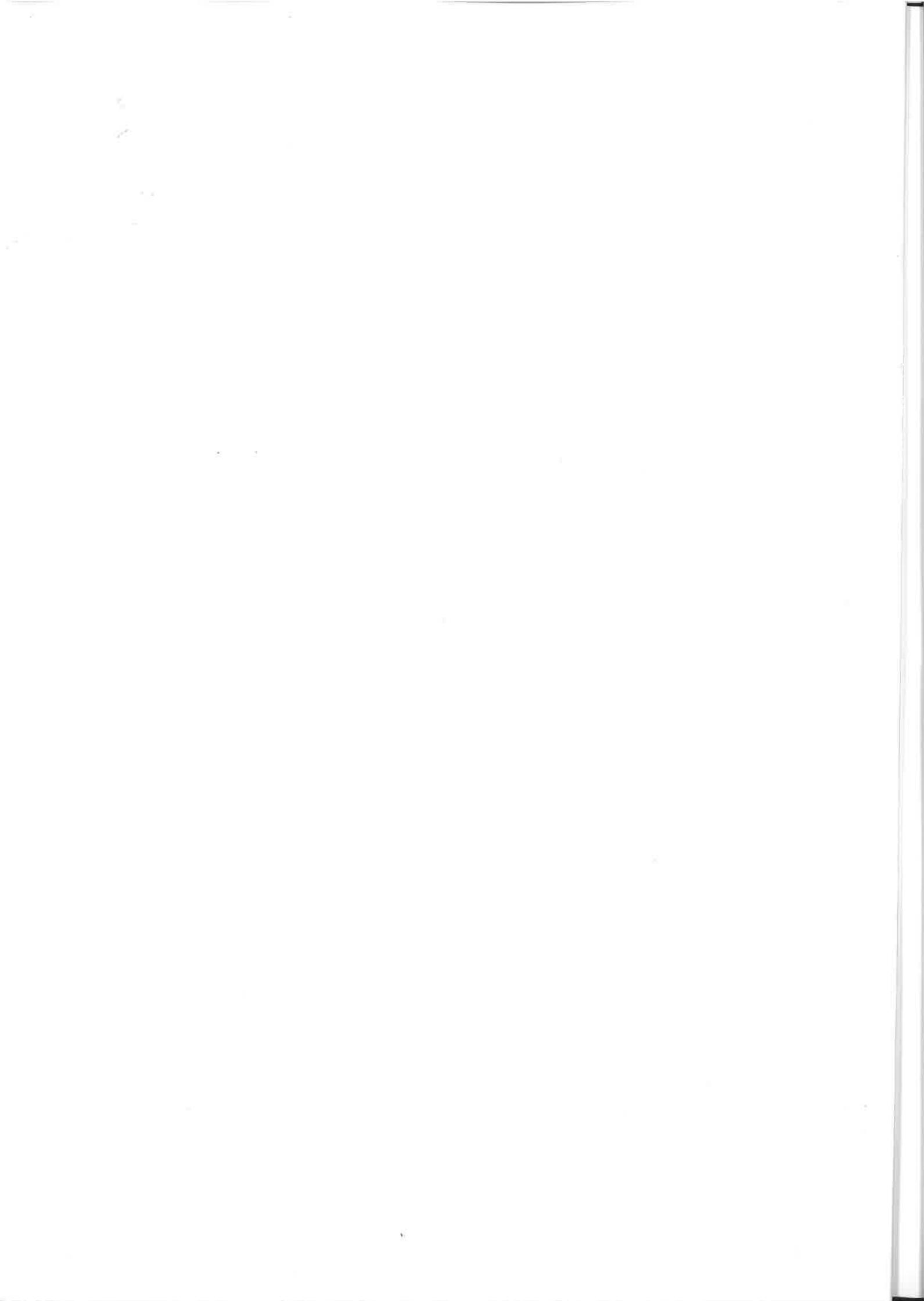
2) le concessioni di servizi di trasporto pubblico di persone di competenza regionale sono rilasciate e rinnovate tenuto conto della normativa definita nel « Manuale » di cui sopra per tutti quei fatti che ne fanno specifico oggetto;

3) l'Assessore ai Trasporti, Vie Navigabili e Porti Lacuali, è delegato ad autorizzare l'eventuale uso da parte di terzi non compresi nei soggetti di cui al precedente punto 2), di elementi definiti nel suddetto « Manuale »;

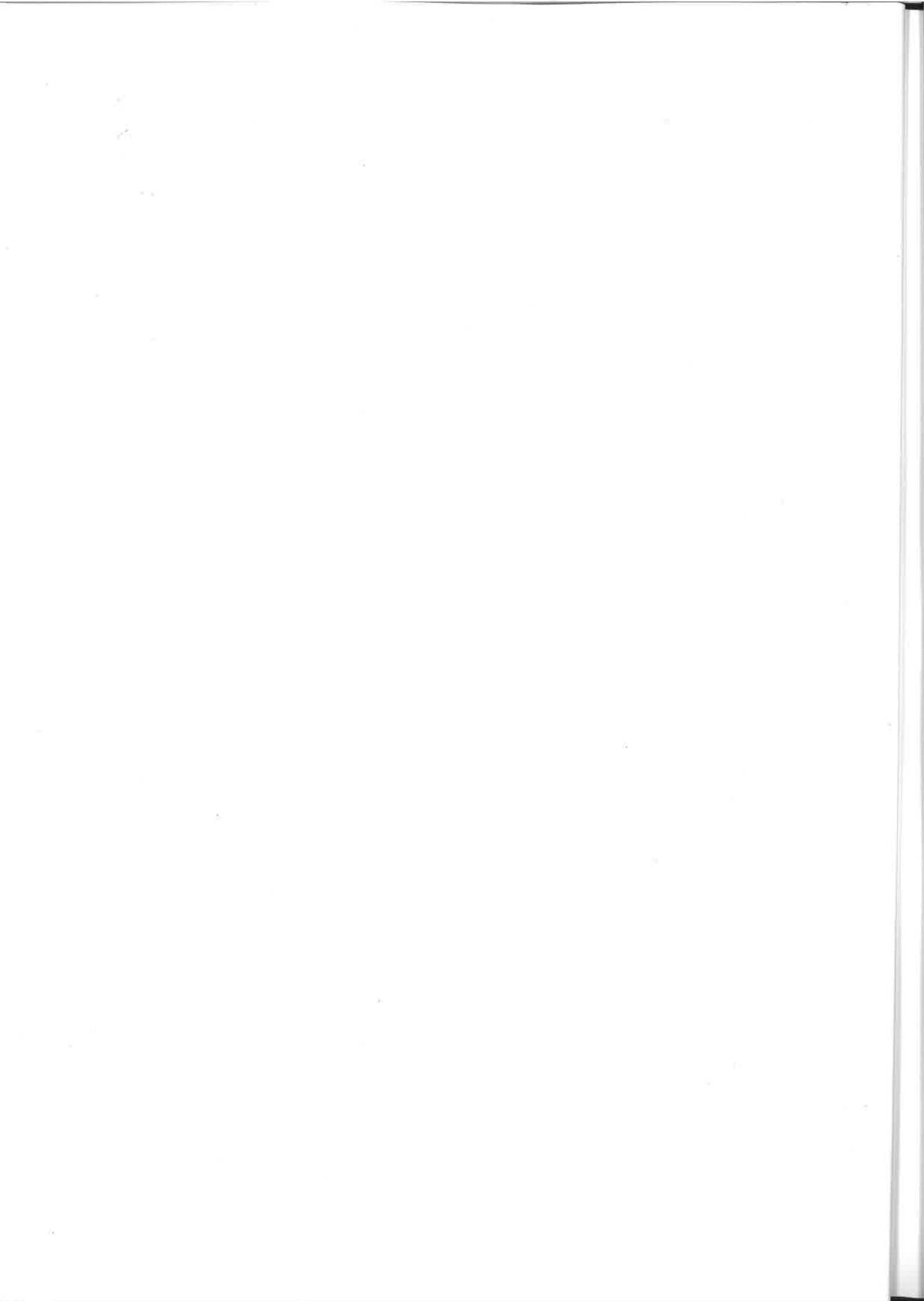
4) l'Assessore ai Trasporti, Vie Navigabili e Porti Lacuali è autorizzato, con propri provvedimenti, ad impartire istruzioni ai soggetti interessati per l'applicazione di quanto disposto al precedente punto 2).

Il presidente
Guzzetti

Il segretario
Di Giugno



Manuale normativo per la realizzazione e la gestione del sistema informativo dei trasporti regionali



**Immagine grafica.
Il marchio.**

Il marchio dei Trasporti Regione Lombardia è un segno che risulta dalla fusione della L (Lombardia) con la T (Trasporti).
Esso vive nel colore nero al positivo, e bianco al negativo, in quest'ultimo caso preferibilmente su campo verde Pantone 368, colore che contraddistingue l'immagine visuale della Regione Lombardia.
Solo nei casi in cui compare da solo, senza il logotipo che lo chiarifica, può assumere il colore verde Pantone 368.

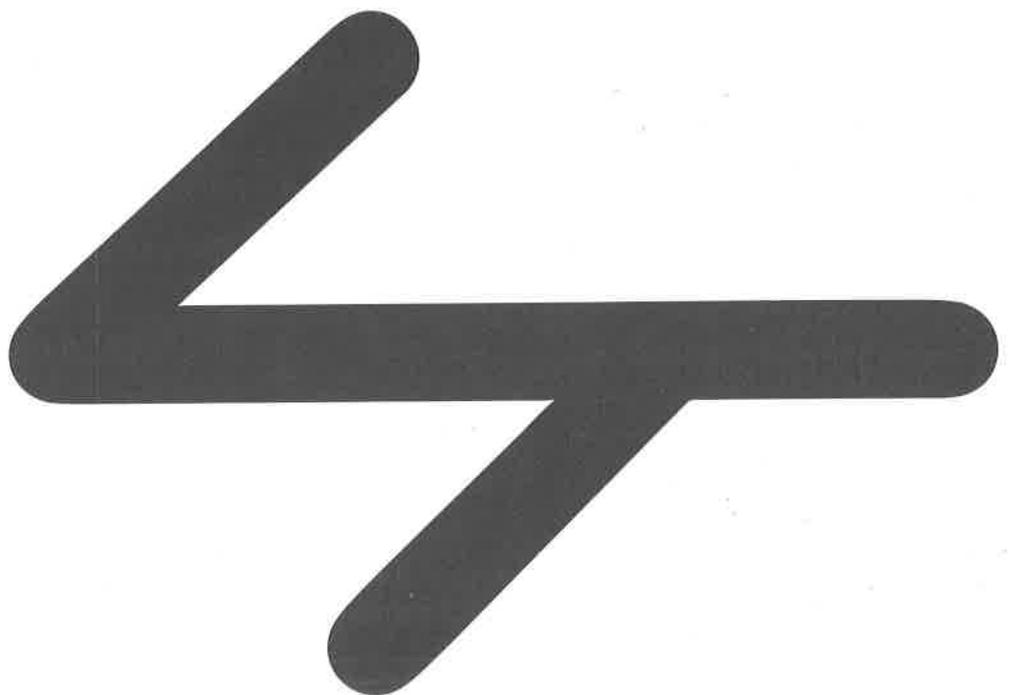
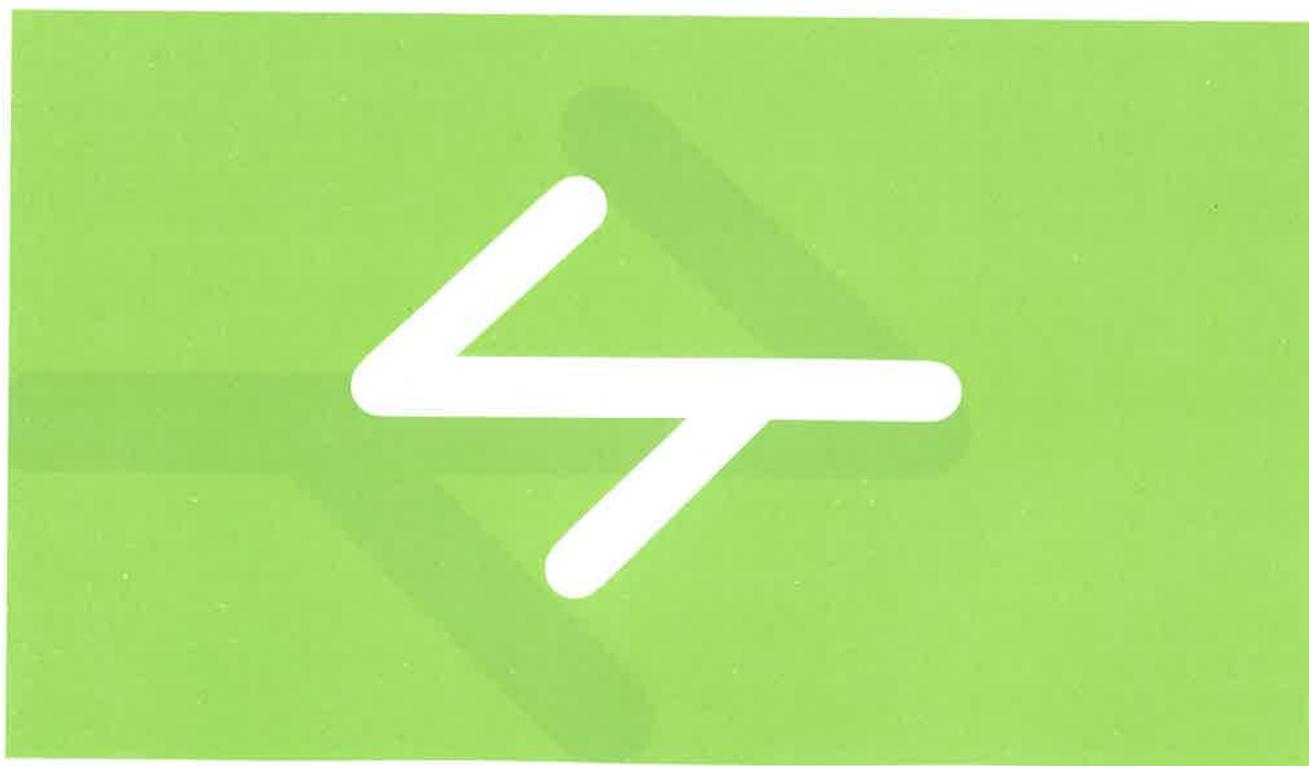
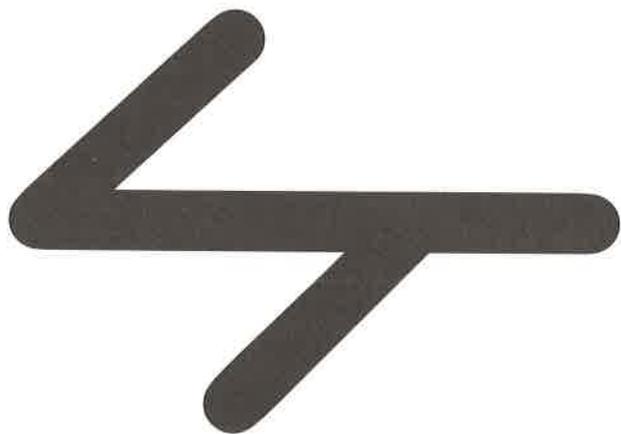
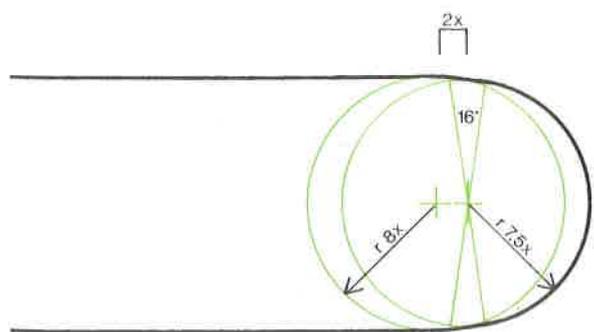
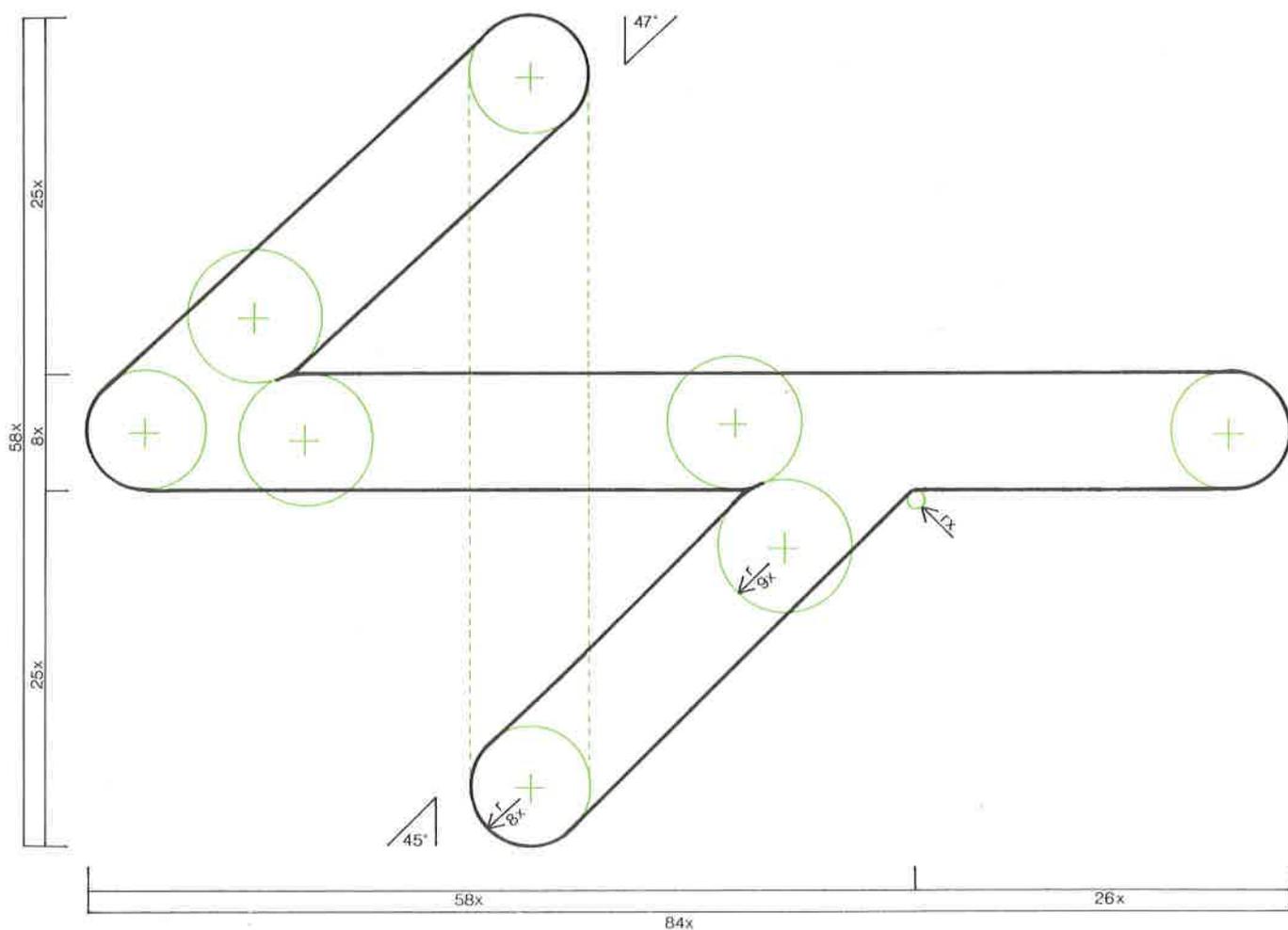


Immagine grafica.
Marchio Trasporti Regione Lombardia in positivo e negativo.



**Immagine grafica.
Costruzione del marchio Trasporti Regione Lombardia.**



Particolare raccordi circolari.

Colore preferenziale per l'immagine dei Trasporti Regione Lombardia.

Il marchio Trasporti Regione Lombardia non ha un proprio colore preferenziale ma vive al negativo, qualora si possa ottenere, su un campo del colore verde Pantone 368, colore preferenziale per l'immagine della Regione Lombardia.

È ammessa però l'esistenza anche su fondi di altro colore, per motivi particolari.



Al positivo, in colore verde, compare solo in situazioni di minore importanza (pagine interne relazioni, pagine di libri etc. etc.), e sempre senza il chiarimento del logotipo e del marchio Regione Lombardia.

Immagine grafica.

Marchio Regione Lombardia in positivo, negativo e suo colore preferenziale.

Il marchio della Regione Lombardia compare nel suo colore preferenziale verde Pantone 368 oppure nero al positivo, e bianco su verde o nero al negativo.

Esso, col logotipo Trasporti Regione Lombardia, funge da chiarimento al marchio che contraddistingue i trasporti.

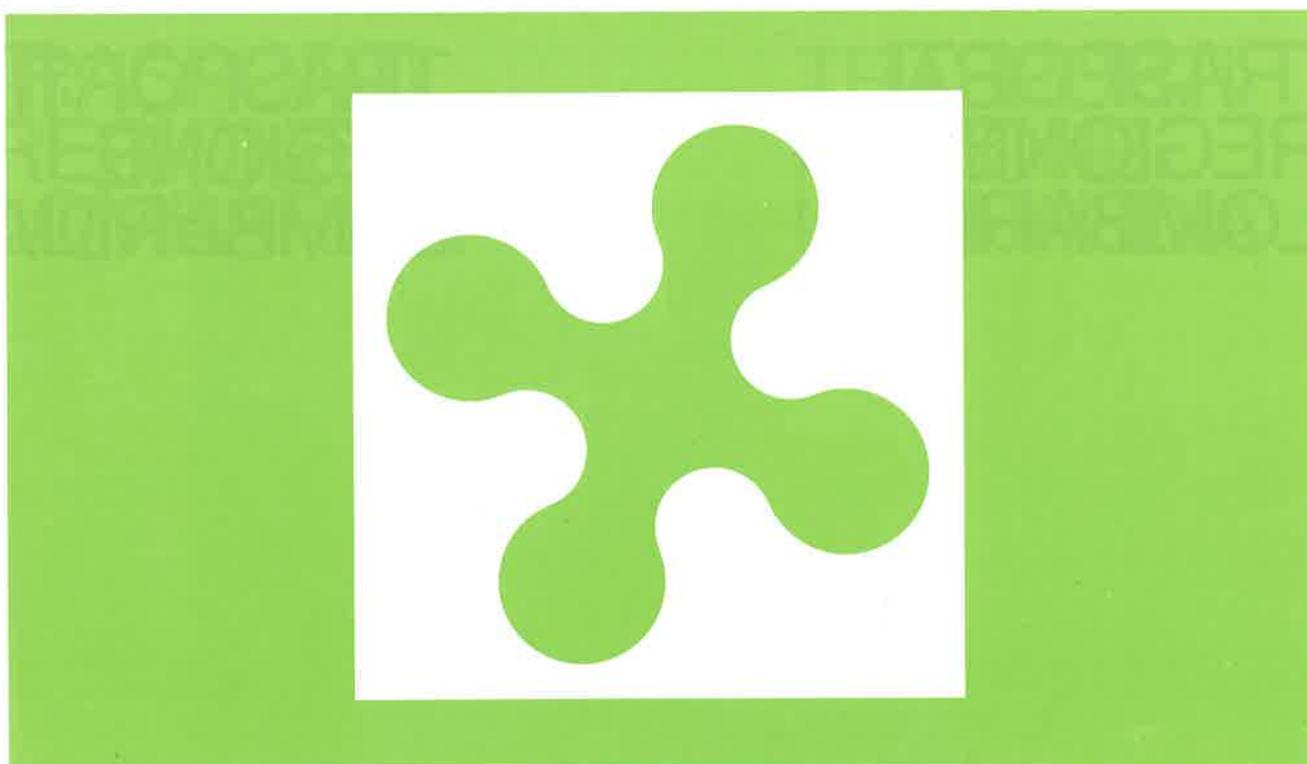
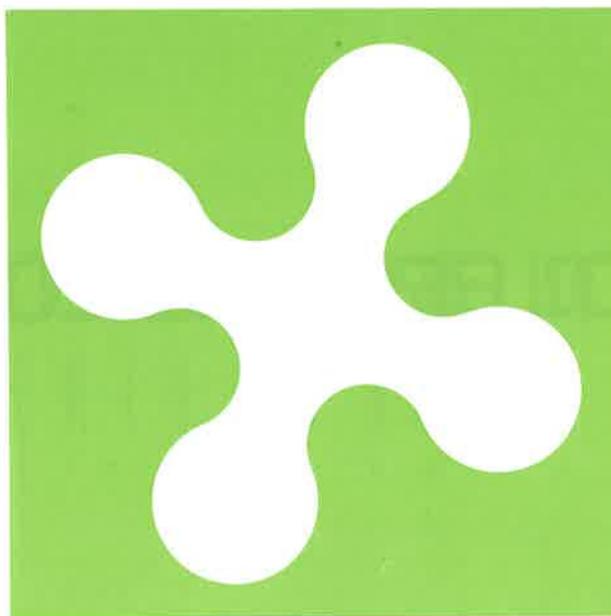


Immagine grafica.

Logotipo Trasporti Regione Lombardia.

Il logotipo Trasporti Regione Lombardia è in carattere haas helvetica chiaro maiuscolo.

Esso è in colore nero al positivo o bianco al negativo.

È abbinato sempre al marchio della Regione Lombardia (rosa camuna) nella sua versione preferenziale in linea, oppure su tre righe se si vuole dare più importanza al marchio o per altri problemi particolari.

TRASPORTI REGIONE LOMBARDIA

**TRASPORTI
REGIONE
LOMBARDIA**

**TRASPORTI
REGIONE
LOMBARDIA**

**Immagine grafica.
Costruzione logotipo Trasporti Regione Lombardia.**

Sistema di spaziature da seguire per la corretta composizione del logotipo
Trasporti Regione Lombardia in carattere haas helvetica chiaro maiuscolo.
Spessore della l = 4y.

4y



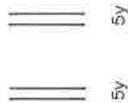
TRASPORTI REGIONE LOMBARDIA



9



**TRASPORTI
REGIONE
LOMBARDIA**



0



**TRASPORTI
REGIONE
LOMBARDIA**

**Immagine grafica.
Rapporti marchio Regione Lombardia e logotipo Trasporti Regione Lombardia.**

Lo sviluppo preferenziale è in linea con il marchio colore verde Pantone 368 ed il logotipo nero.

Possono comunque vivere entrambi in nero al positivo o bianco al negativo.

Qualora si volesse dare più risalto al marchio della Regione Lombardia, il logotipo viene sviluppato su tre righe.



Immagine grafica, esempi.

Rapporto marchio Trasporti Regione Lombardia con marchio Regione Lombardia e logotipo Trasporti Regione Lombardia.

Negli interventi di grafica piú importanti questi elementi compaiono tutti in stretto rapporto, nei loro colori preferenziali.

Il marchio Regione Lombardia è però solo un chiarimento del primo.

Questi può vivere anche da solo, come ad esempio sulle pagine interne dell'orario, mentre mai si può trovare la sola rosa camuna con il logotipo Trasporti Regione Lombardia.

A61
Perego
Tirano-Tresenda-Aprica-Edolo

98

Tirano Tresenda (km 9,6) Motta (km 13,6) Aprica (km 23,1) Edolo (km 39,6)

FS145 A41 A901 Ferrovía Edolo-Brescia

1/B Fer6	103	3/B Fer6	1	5/B Fer6	3	5		2	2/B Fer6	4	4/B Fer6	6	104	6/B Fer6	
	7.05		10.30		14.40	17.30	Tirano		7.35		12.45		17.25	18.40	
	7.15		10.40		14.50	17.40	a. Tresenda - staz. F.S.	p.	7.25		12.35		17.15	18.30	
	7.20		10.45		14.55	17.45	p. Tresenda - staz. F.S.	a.	7.23		12.30		17.10	18.28	
	7.29		10.54		15.04	17.54	Motta		7.20		12.25		17.04	18.20	
	7.32		10.59		15.09	17.59	Cantoniera		7.16		12.21		17.01	18.15	
	7.37		11.05		15.15	18.05	Belvedere		6.59		12.14		16.54	18.09	
	7.41		11.10		15.20	18.10	Lisciedo		6.54		12.09		16.49	18.04	
	7.00	7.46	9.30	11.15	13.45	15.25	18.15	Aprica - Turaprica	6.50	9.00	12.05	13.45	16.45	18.00	18.50
	7.01	7.48	9.32	11.17	13.48	15.27	18.17	* - S. Pietro	6.48	8.59	12.02	13.42	16.42	17.57	18.49
	7.04	7.53	9.35	11.20	13.51	15.30	18.20	Corte	6.44	8.56	11.58	13.39	16.39	17.54	18.46
	7.12	8.00	9.43	11.26	13.59	15.38	18.28	Campagnola	6.33	8.48	11.49	13.29	16.29	17.44	18.38
	7.15	8.02	9.46	11.30	14.01	15.40	18.30	Corteno	6.31	8.46	11.47	13.27	16.27	17.42	18.36
	7.24		9.55					Sant'icola		8.38					18.28
	7.41	8.08	10.12	11.36	14.07	15.46	18.36	Cortenedolo	6.23	8.24	11.39	13.19	16.19	17.34	18.14
	7.43	8.11	10.14	11.38	14.09	15.48	18.38	Vico P.S. Sebast.	6.21	8.22	11.37	13.17	16.17	17.32	18.12
	7.50	8.20	10.20	11.45	14.15	15.55	18.45	Edolo	6.15	8.15	11.30	13.10	16.10	17.25	18.05

N.B. Si effettuano fermate facoltative a: Madonna di Tirano, bv. Villa, Poletta, bv. Bianzone, Liscidini, Aprica S. Maria, Aprica Mavigna, bv. Galleno, Concordia, Lombro, Nembra.
 Divieto di servizio locale fra Tirano e Tresenda.
 Il servizio è soppresso nei giorni di Natale e Capodanno.

**Bacino di trasporto
di Sondrio**

**Orario invernale
1979/80**

Valchiavenna

TRASPORTI REGIONE LOMBARDIA

Caratteri preferenziali.

Il carattere preferenziale per i titoli, testi evidenti e diciture delle piantine è il Din tondo neretto maiuscolo e minuscolo in varie altezze, preferibilmente:

testi, corpo 10;

diciture piantine manifesto, mm 4;

copertina orario pieghevole, mm 5;

copertina libretto orario, mm 6;

città importanti sulla piantina manifesto, mm 8;

titolo manifesto con estratto orario, mm 12.

din 17

ABCDEFGHIJKLM

NOPQRSTUVWXYZ

? ! & ß () ; : , .

abcdefghijklmno

pqrstuvwxyz

1234567890

Caratteri preferenziali in fotocomposizione.

Il carattere Din usato nella fotocomposizione differisce leggermente da quello ottenuto da fogli trasferibili.

Esso è usato: nelle fascette d'identificazione delle linee e nei testi di una certa importanza (cartolina) nei corpi 6, 8 e 10.

**ABCDEFGHIJKLMNO
PQRSTUVWXYZ
?!&β()::...' -**

**abcdefghijklmnopqr
stuvwxyz**

1234567890

haas helvetica
chiaro tondo
minuscolo.

abcdefghijklmnop

qrstuvwxyz

ABCDEFGHIJKLM

haas helvetica
chiaro tondo
maiuscolo.

NOPQRSTUVWXYZ

YZ1234567890

haas helvetica
nero tondo
minuscolo.

abcdefghijklmnopno

pqrstuvwxyz

ABCDEFGHIJKL

haas helvetica
nero tondo
maiuscolo.

MNOPQRSTUVWXYZ

XYZ1234567890

**Stampati.
Formati.**

I formati per gli stampati sono vari, risultato di differenze di spazio, vincoli di uso, esigenze tecniche.

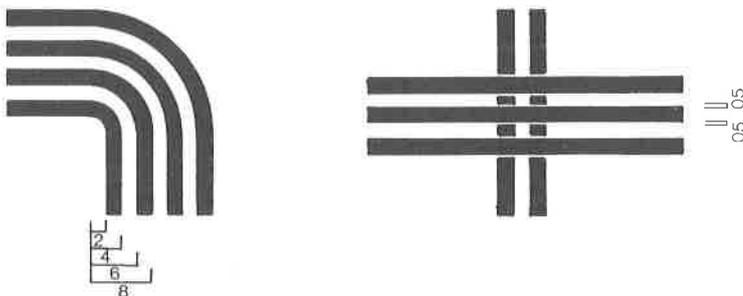
In generale, comunque, laddove è possibile, conviene attenersi alla norma UNI (fissata dall'ente nazionale per l'unificazione nell'industria in accordo ad analoghe iniziative internazionali) relative ai formati delle carte.

I formati in uso sono:

- libretto orario mm 105 × 148,
- orario pieghevole mm 74 × 105,
- manifesto con piantina mm 927 × 650,
- manifesto con orario mm 927 × 650,
- cartolina osservazioni mm 148 × 102.

Cartografie.

Le cartografie, in esecutivo, sono disegnate sul formato utile di cm 83 (base) x cm 65 (altezza).
 Prevedono la suddivisione in un reticolo quadrato, in orizzontale di 13 divisioni denominate da A ad O (carattere Din tondo maiuscolo mm 8) ed in verticale di 10 divisioni da 1 a 10 (sp. 0,2).
 Dove sia possibile, la rappresentazione astratta si adegua alla vera situazione geografica.
 La cartina è orientata perfettamente sull'asse Nord-Sud in verticale.
 Le linee dei mezzi di trasporto sono disegnate con un tratto di mm 2 di spessore.
 Esse sono colorate del colore che contraddistingue i vari tipi di trasporto (es. rosso per ferrovia).
 Ogni traccia si riferisce ad una singola linea, per cui linee che hanno un tratto di percorso in comune, correranno parallele.
 La distanza fra tali linee è di mm 2.
 Le linee hanno un andamento orizzontale o verticale o inclinato di 45°. Non sono ammessi altri angoli.
 Anche le emergenze geografiche che compaiono in cartina per meglio caratterizzare la piantina stessa, rendendola più leggibile perché più vicina alla situazione reale, sono disegnate con gli stessi vincoli di angolo. Quando le linee piegano, hanno un raccordo circolare. La più interna ha un raggio di mm 2, ed aumenta di mm 2 per volta.



Quando le linee si intersecano, normalmente si interrompono le linee meno importanti, quindi raramente le ferrovie.
 La linea è interrotta per mm 0,5 a destra ed a sinistra di quella continua.
 Le stazioni sono rappresentate da barrette spesse mm 2 che collegano tutte le linee che si fermano nello stesso luogo.
 Esse terminano sporgendo dalla linea di mm 2 da ciascuna parte.



Cartografie

Se una delle linee che passa da tale punto non si ferma, la barretta si interrompe, lasciando uno spazio di 1/2 mm prima e dopo la linea. Quando alle fermate accedono mezzi di trasporto uguali (es. tutte autolinee) il colore della fermata è quello stesso che li contraddistingue, mentre, quando i mezzi sono diversi, il nodo d'interscambio che ne deriva è indicato da una barretta nera.

La linea, quando ha prolungamenti stagionali, viene disegnata con una tratteggiata di mm 5, con mm 2 di stacco tra un tratteggio e l'altro, avendo però lo stesso andamento delle altre, e le stazioni e nodi d'interscambio raffigurati allo stesso modo.

Le emergenze geografiche sono trattate con retino a linee 54% con densità 20% in colore azzurro Pantone 279, punto tondo, senza linee di demarcazione.

Gli stati confinanti (Svizzera) sono anch'essi trattati con retino a linee 54% con densità 40% in colore grigio 402 Pantone, senza linea di demarcazione, punto tondo negativo.

La denominazione delle emergenze geografiche (fiumi o laghi) è in carattere Din tondo mm 4 scritto all'interno di esse mentre per gli stati confinanti è in carattere Din tondo mm 8 scritto anch'esso all'interno, possibilmente, sempre in orizzontale.

Il codice delle linee è inserito in un cartiglio a 0,4, alto mm 6 e lungo mm 14 o più, nel colore della linea, in nero quando riportato sulla copertina dell'orario, in carattere Din tondo mm 4.

Per le linee stagionali, nel cartiglio, accanto al codice, compare un bollo di mm 2 di diametro.

Nel codice, la lettera indica il bacino di traffico, per le autolinee, mentre, per gli altri mezzi di trasporto, la denominazione è quella ufficiale (FS, RhB, etc. etc.), ed il numero o la lettera e il numero indicano la linea stessa.

Su talune linee speciali viene messo il segno iconico del mezzo di trasporto (es. traghetto, funivia, etc. etc.) lungo mm 12 (sulla copertina dell'orario è lungo mm 4).

Quando la linea prosegue oltre il bacino di traffico considerato, termina, al limite del bacino, con una freccia a 45° di mm 2 di spessore e di apertura oltre la linea stessa, con indicato, nella sua stessa direzione, il nome o i nomi delle località toccate al di fuori del bacino.

Le denominazioni delle località in cui vi è fermata sono in Din tondo mm 4 di altezza orientate in orizzontale o inclinate di 45° (solo in casi sporadici in verticale) a partire da mm 1 dal segno di fermata.

I centri più importanti ed il capoluogo che da il nome al bacino di traffico, sono in Din tondo mm 8, scritti, se è possibile, in orizzontale.

Tutte le scritte sulla cartografia sono maiuscole.

Reticolo e denominazioni sono in colore nero.

Il fondo cartina è in colore bianco.

Sull'orario la cartina viene riprodotta in copertina nel formato di mm 188 x 148, a colori.

Sulla costina, in alto, viene ripetuta la denominazione del bacino, nello stesso corpo in cui questo compare nella cartina.

**Cartografie.
Colori che contraddistinguono il tipo di trasporto.**

Regione Lombardia
Pantone 368



Autolinee urbane
e suburbane
Pantone 137



Autolinee extraurbane
Pantone 279



Autolinee
internazionali
Pantone 382



Autolinee
Gran Turismo
Pantone 402



Ferrovie
Pantone Warm Red



Navigazione lacuale
Pantone 109



Funivie
Pantone 471



Funicolari
Pantone
Rhodamine Red



**Cartografie.
Colori che contraddistinguono il tipo di trasporto.**

Tramvie
Pantone Green



Metro 1
Pantone 185



Metro 2
Pantone 361



**Cartografie.
Indicazione sulla cartografia delle linee, fermate, nodi di interscambio,
emergenze geografiche, codice delle linee.**

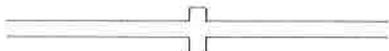
Linea, nel colore
che contraddistingue
il mezzo.



Prolungamenti
estivi od invernali
della linea.



Stazione.



Nodo d'interscambio.



Proseguimento
linea fuori cartina.



Emergenze geografiche
laghi, fiumi.
Retino 54 linee punto
tondo 20%.



Codice delle linee
e codice delle linee
stagionali.



esempio

Denominazione
località, laghi e
fiumi.

ESINO

esempio

Denominazione
centro importante o
capoluogo.

SONDRIO

esempio

Simbolo città
di tipo piú semplice



Simbolo città
per tipi radiali o
comunque importanti



Cartografie.

Indicazione sulla cartografia delle linee, fermate, nodi di interscambio, emergenze geografiche, codice delle linee.

Nazioni confinanti,
retino 54 linee punto
tondo negativo 40%.



**Libretto orario.
Prescrizioni.**

Il libretto orario ha il formato di mm 105 x 148 (UNI A6).

Il fascicolo, pur essendo rilegato sul lato lungo, in altezza, si legge ruotato di 90°, questo per poter meglio riportare, all'interno, le matrici degli orari che hanno uno sviluppo prevalentemente orizzontale.

In copertina è riportata la piantina a colori.

Ogni colore individua il tipo di mezzo di trasporto, come riportato in legenda.

Sulla copertina compaiono inoltre le seguenti informazioni: marchio Trasporti Regione Lombardia in negativo, nome del bacino, validità temporale, tutti su fascia verde Pantone 368, stampati in nero in Din tondo mm 6; su fascia bianca appaiono marchio Regione Lombardia nel colore verde Pantone 368, ed il logotipo Trasporti Regione Lombardia in nero. All'interno, sulla prima pagina, sono riportati in nero: marchio Trasporti Regione Lombardia, nome del bacino e validità temporale in Din tondo mm 6, mentre invece su fascia verde Pantone 368 vivono il marchio Regione Lombardia in negativo ed il logotipo Trasporti Regione Lombardia in nero.

La striscia è quella con la quale si individua, nelle pagine d'orario, il tipo di mezzo di trasporto col colore che sulla piantina in copertina individua le linee.

Invece, quando tale striscia ha il colore della Regione, significa che sulla pagina sono riportate indicazioni di carattere puramente generale.

Le pagine antecedenti l'orario vero e proprio, che riportano su una o due colonne l'elenco dei comuni serviti e delle linee, l'indice delle linee, indicazioni ed avvertenze, la legenda dei simboli usati all'interno (testi carattere haas helvetica chiaro corpo 6 maiuscolo e minuscolo con titoli in carattere haas helvetica nero corpo 6 maiuscolo) hanno la striscia verde. Su di essa compaiono, in queste pagine, in negativo il marchio Trasporti Regione Lombardia, mentre invece in nero sono riportati il titolo della pagina (Din tondo corpo 10) ed il numero della pagina (haas helvetica nero corpo 7).

Nelle pagine con l'orario, sulla stessa fascia, compaiono altre indicazioni: marchio Trasporti Regione Lombardia in negativo, mentre in nero, numero codice, denominazione linea, nome della società che la gestisce (Din tondo corpo 10), simbolo del mezzo (mm 12), numero della pagina (haas helvetica nero corpo 7).

Per facilitare la lettura dell'orario si riporta molto spesso il tracciato schematico della linea (colore nero) con le principali fermate, il codice delle corrispondenze (haas helvetica chiaro corpo 6), e lo sviluppo chilometrico.

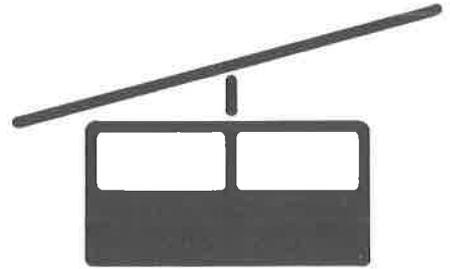
Libretto orario.

Infine la tabella vera e propria riporta in alto, racchiuse fra due sottili linee orizzontali notizie riguardo la periodicità del servizio, al centro, se è per tutte le corse (haas helvetica chiaro maiuscolo), oppure incolonnato agli orari della corsa in oggetto (haas helvetica chiaro maiuscolo e minuscolo).
Possono qui comparire segni speciali riportati nella legenda.
La tabella orario riporta l'elenco delle stazioni e gli orari in cui il mezzo passa da esse (haas helvetica chiaro corpo 6 maiuscolo e minuscolo).
Se tale tabella è lunga avremo elenco stazioni a sinistra e orari a destra (gli elenchi si capovolgono per l'andata ed il ritorno), se è corta avremo le stazioni in mezzo ed orari a destra ed a sinistra di esse con una freccia per indicare sia l'andata che il ritorno.
In ogni facciata, normalmente compare l'orario di una sola linea, ma è ammessa l'esistenza di due o più orari piccoli su una facciata come pure, per orari lunghi, il proseguimento dello schema sulla facciata seguente.
La lettura è favorita per l'uso, nelle tabelle, in orizzontale, della fincatura a righe alternate retinate.
In verticale la lettura è ottenuta col solo incolonnamento.
In fondo, poi, qualora vi sia necessità, compaiono le note riguardanti segni convenzionali usati (haas helvetica chiaro corpo 6 maiuscolo e minuscolo).
In pratica su ogni facciata avremo sempre due colori: testi colore nero, fascia e fincatura nel colore del mezzo di trasporto.
Il cartoncino usato in copertina è plastificato, grammi 200, usomano.
La carta usata all'interno, è usomano bianca 60/65 grammi.
La rilegatura è a brossura con interno multiplo di 16 facciate (quelle non usate per informazioni prevedono pagine per appunti).

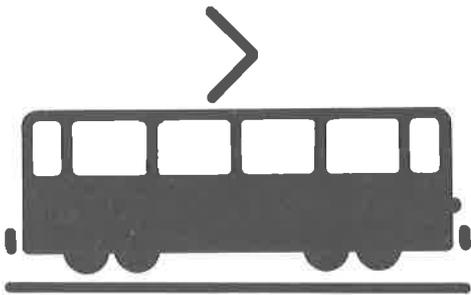
**Libretto orario, pagine interne.
Segni che contraddistinguono il mezzo di trasporto.**



Autolinee



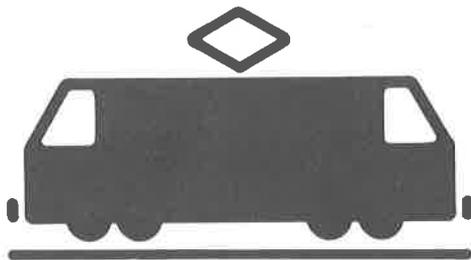
Funivie



Tramvie



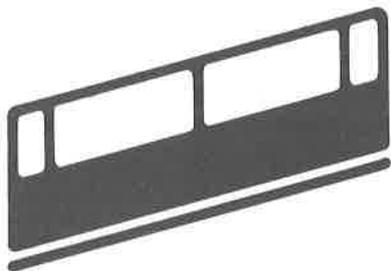
Battelli



Ferrovie



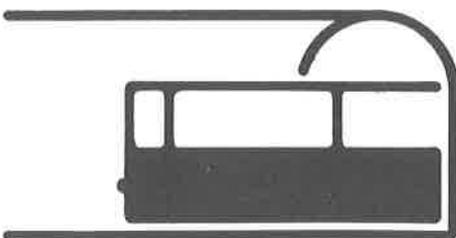
Traghetti



Funicolari



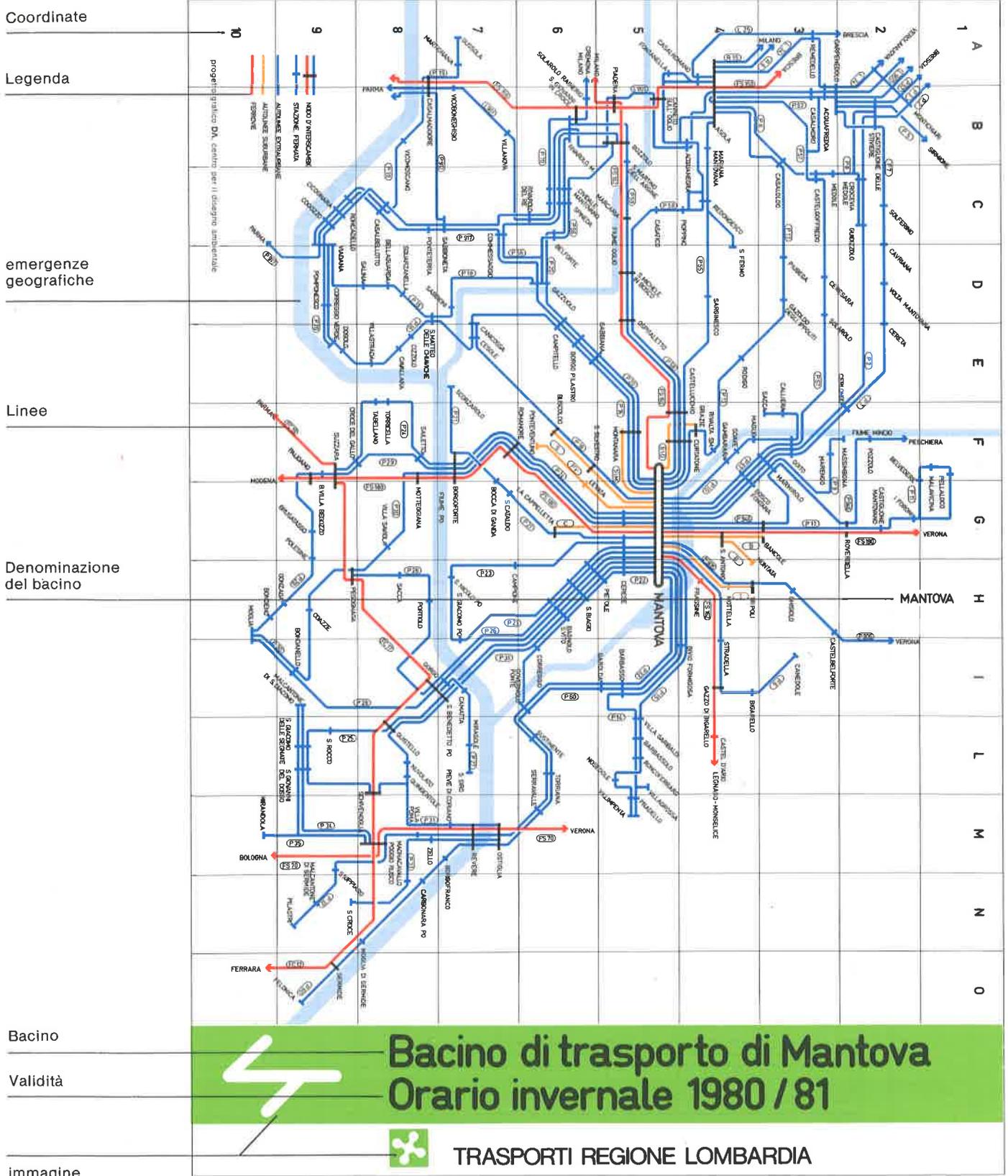
Aliscafi



Metropolitana

Libretto orari.
Copertina.

Esempio.



Coordinate

Legenda

emergenze geografiche

Linee

Denominazione del bacino

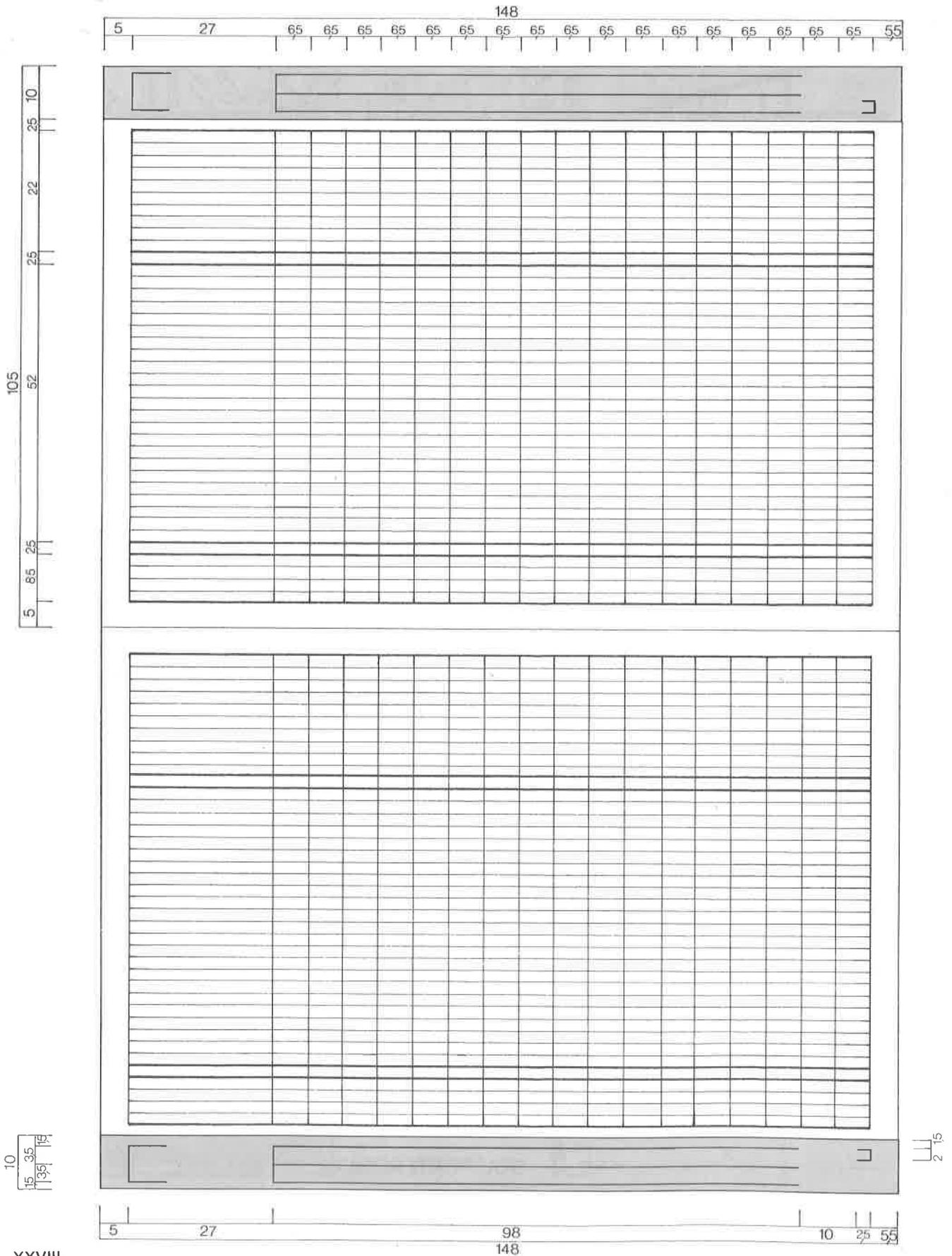
Bacino

Validità

immagine Trasporti Regione Lombardia

Libretto orari, pagine interne.

Lay-out pagine interne d'orario.



**Libretto orari, pagine interne.
Copertina interna, elenco dei comuni serviti e delle linee.**

Esempio.



Bacino di Mantova

Orario invernale 1980 / 81 dei servizi di trasporto pubblico extraurbano



TRASPORTI REGIONE LOMBARDIA

RIF COMUNI E LINEE

E-4 **RODIGO** P13
 F-7 **ROMANORE** P24 - P29 - P30 - FS180
 L-5 **RONCOFERRARO** P14 - P15 - P22 - P32 - P60
 G-2 **ROVERBELLA** P11 - P946 - FS180
 C-7 **SABBIONETA** P12 - P917 - P70
 I-7 **S. BENEDETTO PO** P25 - P26 - P27 - P28 - P31 - FC17
 H-6 **S. BIAGIO** P22 - P23 - P25 - P26 - P28 - P31
 L-9 **S. GIACOMO DELLE SEGNATE** P25 - P34 - P35
S. GIORGIO DI MANTOVA P15 - P22 - T(P38)
 L-9 **S. GIOVANNI DEL DOSSO** P25 - P34 - P35
 B-6 **S. GIOVANNI IN CROCE** P70 - FS159
S. MARTINO DEL LAGO P70
 L-8 **SCHIVENOGLIA** P25 - P31 - FC17
 O-9 **SERMIDE** P32 - P33 - P60 - FC17

RIF COMUNI E LINEE

M-6 **SERRAVALLE A PO** P32 - P60
 B-6 **SOLAROLO RAINERIO** P70
 C-2 **SOLFERINO** P7
 C-6 **SPINEDA** P20 - P56 - P70
 L-6 **SUSTINENTE** P32 - P60
 F-9 **SUZZARA** P24 - P29 - P30 - FS180 - FC17 - FC19
 D-9 **VIADANA** P16 - P917 - P18 - P19 - P70
 B-7 **VICOBONEGHISIO** L901
 B-7 **VILLANUOVA** L901
 M-8 **VILLA POMA** P32
 M-5 **VILLIMPENTA** P14 - P15
VIRGILIO P14 - P15 - P21 - P22 - P23 - P24 - P25 - P26 -
 P28 - P29 - P30 - P31 - C(P40)
 D-2 **VOLTA MANTOVANA** P7

Le linee indicate in corrispondenza di ciascun comune sono tutte quelle che effettuano almeno una fermata nel territorio del comune stesso; la fermata però può anche essere situata in una frazione o località isolata e non necessariamente nel capoluogo.

RIF: riferimento alla pianta dei servizi riportata in copertina.



Elenco dei comuni serviti e delle linee

Libretto orari, pagine interne. Indice delle linee, indicazioni ed avvertenze.

Esempio.

Indice delle linee		
 LINEE AUTOMOBILISTICHE EXTRAURBANE		
pag. 10	P 2	Mantova-Castiglione Stiviere-Brescia
pag. 14	P 3	Carpinedolo-Montichiari-Brescia
pag. 17	L 4	Carpinedolo-Calcinato-Brescia (via Castenedolo e via Rezzato) con diramazione Calcinato-Desenzano
pag. 18	P 5	Carpinedolo-Desenzano-Sirmione
pag. 19	P 6	Mantova-Gazzo-Bigarello-Canedole
pag. 20	P 7	Mantova-Volta Mantovana-Cavriana-Solferino-Castiglione Stiv.
pag. 22	P 8	Asola-Medole-Guldizzolo con diramazione Medole-Castiglione Stiv.
pag. 23	P 9	Mantova-Marengo-Massimbona
pag. 24	P 10	Mantova-Soave-Sacca
pag. 25	P 11	Mantova-Castiglione Mant.-Belvedere
pag. 26	P 13	Mantova-Gazoldo Ippoliti-Asola
pag. 29	P 14	Mantova-Barbasso-Villimpenta
pag. 30	P 15	Mantova-Cadé-Villimpenta (via Nosedole)
pag. 32	P 16	Mantova-Dosolo-Viadana
pag. 34	P917	Mantova-Sabbioneta-Viadana-Parma
pag. 36	P 18	Mantova-Squarzanella-Viadana
pag. 37	P 19	Viadana-Casalmaggiore-Gussola
pag. 38	P 20	Mantova-Gazzuolo-Rivarolo Mantovano
pag. 39	P 21	Mantova-Boccadiganda-Scorzarolo
pag. 40	P 22	Mantova-Bagnolo S. Vito-Governolo
pag. 41	P 23	Mantova-S. Giacomo Po (via Bagnolo o via S. Nicolò Po)
pag. 42	P 24	Mantova-Suzzara
pag. 43	P 25	Mantova-Quistello-S. Giacomo Segnate-Schivenoglia
pag. 44	P 26	Mantova-S. Benedetto-Pegognaga
pag. 45	P 27	S. Benedetto-Gorgo-S. Siro
pag. 46	P 28	Mantova-S. Benedetto-Moglia
pag. 47	P 29	Mantova-Suzzara-Moglia
pag. 48	P 30	Mantova-Pegognaga-Moglia
pag. 49	P 31	Mantova-Quistello-Ostiglia
pag. 51	P 32	Mantova-Ostiglia-Poggio Rusco-Pilastrì
pag. 54	P 33	Ostiglia-Magnacavallo con prolungamento S. Croce
pag. 55	P 34	Poggio Rusco-S. Giacomo Segnate-Malcantone
pag. 56	P 35	Poggio Rusco-Mirandola con diramazione Tramuschio-Malcantone
pag. 57	P946	Mantova-Peschiera

INDICAZIONI PER LA LETTURA DELL'ORARIO

La denominazione della linea ed il numero di riferimento sono indicati nella fascia colorata in testa od in calce all'orario.

Il numero di riferimento consente di ricercare la linea sia nella pianta dei servizi del bacino, riportata in copertina, sia nell'indice delle linee, riportata a pag. 4.

Il colore della fascia distingue i diversi servizi a seconda del mezzo di trasporto e delle caratteristiche del servizio.

Il colore blu rappresenta i servizi automobilistici extraurbani; il colore arancione rappresenta i servizi automobilistici suburbani;

il colore grigio rappresenta i servizi automobilistici di gran turismo; il colore rosso rappresenta i servizi ferroviari;

A pag. 2 è riportato l'elenco dei comuni raggiungibili con i servizi di trasporto pubblico riportati nel presente orario. A fianco di ciascun comune è indicato il numero di riferimento delle linee che effettuano servizio per il comune stesso, e la pagina in cui è collocato l'orario relativo.

In testa all'orario di ciascuna linea automobilistica è riportato normalmente uno schema della linea medesima con l'indicazione delle principali fermate e delle eventuali corrispondenze con altre linee.

Le corrispondenze tra i servizi per quanto riguarda Mantova non sono riportate negli schemi di linea; le stesse potranno essere ricercate nell'elenco dei comuni a pag. 2.

Le corrispondenze indicate non significano necessariamente l'esistenza di corse in coincidenza, ma solo la presenza di servizi verso altre località.

L'indicazione delle corrispondenze può facilitare l'utente nella scelta di combinazioni tra più servizi di trasporto, per recarsi nella località prescelta.

Una prima scelta orientativa delle combinazioni tra più servizi di trasporto può essere effettuata utilizzando la pianta riportata in copertina.

I numeri di riferimento dei servizi ferroviari corrispondono a quelli dell'orario ufficiale delle F.S.

Validità

IL PRESENTE ORARIO HA I SEGUENTI LIMITI DI VALIDITÀ

- per le auto linee dal 20/9/1979 al giugno 1980 (chiusura anno scolastico)
- per le ferrovie dal 30/9/1979 al 30/5/1980.



Indicazioni ed avvertenze

5

Orario pieghevole.

È previsto un orario pieghevole riguardante zone di estensione limitata all'interno dei bacini.

Le dimensioni, piegato, sono mm 74 x 105, ed è stampato su carta patinata opaca 100/110 grammi.

Esso riporta sulla copertina verde Pantone 368: il marchio Trasporti Regione Lombardia in negativo, e , denominazione del bacino, validità, denominazione della zona (Din mm 5 in colore nero).

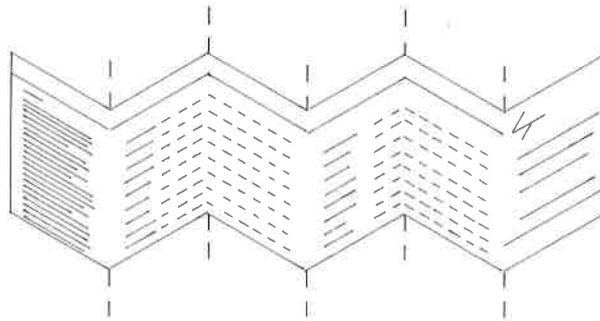
Infine, in basso su una fascia bianca: il marchio Regione Lombardia in verde ed il logotipo Trasporti Regione Lombardia in nero.

In ultima piegatura compare, su una colonna, la legenda (haas helvetica chiaro e nero corpo 6 maiuscolo e minuscolo).

All'interno vengono usate le pagine tratte dal libretto d'orario, con la fascia colorata sempre riportata in alto.

Esse avranno una piegatura a metà.

L'orario pieghevole si legge in orizzontale.



Non vi sono vincoli al numero delle pagine del pieghevole se non i limiti posti dalla maneggevolezza dello stesso.

Orario pieghevole.

Esempio.



**Bacino di trasporto
di Sondrio
Orario invernale
1979/80**

Valchiavenna



TRASPORTI REGIONE LOMBARDIA

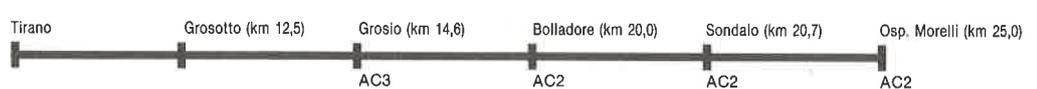
Legenda

- Le corse che non sono contrassegnate da alcun simbolo si effettuano in tutti i giorni sia feriali che festivi.
- Fer6 — Corse che si effettuano tutti i giorni feriali compreso il sabato.
In alcuni quadri le corse che si effettuano tutti i giorni feriali compreso il sabato sono raggruppate sotto la dizione ORARIO FERIALE.
- Fer5 — Corse che si effettuano tutti i giorni feriali escluso il sabato.
- Fest — Corse che si effettuano solo nei giorni festivi.
- Scol — Corse che si effettuano solo nei giorni di scuola.
- Ⓟ — Corse che si effettuano dalla domenica al venerdì.
- Ⓢ — Corse che si effettuano il sabato e nei giorni festivi.
- ① — Corse che si effettuano solo il lunedì.
- ② — Corse che si effettuano solo il martedì.
- ③ — Corse che si effettuano solo il mercoledì.
- ④ — Corse che si effettuano solo il giovedì.
- ⑤ — Corse che si effettuano solo il venerdì.
- ⑥ — Corse che si effettuano solo il sabato.
- ⑦ — Corse che si effettuano solo la domenica.
- ⊗ — La corsa prosegue con cambio del mezzo di trasporto.
- 1 — Nota di richiamo per avvertenze particolari riferite alle singole corse.
- a) b) ... — Note di richiamo per avvertenze particolari riferite alle fermate.

IL PRESENTE ORARIO HA I SEGUENTI LIMITI DI VALIDITÀ

- per le autolinee dal 20/9/1979 al giugno 1980 (chiusura anno scolastico)
- per le ferrovie dal 30/9/1979 al 30/5/1980.

progetto grafico DA - centro per il disegno ambientale Stampato da - La Tipografica Varese -



	31	118/ 03	11/ 05	13/ 07	15/ 011	13B/ 013	35	17B/ 015	19B/ 017	19/ 019	39
Tirano - staz. F.S.	5.55	6.50	7.35	8.50	11.05	12.05	13.05	14.00	15.00	16.00	19.10
Sernio	6.01	6.56	7.42	8.56	11.12	12.12	13.11	14.06	15.06	16.06	19.16
Lovero	6.04	6.59	7.45	8.59	11.15	12.15	13.14	14.09	15.09	16.09	19.19
Tovo S. Agata	6.07	7.02	7.48	9.02	11.18	12.18	13.17	14.12	15.12	16.12	19.22
Mazzo	6.10	7.05	7.51	9.05	11.21	12.21	13.20	14.15	15.15	16.15	19.25
Grosotto	6.14	7.10	7.54	9.10	11.26	12.26	13.25	14.20	15.20	16.20	19.30
Grosio	6.17	7.14	8.01	9.14	11.33	12.30	13.29	14.24	15.24	16.24	19.34
Tiolo	6.21	7.18	8.06	9.18	11.36	12.35	13.33	14.28	15.28	16.28	19.36
Bolladore	a. 6.25	7.22	8.10	9.22	11.40	12.40	13.37	14.32	15.32	16.32	19.40
		⊗		⊗	⊗	⊗		⊗	⊗		
Bolladore	p. 6.27	7.25	8.25	9.40	11.42	12.45	13.40	14.35	15.35	16.35	19.45
Sondalo	6.30	7.28	8.28	9.43	11.44	12.47	13.42	14.37	15.37	16.37	19.47
Ospedale - porta Centrale	6.34	7.32	8.32	9.47	11.47	12.50	13.45	14.40	15.40	16.40	19.50
• - amministrazione	6.45	7.45	8.45	9.55	11.55	13.00	13.55	14.50	15.50	16.50	20.00

1 Da Tirano a Bolladore si effettua solo nei giorni feriali.
N.B. Tutte le corse effettuano fermate facoltative a bv. Cologna, bv. Sparso, bv. Vione, Motel Dosdè, bv. Vernugo.
Altre partenze da Bolladore verso osp. Morelli: 10.30 e nei giorni festivi alle ore 17.50.

segue



A63 Perego
Tirano-Grosio-Osp. Morelli



81

Cartolina.

In ogni libretto orario, può essere inserita una cartolina per la raccolta delle osservazioni dell'utenza.

Il suo formato è di mm 102 x 148, in cartoncino usomano da 250 grammi.

Da un lato, su fondo verde Pantone 368 compaiono l'indirizzo dell'Assessorato ai Trasporti della Regione Lombardia, il posizionamento del francobollo e lo spazio per le indicazioni del mittente in carattere Din tondo corpo 10 e 6, maiuscolo e minuscolo, stampata in nero con righe a 0,1.

Sull'altro lato compaiono, su fondo verde, in negativo, il marchio Trasporti Regione Lombardia ed in nero (Din tondo corpo 10) il formulario.

In basso, su fascia bianca, vi è in verde il marchio Regione Lombardia, ed in nero il logotipo Trasporti Regione Lombardia.

Manifesto con cartina.

Il manifesto con la pianta di ogni bacino d'utenza misura mm 927 x 650 ed è stampato a colori su carta patinata monolucida 115 grammi.

Riproduce, alla stessa scala dell'esecutivo, la pianta dei trasporti del bacino mentre, in una fascia verde Pantone 368 (mm 94 x 650) sono riportati il marchio Trasporti Regione Lombardia in negativo, la denominazione del bacino di traffico (Din tondo mm 6 maiuscolo e minuscolo stampato in nero), il nome dei comuni e frazioni principali in cui si fermano i vari mezzi di trasporto con le coordinate per ritrovarli sulla piantina (Din tondo mm 4 maiuscolo stampati in nero), ed infine il marchio Regione Lombardia in negativo ed il logotipo Trasporti Regione Lombardia in nero.

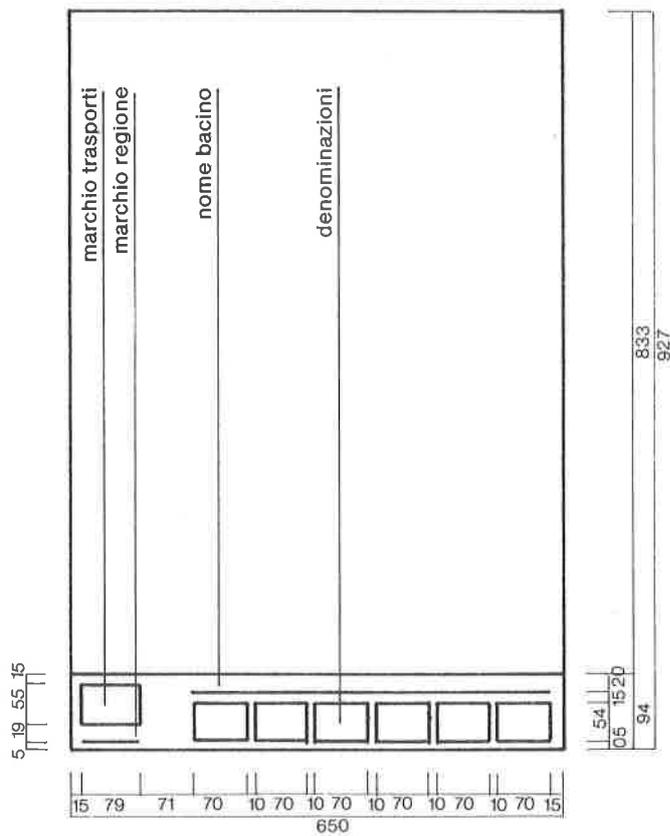
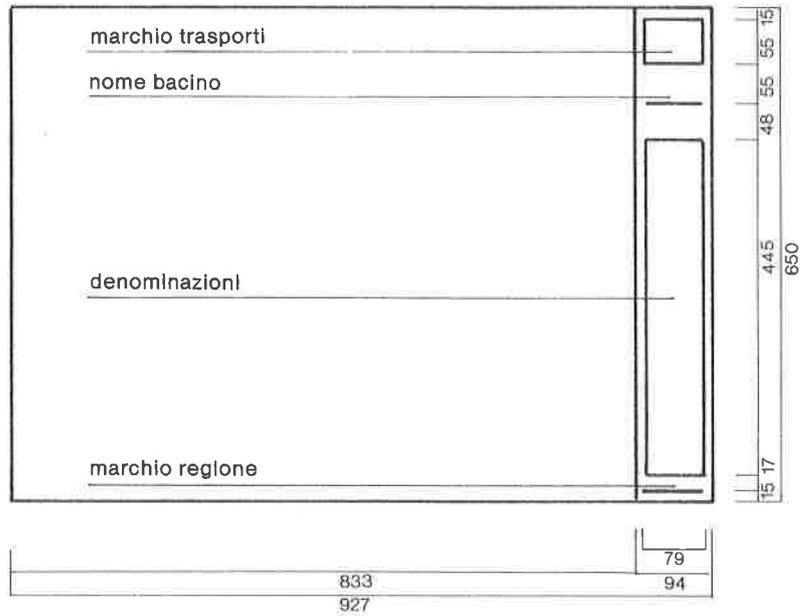
Lo sviluppo del manifesto può essere sia orizzontale che verticale ed è condizionata dallo sviluppo della piantina riprodotta.

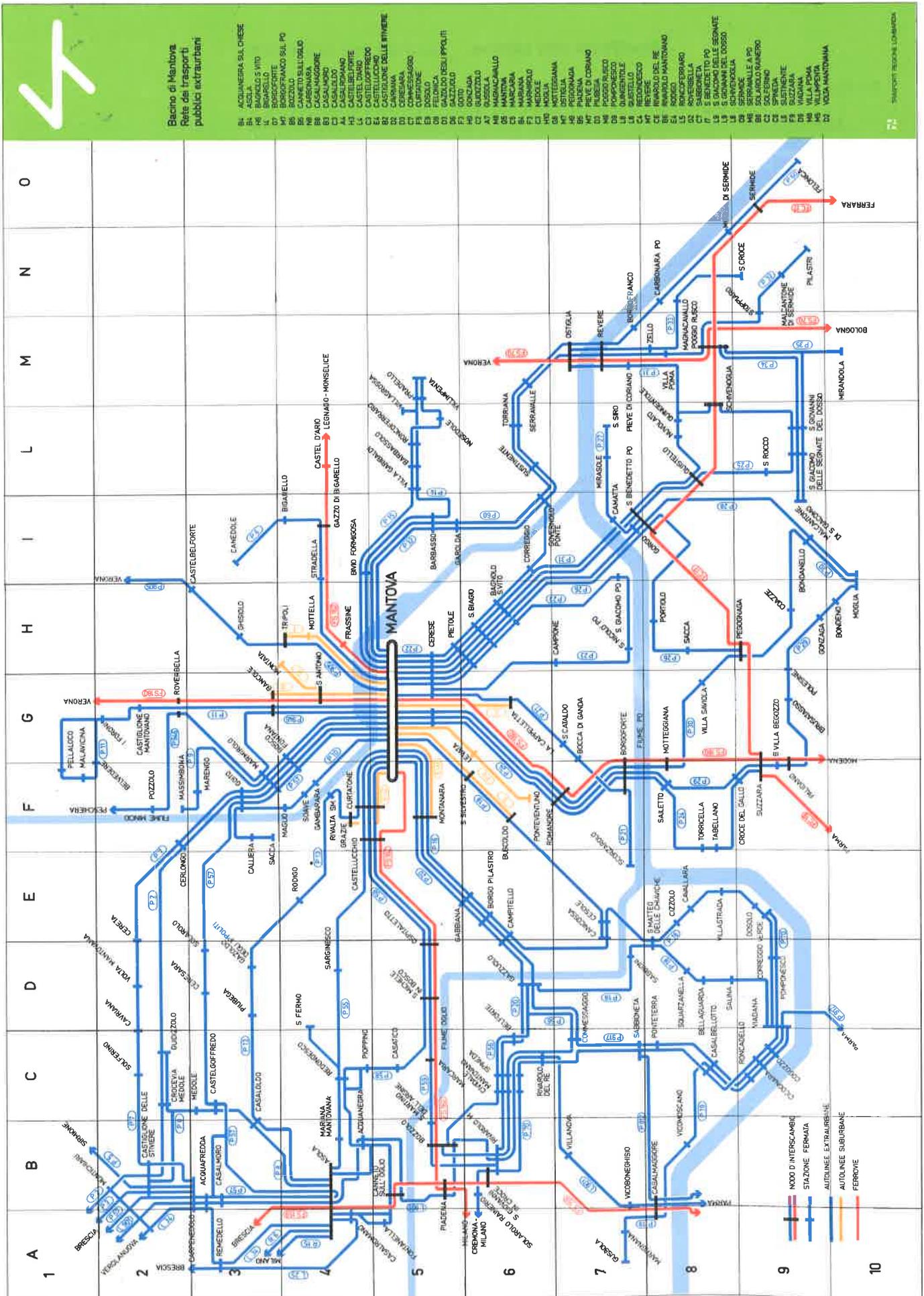
La fascia, nel 1° caso, è a destra con sviluppo e lettura verticali, nel 2° caso, è sotto con sviluppo orizzontale e lettura verticale di pacchetti di informazione.

Manifesto con cartina.

Lay-out.

Manifesto orizzontale





Manifesto con orario.

Il manifesto con gli orari riguardanti una zona ristretta di un bacino, misura mm 927 x 650 ed è stato stampato a colori su carta patinata monolucida 115 grammi.

Riproduce, ingrandite, pagine del libretto orario, inclusa la legenda, con le fasce colorate poste in alto.

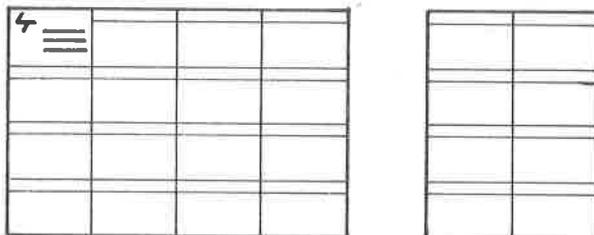
In alto a sinistra, in un rettangolo della dimensione di ogni singola pagina ingrandita, del colore verde Pantone 368, compaiono il marchio Trasporti Regione Lombardia in negativo, ed in nero la denominazione del bacino, la validità dell'orario, il marchio Regione Lombardia in negativo ed infine il logotipo Trasporti Regione Lombardia in nero.

Il formato del manifesto può contenere 16 (4 x 4) e 25 (5 x 5) pagine d'orario.

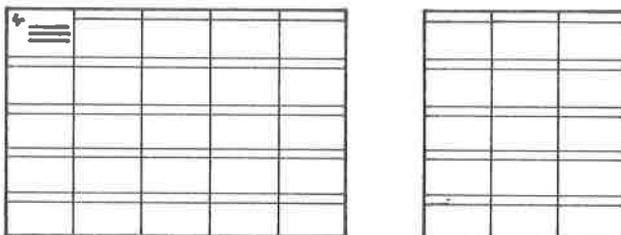
Si possono avere formati ridotti, tenendo fissa l'altezza, con 8 pagine (4 x 2) e 15 (5 x 3) pagine, avendo cioè manifesti ridotti in orizzontale.

Qualora le pagine necessarie fossero in numero minore, compariranno sui manifesti spazi bianchi.

Il manifesto con orario ha sempre sviluppo orizzontale.



1 pagina con titolo, 1 legenda, 6, 14, 22, 30, 38, 46 etc. pagine d'orario.

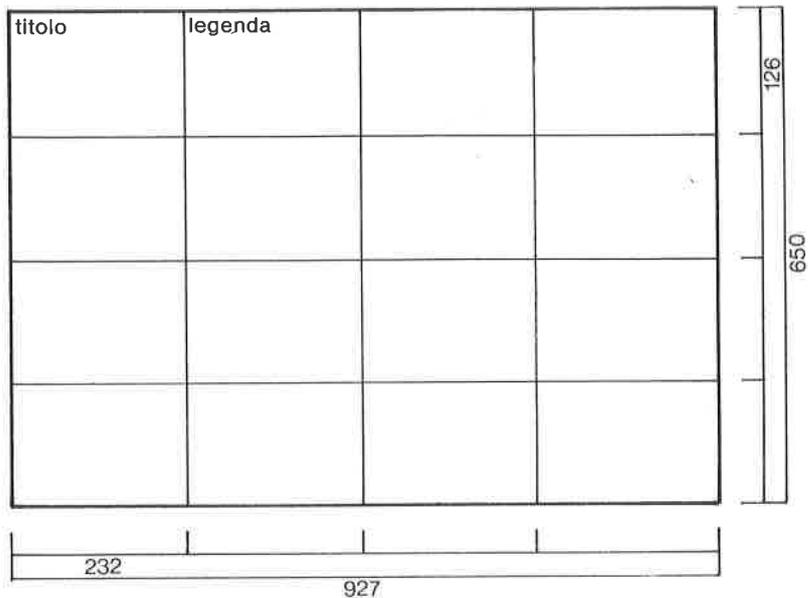


1 pagina con titolo, 1 legenda, 13, 23, 28, 38, 43, 48, 53, 58, 63, 68 etc. pagine d'orario.

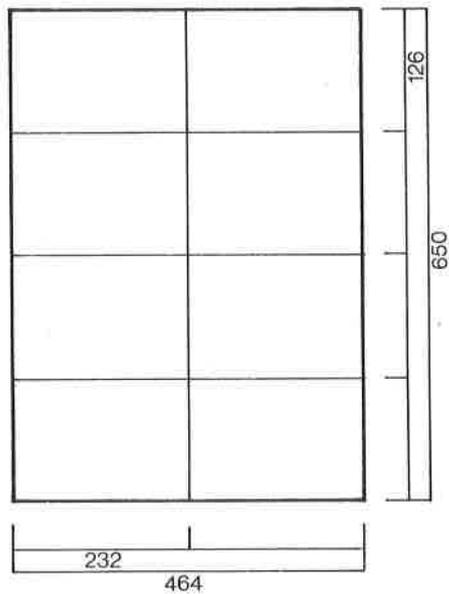
Manifesto con orario.

Lay-out del manifesto di 16 pagine.

formato intero



formato ridotto



Bacino di Mantova
Orario invernale 1980/81
dei servizi di trasporto
pubblico extraurbano

TRASPORTI REGIONE LOMBARDA

Legenda
1. Linee che non sono ammesse alla tariffa...
2. Linee che sono ammesse alla tariffa...
3. Linee che sono ammesse alla tariffa...

Validità

Il presente orario, salvo diversa indicazione, ha validità...
1. Validità...
2. Validità...

CLASSIFICAZIONE DEI TITOLI

1. Titolo...
2. Titolo...
3. Titolo...

Main table containing bus routes, station names, and departure/arrival times for various lines (e.g., Mantova-Mantova, Mantova-Castiglione, Mantova-Saluggia).

Marcazione degli automezzi.

Gli automezzi delle autolinee extraurbane e suburbane hanno la carrozzeria colorata interamente coi colori blu o arancio conformemente alle norme vigenti.

Una fascia orizzontale di colore verde (RAL 6018, Ford J 1977, D), alta cm 20, corre lungo tutto l'automezzo sia sui fianchi che davanti o di dietro interrompendosi solo laddove termina la parte metallica.

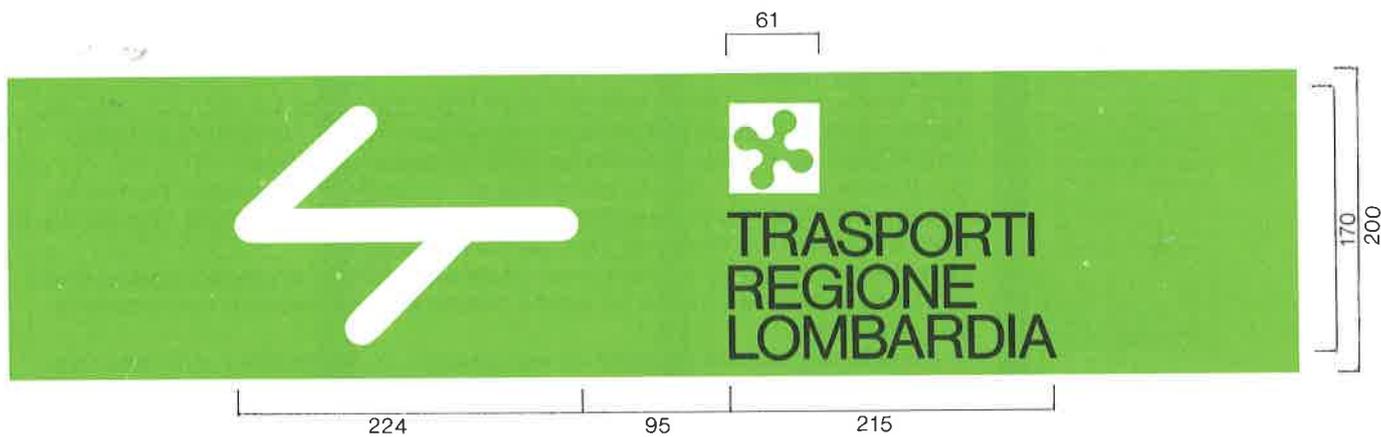
Su di essa sono riportati in serigrafia o con adesivi il marchio Trasporti Regione Lombardia in negativo, il logotipo Trasporti Regione Lombardia in nero ed il marchio Regione Lombardia in negativo.

Questo pacchetto di informazioni viene posizionato appena a fianco della apertura anteriore (cm 40) od anche posteriore nel caso di autocorriere con rimorchio.

In posizione centrale rispetto all'automezzo, in serigrafia o con adesivo, vengono riportati marchio o logotipo (o entrambi) dell'azienda che gestisce la linea, nel colore sociale oppure in bianco e nero.

Questo può essere compreso nella fascia (in tal caso la sua altezza non dovrà mai essere superiore a 17 centimetri) o sotto la fascia stessa nella dimensione ed alla distanza che verranno ritenute più opportune.

Marcazione degli automezzi.



Marcazione degli automezzi.

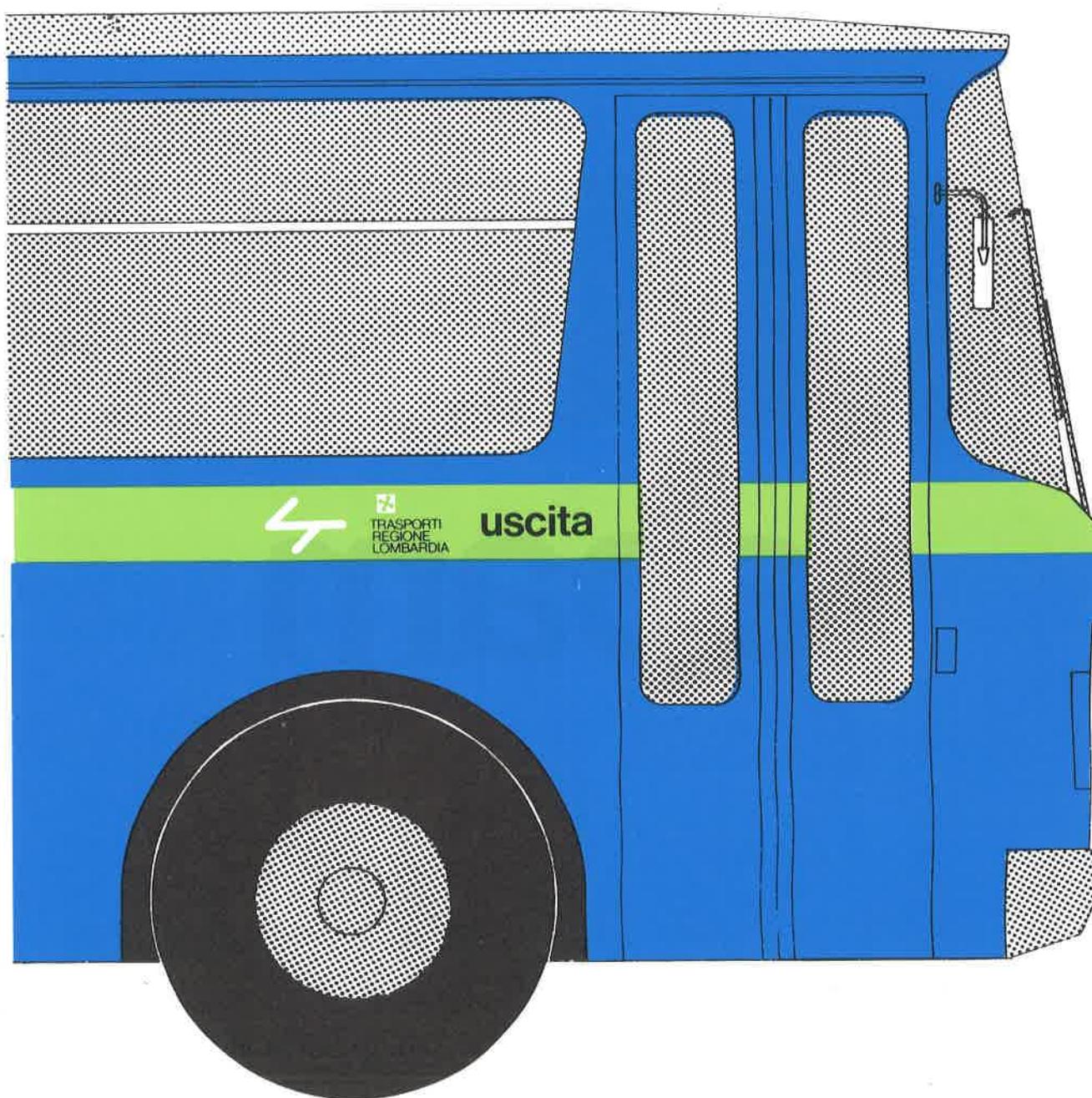
Esempio.



apam

**Marcazione degli automezzi.
Posizionamento sugli automezzi.**

Esempio.



Cartello con l'indicazione del percorso.

All'interno del parabrezza anteriore degli autobus delle autolinee extraurbane, gran turismo, internazionali e suburbane viene posto un cartello con l'indicazione della sigla della linea e il nome della destinazione (carattere Din tondo maiuscolo).

Il colore del cartello è verde Pantone 368, il marchio Trasporti Regione Lombardia compare in negativo mentre tutte le altre indicazioni sono stampate in nero.

Le sigle e le diciture sono ottenute con lettere autoadesive poste su lastra di polistirolo serigrafata.

Ogni cartello riporta informazioni sui due lati (andata e ritorno).

Esso può essere posizionato in basso o in alto, a destra del conducente.

Il lay-out differisce nei due casi in favore dell'ottenimento della massima visibilità.

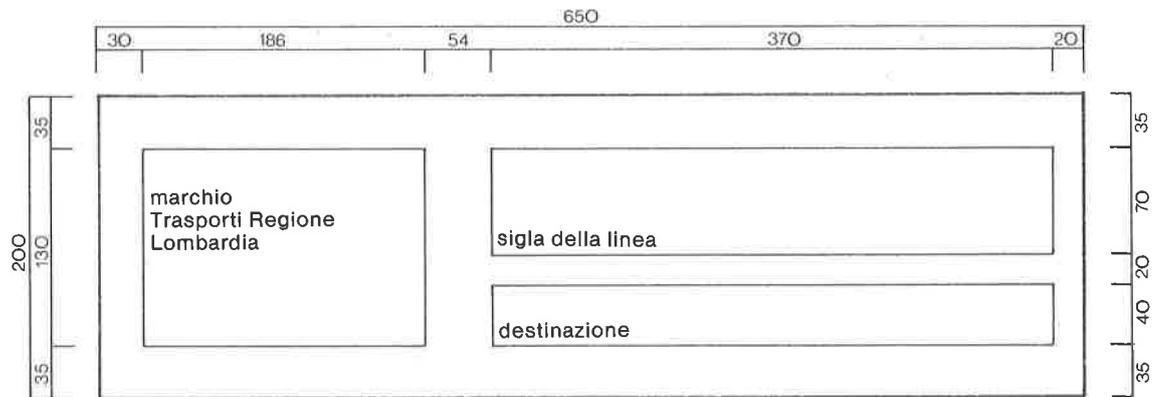
Il cartello deve essere sempre provvisto di luce per illuminazione diretta.

Cartello con l'indicazione del percorso.

Lay-out.



Cartello da posizionarsi in basso.



Cartello da posizionarsi in alto.

Cartello con l'indicazione del percorso.

Esempio.



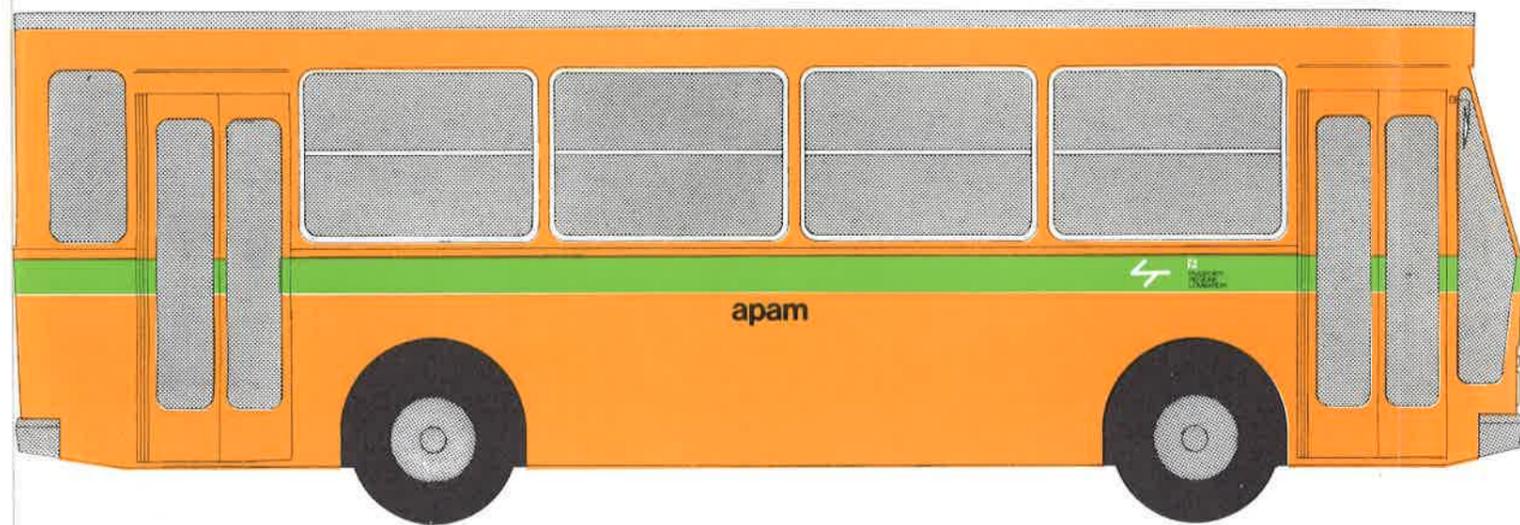
**Cartello con l'indicazione del percorso.
Posizionamento sull'automezzo.**

Esempio.



**Marcazione degli automezzi.
Posizionamento sugli automezzi.**

Esempio.



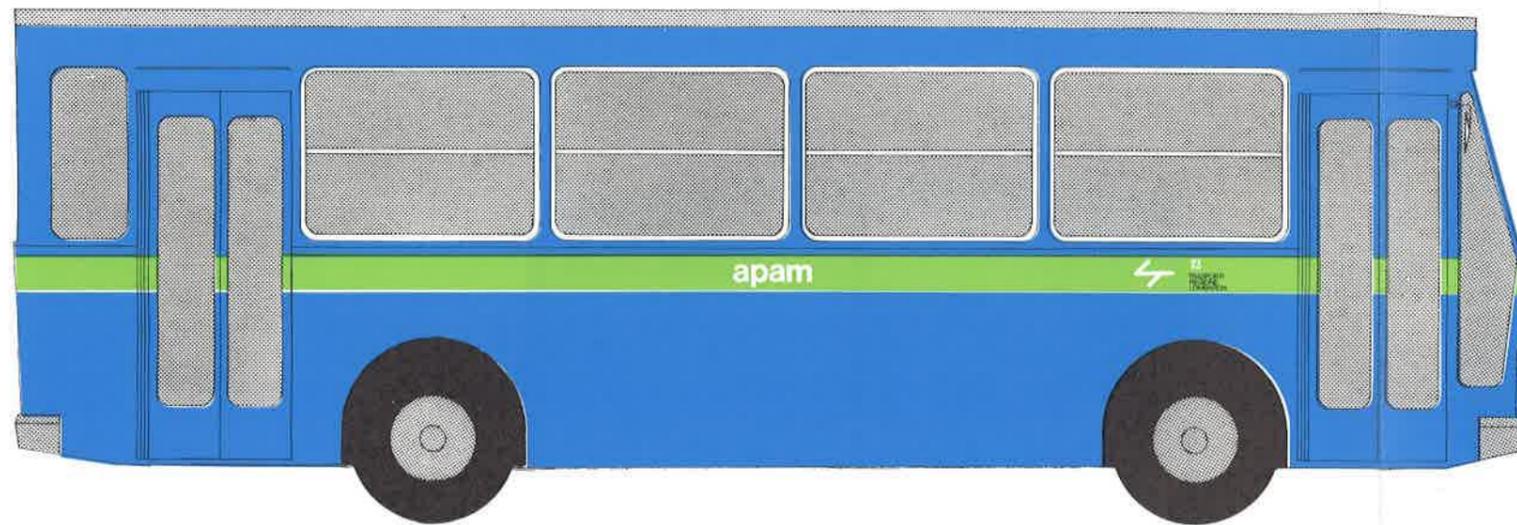
**Marcazione degli automezzi.
Posizionamento sugli automezzi.**

Esempio.



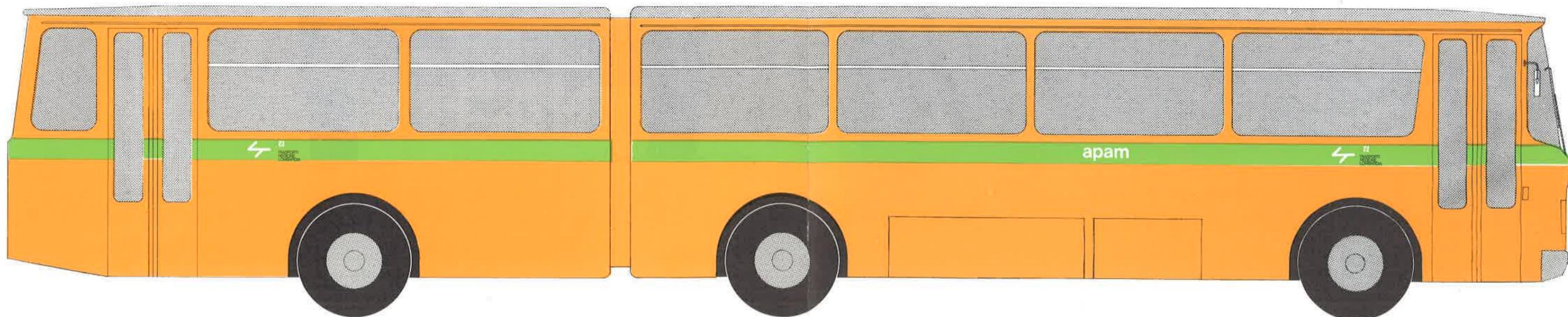
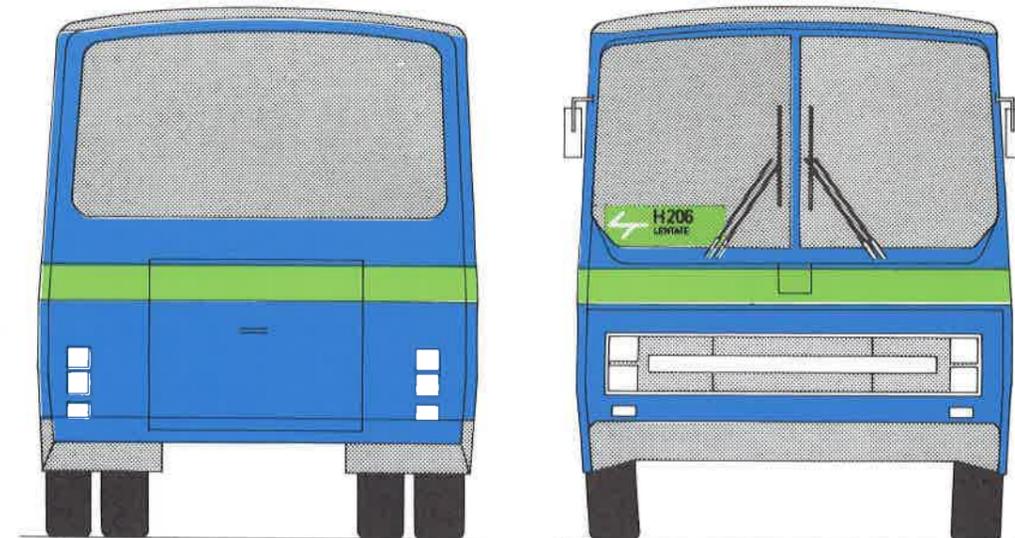
**Marcazione degli automezzi.
Posizionamento sugli automezzi.**

Esempio.



**Marcazione degli automezzi.
Posizionamento sugli automezzi.**

Esempio.



**Cartello con l'indicazione del percorso.
Posizionamento sull'automezzo.**

Esempio.

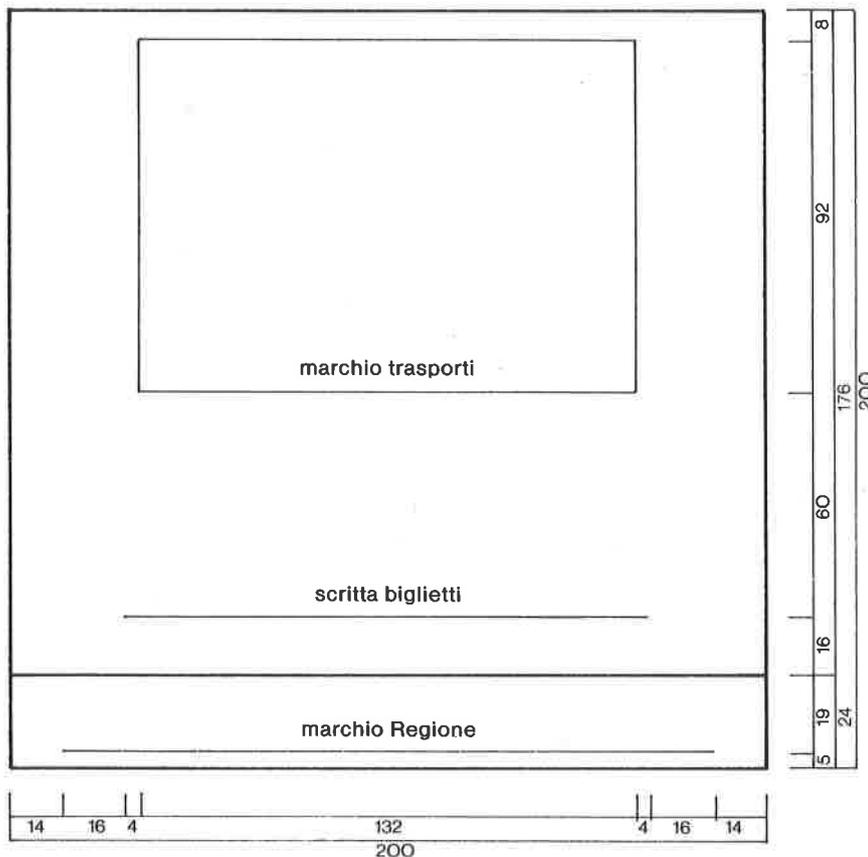


Adesivo per rivendita biglietti.

La rivendita biglietti per i vari mezzi di trasporto della Regione Lombardia è individuata da un adesivo da applicare su vetro dall'interno della vetrina. Esso riporta su fondo verde Pantone 368 il marchio Trasporti Regione Lombardia in bianco e la dicitura biglietti in nero; quindi, in una fascia bianca il logotipo Trasporti Regione Lombardia in nero ed il marchio Regione Lombardia in verde Pantone 368.

Adesivo per rivendita biglietti.

Lay-out.



Adesivo per rivendita biglietti.

Esempio.



Indice

Deliberazione della giunta regionale del 26 giugno 1980 - n. 2/33044. Approvazione del «Manuale normativo per la realizzazione e la gestione del sistema informativo dei trasporti regionali» _____ I

MANUALE NORMATIVO PER LA REALIZZAZIONE E LA GESTIONE DEL SISTEMA INFORMATIVO DEI TRASPORTI REGIONALI

Immagine grafica. Il marchio _____	V
Immagine grafica. Marchio Trasporti Regione Lombardia in positivo e negativo _____	VI
Immagine grafica. Costruzione del marchio Trasporti Regione Lombardia _____	VII
Colore preferenziale per l'immagine dei Trasporti Regione Lombardia _____	VIII
Immagine grafica. Marchio Regione Lombardia in positivo, negativo e suo colore preferenziale _____	IX
Immagine grafica. Logotipo Trasporti Regione Lombardia _____	X
Immagine grafica. Costruzione logotipo Trasporti Regione Lombardia _____	XI
Immagine grafica. Rapporti marchio Regione Lombardia e logotipo Trasporti Regione Lombardia _____	XII
Immagine grafica, esempi. Rapporto marchio Trasporti Regione Lombardia con marchio Regione Lombardia e logotipo Trasporti Regione Lombardia _____	XIII
Caratteri preferenziali _____	XIV
Caratteri preferenziali in fotocomposizione _____	XV
Carattere per i testi _____	XVI
Stampati. Formati _____	XVII
Cartografie _____	XVIII
Cartografie. Colori che contraddistinguono il tipo di trasporto _____	XX
Cartografie. Indicazione sulla cartografia delle linee, fermate, nodi di interscambio, emergenze geografiche, codice delle linee _____	XXII
Libretto orario. Prescrizioni _____	XXIV
Libretto orario _____	XXV
Libretto orario, pagine interne. Segni che contraddistinguono il mezzo di trasporto _____	XXVI
Libretto orari. Copertina _____	XXVII
Libretto orari, pagine interne _____	XXVIII
Libretto orari, pagine interne. Copertina interna, elenco dei comuni serviti e delle linee _____	XXIX
Libretto orari, pagine interne. Tabelle orarie, pagina appunti _____	XXX
Libretto orari, pagine interne. Legenda, tabelle orarie _____	XXXI
Libretto orari, pagine interne. Tabelle orarie _____	XXXII
Orario pieghevole _____	XXXIV
Cartolina _____	XXXVI
Manifesto con cartina _____	XXXVIII
Manifesto con orario _____	XLI
Marcazione degli automezzi _____	XLV
Marcazione degli automezzi. Posizionamento sugli automezzi _____	XLVIII
Cartello con l'indicazione del percorso _____	IL
Cartello con l'indicazione del percorso. Posizionamento sull'automezzo _____	LXI
Adesivo per rivendita biglietti _____	LXII

