



Regione Lombardia

DECRETO N° 23032 '1

Del 21 DIC. 2004

Identificativo Atto n. 1032

Direzione generale Infrastrutture e mobilità'

370 TPL

Oggetto

**AUTOBUS ADIBITI AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. COLORAZIONE E IMMAGINE
ESTERNA DEI VEICOLI.**

*L'atto si compone di _____ pagine
di cui _____ pagine di allegati,
parte integrante.*



LA DIRIGENTE DELL'UNITÀ ORGANIZZATIVA

PREMESSO:

- che la Regione Lombardia ai sensi della L. Cost. n. 3/2001, di modifica del Titolo V della parte seconda della Costituzione, ha competenza esclusiva in merito alla programmazione ed alla regolazione dei servizi di trasporto pubblico;
- che la Regione Lombardia ha avviato la riforma del trasporto pubblico mediante l'assegnazione da parte degli Enti locali dei servizi a seguito dell'espletamento di procedure concorsuali e la relativa gestione con contratti di servizio;
- che gli Enti locali competenti in materia di trasporto pubblico hanno definito i capitolati di gara per l'assegnazione dei servizi, ponendo quale elemento caratterizzante della riforma l'offerta all'utenza di servizi di qualità, efficienza organizzativa ed efficacia gestionale;
- che di fondamentale importanza per accreditare elevata qualità del servizio nei confronti dell'utenza è l'immagine unitaria del sistema dei trasporti che, nel caso degli autobus, si riverbera all'esterno attraverso il design che ne contraddistingue forma e dimensione, i messaggi in termini di individuazione del servizio nonché il cromatismo delle superfici;

CONSIDERATO che, relativamente alla colorazione esterna degli autobus adibiti al trasporto pubblico locale, occorre definire:

- la colorazione fondamentale monocromatica per tipologia di autobus che assicuri la continuità rispetto all'attuale situazione;
- gli elementi individuativi del servizio regionale, evidenziandone la territorialità del servizio e dell'Ente competente nonché il soggetto gestore;
- la marcatura degli autobus con idonea segnaletica supplementare per garantire una migliore visibilità e maggiore sicurezza;
- la destinazione di spazi eventualmente utilizzabili a scopo pubblicitario;

VISTO:

- il Decreto della Direzione generale Infrastruttura e Mobilità n. 30606-1136 del 5.12.2001 con il quale sono state dettate disposizioni transitorie riguardanti la colorazione esterna degli autobus adibiti ai servizi di trasporto pubblico locale;
- le Delibere della Giunta regionale n. 10243 del 6 agosto 2002 e n. 14957 del 7 novembre 2003 e successive modificazioni ed integrazioni. con le quali sono stati definiti i rapporti con gli Enti locali in ordine ai finanziamenti per gli investimenti nel trasporto pubblico e la definizione delle caratteristiche tecniche degli autobus da finanziare, rinviando alla specifica normativa regionale le indicazioni puntuali riguardanti la colorazione esterna;

TENUTO CONTO delle osservazioni formulate al riguardo dagli Enti locali e dalle Associazioni di categoria dei gestori di trasporto pubblico;



Regione Lombardia

DATO ATTO che le prescrizioni relative agli autobus da destinare ai servizi di trasporto pubblico locale sono contenute nel documento "Colorazione e immagine esterna degli autobus adibiti al trasporto pubblico locale", Allegato "A", parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

VISTE le competenze attribuite all'U. O. Trasporto Pubblico Locale della Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità;

DECRETA

- 1) di approvare il documento "Colorazione e immagine esterna degli autobus adibiti al trasporto pubblico locale" Allegato "A", parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, contenente le prescrizioni relative agli autobus da destinare ai servizi di trasporto pubblico locale, che integra ed aggiorna le prescrizioni tecniche riguardanti la marcazione degli autobus di cui al "Manuale normativo per la realizzazione e la gestione del sistema informativo dei trasporti regionali", approvato con D.G.R. del 26 giugno 1980 n. 2/33044;
- 2) di stabilire che gli Enti locali competenti al rilascio delle autorizzazioni per la immatricolazione degli autobus adibiti al trasporto pubblico locale sono tenuti ad indicare nei propri atti il rispetto delle prescrizioni contenute nell'Allegato "A" del presente provvedimento.
- 3) di disporre la pubblicazione del presente atto sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia.

La Dirigente dell'Unità Organizzativa
Trasporto Pubblico locale
(Dr.ssa Olivia Postorino)

COLORAZIONE E IMMAGINE ESTERNA DEGLI AUTOBUS ADIBITI AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE.

1) Premessa:

L'immagine del servizio di trasporto pubblico locale si articola su più livelli: segnaletica a terra, attrezzaggio di fermate, sistemi e strumenti informativi, ecc.

La colorazione esterna degli autobus assume particolare rilievo nel comunicare visivamente in modo mirato, attraverso messaggi intesi a declinare una serie di concetti, un sistema di trasporto pubblico attento ai problemi dell'utenza e alle necessità espresse dalla collettività.

Nelle tavole grafiche in calce al presente documento è rappresentata la completa realizzazione dell'aspetto esterno degli autobus nelle varie tipologie costruttive con le prescrizioni riguardanti marcazione, simboli, loghi, scritte e spazi pubblicitari tali da garantire unitarietà dell'immagine del servizio regionale e corrispondere alle esigenze di visibilità e sicurezza dei veicoli.

2) Colorazione degli autobus in relazione al servizio:

Si assume come criterio generale che la colorazione degli autobus è definita in relazione al tipo di servizio anziché alla tipologia costruttiva.

Con apposito provvedimento regionale si provvederà a definire la tipologia di autobus da utilizzare per gli specifici servizi di trasporto pubblico locale.

Pertanto, fatto salvo al riguardo quanto eventualmente definito più puntualmente dalla normativa regionale, si ritiene che gli autobus in funzione delle caratteristiche costruttive e tenuto conto anche del D.M. 23.12.2003 che li riclassifica in relazione al tipo di servizio possano essere di norma così impiegati:

- Servizi urbani/comunali e servizi di area urbana : autobus urbani, suburbani e interurbani con posti in piedi;
- Servizi interurbani : autobus suburbani e interurbani con posti in piedi, autobus interurbani con solo posti seduti.

3) L'immagine:

La realizzazione del nuovo sistema identificativo degli autobus adibiti al trasporto pubblico di cui al presente provvedimento si inserisce nell'alveo della normativa statale e regionale già vigente al riguardo, definita dal D.M. 18 aprile 1977 "Caratteristiche costruttive degli autobus", dalla DGR 26 giugno 1980 n. 33044 e dal successivo decreto n. 30608-1136 del 5 dicembre 2001 della Direzione generale Infrastrutture e Mobilità in modo tale da assicurare la continuità di una immagine unitaria del servizio regionale nel rispetto della esigenza di differenziare i servizi urbani e di area urbana da quelli interurbani.

La identificazione degli autobus in relazione al servizio e con riferimento alle caratteristiche colorimetriche già contenute nel D.M. 18.4.1977 è così definita:

3.1) Colorazione fondamentale:

- servizi urbani / comunali e servizi di area urbana : arancio;
- servizi interurbani : azzurro;


(Dr.ssa Olivia Postorino)

3.2) Marcazione:

Gli autobus sono caratterizzati inoltre:

- a) da una fascia orizzontale di colore verde denominato "Verde Lombardia" così come specificato nel "Manuale normativo per la realizzazione e la gestione del sistema informativo dei trasporti regionali" di cui alla D.G.R. del 26 giugno 1980 n. 2/33044 alta cm 15 applicata sulle fiancate e nella parte anteriore e posteriore sulle superfici verniciate che si adatta, ove ritenuto opportuno per ragioni estetiche, alle sagomature della carrozzeria . Tale fascia può essere posizionata sia nella parte alta del veicolo sopra i finestrini che nella zona sottocintura.
- b) dal logo della Regione Lombardia, dal marchio dei trasporti pubblici della Regione, affiancato dalla dicitura "TRASPORTI REGIONE LOMBARDIA", dal logo della Provincia o del Comune competente -qualora previsto dai rispettivi atti di gara di affidamento dei servizi di trasporto pubblico- , da quello del gestore del servizio nonché dal simbolo di accessibilità di cui all'art. 381 del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada limitatamente agli autobus attrezzati al trasporto di passeggeri su sedia a ruote, riportati sulla fascia di cui al punto precedente secondo le indicazioni contenute nelle Allegate Tavole (1-8);
- c) da una bordatura di sicurezza laterale e posteriore di colore bianco o giallo dell'altezza di 5,5 cm posizionata nella parte estrema in basso con la funzione di identificazione dell'ingombro del veicolo.

3.3) Caratteristiche tecniche:

- a) la fascia di cui al paragrafo 3.2 lett.a) deve essere realizzata utilizzando una pellicola rifrangente a microprismi di colore bianco, avente le stesse caratteristiche colorimetriche descritte sia nelle Tabelle 1 e 2 dell'allegato n. 6, sia nelle tabella n. 1 dell'Allegato n. 7 (paragrafo 1.1) del Regolamento Europeo ONU/ECE 104 entrato in vigore il 15/01/1998 e recepito dal Ministero dei Trasporti in data 09/02/1998. La fascia di identificazione deve essere colorata in "Verde Lombardia" (Pantone 368), ottenuto con inchiostro trasparente;
- b) i loghi e i marchi di cui al paragrafo 3.2 lett. b) sono realizzati con pellicola rifrangente avente le caratteristiche indicate nelle Tabelle 1 e 2 dell'Allegato n.6 e nella Tabella 2 dell'Allegato n.7 (paragrafo 1.2) del regolamento europeo ONU/ECE 104 indicato al punto precedente;
- c) la bordatura di cui al paragrafo 3.2 lett.c) è realizzata con pellicola rifrangente prismatica avente le caratteristiche indicate nelle Tabelle 1 e 2 dell'Allegato n.6 e nella Tabella 1 dell'Allegato n.7 (paragrafo 1.1) del regolamento europeo ONU/ECE 104 entrato in vigore il 15 gennaio 1998 e recepito dal Ministero dei Trasporti in data 9 febbraio 1998;
- d) la rispondenza della pellicola ai requisiti di cui sopra dovrà essere esplicitata tramite la marcatura secondo quanto prescritto nell'Allegato n.3 del già citato Regolamento europeo.


(Dr.ssa Olivia Postorino)

4) Spazi pubblicitari:

Sulle fiancate e nella parte posteriore del veicolo possono essere utilizzate parti delle superfici per l'apposizione di pubblicità tabellare o in altra forma nel rispetto delle indicazioni fornite al riguardo dal codice della strada e dalle prescrizioni applicative ministeriali in materia e, comunque, nel limite massimo del 50% delle superfici perimetrali verniciate.

Previa autorizzazione da parte dell'Ente affidante, il soggetto gestore può utilizzare le superfici laterali e posteriori per l'apposizione della così detta "pubblicità integrale" per un numero massimo pari al 30% del parco veicoli utilizzato per i servizi di rispettiva competenza (massimo di tre per parco mezzi non superiore a 10 unità).

In tal caso dovrà comunque essere salvaguardata la visibilità (Tavole 9-12):

- della fascia "Verde Lombardia" nella parte anteriore degli autobus unitamente ai loghi di cui al paragrafo 3.2 lett.b) posizionati su lato destro;
- delle fasce di identificazione di cui al paragrafo 3.2 lett c) nella parte inferiore.

Le sovrapposizioni pubblicitarie saranno tali da non creare un'involontaria barriera localizzativa che possa compromettere la visibilità complessiva del veicolo.

5) Disposizioni transitorie:

Gli autobus che alla data di pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia del presente decreto sono già immatricolati nel rispetto della previgente normativa e quelli che saranno immatricolati entro il 31 maggio 2005 possono continuare a mantenere la colorazione (arancio o azzurro) in relazione alla tipologia costruttiva nonché la marcazione precedente.

Gli autobus che in virtù di deroghe momentanee hanno una colorazione difforme devono regolarizzarla entro il termine di un anno dall'approvazione del presente atto.

Per quanto non espressamente disciplinato dal presente decreto, trovano applicazione le disposizioni previste nel "Manuale normativo per la realizzazione e la gestione del sistema informativo dei trasporti regionali" di cui alla D.G.R. del 26 giugno 1980 n. 8/33044.

6) Deroghe:

Gli Enti competenti possono autorizzare, in relazione a particolari esigenze, il mantenimento della colorazione degli autobus in funzione della tipologia costruttiva (urbano, suburbano, interurbano) con riferimento alla precedente normativa (urbano e suburbano giallo, interurbano azzurro) anziché con riferimento alla tipologia del servizio per il quale sono impiegati, fermo restando il rispetto di tutte le altre prescrizioni di cui alla presente normativa.

Le prescrizioni tecniche contenute nel Paragrafo 3.2 lett.a) e b) possono essere derogate, previa autorizzazione all'Ente Locale affidante unicamente per gli autobus adibiti ai servizi nei comuni non capoluogo.


(Dra.ssa Clivia Postorino)

TAVOLA 2

AUTOBUS INTERURBANO 12 M CON FASCIA VERDE ORIZZONTALE POSIZIONATA NELLA PARTE ALTA DEL VEICOLO

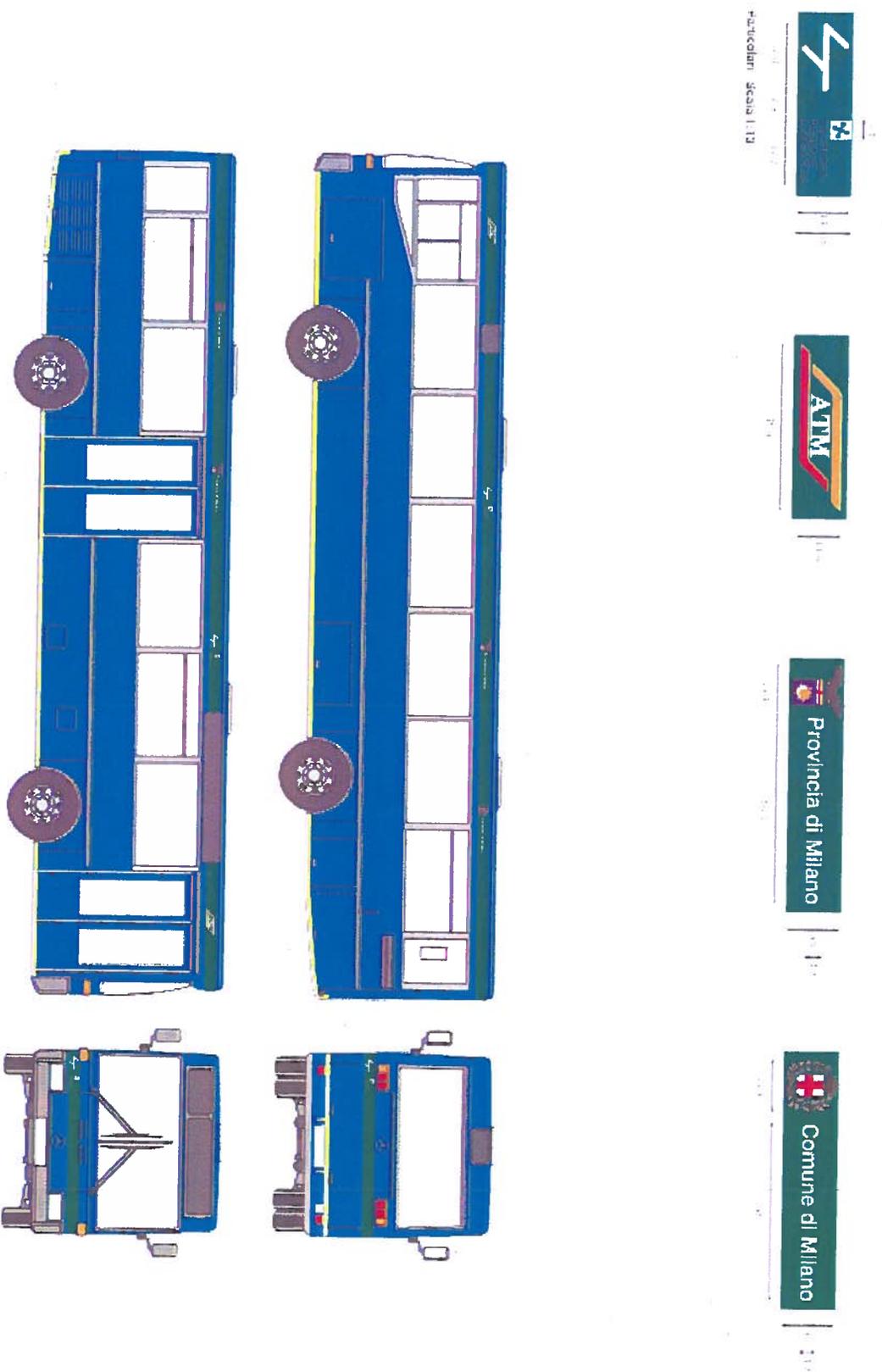


TAVOLA 3

AUTOBUS INTERURBANO 18M CON FASCIA VERDE ORIZZONTALE POSIZIONATA NELLA PARTE ALTA DEL VEICOLO



AUTOBUS INTERURBANO 12 M CON FASCIA VERDE ORIZZONTALE POSIZIONATA NELLA PARTE ALTA DEL VEICOLO

TAVOLA 4

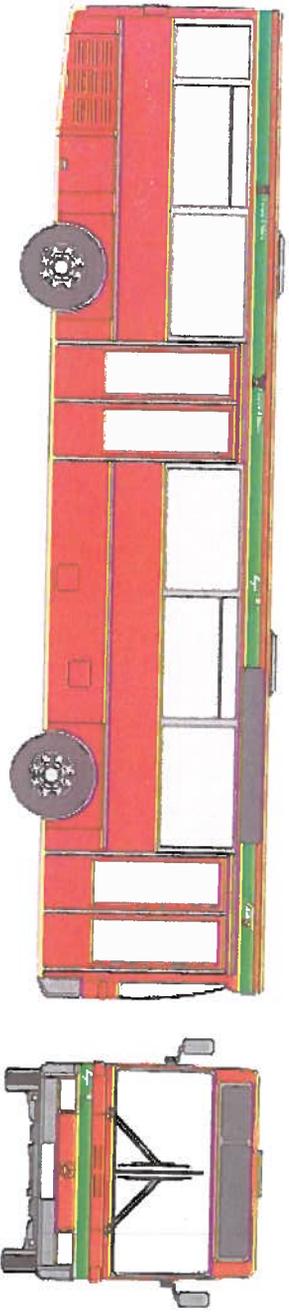
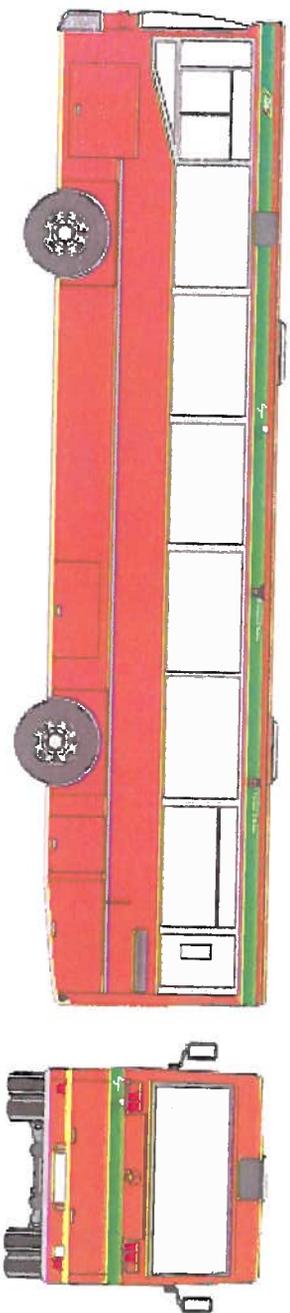


TAVOLA 6

AUTOBUS INTERURBANO 12M CON FASCIA VERDE ORIZZONTALE POSIZIONATA SOTTOCINTURA

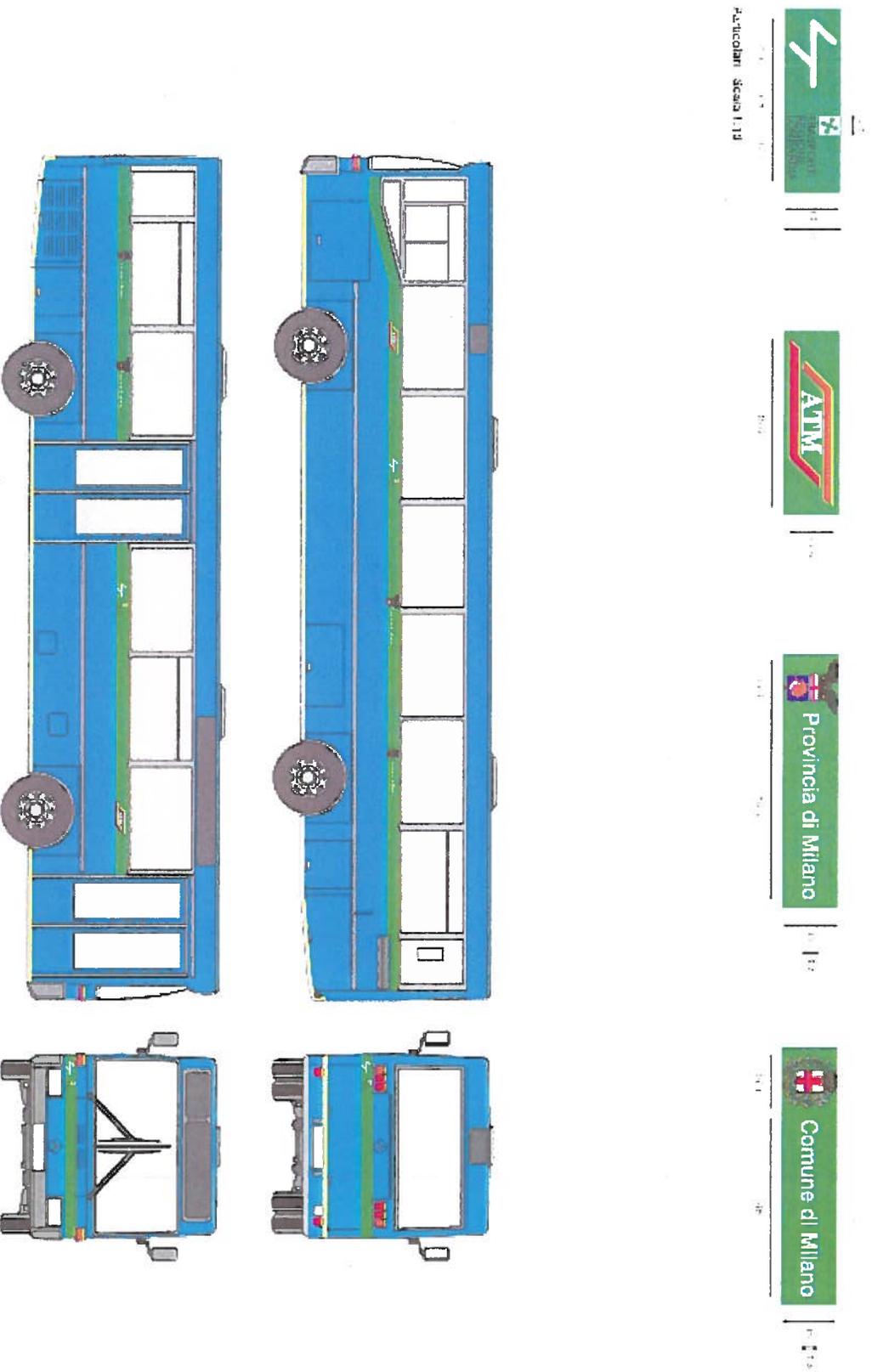


TAVOLA 7

AUTOBUS URBANO 18M CON FASCIA VERDE ORIZZONTALE POSIZIONATA SOTTOCINTURA

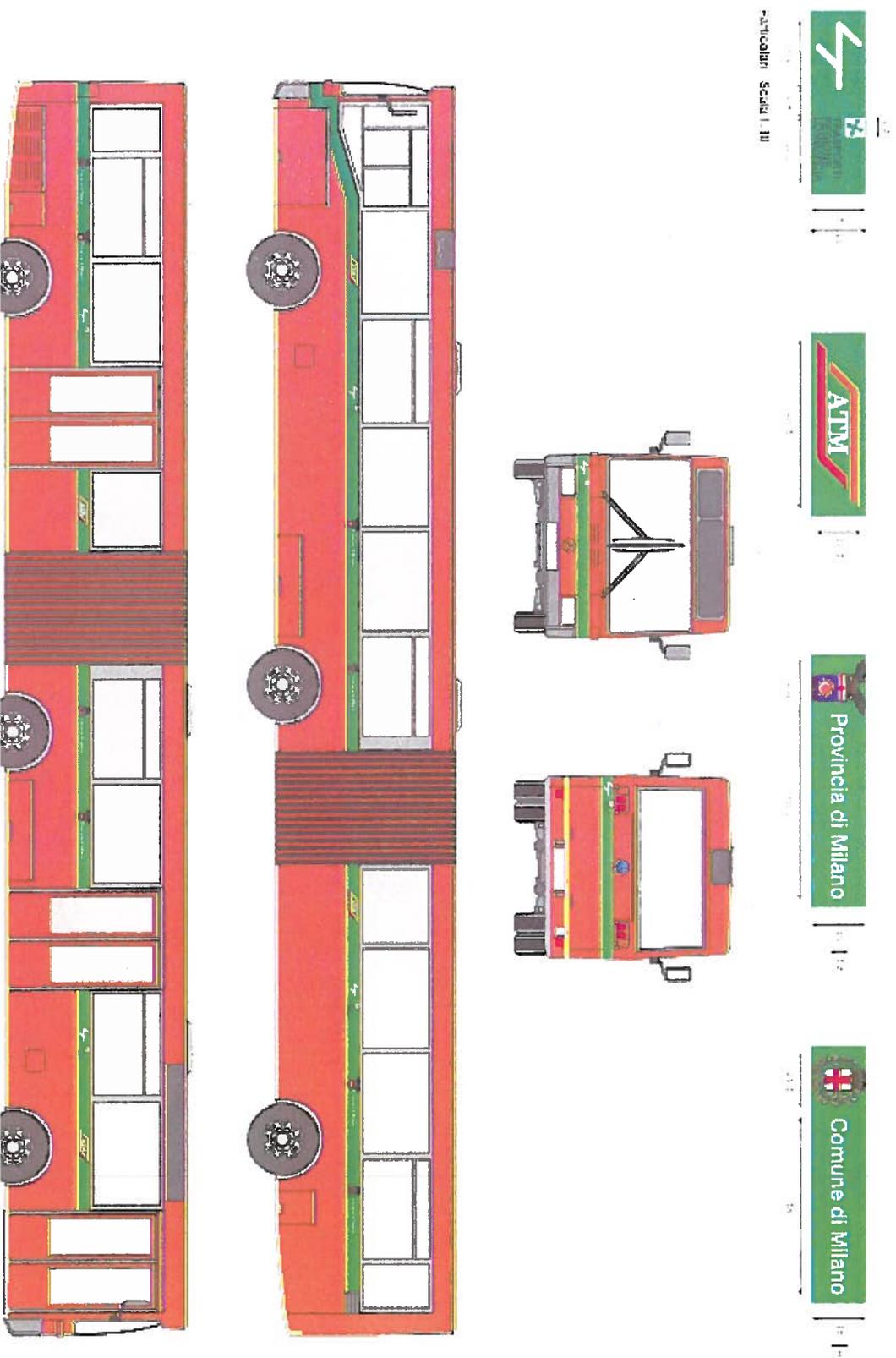
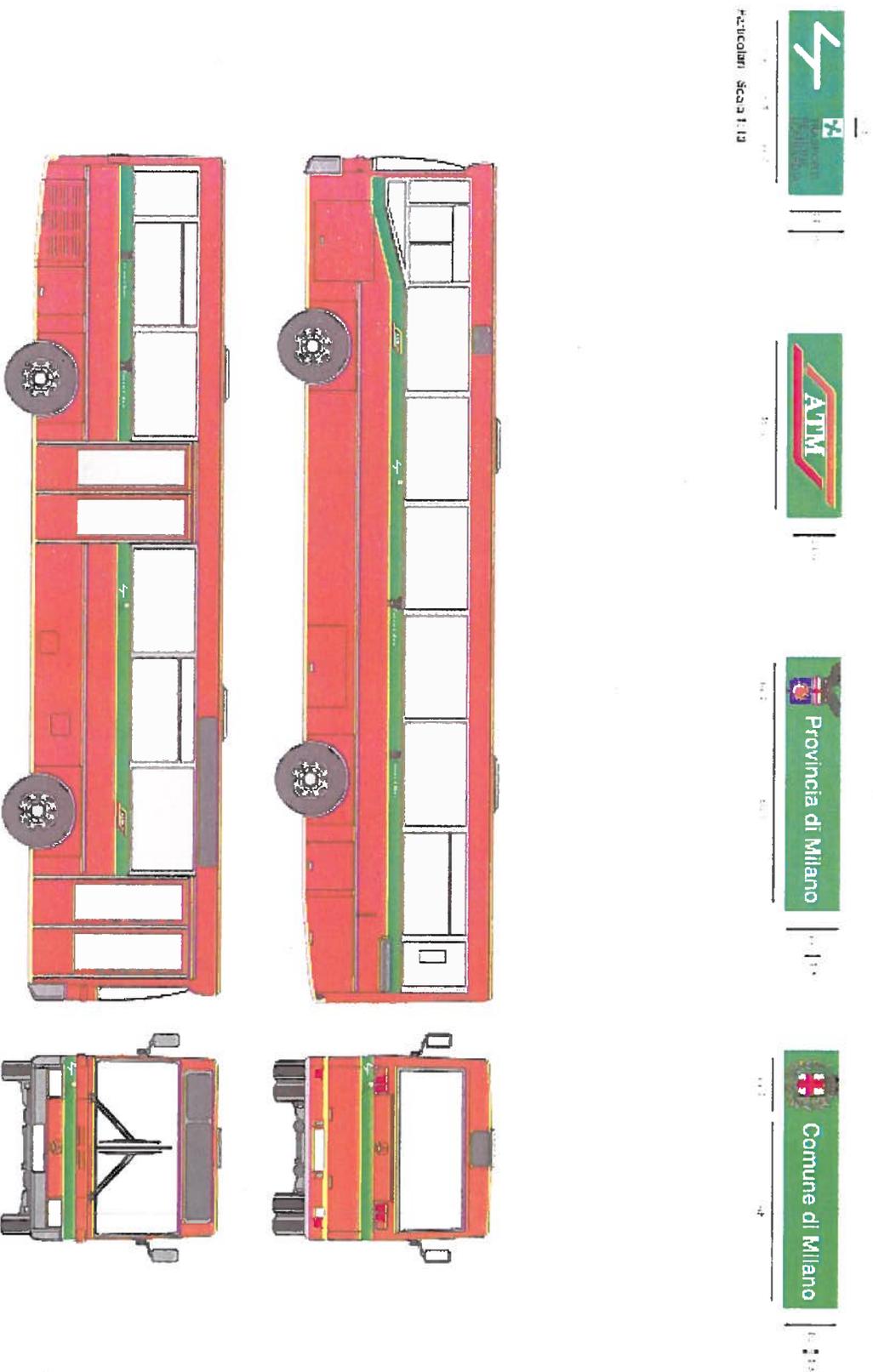


TAVOLA 8

AUTOBUS URBANO 12 M CON FASCIA VERDE ORIZZONTALE POSIZIONATA SOTTOCINTURA



AUTOBUS AZZURRO 18M PRIVO DELLA FASCIA VERDE SULLE FINACATE E NELLA PARTE POSTERIORE

TAVOLA 9

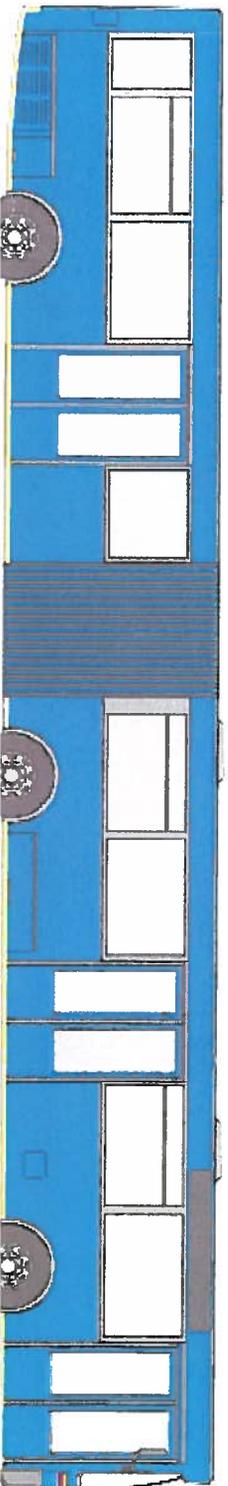
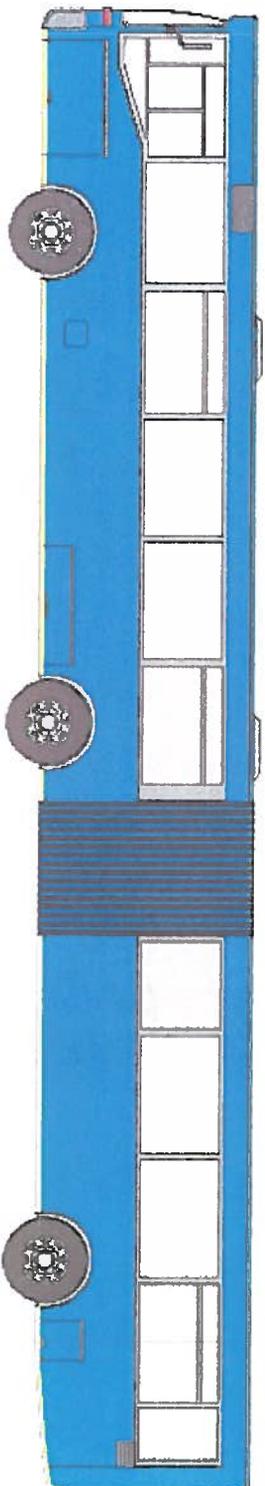
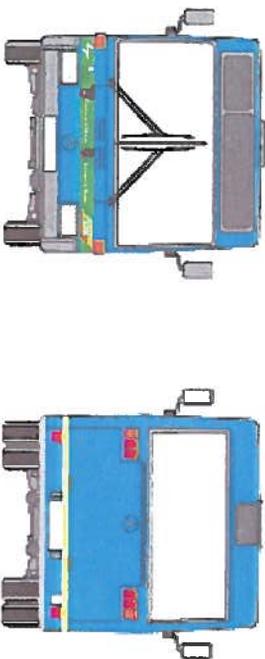


TAVOLA II

AUTOBUS ARANCIO 18M PRIVO DELLA FASCIA VERDE SULLE FINACATE E NELLA PARTE POSTERIORE

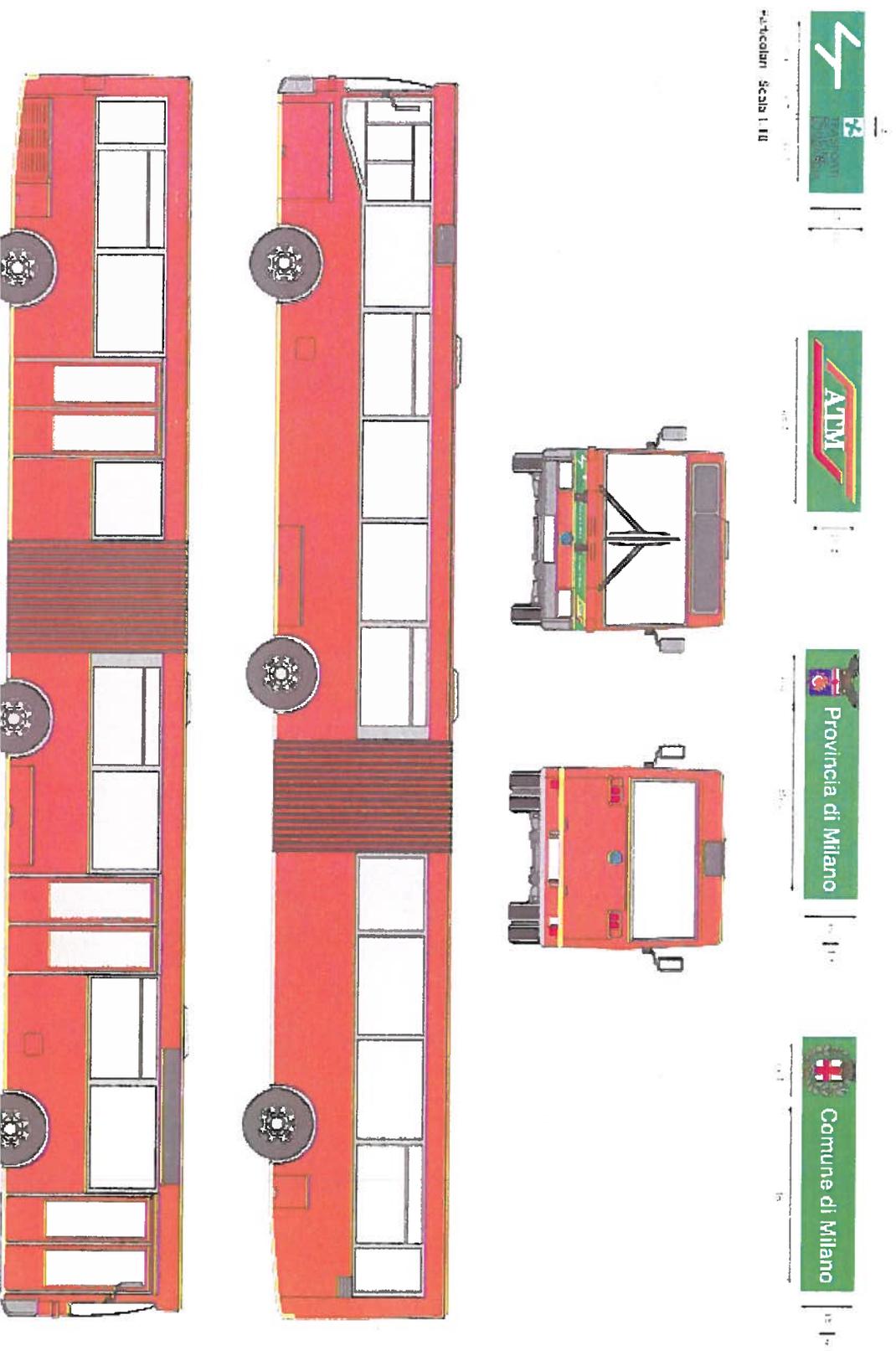


TAVOLA 12

AUTOBUS ARANCIO 18M PRIVO DELLA FASCIA VERDE SULLE FINACATE E NELLA PARTE POSTERIORE

