



# Regione Lombardia

## LA GIUNTA

---

DELIBERAZIONE N° XI / 5701

Seduta del 15/12/2021

---

Presidente **ATTILIO FONTANA**

Assessori regionali LETIZIA MORATTI *Vice Presidente*  
STEFANO BOLOGNINI  
DAVIDE CARLO CAPARINI  
RAFFAELE CATTANEO  
RICCARDO DE CORATO  
MELANIA DE NICHILLO RIZZOLI  
PIETRO FORONI  
STEFANO BRUNO GALLI

GUIDO GUIDESI  
ALESSANDRA LOCATELLI  
LARA MAGONI  
ALESSANDRO MATTINZOLI  
FABIO ROLFI  
FABRIZIO SALA  
MASSIMO SERTORI  
CLAUDIA MARIA TERZI

Con l'assistenza del Segretario Enrico Gasparini

Su proposta dell'Assessore Claudia Maria Terzi

Oggetto

APPROVAZIONE DEL MANUALE PER L'INFORMAZIONE AI VIAGGIATORI E IDENTIFICAZIONE DEL SISTEMA REGIONALE DI TRASPORTO PUBBLICO IN LOMBARDIA

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

Il Direttore Generale Aldo Colombo

Il Dirigente Silvia Volpato

L'atto si compone di 251 pagine

di cui 245 pagine di allegati

parte integrante



# Regione Lombardia

## LA GIUNTA

---

### VISTI:

- la legge regionale 4 aprile 2012 n. 6 “Disciplina del settore dei trasporti” ed in particolare l’art. 1, che tra le finalità della legge include il miglioramento della comprensibilità dell’offerta complessiva del sistema, mettendo a disposizione del pubblico opportuni strumenti per l’informazione, la comunicazione e la consultazione integrata, anche a livello regionale, di orari, percorsi e tariffe; nonché gli artt. 3 e 16 secondo cui Regione Lombardia definisce le linee guida e gli indirizzi programmatici per la redazione dell’informazione all’utenza, anche mediante l’adozione di standard uniformi e sviluppa il sistema regionale di informazione al pubblico sui servizi di trasporto pubblico;
- la deliberazione della Giunta Regionale n. X/2486 del 10.10.2014 “Linee guida per la redazione dei programmi di bacino del Trasporto Pubblico Locale – L.R. n. 6 del 4 aprile 2012, art. 13”, ed in particolare i requisiti di intervento ritenuti essenziali per il raggiungimento degli obiettivi di coordinamento dell’immagine e dell’informazione del TPL, accessibilità del servizio e intermodalità, fruibilità del servizio;
- il Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale n.1245 del 20 settembre 2016, che prevede tra i suoi obiettivi, lo sviluppo del trasporto collettivo in forma universale e la realizzazione dell’integrazione fra le diverse modalità di trasporto attraverso il miglioramento dell’informazione ai viaggiatori e la riconoscibilità del sistema e, tra gli interventi correlati, nuove paline di fermata per il trasporto pubblico locale;
- il Programma Regionale di Sviluppo della XI Legislatura, approvato con DCR n. 64 del 10 luglio 2018, che ha inserito, tra i risultati attesi inerenti al settore della mobilità (Missione 10 Infrastrutture, Trasporti E Mobilità Sostenibile) gli interventi per la realizzazione di nodi di interscambio e lo sviluppo del sistema coordinato di informazione al pubblico di cui al Risultato Atteso 238;

### RICHIAMATE:

- la delibera della Giunta Regionale n.II/33044 del 26 giugno 1980 “Approvazione del Manuale normativo per la realizzazione e la gestione del sistema informativo dei trasporti regionali” che definisce gli elementi caratterizzanti dell’immagine unitaria del trasporto pubblico in Lombardia e del sistema di informazione ai viaggiatori;



# Regione Lombardia

## LA GIUNTA

---

- la delibera della Giunta Regionale n.VIII/10486 del 9 novembre 2009 “Linee guida per l'utilizzo del marchio e claim “Lombardia in movimento”;

**RITENUTO** opportuno aggiornare i contenuti delle sopracitate deliberazioni, individuando linee guida e standard che consentano di migliorare la riconoscibilità dell'intero sistema regionale del trasporto pubblico e conoscere in modo chiaro, rapido e sintetico le opportunità offerte dai servizi di trasporto pubblico regionale e locale in tutti i bacini di mobilità della Lombardia;

**PRESO ATTO** che:

- con decreto del Direttore della Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità n. 9825 del 4 agosto 2017 è stato approvato il progetto attuativo della ricerca "Attuazione l.r. 6/2012 e costi e fabbisogni standard" affidata a Éupolis Lombardia – cod. TER17011, contenente uno specifico ambito “comunicativo-grafico” relativo al ‘Nuovo sistema coordinato di informazione ai viaggiatori’;
- con successivo decreto del Direttore Scientifico n. 797 del 12 settembre 2019 per l'attuazione dell'ambito comunicativo grafico della ricerca TER17011, POLIS Lombardia ha affidato all'agenzia Attoma s.a.s. (mandataria) e ID Matter srl un incarico per l'elaborazione di linee guida e proposte per migliorare la fruibilità delle informazioni da parte dei viaggiatori e la riconoscibilità del sistema di trasporto pubblico in Regione Lombardia;

**DATO ATTO** che le attività della ricerca TER17011 relative al “Nuovo sistema coordinato di informazione ai viaggiatori” sono state curate da un gruppo di lavoro interno alla Direzione Generale, attraverso momenti di coprogettazione e confronto con le Agenzie del TPL di tutti i 6 bacini di mobilità della Lombardia, con il supporto tecnico scientifico di Polis Lombardia e la collaborazione specialistica di Attoma s.a.s. - ID Matter srl, aventi comprovata esperienza nel settore dell'information design e trasporto pubblico;

**CONSIDERATO** che nell'ambito di tale attività si è provveduto a:

- individuare l'uso del segno “Doppia Freccia” sui toni del verde quale segno identitario del Sistema Regionale di Trasporto Pubblico, come già utilizzato per la livrea dei treni del servizio ferroviario regionale, di cui alla Comunicazione dell'Assessore Terzi alla Giunta Regionale nella seduta del 4 marzo 2019, e per i layout delle tessere “io viaggio” e COP di cui alla delibera n.XI/1774 del 17 giugno 2019 “Determinazioni in merito alla tessera del trasporto pubblico di cui all'art. 29 del regolamento regionale n. 4/2014”,



# Regione Lombardia

## LA GIUNTA

---

ritenendo conseguentemente superato il marchio "Lombardia in movimento" definito con le deliberazioni sopra citate;

- identificare colori, segni e pittogrammi che caratterizzano l'immagine coordinata del sistema regionale di trasporto pubblico;
- individuare gli elementi del sistema regionale di informazione ai viaggiatori del trasporto pubblico in Lombardia, prioritariamente per la modalità bus, secondo una logica di sistema unitario e intermodale;
- definire layout e contenuti delle informazioni per i viaggiatori e fornire indicazioni per l'identificazione dei punti di fermata e la segnaletica dei punti di interscambio;

### **DATO ATTO** che:

- le risultanze delle attività relative al nuovo sistema coordinato di informazione ai viaggiatori sono raccolte nel documento "Manuale del Sistema coordinato di informazione ai viaggiatori del trasporto pubblico regionale", Allegato A parte integrante e sostanziale del presente atto;
- tale documento risulta idoneo riferimento per l'adozione di standard e criteri per l'immagine coordinata e l'informazione ai viaggiatori del sistema regionale di trasporto pubblico;

**RITENUTO** opportuno che le aziende esercenti servizi di trasporto pubblico locale e regionale soggetti ad obblighi di servizio in Lombardia e gli enti titolari di funzioni e compiti relativi a tali servizi adottino le disposizioni previste nel sopracitato Manuale quale riferimento per l'informazione ai viaggiatori e l'immagine coordinata del sistema regionale di trasporto pubblico;

**VISTO** il parere favorevole della Commissione regionale tecnica in materia di comunicazione, editoria e immagine espresso nella seduta 2021.20 del 11 novembre 2021;

**RITENUTO** pertanto necessario, per tutte le motivazioni sopra esposte, approvare il documento "Manuale del Sistema coordinato di informazione ai viaggiatori del trasporto pubblico regionale", Allegato A, parte integrante e sostanziale del presente atto;

**RITENUTO**, altresì, di demandare al Direttore della Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile:

- la comunicazione del presente atto alle aziende esercenti servizi di trasporto



# Regione Lombardia

## LA GIUNTA

---

pubblico locale e regionale soggetti ad obblighi di servizio in Lombardia e agli enti titolari di funzioni e compiti relativi a tali servizi;

- la definizione, attraverso successivi atti, di eventuali istruzioni ai soggetti interessati all'applicazione del Manuale di cui al punto 1;

**VISTA** la legge regionale 7 luglio 2008, n. 20 "Testo Unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale" e ss.mm.ii., nonché i provvedimenti organizzativi della XI Legislatura;

**All'unanimità dei voti**, espressi nelle forme di legge;

### DELIBERA

1. di approvare, per le motivazioni evidenziate in premessa, il documento "Manuale del Sistema coordinato di informazione ai viaggiatori del trasporto pubblico regionale", Allegato A parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di assumere il documento di cui al punto 1 quale nuovo riferimento per l'adozione di standard e criteri unitari per l'informazione ai viaggiatori e l'immagine coordinata del sistema regionale di trasporto pubblico;
3. di stabilire che le aziende esercenti servizi di trasporto pubblico locale e regionale soggetti ad obblighi di servizio in Lombardia e gli enti titolari di funzioni e compiti relativi a tali servizi assumano il documento di cui al punto 1 quale riferimento per l'informazione ai viaggiatori e l'immagine coordinata del sistema regionale di trasporto pubblico;
4. di demandare al Direttore della Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile:
  - la comunicazione del presente atto alle aziende esercenti servizi di trasporto pubblico locale e regionale soggetti ad obbligo di servizio in Lombardia e agli enti titolari di compiti e funzioni relativi a tali servizi;
  - la definizione, attraverso successivi atti, di eventuali istruzioni ai soggetti interessati all'applicazione del Manuale di cui al punto 1;
5. di pubblicare il presente atto sul portale istituzionale di Regione Lombardia;



**Regione Lombardia**  
LA GIUNTA

---

6. di attestare che il presente atto non è soggetto agli obblighi di pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del D. Lgs 33/2013.

IL SEGRETARIO

ENRICO GASPARINI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge

**Regione Lombardia**

**Sistema coordinato di informazione ai viaggiatori del trasporto pubblico regionale**

# **MANUALE**

Versione 1 – Ottobre 2021



# Sistema coordinato di informazione ai viaggiatori del trasporto pubblico regionale

 Regione Lombardia | Direzione Generale Infrastrutture Trasporti e Mobilità Sostenibile

## Manuale

| Versione 1 – Ottobre 2021

▼ In questo documento

[Manuale](#)

[Premessa](#)

[Perché un Sistema coordinato di informazione](#)

[Per i viaggiatori](#)

[Per chi distribuisce le informazioni](#)

[Per gli operatori del trasporto pubblico](#)

[Per l'innovazione](#)

[Principali scelte strategiche](#)

[Progettazione](#)

[Modalità analogiche e digitali](#)

[Esperienza utente e viaggio](#)

[Focus su bus e interscambi](#)

[Documentazione modulare](#)

[Struttura del manuale](#)

[Elementi informativi e componenti informativi](#)

[Elementi informativi](#)

[Elementi informativi e componenti informativi \(segue\)](#)

[Componenti informativi](#)

[Perimetro](#)

▼ Indice dei documenti

 [ELEMENTI GRAFICI](#)

 [Colori](#)

 [Pittogrammi](#)

---

 [BUS](#)

1.  [Fermata bus: palina](#)

 [Vela](#)

2.  [Fermata bus: pensilina](#)

3.  [Interscambi](#)

 [Segnaletica d'interscambio](#)

4.  [Autostazione](#)

5.  [Veicolo bus: esterno](#)

6.  [Veicolo bus: interno](#)

---

 [FUNIVIA / FUNICOLARE](#)

1.  [Stazione funivia/funicolare: segnaletica d'ingresso](#)

 [Segnaletica d'ingresso](#)

2.  [Stazione funivia/funicolare: bacheca](#)

---

 [TRAM](#)

---

 [TRENO](#)

1.  [Convoglio: livrea esterna](#)

 [FOGLI DI LINEA](#)

 [Layout generale](#)

 [Orari](#)

 [Diagrammi di linea](#)

 [Variazioni del servizio](#)

 [Contatti e informazioni](#)

---

 [MAPPE](#)

 [Mappe - Layout generale](#)

 [Mappa d'interscambio](#)

---

 [Adattamenti vela](#)

---

## Premessa

I viaggiatori del **trasporto pubblico** in **Lombardia** necessitano di un **sistema di informazioni coerente** in ogni suo aspetto e in ogni parte della regione.

Il **Sistema coordinato di informazione ai viaggiatori del trasporto pubblico regionale** consente agli operatori dei servizi di trasporto pubblico, alle Agenzie TPL e a Regione Lombardia di progettare strumenti che veicolano agli utenti informazioni facili da utilizzare, pertinenti e omogenee in tutto il territorio regionale.

 Per brevità nel manuale si usa la dicitura "*Sistema coordinato di informazione*".

 Nel manuale con "*operatore*" si intende sempre sia il singolo operatore che il consorzio di operatori che operano il servizio di trasporto pubblico (bus, ferroviario, ecc.), tranne dove espressamente indicato.

 **Nota**  
Le informazioni ed istruzioni in questo documento sono valide al momento della pubblicazione, e possono essere aggiornate in ogni momento.

## Perché un *Sistema coordinato di informazione*

Per dare piena attuazione alla riforma del trasporto pubblico in Lombardia è necessario adeguare gli strumenti di comunicazione e informazione per i cittadini e gli utenti.

Il *Sistema coordinato di informazione*, di cui questo manuale fa parte, risponde alle esigenze dei diversi *stakeholder* e supporta i processi di innovazione.

📌 La legge regionale attribuisce alla Regione il compito di definire “**politiche uniformi** per la promozione del sistema del trasporto pubblico locale, incluso il **coordinamento dell’immagine** e della **diffusione dell’informazione** presso l’utenza”.

Vedi [Legge Regionale 6/2012](#) art 7, comma 13, lettera k

### Per i viaggiatori

La frammentarietà dell’informazione per i viaggiatori può determinare una barriera all’utilizzo ottimale del sistema di trasporto pubblico integrato.

Riconoscibilità, omogeneità e facilità d’accesso del sistema di trasporto pubblico integrato sono fattori cruciali per favorire l’utilizzo di tutti i servizi (i “modi”).

A un livello meno tangibile (ma non trascurabile), un’informazione coordinata e comprensibile può aiutare gli utenti attuali e potenziali a percepire l’utilizzo del mezzo pubblico come alternativa sicura e affidabile.

### Per chi distribuisce le informazioni

Un sistema coordinato di informazione, insieme a criteri e regole stabiliti per la base dati del Sistema Informativo “TPLombardia”, è indispensabile per ottimizzare l’integrazione tra diverse modalità di fruizione delle informazioni:

- tramite degli oggetti fisici (paline di fermata, orari, mappe, livree dei veicoli, ecc.);
- attraverso i canali digitali, in rapida evoluzione (portale on-line Muoversi in Lombardia, siti web e canali social degli operatori, servizi di aggregatori come Google Maps, ecc.).

### Per gli operatori del trasporto pubblico

Il *Sistema coordinato di informazione* facilita il compito dell’operatore (l’azienda di trasporto) nell’attività di comunicazione verso gli utenti.

Determinando priorità e requisiti standard e mettendo a disposizione un kit di strumenti e regole, può aiutare a ridurre gli investimenti progettuali e d’implementazione.

### Per l’innovazione

Il *Sistema coordinato di informazione* costituisce una base concreta e condivisa che faciliterà lo sviluppo di soluzioni informative coerenti per la mobilità che evolve:

- integrazione di nuovi servizi digitali, di bigliettazione elettronica, MaaS, ecc.;
- integrazione delle “nuove mobilità” (sharing, ecc.);
- nuove modalità di organizzazione dei servizi TPL;
- nuove modalità di utilizzo dei servizi TPL.

# Principali scelte strategiche

## Progettazione

Il processo progettuale è stato basato su due pilastri principali:

- **analisi sul campo**, con viaggi e sopralluoghi in nodi di trasporto pubblico di vario tipo, scelti in coordinamento con le Agenzie TPL;
- **progettazione partecipata** e condivisione delle ipotesi progettuali con le Agenzie TPL.

## Modalità analogiche e digitali

Oggi gran parte degli utenti del trasporto pubblico può disporre di una varietà di canali digitali per l'acquisizione e la fruizione di informazioni anche *real-time* relative al trasporto pubblico.

Il *Sistema coordinato di informazione* ne tiene conto, ma è basato sul presupposto che l'**informazione tradizionale stampata** (analogica) è ancora **indispensabile** per una serie di situazioni e utenti:

- indisponibilità temporanea della rete di telefonia mobile;
- difficoltà temporanea di accesso al *device* digitale (es. batteria scarica, mani occupate, ecc.);
- passeggeri a ridotta mobilità o con fragilità permanenti (es. anziani) o temporanee;

Inoltre la possibilità di fruire di informazioni analogiche (es. orari, mappe, ecc. durante l'attesa alla fermata) può favorire l'acquisizione di una **migliore conoscenza generale** dell'offerta di trasporto pubblico, al di là dell'informazione contingente.

## Esperienza utente e viaggio

L'informazione all'utente è progettata applicando una visione sistemica:

- l'esperienza utente spesso inizia prima del viaggio vero e proprio, con una programmazione del tragitto (pianificata o estemporanea) a casa, al lavoro o già in movimento;
- la fruizione dell'informazione è multi-canale e spesso multi-modale (l'utente combina diversi modi di trasporto pubblico: treno, bus, ecc.); a ogni passo del percorso utente sono necessarie conferme o arricchimenti dell'informazione acquisita in precedenza;
- la coerenza dei contenuti informativi relativi ai diversi modi di trasporto pubblico è cruciale per evitare picchi di stress e rischi di disaffezione;
- la presenza e l'importanza dei diversi elementi informativi è determinata a partire dalle esigenze dell'utente nello specifico contesto.

## Focus su bus e interscambi

In questa prima iterazione, il *Sistema coordinato di informazione* e questo manuale sono focalizzati sul modo bus e sugli interscambi con altri modi (treno e altri).

Nel tempo saranno integrate soluzioni e requisiti per tutti i modi presenti sul territorio che ricadono sotto la supervisione delle Agenzie TPL o direttamente di Regione Lombardia.

## Documentazione modulare

Il *Sistema coordinato di informazione* è pensato per evolvere nel tempo. Per facilitare la fruizione da parte dei diversi stakeholder si è scelto di separare le specifiche grafiche da altri tipi di requisiti, ai quali questo manuale fa riferimento dove necessario.

## Struttura del manuale

Il manuale descrive i **componenti informativi** del *Sistema coordinato di informazione*, nel contesto di ciascun modo di trasporto o di ciascun tema trasversale (es. Mappe).

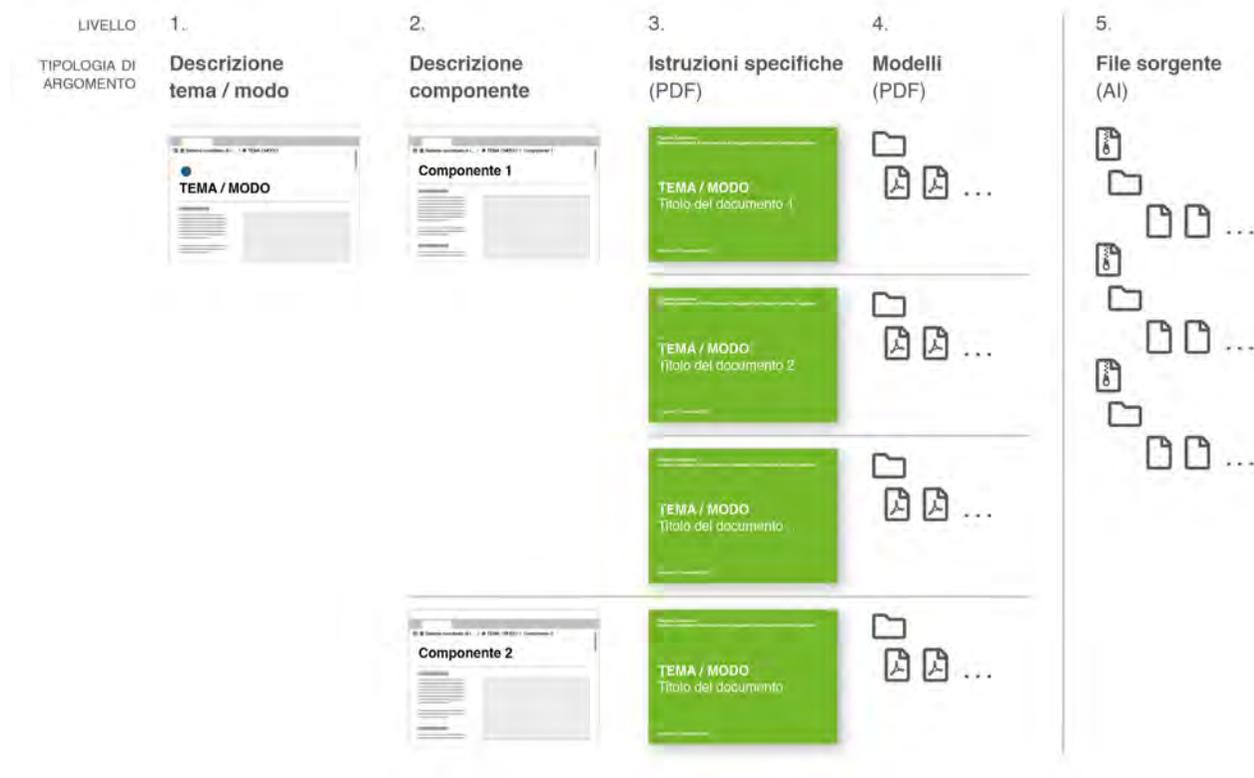
Il manuale è costituito da un **set** di documenti dedicati a singoli argomenti. I documenti sono di due tipi:

1. **descrizione** generale e orientamento, per esempio  **BUS** o  **Fermata bus: palina**
2. **istruzioni** per uno specifico componente, in formato PDF, per esempio  **Vela**

Dove necessario, viene fatto riferimento ad altri documenti, a modelli e a file sorgente pertinenti per l'argomento trattato.

Completano il manuale due tipi di file:

3. **modelli** PDF di componenti specifici, da utilizzare come riferimento per i dettagli grafici, tipografici e di contenuto;
4. **file sorgente** di pittogrammi, logotipi, segno identitario e altri oggetti grafici, in formato editabile (generalmente Adobe Illustrator).



## Elementi informativi e componenti informativi

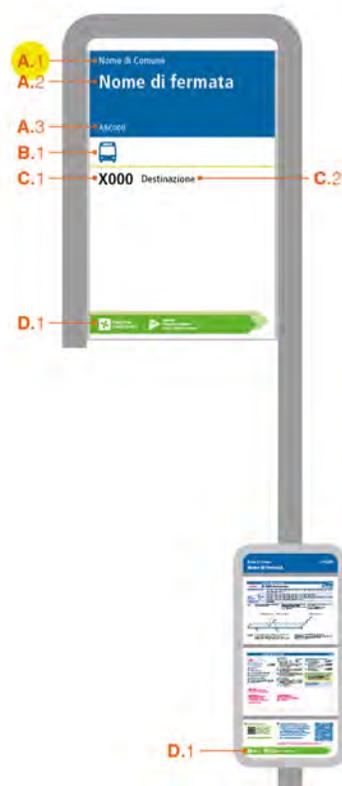
Nel contesto del *Sistema coordinato di informazione*, i termini **elemento informativo** e **componente informativo** hanno un significato preciso e non sono sinonimi.

### Elementi informativi

Con **elemento informativo** si intende un'unità di informazione che risponde a specifiche esigenze informative dell'utente e può assumere forme grafiche diverse in base all'ambito di utilizzo.

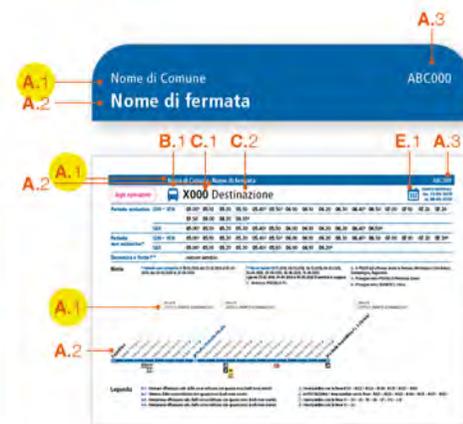
Esempio: l'elemento informativo **A.1 Nome di Comune** acquisisce una forma grafica specifica nei diversi componenti della palina di fermata (vela, bacheca, ecc.), tuttavia il contenuto deve essere identico.

- 1 ELEMENTI INFORMATIVI\***
- Fermata / stazione**
- A.1 NOME DI COMUNE
  - A.2 NOME DI FERMATA
  - A.3 CODICE DI FERMATA
- Indicazione del modo**
- B.1 SIMBOLO DI MODO
- Linea**
- C.1 CODICE DI LINEA
  - C.2 DESTINAZIONE
- Identità del trasporto pubblico regionale**
- D.1 SEGNO IDENTITARIO
- Validità informazioni**
- E.1 VALIDITÀ



- A.1 NOME DI COMUNE

Esempio di **elemento informativo** declinato per diversi ambiti di utilizzo



\* lista non esaustiva rispetto agli esempi nell'illustrazione

Inventario degli elementi informativi presenti nella palina di fermata (esempio parziale)

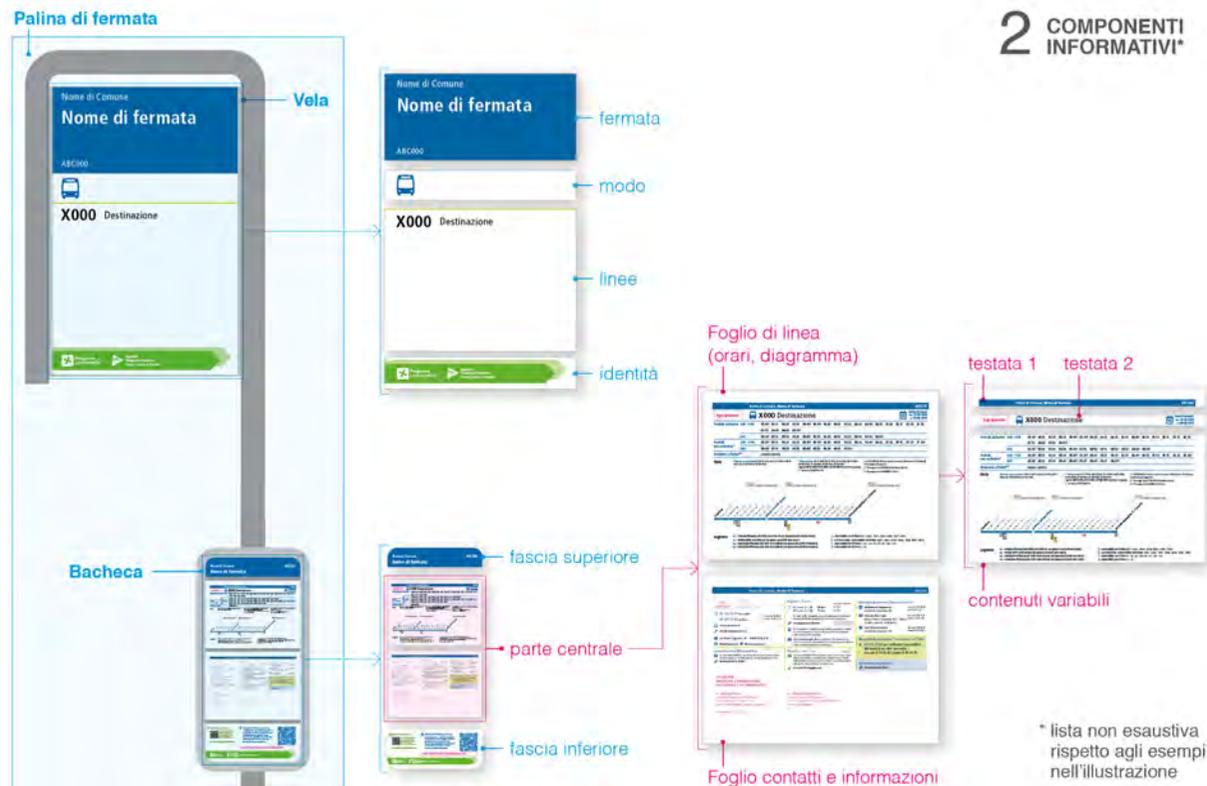
## Elementi informativi e componenti informativi (segue)

### Componenti informativi

Un **componente informativo** è un artefatto o la suddivisione di un artefatto che veicola le informazioni. Ciascun componente informativo ha caratteristiche **grafiche** e di relazione gerarchica definite. Per brevità nel manuale si utilizza il solo termine "componente".

Esempio: il componente informativo *Palina di fermata* include i componenti *Vela* e *Bacheca*, i quali a loro volta includono ulteriori componenti, come schematizzato nell'illustrazione a fianco.

In generale questo manuale **non fornisce specifiche sui supporti fisici** (esempio: misure e materiali del palo di sostegno della palina di fermata, materiali e tecniche di stampa della vela, ecc.).



Schematizzazione dei componenti informativi della palina di fermata (esempio parziale)

## Perimetro

Questa edizione descrive e specifica:

- gli **ELEMENTI GRAFICI** (colori, pittogrammi, tipografia, loghi) **comuni** a tutti i componenti;
- i **componenti informativi** e i **requisiti** del modo **BUS**;
- alcuni componenti informativi e relativi requisiti del modo **FUNIVIA / FUNICOLARE**;
- alcuni componenti informativi e relativi requisiti del modo **TRAM**.

Componenti e requisiti per altri modi di trasporto e per altri temi trasversali ai diversi modi di trasporto saranno integrati progressivamente in future edizioni del manuale



Standard e contenuti presenti in questa versione del manuale possono essere soggetti ad aggiornamenti e integrazioni. La versione aggiornata del manuale è disponibile sul portale istituzionale di Regione Lombardia.



## ELEMENTI GRAFICI

### ▼ In questo documento

[Premessa](#)

[Panoramica](#)

[Colori](#)

[Rispetto dei requisiti](#)

[DoppiaFreccia](#)

[DoppiaFreccia \(segue\)](#)

[Loghi](#)

[Marchi di Regione Lombardia e delle Agenzie T...](#)

[Marchi degli operatori dei servizi di trasporto](#)

[Tipografia](#)

[Pittogrammi](#)

[Pittogrammi \(segue\)](#)

### ▼ Altri documenti in questa sezione

 [Colori](#)

 [Pittogrammi](#)

---

### ▼ Altre sezioni

 [BUS](#)

 [FUNIVIA / FUNICOLARE](#)

 [TRAM](#)

 [TRENO](#)

---

 [FOGLI DI LINEA](#)

 [MAPPE](#)

---

## Premessa

I viaggiatori del **trasporto pubblico** in **Lombardia** necessitano di un **sistema di informazioni coerente** in ogni suo aspetto e in ogni parte della regione.

Questo documento descrive gli **elementi grafici comuni** a tutti i componenti del *Sistema coordinato di informazioni ai viaggiatori*.



### Nota

Le informazioni ed istruzioni in questo documento sono valide al momento della pubblicazione, e possono essere aggiornate in ogni momento.

## Panoramica

L'identità del trasporto pubblico della Regione Lombardia è veicolata, nel suo complesso:

1. dal segno identitario della DoppiaFreccia;
2. dalla libreria dei colori;
3. dalla libreria dei pittogrammi;
4. dal carattere tipografico.

Mantenere l'integrità e la coerenza di questi elementi contribuisce alla riconoscibilità del sistema di informazione da parte dell'utente e del personale degli operatori del trasporto pubblico.



1. Segno identitario 2. Colori della libreria 3. Pittogrammi della libreria (placeholder, non appartiene alla libreria descritta in questa sezione) 4. Tipografia (carattere tipografico provvisorio)

## Colori

La libreria include un colore già utilizzato nell'ambito del trasporto pubblico regionale:

- il verde principale (Verde TP RL) deriva dal Pantone 368 C, già utilizzato da Regione Lombardia per applicazioni nel trasporto pubblico;

Altri colori sono stati introdotti con l'adozione della nuova livrea dei treni del trasporto ferroviario regionale:

- il blu (Blu TP RL), utilizzato principalmente per il nome di fermata;
- il secondo verde (Verde chiaro TP RL), utilizzato per la DoppiaFreccia;
- il terzo verde (Verde giallo TP RL) e la sua variante (Verde accento TP RL);
- un verde più scuro (Verde testo TP RL), utilizzabile per testi verdi su fondo bianco, selezionato per garantire sufficiente contrasto nel rispetto delle normative.

La libreria è completata da alcuni colori integrativi per usi specifici:

- Segnaletica di sicurezza;
- Codici di linea dei servizi ferroviari suburbani e delle linee della metropolitana di Milano.



### Esecuzione

Consulta  [Colori](#) per le specifiche di riproduzione CMYK, RGB e RAL di ciascun colore.

## Rispetto dei requisiti

I colori della libreria non possono essere alterati.

È consentito utilizzare retinature (percentuali) dei colori, limitatamente a quanto specificato nel manuale e negli esempi allegati.

Per la riproduzione in quadricromia utilizzare solo i valori CMYK specificati. I corrispondenti codici Pantone sono forniti per completezza ma non costituiscono un valido riferimento per la stampa.

Non sono ammessi altri colori, eccetto dove espressamente specificato dal manuale e in quelle aree dei componenti informativi utilizzabili liberamente dall'operatore del servizio di trasporto.

Vedi  [Contatti e informazioni](#)

## DoppiaFreccia

Il segno identitario della **DoppiaFreccia** è la "firma" di tutti gli strumenti per l'informazione ai viaggiatori.

È sempre composta da:

- le due bande verdi con la caratteristica terminazione triangolare, sovrapposte;
- il logotipo completo Regione Lombardia;
- il marchio e nome dell'Agenzia TPL di riferimento accompagnato, in situazioni specifiche, dall'indirizzo del sito web;

Solo in alcuni casi specificati dal manuale (es. livrea bus) è consentito includere il marchio dell'operatore o del consorzio.

- ⊘ La **proporzione** tra le bande verdi e i loghi non può essere alterata, salvo dove espressamente indicato.

La direzione della freccia è sempre da sinistra verso destra, con i marchi allineati a sinistra. Solo in alcuni casi specificati dal manuale (es. livrea bus, lato guidatore) la direzione è invertita.



Esempi di applicazione della DoppiaFreccia in una palina di fermata: A. nella vela B. nella fascia inferiore della bacheca (con indirizzo del sito web dell'Agenzia TPL)

## DoppiaFreccia (segue)



### Esecuzione

Le dimensioni e le caratteristiche della DoppiaFreccia non possono essere modificati. Scarica i file sorgente e utilizzali per la costruzione degli esecutivi:

File di base per tutte le varianti di Agenzia TPL:

 TP-RL\_DoppiaFreccia.ai

In base alla necessità, scarica uno dei file sotto indicati:

 TP-RL\_DoppiaFreccia\_ATPLBergamo.ai

 TP-RL\_DoppiaFreccia\_ATPLBrescia.ai 736.7KB

 TP-RL\_DoppiaFreccia\_ATPLComoLeccoVarese.ai

 TP-RL\_DoppiaFreccia\_ATPLCremonaMantov... 720.5...

 TP-RL\_DoppiaFreccia\_ATPLMilanoMonzaBria... 1760....

 TP-RL\_DoppiaFreccia\_ATPLSondrio.ai 724.2KB

# Loghi

## Marchi di Regione Lombardia e delle Agenzie TPL

Sono forniti con i file di esecuzione DoppiaFreccia (vedi sopra) e non possono essere modificati. Sono sempre in colore *Bianco TP RL* o in percentuale di colore *Verde TP RL* su fondo *Verde TP RL*.

## Marchi degli operatori dei servizi di trasporto

Possono essere inclusi, a colori o in bianco e nero, esclusivamente dove espressamente indicato. Vedi [Layout generale](#), [Contatti e informazioni](#) e [Veicolo bus: esterno](#).



Declinazione della DoppiaFreccia con marchi delle sei Agenzie TPL.

---

## Tipografia

Il carattere tipografico utilizzato nella corrente versione del manuale è provvisorio.

 Regione Lombardia indicherà in seguito il carattere tipografico definitivo, che sarà utilizzabile senza acquisto di licenze. Il carattere tipografico definitivo avrà caratteristiche di ingombro, leggibilità e resa equiparabili a quelle del carattere provvisorio.

Non sono ammessi altri caratteri tipografici, eccetto in quelle aree dei componenti informativi utilizzabili liberamente dall'operatore del servizio di trasporto.

Vedi  [Contatti e informazioni](#)

# Pittogrammi

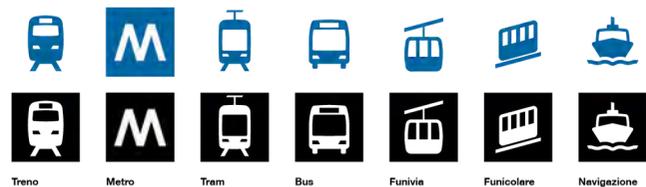
Alcuni dei pittogrammi inclusi nel documento **ELEMENTI GRAFICI Pittogrammi** sono in fase di approvazione e sono indicati con la scritta "PROVVISORIO".  
Un quadrato tratteggiato indica un pittogramma in fase di sviluppo che sarà incluso nella prossima edizione del manuale.

La libreria dei pittogrammi del trasporto pubblico di Regione Lombardia include i pittogrammi e i simboli da utilizzare nei componenti descritti dal manuale. Sono organizzati in 8 categorie:

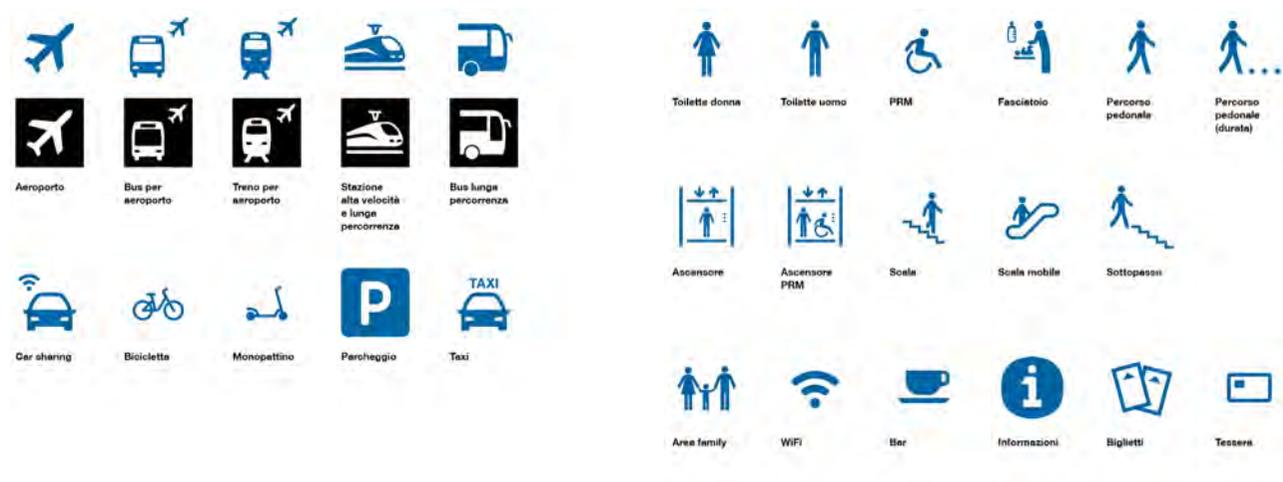
1. simboli di modo
2. codici di linea del servizio ferroviario suburbano e della metro di Milano
3. intermodalità (altri modi)
4. servizi
5. accessibilità
6. luoghi di interesse
7. informazioni e contatti
8. altro

I simboli R (servizio ferroviario regionale), S (servizio ferroviario suburbano) e M (metro) sono preesistenti.

Gli altri compongono una "famiglia" di segni progettata specificamente per Regione Lombardia.



Nuova libreria dei pittogrammi del trasporto pubblico di Regione Lombardia: simboli di modo.



Nuova libreria dei pittogrammi del trasporto pubblico di Regione Lombardia: intermodalità e servizi.

## Pittogrammi (segue)

Non sono ammessi altri pittogrammi, eccetto in quelle aree dei componenti informativi utilizzabili liberamente dall'operatore del servizio di trasporto. Vedi  [Contatti e informazioni](#)

Ulteriori pittogrammi potranno essere inclusi in future edizioni del manuale.

 I pittogrammi utilizzati negli esempi del manuale non appartengono alla libreria descritta in questa sezione. Sono da considerarsi dei "placeholder" che saranno sostituiti nella prossima edizione del manuale.

 **Esecuzione**  
Consulta  [Pittogrammi](#) per esaminare la libreria e scaricare il file ZIP che contiene la libreria completa dei pittogrammi in formato Adobe Illustrator.

 I pittogrammi forniti non possono essere modificati.



# BUS

## ▼ In questo documento

[Premessa](#)

[Panoramica](#)

[I luoghi del trasporto pubblico locale](#)

[Le tipologie di informazione](#)

[La fermata](#)

[Gli interscambi](#)

[La palina](#)

[Numero di linee per ciascuna palina](#)

[Combinazione con pensilina](#)

[Fermate fuori dal centro abitato](#)

[Fermate: casi particolari](#)

[L'autostazione](#)

[Il veicolo](#)

[Esterno](#)

[Interno](#)

[Informazioni statiche](#)

[Informazioni dinamiche](#)

## ▼ Altri documenti in questa sezione

 [Fermata bus: palina](#)

 [Fermata bus: pensilina](#)

 [Interscambi](#)

 [Autostazione](#)

 [Veicolo bus: esterno](#)

 [Veicolo bus: interno](#)

## ▼ Altre sezioni

 [ELEMENTI GRAFICI](#)

 [FOGLI DI LINEA](#)

 [MAPPE](#)

---

## Premessa

I viaggiatori del **trasporto pubblico** in **Lombardia** necessitano di un **sistema di informazioni coerente** in ogni suo aspetto e in ogni parte della regione.

Questo documento descrive i **componenti** del *Sistema coordinato di informazione* dedicati agli utenti delle linee di **autobus del trasporto pubblico locale**. Dove necessario sono inclusi riferimenti a documenti complementari.



### Nota

Le informazioni ed istruzioni in questo documento sono valide al momento della pubblicazione, e possono essere aggiornate in ogni momento.

# Panoramica

## I luoghi del trasporto pubblico locale

Il sistema di informazione per gli **utenti dei servizi effettuati con bus** si articola in cinque tipi di "luogo":

- fermata con sola palina
- fermata con palina e pensilina
- autostazione
- veicolo (esterno e interno)
- biglietteria, presidiata o automatica (non contemplata in questa edizione del manuale)

Vi sono inoltre i luoghi di **interscambio** con altri modi di trasporto pubblico:

- treno
- metropolitana
- tram
- funivia / funicolare
- navigazione
- nuove mobilità (non contemplate in questa edizione del manuale)

## Le tipologie di informazione

Nei luoghi del trasporto pubblico possiamo distinguere diverse **tipologie di informazione** dedicate ai viaggiatori:

- **statiche** (es. gli orari affissi sulla palina di fermata);
- **dinamiche** (es. il display elettronico delle partenze in autostazione);
- **online** (es. informazioni reperibili sui siti web dei diversi operatori, anche in tempo reale);
- fornite da una **persona** o **chat-bot** (es. informazioni acquisite attraverso un call-center telefonico, via chat, ecc.)

In questo documento sono descritte e specificate le informazioni **statiche**.



I principali luoghi del trasporto pubblico locale effettuato con autobus: A. Fermata autobus (con palina e pensilina) B. Autostazione C. Veicolo (illustrazione della livrea puramente esemplificativa)

## La fermata

La fermata del bus è il fulcro del sistema di informazione ai viaggiatori del trasporto pubblico locale. La presenza della **palina con vela e relativa bacheca** è obbligatoria.

👉 La segnaletica orizzontale non è trattata in questo manuale. Fare riferimento alle normative esistenti.

La **palina** include informazioni agli utenti per **tutte le linee TPL** della fermata, **indipendentemente dall'operatore** che le effettua.

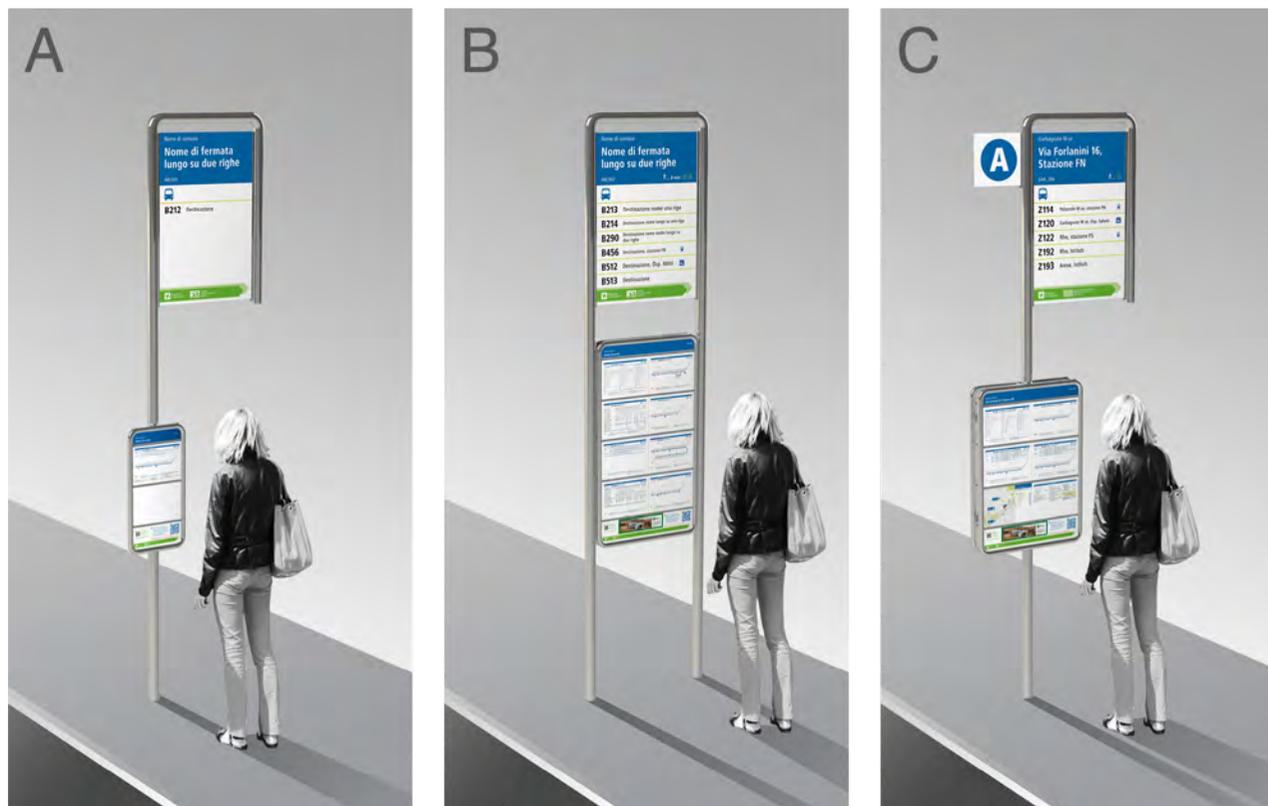
👉 Indicazioni e modalità di gestione delle fermate con linee facenti capo a più operatori non sono contemplate in questo manuale. Fare riferimento al documento *TP RL Indicazioni per le fermate con più operatori* e ai requisiti del contratto di servizio specifico.

Vedi [📄 Fermata bus: palina](#)

## Gli interscambi

Se la fermata è adiacente o in prossimità di una stazione o fermata di un diverso modo di trasporto (treno, tram, ecc.) o di un'autostazione, la palina deve includere l'indicazione della presenza di un **interscambio**.

Vedi [📄 Interscambi](#) e [📄 Segnaletica d'interscambio](#)



Esempi di configurazione della palina di fermata: **A.** 1 linea bus, palina base con bacheca (2 fogli) **B.** 6 linee bus, palina completa con bacheca bifacciale (fino a 16 fogli) **C.** 5 linee bus, presso un interscambio con stazione ferroviaria, palina con indice di fermata e mappa d'interscambio

👉 L'inclusione delle informazioni relative ai **servizi autobus sostitutivi ferroviari** e ai **servizi autobus finalizzati** non è contemplata in questa edizione del manuale.

🚫 Informazioni su **altri servizi di trasporto** (es. linee di bus a lunga percorrenza, ecc.) **non possono essere presentate** sulla palina del trasporto pubblico locale.

## La palina

### Numero di linee per ciascuna palina

Se il numero di linee della fermata è inferiore o uguale a 6 sarà presente una sola palina.

Se il numero di linee è superiore a 6 saranno utilizzate più paline, ognuna distinta da un indice di fermata o di stallo.

Vedi  [Fermata bus: palina](#)

In casi specifici è consentito avere più paline con un numero di linee inferiore a 6:

- se la fermata include più stalli o marciapiedi, per ottimizzare la distribuzione dei viaggiatori e dei veicoli;
- se restrizioni di spazio intorno alla palina limitano le dimensioni della bacheca e di conseguenza non è possibile includere tutti i fogli di linea (orario, diagramma, ecc.) su una sola palina;
- nei casi di interscambio con altri modi, quando è utile raggruppare le linee omogenee (es. urbane ed extraurbane) per facilitarne l'individuazione

### Combinazione con pensilina

In caso di presenza di pensilina, la palina è sempre obbligatoria.

La pensilina può ospitare una bacheca dedicata con informazioni aggiuntive.

È consentito posizionare la bacheca con gli orari e le altre informazioni su una parete della pensilina invece che sulla palina.

Vedi  [Fermata bus: pensilina](#)

## Fermate fuori dal centro abitato

Per le fermate fuori dal centro abitato, oltre alla **palina RL** deve essere sempre presente un **segnale stradale** "Fermata autobus" separato, conforme al Codice della strada (Art. 136 c. 6 D.P.R. 16.12.1992, n. 495 - Figura II 358)

Il segnale stradale deve precedere la palina di fermata e deve essere posizionato secondo le normative vigenti, avendo cura di non oscurare la palina.

## Fermate: casi particolari

Sono stati individuati i seguenti casi:

- Capolinea sola discesa
- Fermata sostitutiva
- Fermata soppressa

Per ognuno di questi casi è previsto un modello specifico di foglio da inserire in bacheca. Non sono previste modifiche alla vela.

Vedi  [FOGLI DI LINEA](#) e  [Variazioni del servizio](#)

---

## L'autostazione

Le autostazioni presentano una grande varietà di configurazioni e contesti, pertanto vengono definiti solo dei principi generali.

Vengono individuate due macro-tipologie:

- l'autostazione con **stalli assegnati**
- l'autostazione con **stalli non assegnati**

Inoltre alcuni dei principi elaborati per le autostazioni possono essere applicati ai **gruppi di fermate** (anche di operatori diversi) che sono percepite dall'utenza come un unico punto di interscambio, essendo la distanza a piedi tra loro trascurabile.

Vedi  [Autostazione](#)

# Il veicolo

## Esterno

L'identità del trasporto pubblico regionale può essere applicata alla livrea dell'autobus.

Inoltre sono previsti alcuni componenti informativi obbligatori che saranno specificati nella prossima edizione del manuale.

Vedi  [Veicolo bus: esterno](#)

## Interno

### Informazioni statiche

Vengono fornite indicazioni e raccomandazioni per il posizionamento e il dimensionamento di alcuni componenti informativi.

Tuttavia data la grande varietà di modelli di veicolo, l'operatore ha facoltà di adattare le dimensioni e le posizioni dei supporti che ospitano i componenti informativi.

### Informazioni dinamiche

Questo tema non è trattato dettagliatamente nella presente versione del manuale. Vengono fornite indicazioni sulla composizione dei principali messaggi veicolati dal display digitale e/o dai messaggi vocali.

Vedi  [Veicolo bus: interno](#)

# Fermata bus: palina

## ▼ In questo documento

[Panoramica](#)

[Vela](#)

[Vela: interscambi](#)

[Vela: indice di stallo](#)

[Vela \(segue\)](#)

[Bacheca](#)

[Bacheca: componenti](#)

[Aggiornamenti](#)

[Bacheca: fascia superiore](#)

[Bacheca: parte centrale](#)

[Bacheca: parte centrale \(segue\)](#)

[Bacheca: fascia inferiore](#)

[Bacheca: fascia inferiore, QR-Code](#)

[Bacheca: fascia inferiore, identità](#)

## ▼ Altri documenti in questa sezione

 [BUS](#)

 [Fermata bus: pensilina](#)

 [Interscambi](#)

 [Autostazione](#)

 [Vela](#)

---

## ▼ Altre sezioni

 [ELEMENTI GRAFICI](#)

 [FOGLI DI LINEA](#)

 [MAPPE](#)

---

## Panoramica

La **palina** include informazioni agli utenti per **tutte le linee TPL** della fermata, **indipendentemente dall'operatore** che le effettua.

La palina di norma è composta dalla **vela** e dalla **bacheca**, ciascuna con funzioni e modalità di fruizione specifiche:

- la **vela** indica la presenza della fermata e permette di leggere da lontano, oltre al nome della fermata, il codice e la destinazione delle linee servite; di norma la vela è mono-facciale;
- la **bacheca** viene fruita da breve distanza e fornisce informazioni e istruzioni relative alle linee ed al servizio in generale (contatti, rivendite, ecc.), inoltre fornisce informazioni di supporto agli utenti con disabilità.

Questo documento fa riferimento alla **palina RL** che progressivamente costituirà il modello di riferimento per tutte le paline di fermata del trasporto pubblico regionale. La palina RL è prevista in due varianti:

- A. palina **standard**, con palo di sostegno singolo;
- B. palina **arco completo**, con doppio palo di sostegno.

La palina RL comprende una **famiglia modulare di bacheche** che possono contenere da un minimo di 2 ad un massimo di 8 fogli A4 orizzontali. È consentito installare sulla stessa palina due bacheche accoppiate fronte-retro, per un totale di 16 fogli A4. Vedi [tavola sinottica](#) nel capitolo Bacheca



Rappresentazione schematica delle varianti di palina RL: **A.** Palina standard, con bacheca larghezza normale (2 fogli A4) **B.** Palina arco completo, con bacheche accoppiate fronte-retro larghezza doppia (8+8 fogli A4)



Le caratteristiche fisiche della palina RL e relativa bacheca non sono descritte in questo documento. Fare riferimento al documento **Palina di fermata del sistema regionale del trasporto pubblico in Lombardia**.

## Vela

Le misure della vela della **palina RL** (parte visibile, senza includere eventuali abbondanze per la stampa ma includendo i margini coperti dalle guide di sostegno) sono:

- I **600 x h 900 mm** per la palina RL standard;
- I **648 x h 900 mm** per la palina RL arco completo.

La vela è posizionata a **2.200 mm dal suolo**.

La vela comprende sempre 4 componenti:

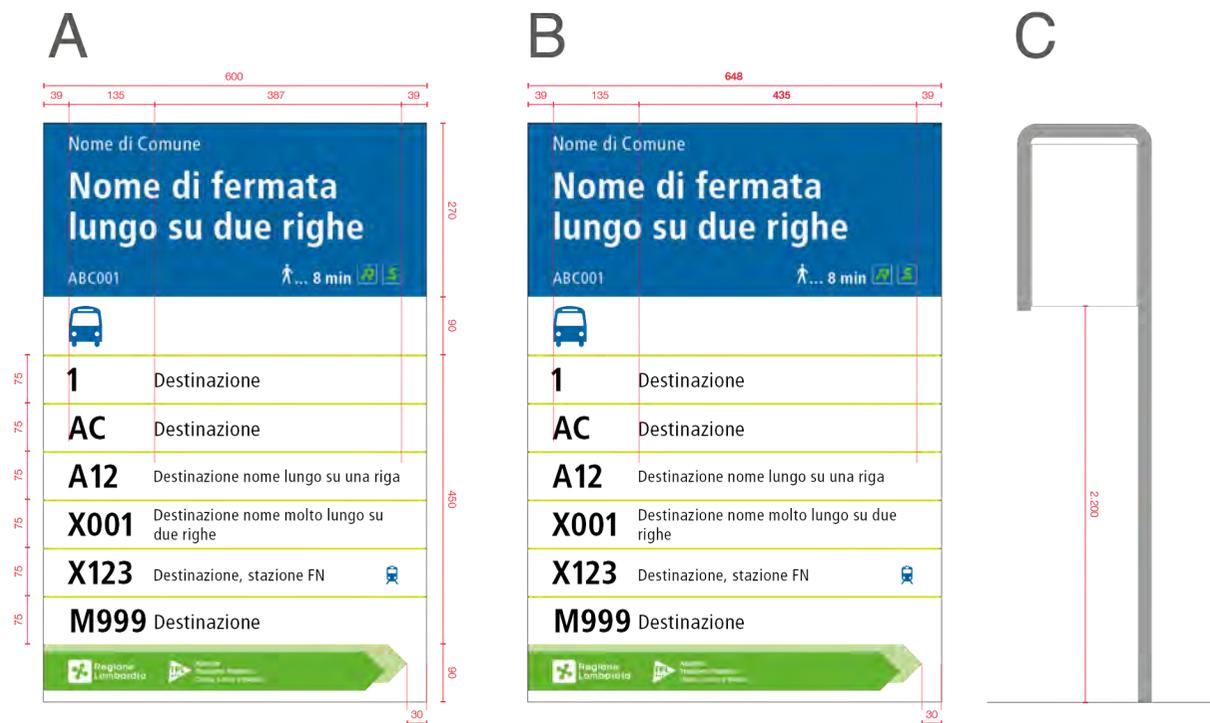
1. **fermata** (nome di Comune, nome di fermata, codice di fermata)
2. **modo** (simbolo o simboli di modo)
3. **linee** (codice di linea e destinazione di linea)
4. **identità** (segno identitario DoppiaFreccia)



Il contenuto dei componenti (nome di Comune, nome di fermata, codice di linea, destinazione, ecc.) deve corrispondere ai valori definiti nella base dati del **Sistema Informativo "TPLombardia"**, secondo i criteri stabiliti nel documento **"Dizionario Dati del Trasporto Pubblico Locale"**



Il nome o marchio dell'operatore non deve apparire sulla vela.



Misure principali della vela: **A.** Palina standard **B.** Palina arco completo (varia solo in larghezza) **C.** Altezza da terra

## Vela: interscambi

In caso di presenza di **interscambi** con stazioni o fermate ydi altri modi (treno, tram, ecc.):

- se **adiacente** e facilmente visibile dalla fermata, inserire il pittogramma corrispondente al modo o ai modi;
- se **in prossimità**, inserire il pittogramma corrispondente e l'indicazione della distanza approssimativa in minuti di percorrenza a piedi, accompagnata dal pittogramma apposito.

In determinate situazioni la palina diviene parte del sistema di informazione sull'interscambio.



Alcune casistiche di inclusione di informazioni sugli interscambi: **A.** Interscambio adiacente (treno R; treno generico + treno S) **B.** Interscambio in prossimità (treno R; treno generico + treno S) **C.** Due interscambi in direzioni e a distanze diverse

## Vela: indice di stallo

L'indice di stallo identifica il punto di imbarco specifico in caso di fermata con paline multiple o di [Autostazione](#).

Le misure dell'indice di stallo (incluso i margini coperti dalla guida di sostegno) sono:

- I 216 x h 270 mm.

In caso di integrazione con la palina RL, il supporto fisico di identificazione dello stallo è sempre allineato con la fascia superiore della vela (componente **fermata**). Può essere posto sul lato destro o sinistro della vela.

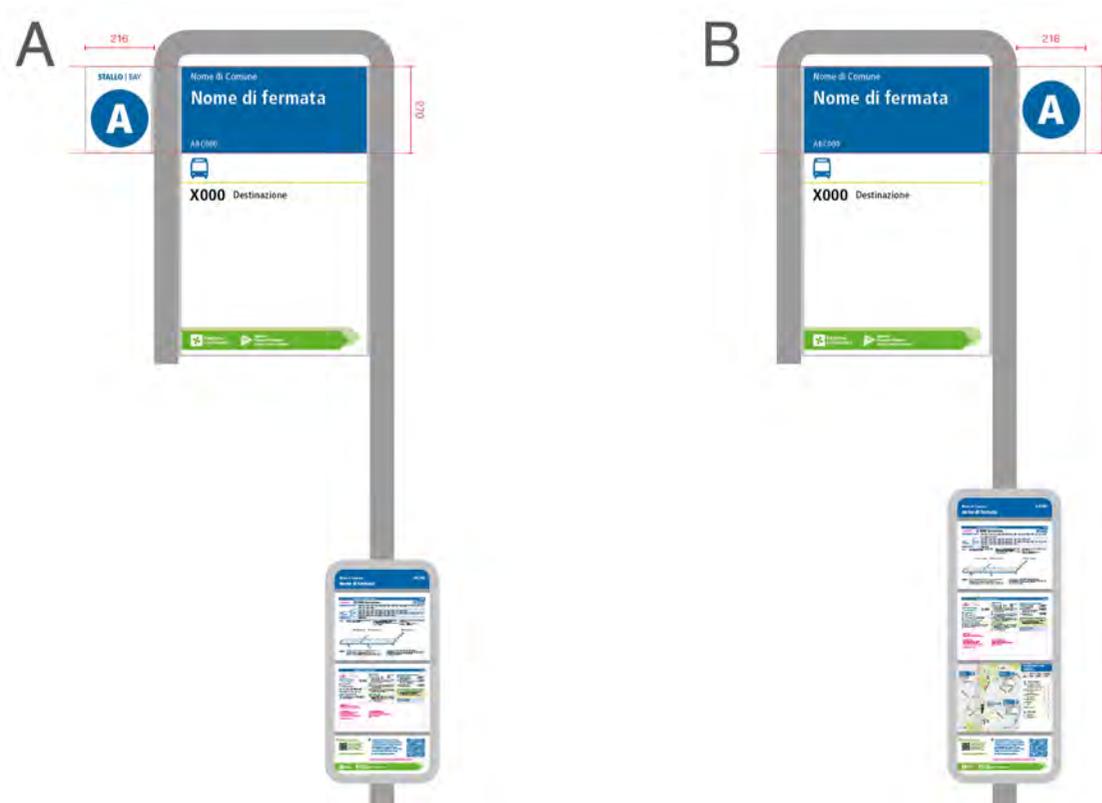
La **dicitura bilingue** italiano/inglese è obbligatoria.

È consentito utilizzare un **termine alternativo** come marciapiede, banchina o corsia per coerenza con strumenti informativi già presenti (es. display partenze in autostazione).

È preferibile usare una **sequenza di lettere maiuscole** (A, B, ecc.). Altri tipi di sequenza possono essere utilizzati per coerenza con strumenti informativi già presenti (es. display partenze in autostazione).

Il supporto fisico dell'indice di stallo deve essere **ben visibile** e sempre **bi-facciale**, tranne nei casi dove una faccia non sia visibile da nessun punto di vista utile.

Nel contesto di un interscambio deve essere utilizzato l'**indice di fermata**. Vedi [Interscambi](#) per maggiori dettagli.



A. Esempio di palina con **indice di stallo** (posizionato a sinistra della vela) e principali misure B. Esempio di palina con **indice di fermata** (posizionato a destra della vela): notare l'assenza della dicitura STALLO | BAY

## Vela (segue)

### Esecuzione

Le dimensioni e le caratteristiche dei componenti della vela e dell'indice di stallo non possono essere modificate.

Tutti i requisiti descritti nel documento sotto-indicato sono da ritenersi **requisiti minimi obbligatori**.

Vedi  [Vela](#) per istruzioni dettagliate.

## Bacheca

È prevista una famiglia di bacheche standardizzate nei seguenti aspetti:

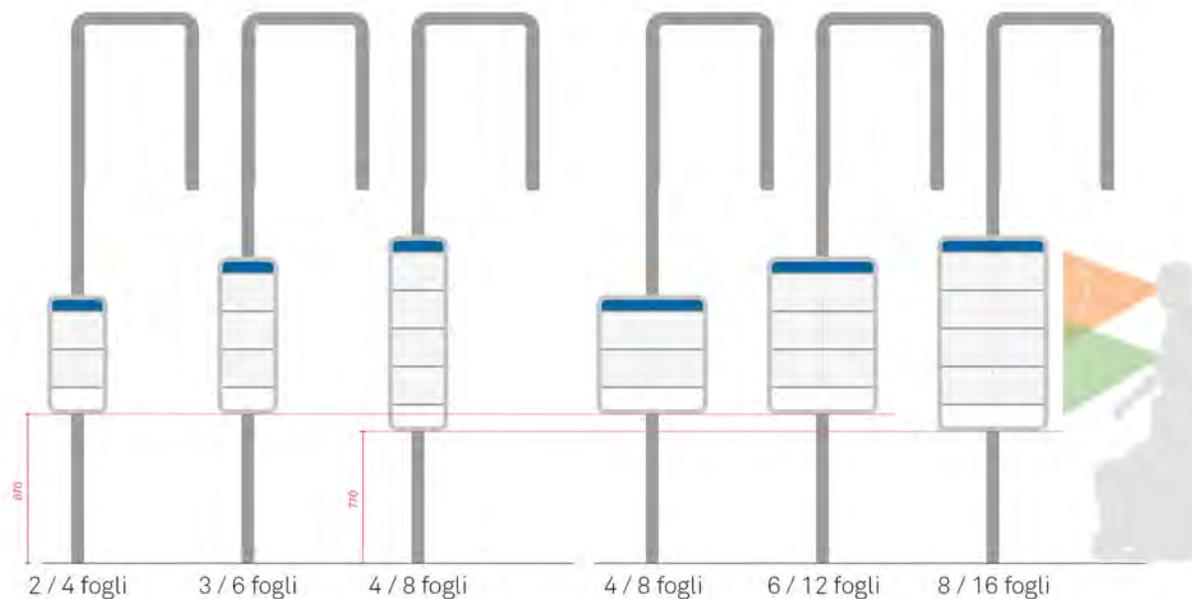
- dimensioni
- layout
- industrial design
- operatività (inserimento e sostituzione fogli, ecc.)

Sono previste 6 varianti dimensionali:

- 3 di **larghezza normale** (non utilizzabili con la palina RL arco completo), per 2, 3 o 4 fogli A4 orizzontali;
- 3 di **larghezza doppia**, per 4, 6 o 8 fogli A4 orizzontali.

È consentito installare due bacheche fronte-retro sulla stessa palina, purché della stessa dimensione.

È preferibile utilizzare le varianti posizionate a 870 mm da terra (2 o 3 righe di fogli) poiché l'accessibilità dei contenuti per le PRM ne è agevolata.



⊘ Nessun altro tipo di bacheca può essere utilizzato, salvo deroghe specifiche.

👉 Le caratteristiche fisiche della palina RL e relativa bacheca non sono descritte in questo documento. Fare riferimento al documento **Palina di fermata del sistema regionale del trasporto pubblico in Lombardia**.

Varianti di bacheca installata su palina RL base e relative altezze da terra. La bacheca può essere ruotata di 90 gradi rispetto alla vela. Possono tutte essere bi-facciali.

## Bacheca: componenti

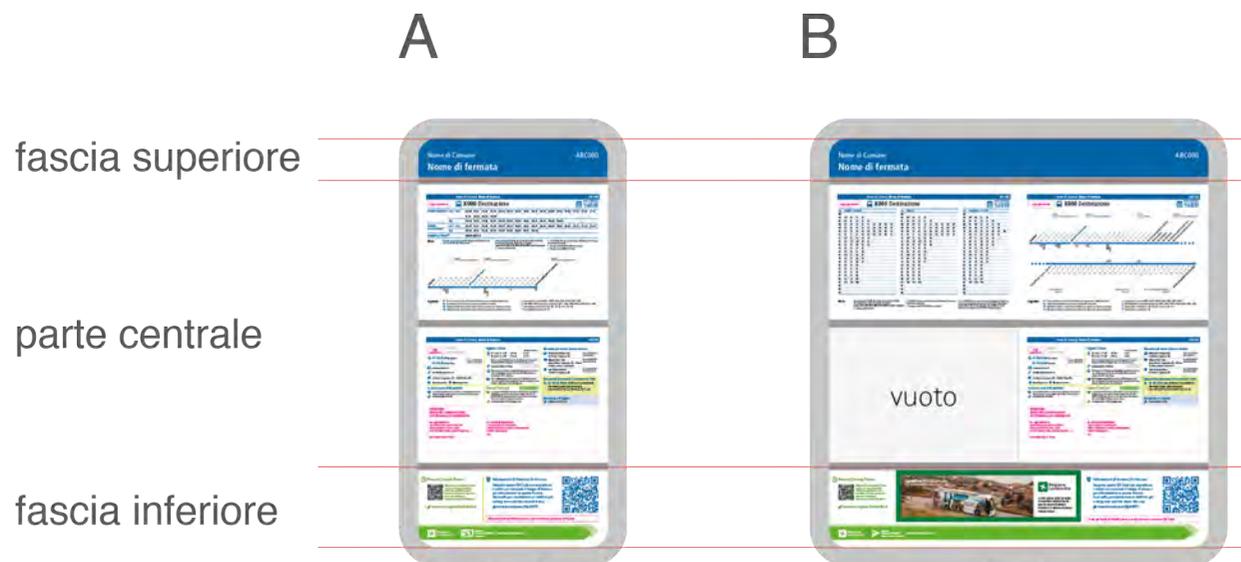
La bacheca, indipendentemente dalla variante, comprende tre componenti:

1. **fascia superiore**
  - identificazione della fermata
2. **parte centrale**
  - fogli di linea
3. **fascia inferiore**
  - link al portale Muoversi in Lombardia
  - QR-Code per accesso alle informazioni di fermata
  - elemento identitario "DoppiaFreccia"
  - solo per le varianti a larghezza dop pia: spazio per comunicazione istituzionale TP Regione Lombardia

## Aggiornamenti

I contenuti delle fasce **inferiore** e **superiore** sono sostituiti solo quando necessario (modifiche al contenuto o deterioramento). Devono mantenersi leggibili durante il periodo di affissione.

I fogli della **parte centrale** devono essere aggiornati seguendo i requisiti del contratto di servizio specifico.



Componenti della bacheca: A. Variante larghezza normale B. Variante larghezza doppia

## Bacheca: fascia superiore

La **fascia superiore** contiene esclusivamente:

- il nome di Comune
- il codice di fermata
- il nome di fermata

I contenuti devono corrispondere a quelli della vela.

### Esecuzione

Le dimensioni e le caratteristiche delle fasce non possono essere modificate.

Scarica i modelli e utilizzali come riferimento per la costruzione degli esecutivi:

 TP-RL\_Fascia-superiore\_stretta.pdf

 TP-RL\_Fascia-superiore\_larga.pdf

I modelli mostrano la porzione del componente non coperta dalla sagoma della bacheca. Le misure effettive per la stampa, incluse opportune abbondanze, devono essere calcolate in base alle caratteristiche fisiche della bacheca.

 Le caratteristiche fisiche della palina RL e relativa bacheca non sono descritte in questo documento. Fare riferimento al documento **Palina di fermata del sistema regionale del trasporto pubblico in Lombardia**.

## Bacheca: parte centrale

La **parte centrale** ospita uno o più fogli di linea:

1. foglio con **orario e diagramma di linea integrato**;
2. **orario e diagramma di linea** in fogli separati;
3. eventuali fogli di **variazioni del servizio**;
4. foglio **contatti e informazioni** (opzionale).

Nell'illustrazione a fianco alcuni esempi di foglio orario e diagramma di linea.

Vedi  **FOGLI DI LINEA** per maggiori dettagli

Vedi anche  **Layout generale**,  **Orari e Diagrammi di linea**



1. Foglio di linea con orario e diagramma di linea integrato 2. Foglio di linea con orario e foglio di linea separato per il relativo diagramma di linea.

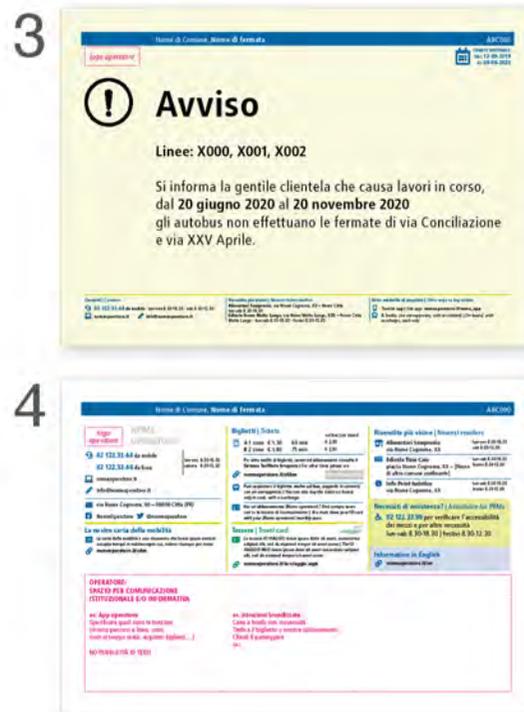
## Bacheca: parte centrale (segue)

Nell'illustrazione a fianco un esempio di foglio di variazioni del servizio e un foglio contatti e informazioni.

Il foglio Contatti e informazioni può essere sostituito con un blocco Contatti e informazioni sintetico, integrato nel piè di pagina di tutti i fogli di linea, compresi le Variazioni del servizio.

Vedi [FOGLI DI LINEA](#) per maggiori dettagli

Vedi anche [Layout generale](#), [Variazioni del servizio](#) e [Contatti e informazioni](#)



3. Esempio di foglio di variazione del servizio 4. Foglio Contatti e informazioni

## Bacheca: fascia inferiore

La fascia inferiore contiene esclusivamente:

- informazioni relative al portale Muoversi in Lombardia
- QR-Code per accesso alle informazioni di fermata e relativo testo in Braille
- segno identitario "DoppiaFreccia"
- solo per le bacheche a larghezza doppia, spazio per comunicazione istituzionale relativa al trasporto pubblico di Regione Lombardia; non può ospitare pubblicità di soggetti terzi.

Il blocco relativo al **portale Muoversi in Lombardia** è uguale per tutte le fermate. Il QR-Code e il link a [muoversi.regione.lombardia.it](http://muoversi.regione.lombardia.it) sono da considerarsi permanenti.



Fascia inferiore per bacheche larghezza doppia, con area utilizzabile a fini di comunicazione

## Bacheca: fascia inferiore, QR-Code

Il blocco relativo al QR-Code per accesso alle informazioni di fermata è composto da:

1. un testo con le **istruzioni bilingue** (italiano e inglese), uguale per tutte le fermate, che deve illustrare le funzioni effettive del QR-Code;
2. tre componenti il cui contenuto è specifico per ogni fermata:
  - a. **link** per esteso alla pagina del sito dell'operatore dedicata alle informazioni specifiche della fermata, nel formato `sito_operatore/codice_fermata[indice_stallo|indice_fermata]` con il codice di fermata in lettere minuscole per facilitare la digitazione;
  - b. **QR-Code** con link alla pagina del punto precedente;
  - c. area per **testo in Braille** (nome o codice fermata, presenza e indicazione della posizione del QR-Code relativamente al testo in Braille).

⊘ Le dimensioni del QR-Code non possono essere modificate.

👉 Le informazioni che devono essere fruibili tramite il QR-Code sono stabilite nel documento **[nome documento]**.

👉 Il presente manuale prescrive la presenza e le caratteristiche grafiche del QR-Code per accesso alle informazioni di fermata. Opportune tecnologie dovranno essere adottate dai singoli operatori per consentire l'accessibilità delle informazioni a persone con deficit visivi. Fare riferimento a **[nome documento]**.



Composizione del blocco QR-Code per accesso alle informazioni di fermata: 1. Testo bilingue 2.1 Link 2.2 QR-Code 2.3 Testo Braille

## Bacheca: fascia inferiore, identità

Il blocco relativo al **segno identitario** è uguale per tutte le fermate del bacino. Include il marchio e nome dell'Agenzia TPL di riferimento accompagnato dall'indirizzo del sito web.

 Il nome o marchio dell'operatore non deve apparire nel blocco relativo al segno identitario.

Vedi  [ELEMENTI GRAFICI](#) per maggiori dettagli

### Esecuzione

Le dimensioni e le caratteristiche delle fasce non possono essere modificate.

Scarica i modelli e utilizzali come riferimento per la costruzione degli esecutivi:

 [TP-RL\\_Fascia-inferiore\\_stretta.pdf](#)

 [TP-RL\\_Fascia-inferiore\\_larga.pdf](#)

Vedi anche:

 [ELEMENTI GRAFICI](#)

 [Colori](#)

 [Pittogrammi](#)

# Fermata bus: pensilina

## ▼ In questo documento

[Panoramica](#)

[Caso 1](#)

[Caso 2](#)

[Componenti aggiuntivi](#)

## ▼ Altri documenti in questa sezione

---

 [BUS](#)

 [Fermata bus: palina](#)

---

## ▼ Altre sezioni

 [ELEMENTI GRAFICI](#)

 [FOGLI DI LINEA](#)

 [MAPPE](#)

## Panoramica

È consentito utilizzare una bacheca affissa alla struttura della pensilina, se presente, per affiggere informazioni relative alla fermata.

Il manuale contempla due casi.

### Caso 1

Le informazioni relative alle linee che servono la fermata (orari e diagrammi di linea, contatti e informazioni) sono affisse nella bacheca della palina di fermata.

Nella bacheca della **pensilina** sono affissi **solo componenti aggiuntivi**.

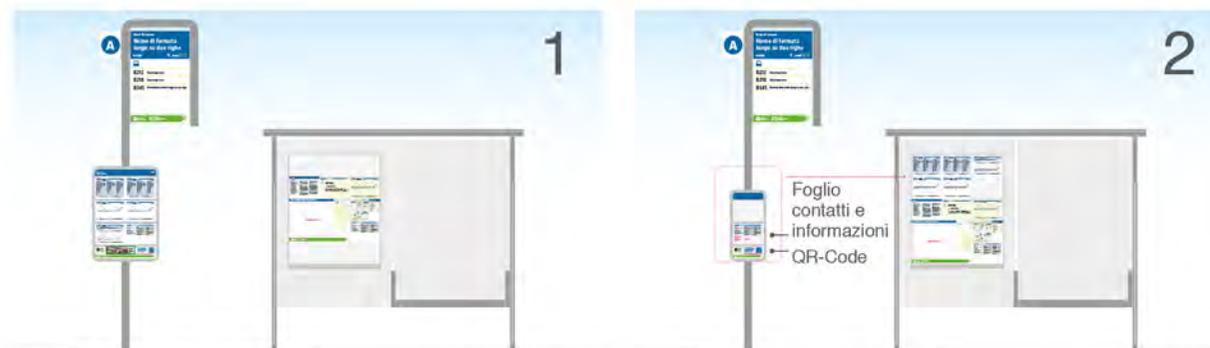
### Caso 2

Nella bacheca della **pensilina** sono affisse sia le **informazioni relative alle linee** che servono la fermata (orari e diagrammi di linea, contatti e informazioni) sia i **componenti aggiuntivi**.

In questo caso è consentito utilizzare la **bacheca di dimensioni minime** (variante 2 fogli) necessaria per ospitare, come minimo:

- contatti e informazioni (in foglio dedicato o integrati nel piè di pagina di un foglio di linea generico);
- fascia inferiore con QR-Code per accesso alle informazioni di fermata.

Per i fogli di linea (orario, diagramma di linea, contatti e informazioni) valgono i requisiti descritti in [FOGLI DI LINEA](#)



Casi di utilizzo della pensilina per componenti informativi: 1. Solo componenti aggiuntivi 2. Componenti aggiuntivi e componenti relativi alla linea (orari, diagrammi di linea), con QR-Code per accesso alle informazioni di fermata e Foglio contatti e informazioni

👍 Il Foglio contatti e informazioni deve essere presente sia in palina che nella bacheca della pensilina.

👍 La fascia inferiore della bacheca della palina deve essere completa e coerente con le altre paline della rete.

🚫 In nessun caso è consentito omettere la palina.

---

## Componenti aggiuntivi

I componenti aggiuntivi che possono essere esposti nella pensilina sono:

- mappa di interscambio (vedi  [MAPPE](#))
- mappa di bacino o mappa di settore (vedi  [MAPPE](#))
- mappe di modifica del servizio (non contemplate nella presente edizione del manuale)
- avvisi di variazione del servizio (vedi  [FOGLI DI LINEA](#) e  [Variazioni del servizio](#))

I componenti aggiuntivi possono essere impaginati nei formati standard A4 orizzontale, A3 verticale, A2 orizzontale in base alla tipologia di bacheca presente.

# Interscambi

## ▼ In questo documento

[Panoramica](#)

[Articolazione](#)

[Segnaletica d'interscambio](#)

[Configurazione e funzioni](#)

[Tipo 2: peculiarità](#)

[Distribuzione mappe](#)

[Palina per fermata d'interscambio](#)

[Palina per fermata d'interscambio \(segue\)](#)

[Esempi di applicazione](#)

[Garbagnate Milanese](#)

[Varese Nord](#)

[Albino](#)

## ▼ Altri documenti in questa sezione

---

 [BUS](#)

 [Segnaletica d'interscambio](#)

 [Fermata bus: palina](#)

 [Vela](#)

---

## ▼ Altre sezioni

 [ELEMENTI GRAFICI](#)

 [MAPPE](#)

## Panoramica

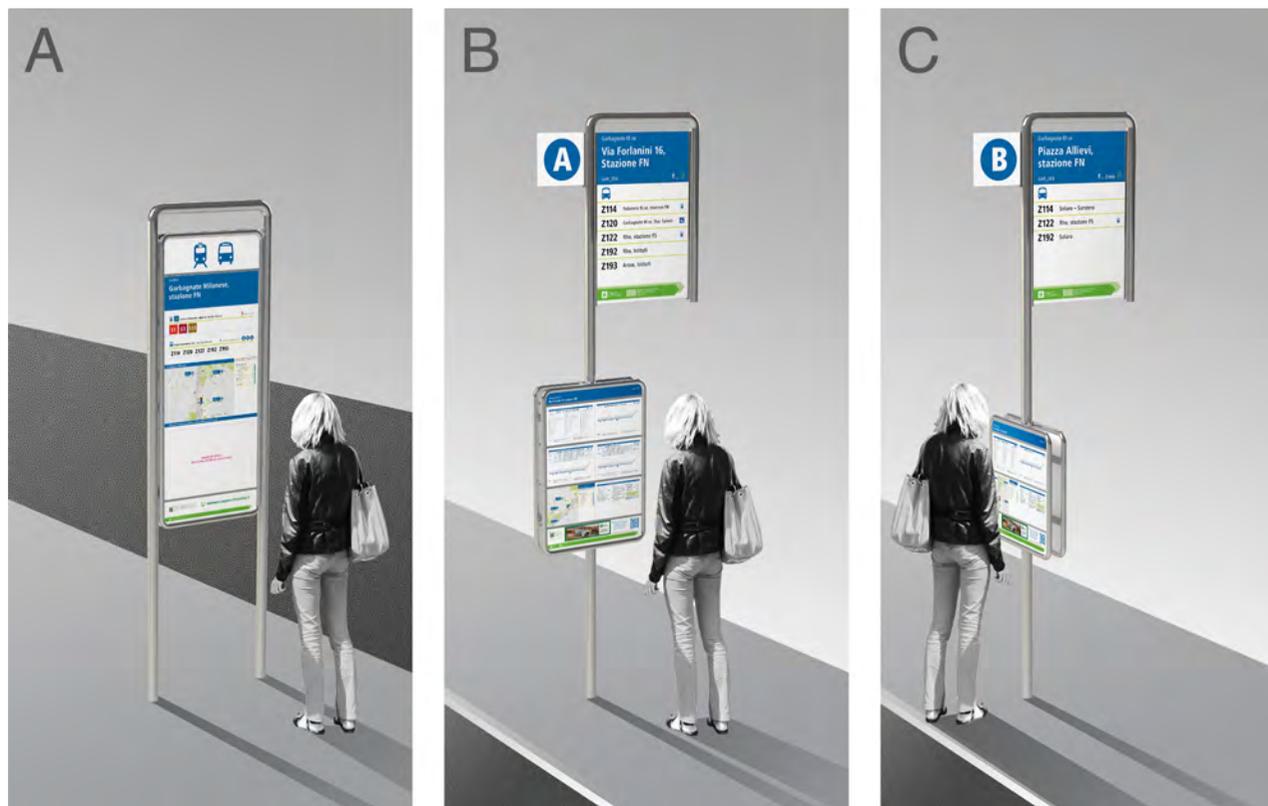
Nel contesto del *Sistema coordinato di informazione*, vengono denominati "interscambi" quei contesti dove il **modo bus** incrocia uno o più dei seguenti luoghi:

- stazione del **servizio ferroviario**;
- fermata di **metropolitana**;
- fermata di **linea tramviaria**;
- stazione di **funivia o funicolare**;
- approdo di un servizio di **navigazione lacustre**.

Non sempre i viaggiatori e gli utenti potenziali hanno piena conoscenza di tutte le **opportunità di mobilità** disponibili nell'area dell'interscambio.

Questo documento illustra la **strategia** e i **componenti** da utilizzare per supportare gli utenti nel contesto di un interscambio.

Il documento ha come **focus** il **modo bus** e i relativi interscambi con treno, tram e funivie/funicolari.



Componenti del sistema d'informazione per gli utenti dell'interscambio: A. Segnaletica d'interscambio B. Palina con indice di fermata C. Altra palina con indice di fermata successivo (diversa fermata)

## Articolazione

Le fermate da considerare per l'interscambio sono quelle raggiungibili in massimo 8 minuti a piedi dalla stazione o fermata al centro dell'interscambio.

Il sistema prevede:

- **segnaletica d'interscambio** in uno o più posizioni all'interno e/o nelle immediate vicinanze della stazione o fermata al centro dell'interscambio;
- una o più **paline** con integrazioni specifiche, alla fermata o fermate comprese nell'interscambio.

Per ogni linea e direzione considerare la fermata più vicina in termini di percorrenza a piedi.

- 📍 Calcolare il tempo di percorrenza anche in base ad eventuali ostacoli nel tessuto urbano (strade molto trafficate, ponti e passerelle, sotto-passaggi, ecc.).



Esempio di mappa d'interscambio (vista parziale) e strategia di posizionamento di segnaletica d'interscambio e paline d'interscambio

## Segnaletica d'interscambio

Il componente **segnaletica d'interscambio** riassume l'**offerta di mobilità** fruibile nel contesto dell'interscambio e aiuta l'utente a **localizzare** la fermata o stazione pertinente.

L'artefatto fisico deriva dalla palina RL, con modifiche delle dimensioni verticali del palo e/o della bacheca. Sono previste tre tipologie in base alla quantità d'informazione e alle opportunità di installazione:

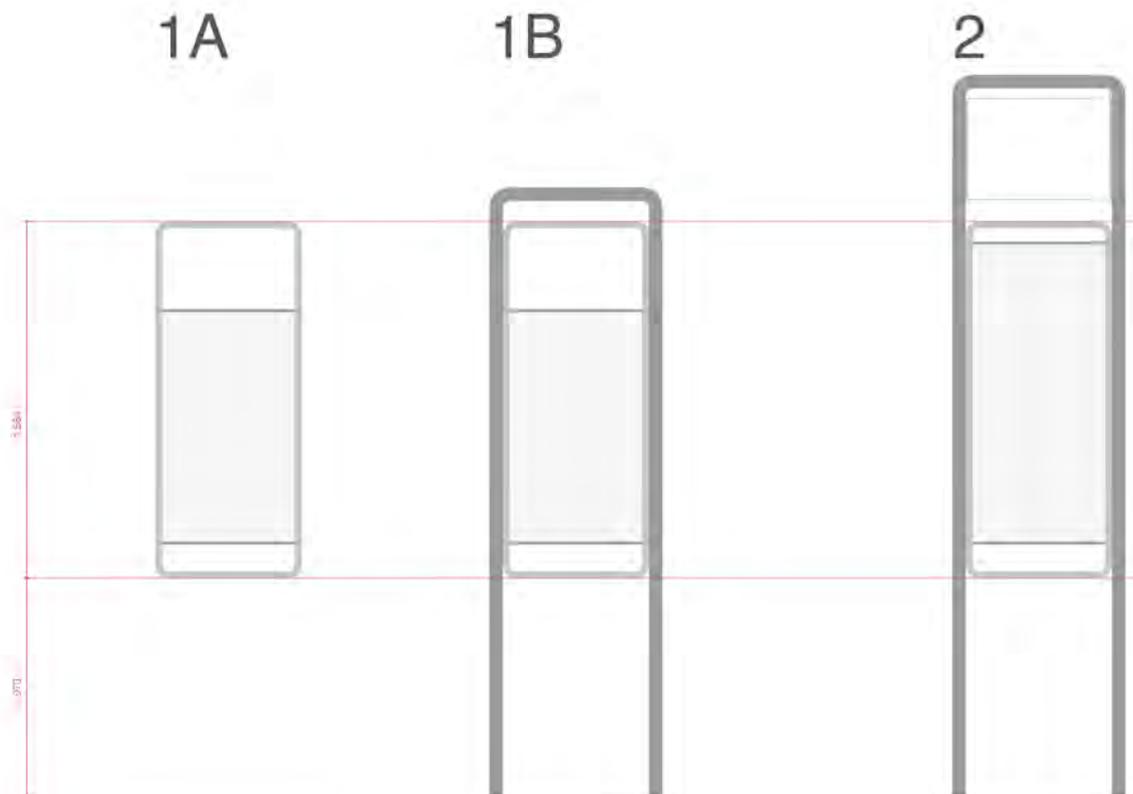
**1A. Bacheca installata a parete**, da utilizzare negli spazi interni (tipicamente atrio o altri spazi in una stazione).

**1B. A pavimento**, da utilizzare negli spazi esterni o all'interno se non è possibile utilizzare il tipo 1A.

**2. A pavimento estesa**, da utilizzare negli spazi esterni dove è necessario ospitare una maggiore quantità di informazioni. Consente l'individuazione da maggiore distanza.

I tipi 1B e 2 possono essere **mono-facciali** se appoggiati ad una parete, oppure **bi-facciali**.

È preferibile non combinare nello stesso interscambio segnaletica di tipo 1 e tipo 2.



Tipologie di segnaletica d'interscambio: **1A.** A parete **1B.** A pavimento (mono o bifacciale) **2.** A pavimento estesa (mono o bifacciale)

## Configurazione e funzioni

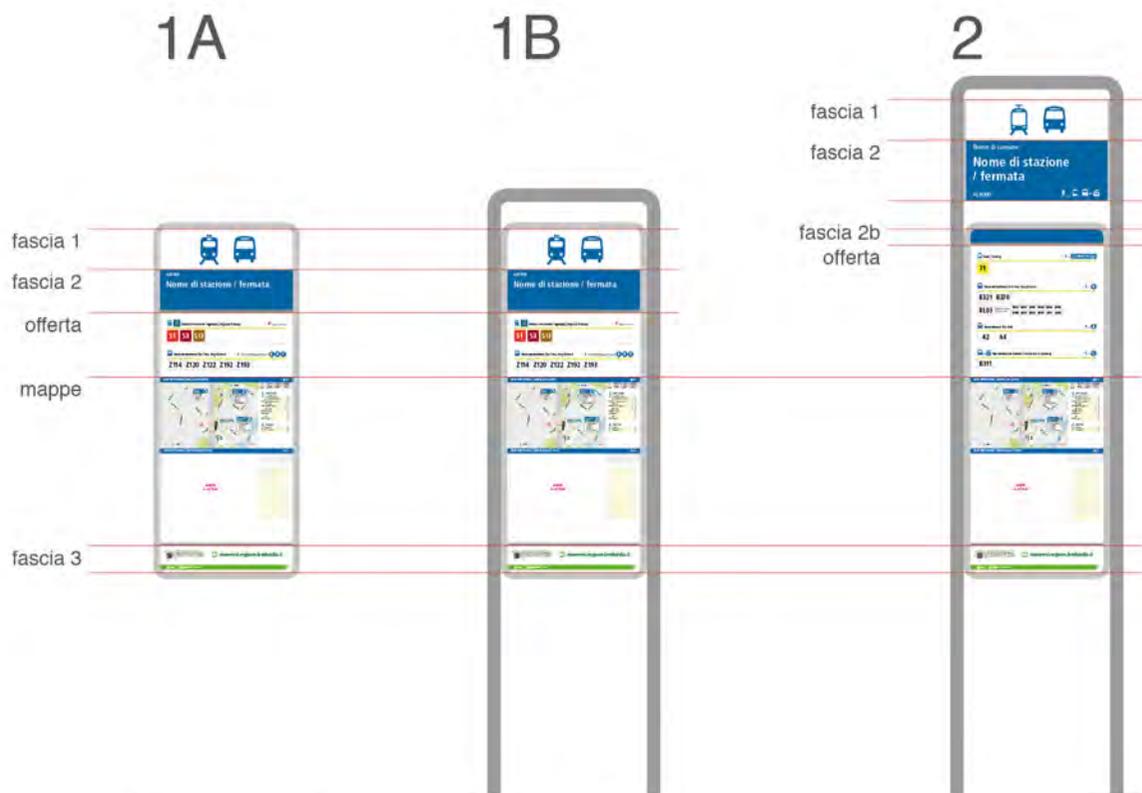
L'artefatto segnaletica d'interscambio è composto di 5 parti (6 nel tipo 2), che forniscono all'utente informazioni via via più dettagliate secondo la distanza di lettura.

1. **Fascia 1:** da distanza maggiore, informa sui **modi disponibili** nell'interscambio, tramite i **pittogrammi** di modo posti nella fascia superiore.
2. **Fascia 2:** da distanza intermedia, informa sul **nome** della stazione o fermata al centro dell'interscambio.
3. **Offerta** di trasporto pubblico: da distanza intermedia, informa sulle **linee specifiche**, tramite i codici di linea; da distanza ravvicinata informa sulle **fermate** di eventuali raggruppamenti di linee (es. bus urbani e bus extraurbani), tramite i simboli degli **indici di fermata**.
4. **Mappe:** da distanza ravvicinata la **mappa d'interscambio** mostra la **localizzazione** del centro dell'interscambio e delle **fermate più vicine** per ogni linea/direzione (tramite i simboli degli **indici di fermata**); la **mappa di settore** (non contemplata in questa edizione del manuale) mostra una **vista d'insieme** dell'offerta di trasporto pubblico nel territorio.
5. **Fascia 3:** è designata come spazio per comunicazione istituzionale relativa al trasporto pubblico di Regione Lombardia (es. link al portale Muoversi in Lombardia), non può ospitare pubblicità di soggetti terzi; include il segno identitario "DoppiaFreccia".

### Tipo 2: peculiarità

Nel tipo 2 le fasce 1 e 2 sono ospitate in una "vela" separata dalla bacheca.

Per ragioni tecnico-costruttive la bacheca include la **fascia 2b** che non deve riportare alcuna informazione.



Composizione della segnaletica d'interscambio nelle diverse tipologie

## Distribuzione mappe

La mappa d'interscambio deve essere sempre presente su almeno una delle facce della segnaletica d'interscambio.

In caso di artefatto bi-facciale, è consentito posizionare la mappa d'interscambio su una faccia e quella di settore sulla faccia opposta.

La mappa di settore, se integrata nella segnaletica d'interscambio, non deve riportare il segno identitario della DoppiaFreccia (è già presente nella fascia 3).

 È consentito ospitare la mappa di settore in una bacheca separata (anche generica) purché nelle immediate vicinanze e facilmente visibile per un utente che consulta la segnaletica d'interscambio.

In questo caso la mappa di settore deve riportare il segno identitario della DoppiaFreccia (formato **A2 orizzontale** invece che **A2 orizzontale ridotto**). Vedi  [Mappe - Layout generale](#).

### Esecuzione

Le dimensioni e le caratteristiche dei componenti della segnaletica d'interscambio non possono essere modificate.

Vedi  [Segnaletica d'interscambio](#) per istruzioni dettagliate.

Per la **mappa d'interscambio** vedi  [Mappe - Layout generale](#) e  [Mappa d'interscambio](#).

## Palina per fermata d'interscambio

Le fermate dell'interscambio sono identificate dalla palina RL, standard o arco completo.

Sono inclusi i componenti stabiliti per la palina di fermata generica, con due integrazioni:

1. **Indice di fermata**, corrispondente con quello riportato nella segnaletica d'interscambio, consente all'utente di individuare più facilmente il punto d'imbarco specifico per la linea/direzione pertinente.
2. **Mappa d'interscambio** coincidente con quella della segnaletica d'interscambio, in scala ridotta e impaginata in formato A4 orizzontale.

Per l'indice di fermata deve essere usata una **sequenza di lettere maiuscole** (A, B, ecc.).

La mappa d'interscambio può essere omessa dalla palina di fermata se si verificano una o entrambe le condizioni seguenti:

- l'ingresso o accesso alla stazione o fermata al centro dell'interscambio è chiaramente visibile e riconoscibile da tutte le fermate dell'interscambio;
- almeno una segnaletica d'interscambio di tipologia 1B o 2 è chiaramente visibile e riconoscibile da tutte le fermate dell'interscambio.

Vedi anche [Fermata bus: palina](#).



Palina per fermata d'interscambio

## Palina per fermata d'interscambio (segue)



### Esecuzione

Per la **palina** di fermata generica vedi

 [Fermata bus: palina](#) e i documenti, modelli e file sorgente collegati.

Per la **mappa** d'interscambio vedi  [Mappe - Layout generale](#) e  [Mappa d'interscambio](#).

Per l'**indice di fermata** scarica il modello e utilizzalo come riferimento per la costruzione degli esecutivi:

 TP-RL\_Indice-di-fermata.pdf

 TP-RL\_Indici-di-fermata\_0.zip

## Esempi di applicazione

In questa pagina e nelle seguenti foto-inserimenti relativi a tre progetti pilota:

- stazione ferroviaria di Garbagnate Milanese (MI);
- stazione ferroviaria di Varese Nord;
- fermata del tram TEB ad Albino (BG).

### Garbagnate Milanese



A sinistra: Ipotesi di segnaletica d'interscambio, esempio adiacente all'entrata principale della stazione ferroviaria. A destra: Paline con indice di fermata, linee raggruppate per direzione.

## Varese Nord



A sinistra: segnaletica d'interscambio nell'atrio della stazione Varese Nord. A destra: segnaletica d'interscambio all'incrocio tra marciapiede del binario 1 e uscita.

## Albino



A sinistra: segnaletica di fermata tipo 2 bi-facciale, posizionata all'incrocio dei flussi verso la fermata del tram e le fermate dei bus. A destra: paline con indice di fermata; sullo sfondo vicino all'edificio: segnaletica di fermata.

# Autostazione

## ▼ In questo documento

[Panoramica](#)

[Componenti](#)

[Indice di stallo](#)

[Stalli assegnati](#)

[Altri componenti](#)

[Orario generale dinamico \(display orario\)](#)

## ▼ Altri documenti in questa sezione

 [BUS](#)

 [Fermata bus: palina](#)

 [Vela](#)

---

## ▼ Altre sezioni

 [ELEMENTI GRAFICI](#)

 [FOGLI DI LINEA](#)

 [MAPPE](#)

## Panoramica

Per le autostazioni vengono individuate due macro-tipologie:

### Autostazione con stalli assegnati

- per ciascuna linea è stabilito a priori un punto di imbarco specifico.

### Autostazione con stalli non assegnati

- il punto di imbarco viene indicato (tipicamente attraverso un display dinamico) prima dell'orario di partenza previsto.
- il punto di imbarco specifico di ciascuna linea non è prestabilito;

Viene inoltre definita una terza tipologia:

### Gruppo di fermate

- fermate (anche di operatori diversi) in un piazzale o lungo una via o altre situazioni, che sono assimilabili o percepite dall'utenza come un unico punto di interscambio, essendo la distanza a piedi tra loro trascurabile.



Rappresentazione schematica dei componenti informativi in un'autostazione con stalli assegnati: 1. Bacheche distinte per orari e altre informazioni 2. Set di bacheche in ambiente unico

# Componenti

## Indice di stallo

Componente fondamentale e **comune** alle due macro-tipologie di **autostazione** e al **gruppo di fermate**. Permette di individuare lo stallo, banchina, marciapiede o punto di imbarco del bus specifico per l'utente.

La posizione del supporto fisico che ospita l'indice di stallo alla fermata deve essere scelta in modo da renderlo ben visibile e facilmente identificabile dall'utente.

All'interno della stessa **autostazione**, tutti i supporti fisici di identificazione dello stallo devono essere posizionati sempre alla stessa altezza e preferibilmente utilizzando lo stesso metodo di fissaggio (palina RL, palo generico, a muro, a bandiera, ecc.).

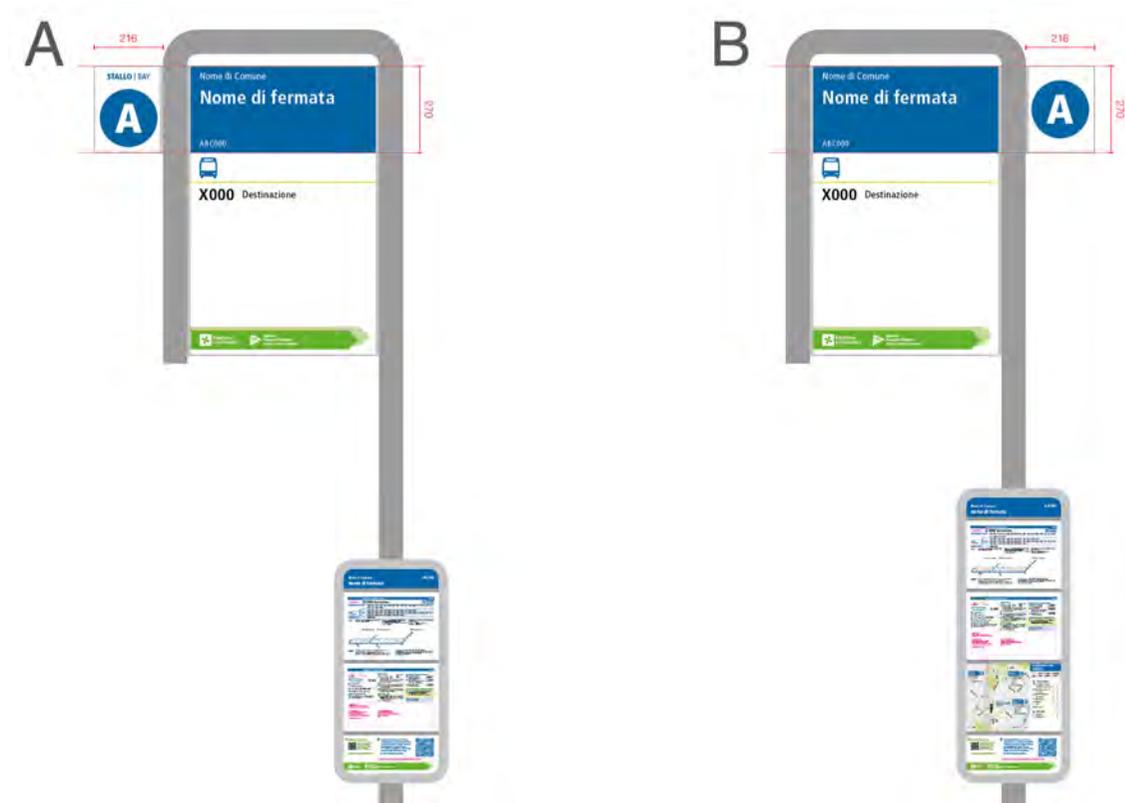
Il contenuto dell'indice di stallo deve essere identico nei diversi componenti che lo riportano:

In un **gruppo di fermate** si utilizzano solo le paline RL con indice di stallo e complete di bacheca.

- indice di stallo (alla fermata);
- orario generale statico (in caso di autostazioni con stalli assegnati);
- orario generale dinamico (display orario), se presente.

Vedi anche [Vela: indice di stallo](#) in documento

[Fermata bus: palina](#)



Esempio di palina con indicazione di stallo

## Stalli assegnati

Allo stallo, se assegnato, devono essere presenti **tutti i componenti** previsti per la **vela** della palina di fermata.

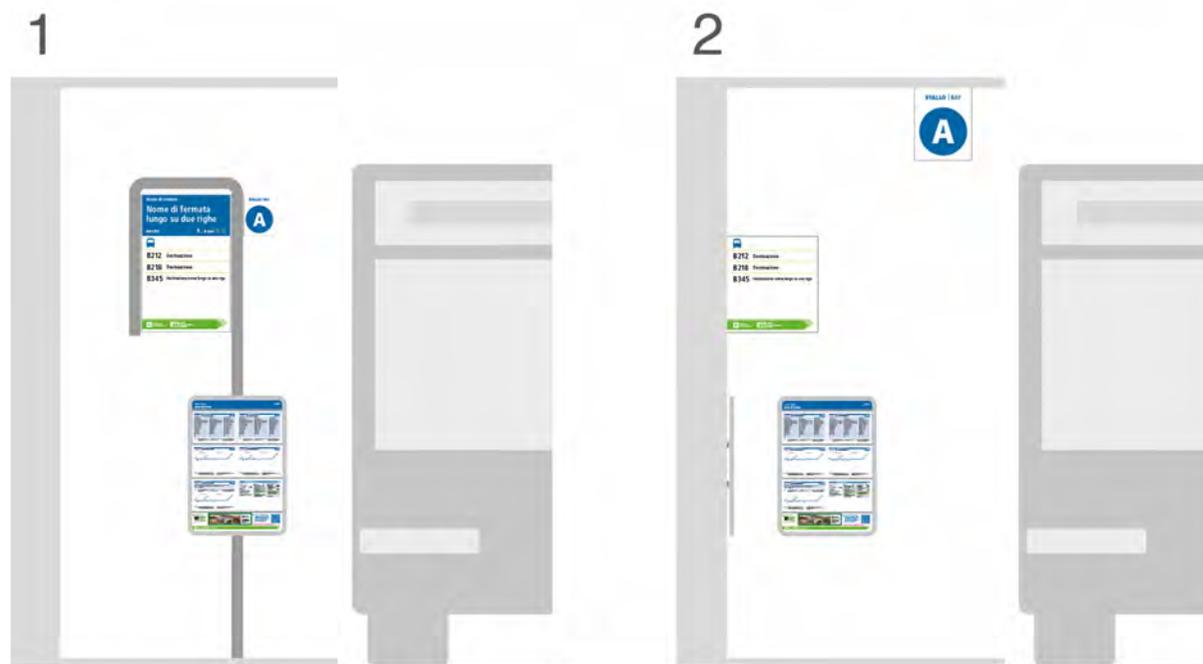
È consentito utilizzare la **palina RL** oppure **altri metodi** di fissaggio (a muro, a bandiera, ecc.) purché vengano rispettati i requisiti di posizione, composizione e formattazione grafica stabiliti dal manuale.

Deve essere rispettata l'altezza da terra stabilita per la vela della palina RL (vedi [Fermata bus: palina](#)).

Inoltre devono essere presenti tutti i componenti previsti per la **bacheca** della palina di fermata.

È consentito utilizzare:

- la **palina RL**, integralmente, con la bacheca sostenuta dal palo;
- una **bacheca** scelta tra una delle varianti previste per la palina RL, fissata al muro o altro sostegno, rispettando l'altezza da terra stabilita per la palina RL;
- **altre tipologie di bacheca** se pre-esistenti, purché vengano rispettati i requisiti di posizione, composizione e formattazione grafica stabiliti per la bacheca della palina RL.



Esempi di configurazione allo stallo: 1. Utilizzo di palina RL integrale 2. Componenti palina RL adattati (vela senza nome di fermata; indice stallo ingrandito e appeso a soffitto; bacheca a parete)

## Altri componenti

Nell'autostazione, con stalli assegnati o non assegnati, devono trovare collocazione i seguenti componenti:

1. una o più insegne di adeguate dimensioni che riportano il **nome dell'autostazione** e il simbolo del **modo bus** (tipicamente bus);
2. un pannello o bacheca con l'**orario generale** (statico), con le corse elencate in ordine temporale;
3. una o più **mappe di luogo** (pianta schematica) dell'autostazione;
4. una o più **mappe di bacino** o di **settore** (non contemplate in questa edizione del manuale);
5. una o più **mappe d'interscambio** (vedi [Interscambi](#), [MAPPE](#) e [Mappa d'interscambio](#)), posizionate in punti strategici rispetto ai flussi verso fermate o stazioni di altri modi di trasporto pubblico;
6. pannelli o bacheche per informazioni come:
  - **QR-Code** per **accesso alle informazioni di stazione**, con funzione simile a quanto previsto per la palina di fermata, per l'autostazione nel suo insieme (vedi [Fermata bus: palina](#));
  - **contatti** dell'operatore (vedi [FOGLI DI LINEA](#)).
  - link a **informazioni tradotte in altre lingue**;
  - informazioni sulle **opzioni di acquisto** dei titoli di viaggio;

I componenti da 1 a 4 non sono contemplati in questa edizione del manuale.

La **segnaletica di identificazione** (biglietteria, toilette, ecc.) e **direzionale** non è contemplata in questa edizione del manuale

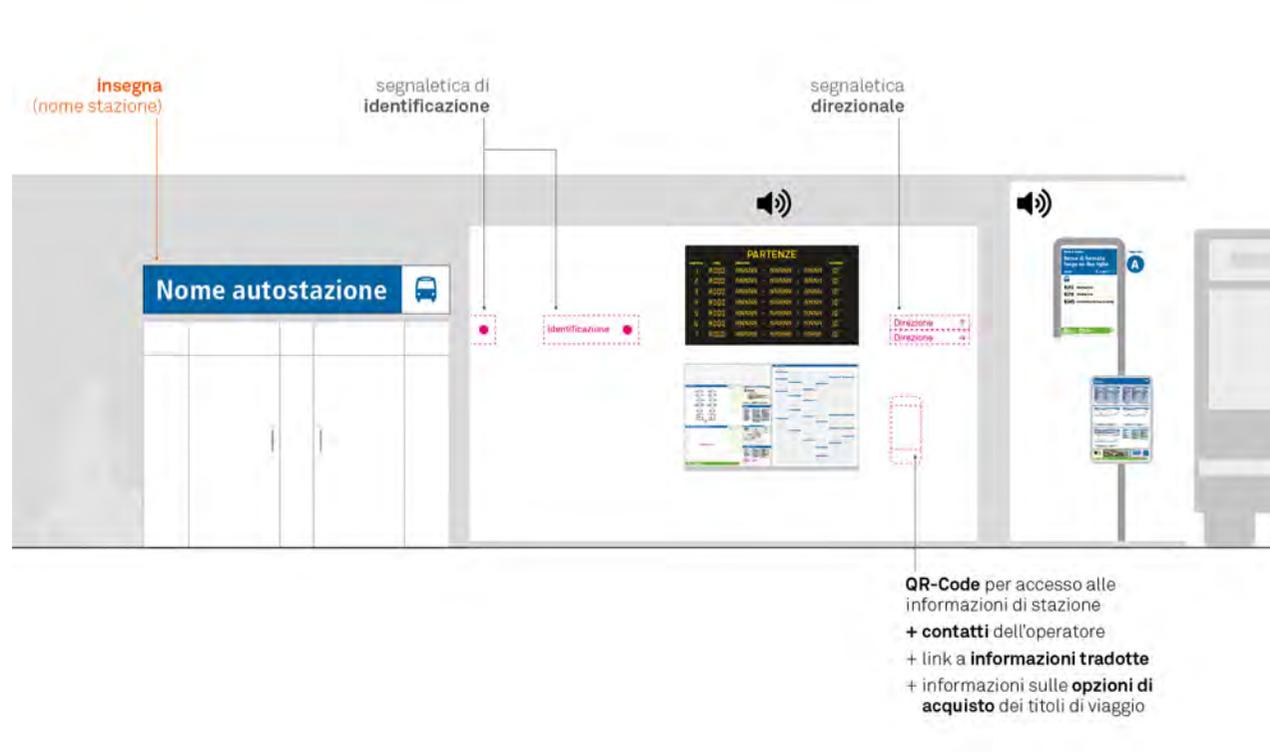


Illustrazione schematica di componenti aggiuntivi per l'autostazione tipica.

---

## Orario generale dinamico (display orario)

Se l'autostazione è dotata di un **display orario dinamico**, le informazioni mostrate devono rispettare i requisiti previsti per le informazioni statiche di fermata e di linea.

Il componente Orario generale dinamico non è contemplato in questa edizione del manuale.

# Veicolo bus: esterno

## ▼ In questo documento

[Panoramica](#)

[Componenti](#)

[Display digitale](#)

[Accessibilità](#)

[Identità del trasporto pubblico regionale](#)

[Identità dell'operatore](#)

## ▼ Altri documenti in questa sezione

 [BUS](#)

 [Veicolo bus: interno](#)

---

## ▼ Altre sezioni

 [ELEMENTI GRAFICI](#)

## Panoramica

L'identità del trasporto pubblico regionale può essere applicata alla livrea dell'autobus.

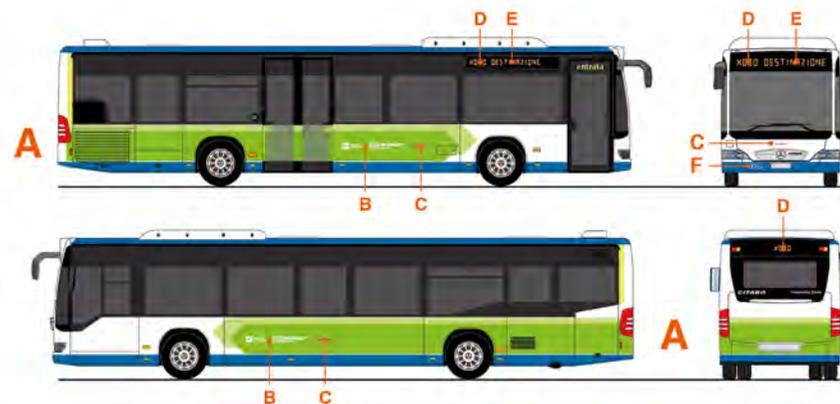
L'illustrazione usata per riassumere i principali componenti dell'informazione ai viaggiatori è da intendersi puramente esemplificativa ed **attualmente non costituisce un requisito**.

Questa edizione del manuale non include specifiche per l'esecuzione dei componenti descritti in questo capitolo.



L'operatore deve rispettare le normative vigenti relative alle informazioni di sicurezza, accessibilità e altro tipo di requisito.

- A. Livrea RL (ipotesi, in lavorazione)**  
COLORI LIBRERIA TP RL  
SEGNO IDENTITARIO DOPPIAFRECCIA
- B. Identità TP RL**  
LOGO RL + MARCHIO AGENZIA TPL
- C. Identità 2**  
MARCHIO OPERATORE
- D. Codice di linea**
- E. Destinazione**
- F. Accessibilità**  
PITTOGRAMMA PRM  
PITTOGRAMMA IPOVEDENTI



Rappresentazione schematica dei principali componenti informativi all'esterno di un bus (lista non esaustiva)

# Componenti

## Display digitale

Deve fornire informazioni sulla linea e corsa che il veicolo effettua:

- come minimo, il codice di linea;
- se il display possiede i requisiti tecnici, la destinazione della corsa ed eventuali informazioni accessorie (es. passaggio presso punti di interesse come stazioni, ospedali, ecc.).



Il contenuto dei componenti (nome di Comune, nome di fermata, codice di linea, destinazione, ecc.) deve corrispondere ai valori definiti nella base dati del **Sistema Informativo "TPLombardia"**, secondo i criteri stabiliti nel documento "**Dizionario Dati del Trasporto Pubblico Locale**".

## Accessibilità

Per i veicoli che consentono l'accessibilità alle PRM devono essere presenti appositi pittogrammi nelle dimensioni e posizioni stabilite dalle pertinenti normative:

- accessibilità PRM
- accessibilità ipovedenti

Possono essere utilizzati solo i pittogrammi della libreria indicata dal manuale. Vedi  [Pittogrammi](#)

## Identità del trasporto pubblico regionale

Il **segno identitario** della DoppiaFreccia, completo di logo Regione Lombardia e marchio e nome dell'Agenzia TPL di riferimento, deve essere presente all'esterno del veicolo secondo le specifiche stabilite per i diversi casi.

La posizione del componente può variare in base al layout del modello specifico di veicolo (posizione delle porte, delle ruote, di sportelli, ecc.).

## Identità dell'operatore

Il **marchio dell'operatore** può essere presente:

- sul **fronte e/o retro** del veicolo, secondo i criteri di dimensione e posizionamento stabiliti dal manuale e con gli adattamenti necessari in base al layout del modello specifico di veicolo;
- sui **lati** del veicolo, integrato nel segno identitario della DoppiaFreccia, secondo i criteri di dimensione e posizionamento stabiliti dal manuale.

Il marchio dell'operatore non può essere apposto in altre posizioni, salvo deroghe specifiche.



Nel manuale con "*operatore*" si intende sempre sia il singolo operatore che il consorzio di operatori che operano il servizio di trasporto pubblico (bus, ferroviario, ecc.), tranne dove espressamente indicato.

# Veicolo bus: interno

## ▼ In questo documento

[Panoramica](#)

[Componenti](#)

[Display digitale per informazioni in tempo reale](#)

[Annunci sonori](#)

[Contatti e informazioni](#)

[Modalità di affissione](#)

[Variazioni del servizio](#)

[Identità del trasporto pubblico regionale](#)

## ▼ Altri documenti in questa sezione

 [BUS](#)

 [Veicolo bus: esterno](#)

---

## ▼ Altre sezioni

 [ELEMENTI GRAFICI](#)

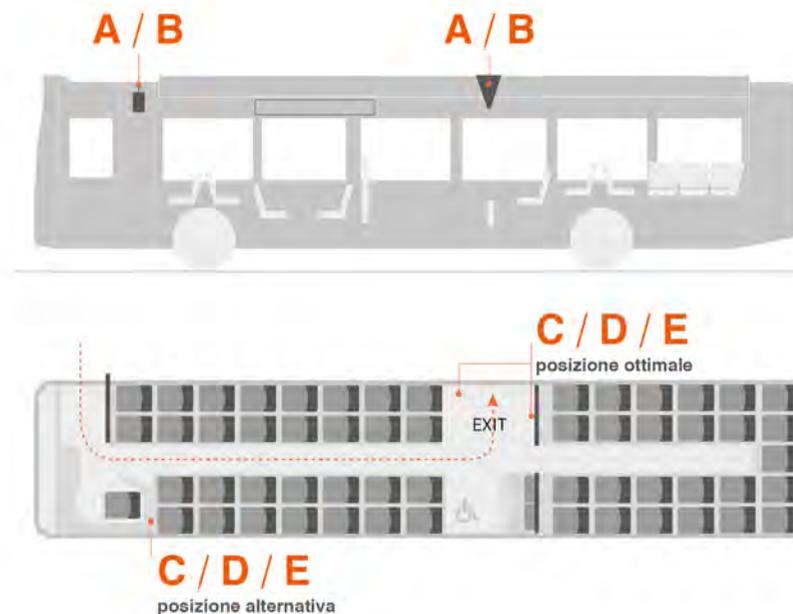
 [FOGLI DI LINEA](#)

## Panoramica

Sono fornite indicazioni di massima che l'operatore può seguire con opportuni adattamenti in base agli spazi a disposizione nel veicolo specifico.

 L'operatore deve rispettare le normative vigenti relative alle informazioni di sicurezza, accessibilità e altro tipo di requisito.

- A. Linea (display)**  
CODICE DI LINEA  
DIREZIONE
- B. Fermata (display / annunci sonori)**  
NOME DI COMUNE  
NOME DI FERMATA
- C. Contatti e informazioni**  
CONTATTI OPERATORE  
TITOLI DI VIAGGIO (tariffe, STIBM,  
biglietto a bordo, altre modalità di  
acquisto)  
REGOLAMENTI  
SANZIONI
- D. Variazioni del servizio**  
AVVISI
- E. Identità del trasporto pubblico regionale**  
SEGNO IDENTITARIO DOPPIAFRECCIA



Rappresentazione schematica dei componenti informativi all'interno di un bus (lista non esaustiva)

# Componenti

## Display digitale per informazioni in tempo reale

Se presente, deve mostrare, alternandoli:

A. la linea effettuata dal veicolo: codice di linea seguito dalla destinazione della corsa ed eventuali informazioni accessorie (es. passaggio presso punti di interesse come stazioni, ospedali, ecc.);

B. la fermata, prossima o attuale: nome di Comune seguito dal nome di fermata.

## Annunci sonori

Se presente, deve annunciare:

A. la fermata, prossima o attuale: nome di Comune seguito dal nome di fermata.



Il contenuto dei componenti (nome di Comune, nome di fermata, codice di linea, destinazione, ecc.) deve corrispondere ai valori definiti nella base dati del **Sistema Informativo "TPLombardia"**, secondo i criteri stabiliti nel documento **"Dizionario Dati del Trasporto Pubblico Locale"**

## Contatti e informazioni

Deve essere presente un foglio o pannello che riunisce i contatti dell'operatore e le informazioni non relative ad una specifica linea.

Per la struttura e i contenuti di massima vedi:

 [FOGLI DI LINEA](#)

 [Layout generale](#)

 [Contatti e informazioni](#)

Formato e strutturazione del foglio o pannello possono essere adattati in base agli spazi a disposizione nel veicolo specifico.



Nel foglio o pannello Contatti e informazioni posto all'interno del veicolo, la testata non riporta le informazioni della fermata.

**Regolamenti e sanzioni** possono essere integrati nel foglio o pannello Contatti e informazioni. È consentito utilizzare fogli o pannelli separati.

## Modalità di affissione

Per favorire la visibilità e la comodità di lettura, è preferibile utilizzare un'apposita bacheca o un pannello dedicato, posizionato nei pressi delle porte di discesa. Alternativamente si può utilizzare il vetro di separazione della cabina di guida.

## Variazioni del servizio

Eventuali avvisi relativi a variazioni del servizio devono essere affissi a bordo seguendo le indicazioni del manuale. Vedi:

 [FOGLI DI LINEA](#)

 [Layout generale](#)

 [Variazioni del servizio](#)



Nei fogli di variazione del servizio posti all'interno del veicolo, la testata non riporta le informazioni della fermata.

Per favorire la visibilità e la comodità di lettura, si suggerisce di affiggere gli avvisi utilizzando un'apposita bacheca, posizionata nei pressi delle porte di discesa o, alternativamente, sul vetro di separazione della cabina di guida.

Se nessuna di queste opzioni è praticabile, è consentito appendere l'avviso, opportunamente protetto da vandalismi (es. plastificato).

---

## Identità del trasporto pubblico regionale

Il segno identitario della DoppiaFreccia, completo di logo Regione Lombardia e marchio e nome dell'Agenzia TPL di riferimento, deve essere presente almeno una volta all'interno del veicolo.

La posizione del componente può variare in base alla disposizione degli artefatti adottata per il veicolo specifico.

A titolo esemplificativo sono descritti alcuni casi.

1. Bacheca unica per Contatti e informazioni, Regolamenti e sanzioni, Variazioni del servizio:
  - il segno identitario è posizionato sul lato inferiore della bacheca.
2. Pannello unico per Contatti e informazioni, Regolamenti e sanzioni + bacheca dedicata per Variazioni del servizio:
  - un primo segno identitario è posizionato sul lato inferiore del pannello unico;
  - un secondo segno identitario è posizionato sul lato inferiore della bacheca.



## FUNIVIA / FUNICOLARE

### ▼ In questo documento

[Premessa](#)

[Panoramica](#)

[I luoghi del trasporto pubblico locale](#)

[Le tipologie di informazione](#)

[La stazione](#)

[Il veicolo](#)

[Esterno](#)

[Interno](#)

[Informazioni statiche](#)

[Informazioni dinamiche](#)

### ▼ Altri documenti in questa sezione

 [Stazione funivia/funicolare: segnaletica d...](#)

 [Stazione funivia/funicolare: bacheca](#)

### ▼ Altre sezioni

 [ELEMENTI GRAFICI](#)

 [FOGLI DI LINEA](#)

 [MAPPE](#)

## Premessa

I viaggiatori del **trasporto pubblico** in **Lombardia** necessitano di un **sistema di informazioni coerente** in ogni suo aspetto e in ogni parte della regione.

Questo documento descrive i **componenti** del *Sistema coordinato di informazione* dedicati agli utenti delle linee di **funivie e funicolare del trasporto pubblico locale**, di seguito denominati anche "impianti a fune". Dove necessario sono inclusi riferimenti a documenti complementari.



### Nota

Le informazioni ed istruzioni in questo documento sono valide al momento della pubblicazione, e possono essere aggiornate in ogni momento.

---

# Panoramica

## I luoghi del trasporto pubblico locale

Il sistema di informazione per gli **utenti degli impianti a fune** si articola in quattro tipi di "luogo":

- stazione
- veicolo (esterno e interno)
- fermata intermedia, se presente (non contemplata in questa edizione del manuale)
- biglietteria, presidiata o automatica (non contemplata in questa edizione del manuale)

## Le tipologie di informazione

In questo documento sono descritte e specificate le informazioni **statiche** (es. gli orari affissi in bacheca). Vedi capitolo [Le tipologie di informazione](#) in  **BUS** per le definizioni delle altre tipologie di informazione.

## La stazione

Le stazioni delle linee degli impianti a fune non sono riconducibili ad una tipologia omogenea. In generale si possono individuare due aree principali dove veicolare le informazioni per i viaggiatori:

- ingresso;
- atrio o altro spazio interno assimilabile.

Il manuale prevede due gruppi di componenti.

**Segnaletica d'ingresso**, che comprende:

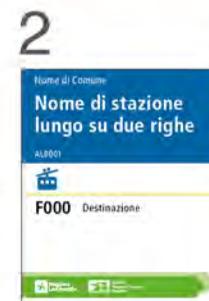
1. **pannello** con indicazione della linea.
2. **insegna** con nome di stazione e indicazione del modo (funivia o funicolare);

Una o più **bacheche**, che possono includere:

1. **fogli di linea** (orario, diagramma di linea, variazioni del servizio, contatti e informazioni);
2. **mappa di settore** (non contemplata in questo manuale);
3. se la stazione è compresa in un interscambio con il modo bus, **mappa d'interscambio** (vedi [Interscambi](#)).

La presenza della segnaletica d'ingresso è obbligatoria. Vedi [Stazione funivia/funicolare: segnaletica d'ingresso](#)

La presenza di almeno una bacheca con i fogli di linea è obbligatoria. Vedi [Stazione funivia/funicolare: bacheca](#)



Disposizione tipologica della segnaletica d'ingresso: 1. Insegna (dimensioni variabili) 2. Pannello (dimensioni fisse)

---

## Il veicolo

### Esterno

Non sono previsti componenti informativi in questa edizione del manuale.

### Interno

#### Informazioni statiche

Vengono fornite indicazioni e raccomandazioni per il posizionamento e il dimensionamento di alcuni componenti informativi.

Tuttavia data la grande varietà di modelli di veicolo, l'operatore ha facoltà di adattare le dimensioni e le posizioni dei supporti che ospitano i componenti informativi.

Per maggiori dettagli e istruzioni consulta [Veicolo bus: interno](#), limitatamente ai capitoli:

- [Contatti e informazioni](#)
- [Variazioni del servizio](#)
- [Identità del trasporto pubblico regionale](#)

#### Informazioni dinamiche

Non contemplate in questa edizione del manuale.



L'operatore deve rispettare le normative vigenti relative alle informazioni di sicurezza, accessibilità e altro tipo di requisito.

# Stazione funivia/funicolare: segnaletica d'ingresso

## ▼ In questo documento

[Panoramica](#)

[Insegna](#)

[Modo](#)

[Dimensioni](#)

[Pannello](#)

[Dimensioni](#)

## ▼ Altri documenti in questa sezione

 [FUNIVIA / FUNICOLARE](#)

 [Stazione funivia/funicolare: bacheca](#)

 [Segnaletica d'ingresso](#)

---

## ▼ Altre sezioni

 [ELEMENTI GRAFICI](#)

---

## Panoramica

La **segnaletica d'ingresso** comprende sempre l'**insegna** e il **pannello**, ciascuna con funzioni e modalità di fruizione specifiche:

- l'**insegna** indica la presenza della stazione e permette di individuare da lontano il nome della stazione e il modo funivia o funicolare;
- il **pannello** viene fruito da breve distanza e fornisce informazioni relative alla linea, inoltre veicola l'identità del trasporto pubblico di Regione Lombardia attraverso il segno identitario della DoppiaFreccia.

Le **posizioni di insegna e pannello**, così come le **dimensioni dell'insegna**, dipendono dalla situazione specifica di ogni stazione.

In linea di massima l'**insegna** deve essere posizionata sopra la porta di ingresso della stazione, o comunque in posizione tale da aiutare l'utente a individuare chiaramente l'ingresso.

 La progettazione all'insegna deve essere basata sulle specifiche architettoniche del luogo e sulla leggibilità all'insegna stessa.

Il **pannello** può essere posizionato all'esterno della stazione, a fianco della porta d'ingresso o in altro punto adatto, avendo cura di garantirne visibilità e leggibilità dai principali flussi di arrivo.



2



1

Disposizione di massima della segnaletica d'ingresso: 1. Insegna (dimensioni variabili) 2. Pannello (dimensioni fisse)

## Insegna

L'insegna comprende sempre 2 componenti:

1. **stazione** (solo nome di stazione, non includere nome di Comune e codice di stazione);
2. **modo** (simbolo di modo).

 Il contenuto dei componenti (nome di Comune, nome di fermata, codice di linea, destinazione, ecc.) deve corrispondere ai valori definiti nella base dati del **Sistema Informativo "TPLombardia"**, secondo i criteri stabiliti nel documento "**Dizionario Dati del Trasporto Pubblico Locale**".

 Il nome o marchio dell'operatore non deve apparire sull'insegna.



1. Simbolo di modo Funivia



2. Simbolo di modo Funicolare

## Modo

Il componente **modo** può contenere:

1. simbolo di modo Funivia;
2. simbolo di modo Funicolare.

Vedi  [Pittogrammi](#).

 I simboli di modo utilizzati negli esempi di insegna e pannello sono dei "placeholder" che saranno sostituiti nella prossima edizione del manuale.  
I simboli di modo illustrati in questa pagina appartengono alla libreria del *Sistema coordinato di informazione*.

## Dimensioni

Le misure dell'insegna sono variabili, tuttavia sono stabilite delle proporzioni tra i componenti.

Si raccomanda di posizionare l'insegna ad **almeno 2.200 mm dal suolo**.

 **Esecuzione**  
Le proporzioni e le caratteristiche dei componenti dell'insegna non possono essere modificate.  
Vedi  [Segnaletica d'ingresso](#) per istruzioni dettagliate.

# Pannello

Il pannello comprende sempre 4 componenti:

1. **stazione** (nome di Comune, nome di stazione, codice di stazione)
2. **modo** (simbolo di modo)
3. **linea** (codice di linea e destinazione di linea)
4. **identità** (segno identitario DoppiaFreccia)

Il componente **modo** può contenere:

1. simbolo di modo Funivia;
2. simbolo di modo Funicolare.

Vedi capitolo [Insegna](#) e  [Pittogrammi](#).

Il componente **linea** può ospitare fino a 3 linee.



Il contenuto dei componenti (nome di Comune, nome di fermata, codice di linea, destinazione, ecc.) deve corrispondere ai valori definiti nella base dati del **Sistema Informativo "TPLombardia"**, secondo i criteri stabiliti nel documento "**Dizionario Dati del Trasporto Pubblico Locale**".

Il segno identitario "DoppiaFreccia" include il logo dell'Agenzia TPL di riferimento.



Il nome o marchio dell'operatore non deve apparire sul pannello.

## Dimensioni

Le misure del pannello sono:

- l 200 x h 225 mm

Si raccomanda di posizionare il pannello a **circa 1.500 mm dal suolo**.

Il pannello deve essere sempre fruibile, con porte aperte o chiuse e anche se la stazione è chiusa.



### Esecuzione

Le proporzioni e le caratteristiche dei componenti dell'insegna non possono essere modificate.

Vedi  [Segnaletica d'ingresso](#) per istruzioni dettagliate.

# Stazione funivia/funicolare: bacheca

## ▼ In questo documento

[Panoramica](#)

[Bacheca](#)

[Bacheca: componenti](#)

[Aggiornamenti](#)

[Bacheca: fascia superiore](#)

[Bacheca: parte centrale](#)

[Bacheca: parte centrale \(segue\)](#)

[Bacheca: fascia inferiore](#)

[Bacheca: fascia inferiore, QR-Code](#)

[Bacheca: fascia inferiore, identità](#)

## ▼ Altri documenti in questa sezione

 [FUNIVIA / FUNICOLARE](#)

 [Stazione funivia/funicolare: segnaletica d'ingresso](#)

 [Segnaletica d'ingresso](#)

---

## ▼ Altre sezioni

 [ELEMENTI GRAFICI](#)

 [FOGLI DI LINEA](#)

 [MAPPE](#)

---

## Panoramica

Deve essere presente **almeno una bacheca** con queste funzioni e modalità di fruizione:

- la bacheca viene fruita da breve distanza e fornisce informazioni e istruzioni relative alle linee ed al servizio in generale (contatti, rivendite, ecc.), inoltre fornisce informazioni di supporto gli utenti con disabilità.

Questo documento fa riferimento alla bacheca della **palina RL** che progressivamente costituirà il modello di riferimento per tutte le paline di fermata del trasporto pubblico regionale.

La palina RL comprende una **famiglia modulare di bacheche** che possono contenere da un minimo di 2 ad un massimo di 8 fogli A4 orizzontali.

Le bacheche della palina RL possono essere installata a parete.



Le caratteristiche fisiche della palina RL e relativa bacheca non sono descritte in questo documento. Fare riferimento al documento **Palina di fermata del sistema regionale del trasporto pubblico in Lombardia**.

È consentito l'utilizzo di bacheche pre-esistenti per l'affissione della **mappa di settore** (non contemplata in questo manuale). Vedi  [MAPPE](#)



Nei fogli di linea relativi a linee di funivia o funicolare deve essere utilizzato il pittogramma specifico. Vedi capitolo [Modo in](#) [Stazione funivia/funicolare: segnaletica d'ingresso](#). Vedi anche  [Pittogrammi](#).

## Bacheca

È prevista una famiglia di bacheche standardizzate nei seguenti aspetti:

- dimensioni
- layout
- industrial design
- operatività (inserimento e sostituzione fogli, ecc.)

Sono previste 6 varianti dimensionali:

- 3 di **larghezza normale**, per 2, 3 o 4 fogli A4
- 3 di **larghezza doppia**, per 4, 6 o 8 fogli A4.

È preferibile utilizzare le varianti posizionate a 870 mm da terra (2 o 3 righe di fogli) poiché l'accessibilità dei contenuti per le PRM ne è agevolata.

⊘ Nessun altro tipo di bacheca può essere utilizzato, salvo deroghe specifiche.



Varianti di bacheca installata a parete e relative altezze da terra.

## Bacheca: componenti

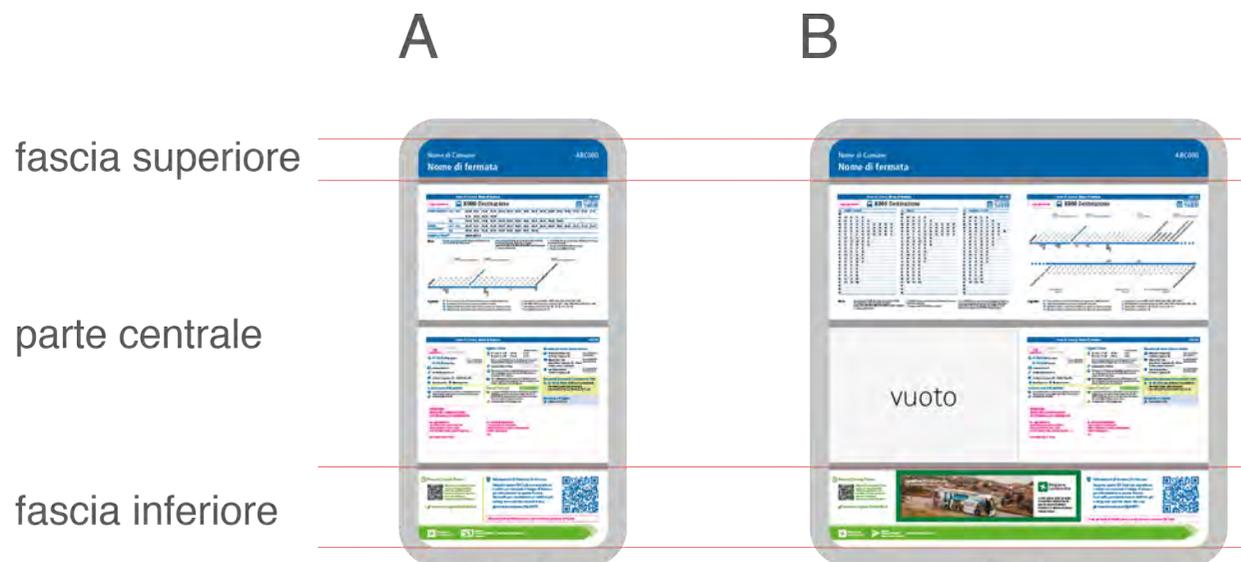
La bacheca, indipendentemente dalla variante, comprende tre componenti:

1. **fascia superiore**
  - identificazione della fermata
2. **parte centrale**
  - fogli di linea
3. **fascia inferiore**
  - link al portale Muoversi in Lombardia
  - QR-Code per accesso alle informazioni di fermata
  - elemento identitario "DoppiaFreccia"
  - solo per le varianti a larghezza doppia: spazio per comunicazione istituzionale TP Regione Lombardia

## Aggiornamenti

I contenuti delle fasce **inferiore** e **superiore** sono sostituiti solo quando necessario (modifiche al contenuto o deterioramento). Devono mantenersi leggibili durante il periodo di affissione.

I fogli della **parte centrale** devono essere aggiornati seguendo i requisiti del contratto di servizio specifico.



Componenti della bacheca: A. Variante larghezza normale B. Variante larghezza doppia

## Bacheca: fascia superiore

La **fascia superiore** contiene esclusivamente:

- il nome di Comune
- il codice di fermata
- il nome di fermata

I contenuti devono corrispondere a quelli degli altri componenti.

### Esecuzione

Le dimensioni e le caratteristiche delle fasce non possono essere modificate.

Scarica i modelli e utilizzali come riferimento per la costruzione degli esecutivi:

 TP-RL\_Fascia-superiore\_stretta.pdf 63.6KB

 TP-RL\_Fascia-superiore\_larga.pdf 58.2KB

I modelli mostrano la porzione del componente non coperta dalla sagoma della bacheca. Le misure effettive per la stampa, incluse opportune abbondanze, devono essere calcolate in base alle caratteristiche fisiche della bacheca.

## Bacheca: parte centrale

La **parte centrale** ospita uno o più fogli di linea:

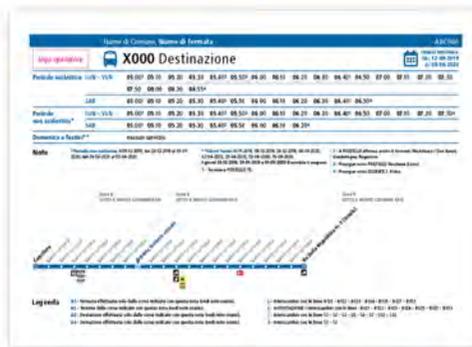
1. foglio con **orario e diagramma di linea integrato**;
2. **orario e diagramma di linea** in fogli separati;
3. eventuali fogli di **variazioni del servizio**;
4. foglio **contatti e informazioni** (opzionale).

Nell'illustrazione a fianco alcuni esempi di foglio orario e diagramma di linea.

Vedi  **FOGLI DI LINEA** per maggiori dettagli

Vedi anche  **Layout generale**,  **Orari e Diagrammi di linea**

1



2



+



1. Foglio di linea con orario e diagramma di linea integrato 2. Foglio di linea con orario e foglio di linea separato per il relativo diagramma di linea.

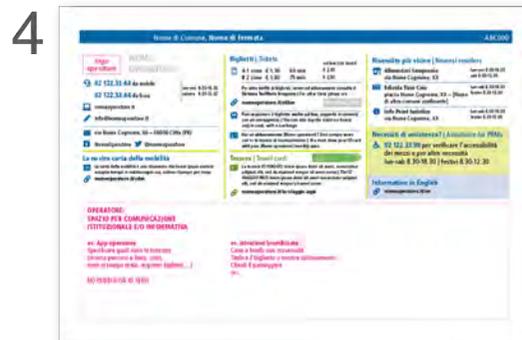
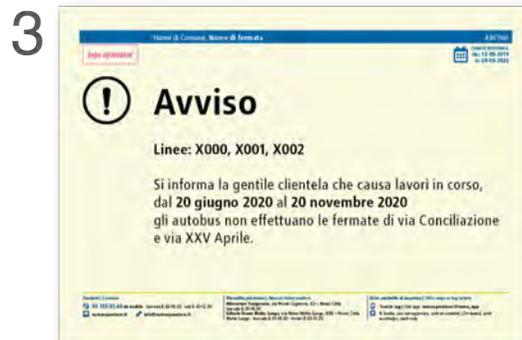
## Bacheca: parte centrale (segue)

Nell'illustrazione a fianco un esempio di foglio di variazioni del servizio e un foglio contatti e informazioni.

Il foglio Contatti e informazioni può essere sostituito con un blocco Contatti e informazioni sintetico, integrato nel piè di pagina di tutti i fogli di linea, compresi le Variazioni del servizio.

Vedi [FOGLI DI LINEA](#) per maggiori dettagli

Vedi anche [Layout generale](#), [Variazioni del servizio](#) e [Contatti e informazioni](#)



3. Esempio di foglio di variazione del servizio 4. Foglio Contatti e informazioni

## Bacheca: fascia inferiore

La fascia inferiore contiene esclusivamente:

- informazioni relative al portale Muoversi in Lombardia
- QR-Code per accesso alle informazioni di fermata e relativo testo in Braille
- segno identitario "DoppiaFreccia"
- solo per le bacheche a larghezza doppia, spazio per comunicazione istituzionale relativa al trasporto pubblico di Regione Lombardia; non può ospitare pubblicità di soggetti terzi.

Il blocco relativo al **portale Muoversi in Lombardia** è uguale per tutte le fermate. Il QR-Code e il link a [muoversi.regione.lombardia.it](http://muoversi.regione.lombardia.it) sono da considerarsi permanenti.



Fascia inferiore per bacheche larghezza doppia, con area utilizzabile a fini di comunicazione

## Bacheca: fascia inferiore, QR-Code

Il blocco relativo al QR-Code per **accesso alle informazioni di fermata** è composto da:

1. un testo con le **istruzioni bilingue** (italiano e inglese), uguale per tutte le fermate, che deve illustrare le funzioni effettive del QR-Code;
2. tre componenti il cui contenuto è specifico per ogni fermata:
  - a. **link** per esteso alla pagina del sito dell'operatore dedicata alle informazioni specifiche della fermata, nel formato `sito_operatore/codice_fermata[indice_stallo|indice_fermata]` con il codice di fermata in **lettere minuscole per facilitare la digitazione**;
  - b. **QR-Code** con link alla pagina del punto precedente;
  - c. area per **testo in Braille** (nome o codice fermata, presenza e indicazione della posizione del QR-Code relativamente al testo in Braille).

⊘ Le dimensioni del QR-Code non possono essere modificate.

👉 Le informazioni che devono essere fruibili tramite il QR-Code sono stabilite nel documento **[nome documento]**.

👉 Il presente manuale prescrive la presenza e le caratteristiche grafiche del QR-Code per accesso alle informazioni di fermata. Opportune tecnologie dovranno essere adottate dai singoli operatori per consentire l'accessibilità delle informazioni a persone con deficit visivi. Fare riferimento a **[nome documento]**.



Composizione del blocco QR-Code per accesso alle informazioni di fermata: 1. Testo bilingue 2.1 Link 2.2 QR-Code 2.3 Testo Braille

## Bacheca: fascia inferiore, identità

Il blocco relativo al **segno identitario** è uguale per tutte le fermate del bacino. Include il marchio e nome dell'Agenzia TPL di riferimento accompagnato dall'indirizzo del sito web.

 Il nome o marchio dell'operatore non deve apparire nel blocco relativo al segno identitario.

Vedi  [ELEMENTI GRAFICI](#) per maggiori dettagli

 **Esecuzione**  
Le dimensioni e le caratteristiche delle fasce non possono essere modificate.  
Scarica i modelli e utilizzali come riferimento per la costruzione degli esecutivi:

 TP-RL\_Fascia-inferiore\_stretta.pdf 208.1KB

 TP-RL\_Fascia-inferiore\_larga.pdf 192.3KB

Vedi anche:

 [ELEMENTI GRAFICI](#)

 [Colori](#)

 [Pittogrammi](#)



# TRAM

## ▼ In questo documento

[Premessa](#)

[Panoramica](#)

[I luoghi del trasporto pubblico locale](#)

## ▼ Altre sezioni

 [ELEMENTI GRAFICI](#)

 [FOGLI DI LINEA](#)

 [BUS](#)

---

---

## Premessa

I viaggiatori del **trasporto pubblico** in **Lombardia** necessitano di un **sistema di informazioni coerente** in ogni suo aspetto e in ogni parte della regione.

Questo documento descrive i **componenti** del *Sistema coordinato di informazione* dedicati agli utenti delle linee di **tram del trasporto pubblico locale**. Dove necessario sono inclusi riferimenti a documenti complementari.



### Nota

Le informazioni ed istruzioni in questo documento sono valide al momento della pubblicazione, e possono essere aggiornate in ogni momento.

# Panoramica

## I luoghi del trasporto pubblico locale

Il sistema di informazione per gli **utenti delle linee tranviarie** si articola in quattro tipi di "luogo":

1. fermata con sola palina
2. fermata con palina e pensilina
3. fermata con sola pensilina
4. veicolo (esterno e interno)

I **tipi 1 e 2** sono assimilabili ad una **fermata dell'autobus**.

In questi casi valgono le disposizioni della sezione  [BUS](#), e in particolare quelle descritte in  [Fermata bus: palina](#),  [Fermata bus: pensilina](#) e documenti collegati ( [Vela](#),  [FOGLI DI LINEA](#), ecc.).

In alcuni casi il **tipo 3** è parzialmente assimilabile alla configurazione di un marciapiede di stazione del servizio ferroviario.

Questa casistica non è contemplata nella presente edizione del manuale. Tuttavia per i componenti affissi nelle bacheche della pensilina si applicano le disposizioni della sezione  [FOGLI DI LINEA](#), in particolare per:

- orari e diagrammi di linea
- variazioni del servizio
- contatti e informazioni

 Nelle paline e nei fogli di linea relativi a linee tranviarie deve essere utilizzato il pittogramma specifico. Vedi  [Pittogrammi](#)

Il **veicolo tram** non è contemplato in questa edizione del manuale.



# TRENO

## ▼ In questo documento

[Premessa](#)

[Panoramica](#)

[I luoghi del servizio ferroviario](#)

[Le tipologie di informazione](#)

[Gli interscambi](#)

[Convoglio](#)

[Esterno](#)

## ▼ Altri documenti in questa sezione

 [Convoglio: livrea esterna](#)

---

## ▼ Altre sezioni

 [ELEMENTI GRAFICI](#)

---

---

## Premessa

I viaggiatori del **trasporto pubblico** in **Lombardia** necessitano di un **sistema di informazioni coerente** in ogni suo aspetto e in ogni parte della regione.

Questo documento descrive i **componenti** del *Sistema coordinato di informazione* dedicati agli utenti dei **servizi ferroviari regionali**. Dove necessario sono inclusi riferimenti a documenti complementari.



### Nota

Le informazioni ed istruzioni in questo documento sono valide al momento della pubblicazione, e possono essere aggiornate in ogni momento.

# Panoramica

## I luoghi del servizio ferroviario

Il sistema di informazione per gli **utenti dei servizi** si articola in cinque tipi di "luogo":

1. convoglio (esterno e interno)
2. stazione ferroviaria (non contemplata in questa edizione del manuale)
3. fermata con servizi bus sostitutivi (non contemplata in questa edizione del manuale)
4. biglietteria, presidiata o automatica (non contemplata in questa edizione del manuale)

Vi sono inoltre i luoghi di **interscambio** con altri modi di trasporto pubblico:

- bus
- metropolitana
- tram
- funivia / funicolare
- navigazione
- nuove mobilità (non contemplate in questa edizione del manuale)

## Le tipologie di informazione

Nei luoghi del servizio ferroviario possiamo distinguere diverse tipologie di informazione dedicate ai viaggiatori:

- **statiche** (es. gli orari affissi in stazione);
- **dinamiche** (es. il display elettronico delle partenze in stazione o sul convoglio);
- **online** (es. informazioni reperibili sul sito web o sull'app dell'operatore di trasporto, anche in tempo reale);
- fornite da una **persona** o **chat-bot** (es. informazioni acquisite attraverso un call-center telefonico, via chat, ecc.)

In questo documento sono descritte e specificate le informazioni **statiche**.

## Gli interscambi

Se la stazione o la fermata dei bus sostitutivi è adiacente o in prossimità di una stazione o fermata di un altro modo di trasporto (treno, bus, tram, ecc.) o di un'autostazione, la stazione e la palina devono includere l'indicazione della presenza di un **interscambio**.

Vedi  [Interscambi](#) e  [Segnaletica d'interscambio](#)

---

# Convoglio

## Esterno

L'identità del trasporto pubblico regionale deve essere applicata alla livrea del treno.

Vedi  [Convoglio: livrea esterna](#)

# Convoglio: livrea esterna

## ▼ In questo documento

[Panoramica](#)

[Componenti](#)

[Display digitale](#)

[Accessibilità](#)

[Identità del trasporto pubblico regionale](#)

[Identità dell'operatore](#)

[Posizionamento dei marchi](#)

[Esempi di applicazione](#)

[Caravaggio Hitachi](#)

[Colleoni Stadler](#)

[Donizetti Alstom](#)

## ▼ Altri documenti in questa sezione

 [TRENO](#)

## ▼ Altre sezioni

 [ELEMENTI GRAFICI](#)

## Panoramica

L'identità del trasporto pubblico regionale deve essere applicata alla livrea del treno e **costituisce un requisito**.

L'illustrazione usata per riassumere i principali componenti dell'informazione ai viaggiatori è da intendersi come esemplificativa e non esaustiva.

 L'operatore deve rispettare le normative vigenti relative alle informazioni di sicurezza, accessibilità e altro tipo di requisito.

- A. Livrea RL**  
COLORI LIBRERIA TP RL  
SEGNO IDENTITARIO DOPPIAFRECCIA
- B. Identità TP RL**  
LOGO RL
- C. Identità 2**  
MARCHIO OPERATORE
- D. Servizi viaggiatori**  
TOILETTES, PASSEGGINI
- E. Servizi viaggiatori**  
POSTAZIONE PRM
- F. Altri marchi**  
COSTRUTTORE,  
SOGGETTI FINANZIATORI
- G. Codice di linea**
- H. Destinazione**



Rappresentazione schematica dei principali componenti informativi all'esterno di un convoglio ferroviario (lista non esaustiva)

# Componenti

## Display digitale

Deve fornire informazioni sulla linea e corsa che il convoglio effettua, riportando il codice di linea e la destinazione della corsa



Il contenuto dei componenti deve corrispondere ai valori definiti nella base dati del **Sistema Informativo "TPLombardia"**, secondo i criteri stabiliti nel documento **"Dizionario Dati del Trasporto Pubblico Locale"**

## Accessibilità

Per i convogli che consentono l'accessibilità alle PRM devono essere presenti appositi pittogrammi nelle dimensioni e posizioni stabilite dalle pertinenti normative:

- accessibilità PRM
- accessibilità ipovedenti

Possono essere utilizzati solo i pittogrammi della libreria indicata dal manuale. Vedi  [Pittogrammi](#)

## Identità del trasporto pubblico regionale

Il **segno identitario** della DoppiaFreccia, completo di logo Regione Lombardia, deve essere presente all'esterno del convoglio, occupando l'intera fiancata e per tutta l'estensione del convoglio.

La posizione del componente può variare in base al modello specifico di convoglio (posizione delle porte, finestrini, sportelli, ecc.).

## Identità dell'operatore

Il **marchio dell'operatore** è presente:

- sui **lati** del convoglio, integrato nel segno identitario della DoppiaFreccia, secondo i criteri di dimensione e posizionamento stabiliti dal manuale.

Il marchio dell'operatore non può essere apposto in altre posizioni, salvo deroghe specifiche.

## Posizionamento dei marchi

**Set principale** di marchi, composto da Regione Lombardia ed operatore:

- un set per ciascuna cassa, su ambo i lati
- marchi monocromatici (in negativo=bianco), in dimensione ragionevole e non enfaticizzata

Altri marchi, in posizione distinta dal set principale:

- costruttore
- eventuale soggetti che hanno finanziato dell'acquisto del mezzo (es. MIT, FSC, Regione Lombardia, ...)

Altre informazioni, in posizione distinta dal set principale e da altri marchi, nella posizione che ne garantisca la visibilità:

- scritte tecniche, come il numero di matricola (escluse quelle che hanno vincoli di posizione specifici)
- altre informazioni per i viaggiatori: classe, postazione PRM, area family, passeggini, bici e e ogni altro elemento informativo previsto dalle normative e dal contratto di servizio



Nel manuale con *"operatore"* si intende sempre sia il singolo operatore che il consorzio di operatori che operano il servizio di trasporto pubblico (bus, ferroviario, ecc.), tranne dove espressamente indicato.

## Esempi di applicazione

Di seguito le applicazioni della livrea del convoglio ferroviario per specifico modello:

- Caravaggio Hitachi
- Colleoni Stadler
- Donizetti Alstom

### Caravaggio Hitachi



## Colleoni Stadler



## Donizetti Alstom





## FOGLI DI LINEA

### ▼ In questo documento

[Premessa](#)

[Panoramica](#)

[Layout generale](#)

[Orari e diagrammi di linea](#)

[Variazioni del servizio](#)

[Variazioni del servizio: modalità di affissione](#)

[Alla fermata](#)

[All'interno del veicolo](#)

[Contatti e informazioni](#)

[Contatti e informazioni: foglio dedicato](#)

[Contatti e informazioni: sintetici nel piè di pagina](#)

### ▼ Altri documenti in questa sezione

 [Layout generale](#)

 [Orari](#)

 [Diagrammi di linea](#)

 [Variazioni del servizio](#)

 [Contatti e informazioni](#)

---

### ▼ Altre sezioni

 [ELEMENTI GRAFICI](#)

 [BUS](#)

 [FUNIVIA / FUNICOLARE](#)

 [TRAM](#)

 [MAPPE](#)

---

## Premessa

I viaggiatori del **trasporto pubblico** in **Lombardia** necessitano di un **sistema di informazioni coerente** in ogni suo aspetto e in ogni parte della regione.

Questo documento descrive i **fogli di linea**, utilizzati nei componenti delle fermate, delle autostazioni e all'interno dei veicoli del modo BUS, nelle stazioni del modo FUNIVIA / FUNICOLARE, nelle fermate del modo TRAM.



### Nota

Le informazioni ed istruzioni in questo documento sono valide al momento della pubblicazione, e possono essere aggiornate in ogni momento.

## Panoramica

I **fogli di linea** contengono informazioni e istruzioni fruibili da breve distanza, relative alle linee ed al servizio in generale (contatti, rivendite, ecc.) di alcuni modi specifici (bus, funivia e funicolare, tram).

I fogli di linea comprendono:

1. foglio con **orario** e **diagramma di linea integrato**;
2. **orario** e **diagramma di linea** in fogli separati;
3. eventuali fogli di **variazioni del servizio**;
4. foglio **contatti e informazioni** (opzionale).

 Il foglio Contatti e informazioni può essere sostituito con un blocco Contatti e informazioni sintetico, integrato nel piè di pagina di tutti i fogli di linea, compresi le Variazioni del servizio.

I fogli di linea sono tipicamente ospitati:

- nella bacheca della palina di fermata del bus (vedi [Fermata bus: palina](#));
- in casi particolari, nella bacheca della pensilina del bus (vedi [Fermata bus: pensilina](#));
- nelle bacheche dell'autostazione, allo stallo (se assegnato; vedi [Autostazione](#)) e/o in altre posizioni pertinenti;
- nelle bacheche all'interno o all'esterno di stazioni di funivia o funicolare (vedi [Stazione funivia/funicolare: bacheca](#));
- nella bacheca della palina di fermata o della pensilina del tram (vedi [TRAM](#))

In alcuni casi i fogli di linea non sono relativi ad una specifica stazione o fermata, per esempio:

- fogli di variazioni del servizio e foglio contatti affissi **a bordo di un veicolo** (vedi [Veicolo bus: interno](#));
- fogli orario e/o diagramma di linea, **scaricabili via internet o app**.

## Layout generale

I fogli di linea seguono lo stesso **layout generale**, così organizzato:

- **testata** ed eventuale **piè di pagina** per contatti e informazioni sintetici;
- area per **contenuti variabili** (tabella orario e relative note, diagramma di linea e relativa legenda, variazioni del servizio, contatti e informazioni).

Il layout generale è utilizzabile in due versioni:

A. senza contatti e informazioni sintetici;

B. con contatti e informazioni sintetici nel **piè di pagina**.

Posizione, composizione e formattazione grafica di testata ed eventuale piè di pagina sono prestabiliti e non possono essere modificati.



### Esecuzione

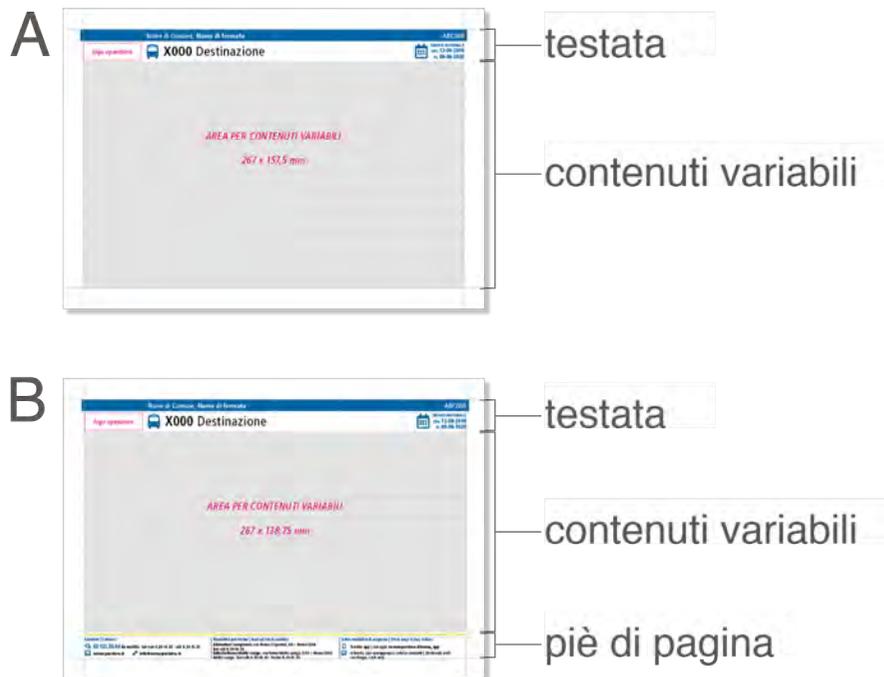
Vedi  [Layout generale](#) per maggiori dettagli.

Vedi anche [Contatti e informazioni](#) più avanti per istruzioni relative al piè di pagina.



I **contenuti variabili** devono rispettare i **requisiti minimi obbligatori grafici** stabiliti dal manuale.

Per i **requisiti minimi obbligatori redazionali** fare riferimento al documento *TP RL Glossario e regole redazionali*.



Layout generale dei fogli di linea: A. Versione senza contatti B. Versione con contatti e informazioni sintetici nel piè di pagina

# Orari e diagrammi di linea

Per ciascuna delle linee che servono la fermata sono previsti uno o più fogli di linea, secondo queste casistiche principali:

1. un foglio orario con diagramma di linea integrato;
2. un foglio orario e un altro foglio con il diagramma di linea

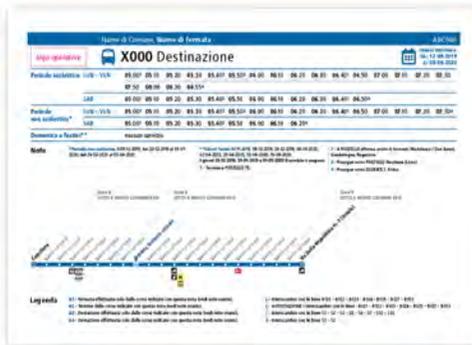
Sono previste altre casistiche per linee più complesse, con la possibilità di utilizzare più di due fogli A4 oppure fogli speciali "A4 esteso" (594x210 mm).

Per gli **orari** sono previsti 4 tipi di layout di tabella, in modo da coprire le diverse tipologie di linee TPL della regione:

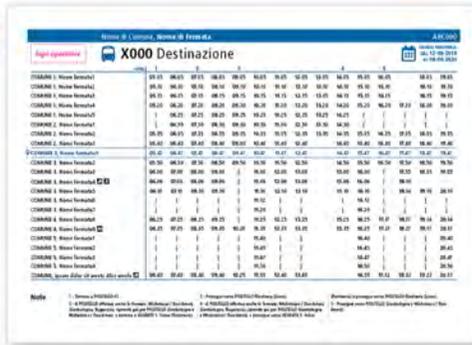
1. Orario a **passaggi**
2. Orario a **passaggi con divisione per ore**
3. Orario **tutte le fermate**
4. Orario **fermate principali**

Il tipo di orario deve essere scelto in base alle caratteristiche specifiche di ogni linea, con l'obiettivo di ottimizzare la comprensibilità da parte degli utenti.

1



2



+



1. Esempio di foglio di linea con orario a passaggi e diagramma di linea integrato 2. Esempio di foglio di linea con orario tutte le fermate e foglio di linea separato per il relativo diagramma di linea.

**Esecuzione**  
Vedi [Orari](#) per istruzioni dettagliate.

Per i **diagrammi di linea** sono previsti diversi tipi di struttura e variazioni del percorso.

**Esecuzione**  
Vedi [Diagrammi di linea](#) per istruzioni dettagliate.

## Variazioni del servizio

Sono stati individuati i seguenti casi di variazione del servizio che devono essere comunicate agli utenti:

1. Avviso
2. Fermata soppressa
3. Fermata sostitutiva
4. Capolinea sola discesa

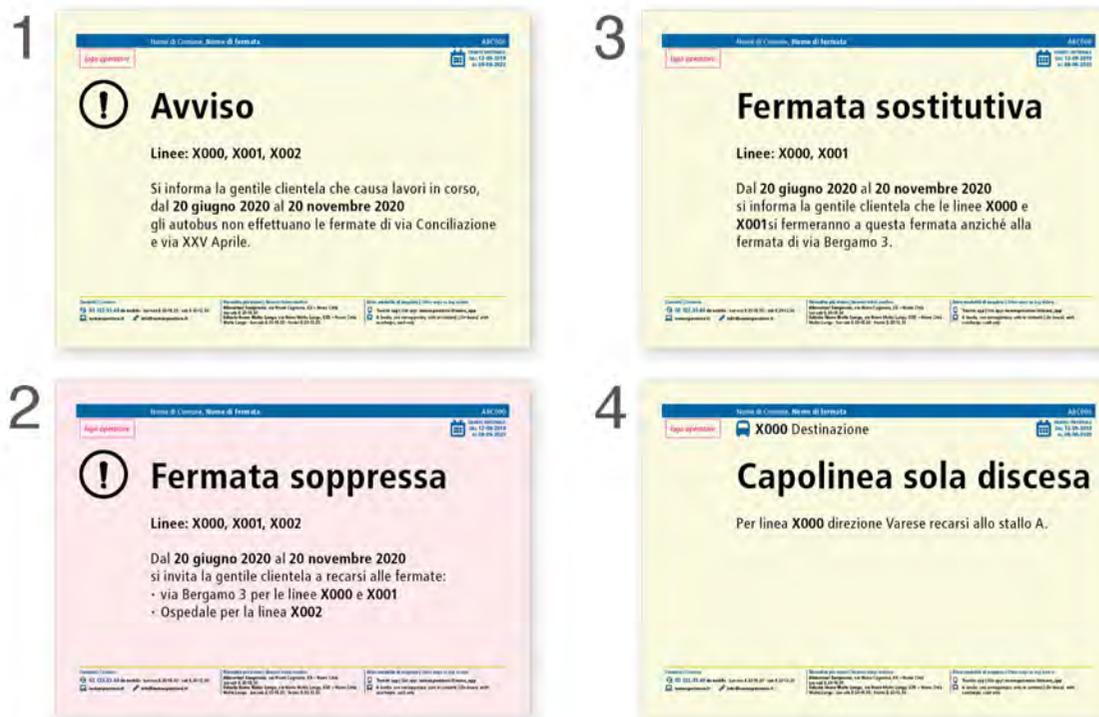
Per ognuno di questi casi è previsto un modello specifico di foglio da inserire in bacheca. Non sono previste modifiche alla vela.

⊘ Non è consentito utilizzare formattazioni del testo dell'avviso (titolo, linee in oggetto, testo del messaggio) diverse da quelle previste nel manuale.

In particolare evitare l'utilizzo di:

- caratteri tipografici diversi;
- dimensioni del testo diverse da quelle specificate nel manuale;
- stile sottolineato o effetti grafici per evidenziare parti del testo;
- colori diversi dal nero.

È raccomandato l'utilizzo di fogli colorati per consentire una migliore evidenziazione all'interno della bacheca.



Tipi di foglio di variazione del servizio: 1. Avviso 2. Fermata soppressa 3. Fermata sostitutiva 4. Capolinea sola discesa

## Variazioni del servizio: modalità di affissione

### Alla fermata

1. I fogli di variazione del servizio devono preferibilmente essere affissi all'**interno della bacheca**, se esiste uno spazio disponibile o se l'avviso può sostituire/coprire uno dei fogli presenti.
2. Se la bacheca esistente non ha spazio disponibile, è consentito utilizzare una **bacheca aggiuntiva temporanea**.
3. Se nessuna delle due opzioni precedenti è praticabile, è consentito appendere l'avviso alla bacheca, opportunamente protetto da intemperie e vandalismi (es. plastificato).

### All'interno del veicolo

1. I fogli di variazione del servizio (tipicamente del tipo 1. Avviso) devono preferibilmente essere affissi all'interno di apposite bacheche.
2. Se l'opzione precedente non è praticabile, è consentito appendere l'avviso, opportunamente protetto da vandalismi (es. plastificato).

 Nei fogli di variazione del servizio posti all'interno del veicolo, la testata non riporta le informazioni della fermata.

 **Esecuzione**  
Vedi  [Variazioni del servizio](#) per istruzioni dettagliate.

# Contatti e informazioni

Per **contatti e informazioni** non relative ad una specifica linea sono previste due tipologie principali:

1. contatti e informazioni **dettagliati**, ospitati in un **foglio dedicato**;
2. contatti e informazioni **sintetici**, integrati nel **piè di pagina** dei fogli di linea.

Se si opta per la tipologia contatti e informazioni sintetici, il piè di pagina Contatti e informazioni deve essere incluso in tutti i fogli di linea, compresi quelli di Variazioni del servizio.

1A



2



1B



Versioni per contatti e informazioni: 1A. Foglio dedicato 1B. Foglio dedicato, esempio con un maggior numero di blocchi informazione (sono consentite altre combinazioni di blocchi informazione) 2. Contatti e informazioni sintetici, integrati nel piè di pagina.

## Contatti e informazioni: foglio dedicato

Il foglio dedicato è strutturato in 4 zone.

1. **Contatti** (dell'operatore); carta della mobilità.
2. Informazioni sui **titoli di viaggio**, eventuale STIBM, le opzioni di acquisto, gli abbonamenti; informazioni sulla tessera IO VIAGGIO.
3. Una colonna per **altre informazioni**:
  - a. Rivendite più vicine;
  - b. Canale per assistenza PRM;
  - c. Canale per informazioni in inglese ed eventualmente altre lingue straniere.
4. Una zona che l'**operatore** può utilizzare per la propria **comunicazione**, con i propri colori, pittogrammi, caratteri tipografici e immagini.

Presenza, contenuto e disposizione delle informazioni può variare in base alle necessità, rispettando i requisiti minimi obbligatori. Deve essere rispettata la griglia modulare. Le specifiche tipografiche e di colore devono essere rispettate.

Almeno i titoli dei blocchi principali (es. Biglietti | Tickets, Tessera | Travel Card, ecc.) devono essere presenti anche in inglese.



### Esecuzione

Vedi  **Contatti e informazioni** per istruzioni dettagliate.

Nome di Comune, Nome di fermata ABC000

**1. Contatti**

**logo operatore** NOME OPERATORE

02 122.33.44 da mobile lun-ven 8.30-18.30  
02 122.33.44 da fisso sabato 8.30-12.30

nomeoperatore.it  
info@nomeoperatore.it

via Nome Cognome, 00 – 00000 Città (PR)

NomeOperatore @nomeoperatore

**La nostra carta della mobilità**

La carta della mobilità è uno strumento che lorem ipsum evelent accupta temqui re nobitaaccepta cus, volores trumque pre netur.

nomeoperatore.it/cdm

**2. Titoli di viaggio**

**Biglietti | Tickets**

			sul bus   on board
A 1 zona	€ 1,30	60 min	€ 2,00
B 2 zone	€ 1,80	75 min	€ 2,50

Per altre tariffe di biglietti, carnet ed abbonamenti consulta il **Sistema Tariffario Integrato** | For other fares please see

nomeoperatore.it/stibm EVENTUALE LINK

Puoi acquistare il biglietto **anche sul bus**, pagando in contanti, con un sovrapprezzo | You can also buy the ticket on board, only in cash, with a surcharge

Hai un **abbonamento** [Nome operatore]? Devi sempre avere con te la tessera di riconoscimento | You must show your ID card with your [Nome operatore] monthly pass.

**Tessera | Travel card**

La tessera IO VIAGGIO lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed do eiusmod tempor sit amet conset | The IO VIAGGIO PASS lorem ipsum dolor sit amet consectetur adipiscing elit, sed do eiusmod tempor sit amet conset

nomeoperatore.it/io-viaggio.aspx

**3. Altre informazioni**

**Rivendite più vicine | Nearest resellers**

- Alimentari Sempronio** via Nome Cognome, XX lun-ven 8.30-18.30  
sab 8.30-12.30
- Edicola Tizio Caio** piazza Nome Cognome, XX – [Nome di altro comune confinante] lun-sab 8.30-18.30  
festivi 8.30-12.30
- Info Point turistico** via Nome Cognome, XX lun-sab 8.30-18.30  
festivi 8.30-13.00

**Necessiti di assistenza? | Assistance for PRMs**

02 122.33.99 per verificare l'accessibilità dei mezzi e per altre necessità lun-sab 8.30-18.30 | festivi 8.30-12.30

**Information in English**

nomeoperatore.it/en

**4. Spazio per operatore**

**OPERATORE: SPAZIO PER COMUNICAZIONE ISTITUZIONALE E/O INFORMATIVA**

es. **App operatore**  
Specificare quali sono le funzioni (ricerca percorsi e linee, orari, orari in tempo reale, acquisto biglietti,...)

es. **istruzioni brandizzate**  
Cane a bordo con museruola  
Timbra il biglietto o mostra abbonamento  
Chiudi il passeggino  
ecc.

**NO PUBBLICITÀ DI TERZI**

Blocchi del foglio dedicato per contatti e informazioni: 1. Contatti 2. Titoli di viaggio 3. Altre informazioni 4. Spazio per operatore

## Contatti e informazioni: sintetici nel piè di pagina

Il piè di pagina con contatti e informazioni è strutturato in 3 blocchi.

A. Contatti dell'operatore.

B. Rivendite (di titoli di viaggio) più vicine.

C. Altre modalità di acquisto (di titoli di viaggio):

- deve sempre essere presente l'informazione relativa alla possibilità dell'acquisto a bordo (caso C.1 o C.2);
- può essere presente una delle seguenti modalità: on line, SMS o app.

Il contenuto delle informazioni può essere adattato in base alle necessità, rispettando i requisiti minimi obbligatori.

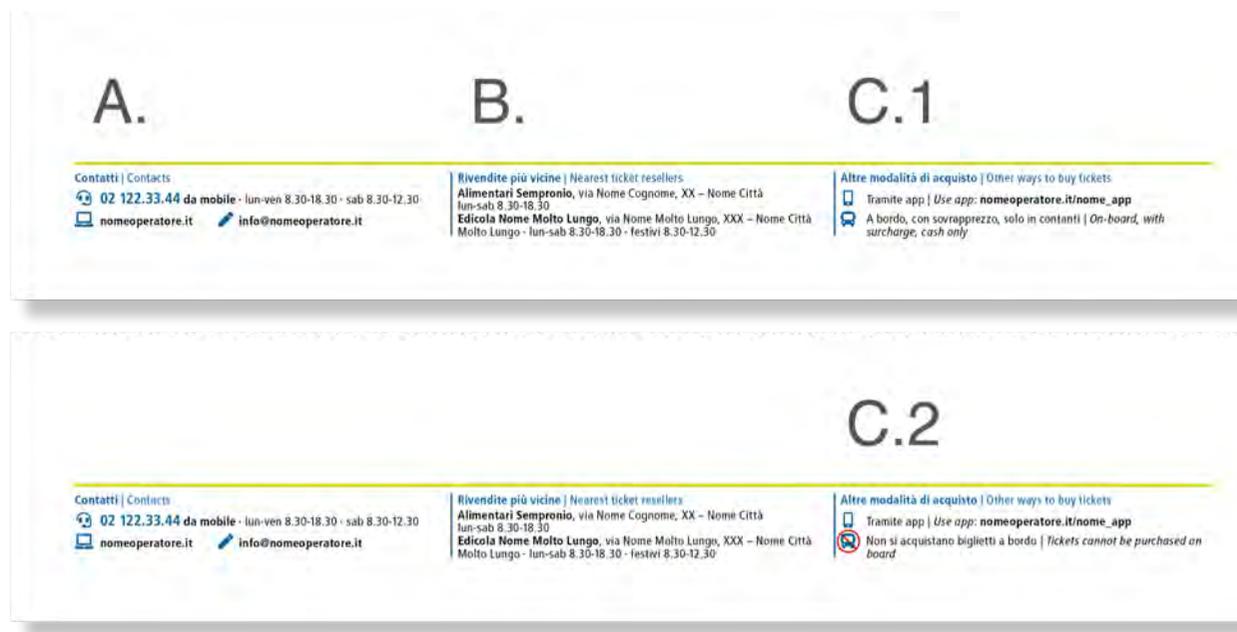
Non è consentito aumentare l'altezza dei blocchi o modificarne la larghezza. Le specifiche tipografiche e di colore devono essere rispettate.

Almeno i titoli dei tre blocchi devono essere presenti anche in inglese.



### Esecuzione

Vedi  [Contatti e informazioni](#) per istruzioni dettagliate.



Blocchi della versione sintetica di contatti e informazioni: A. Contatti dell'operatore B. Rivendite più vicine C.1 Altre modalità di acquisto, con possibilità di acquisto a bordo C.2 Altre modalità di acquisto, senza possibilità di acquisto a bordo



## MAPPE

### ▼ In questo documento

[Premessa](#)

[Panoramica](#)

[Layout generale](#)

[Mappa di interscambio](#)

[Scelta dell'area](#)

[Workflow](#)

### ▼ Altri documenti in questa sezione

 [Mappe - Layout generale](#)

 [Mappa d'interscambio](#)

---

### ▼ Altre sezioni

 [ELEMENTI GRAFICI](#)

 [BUS](#)

 [FUNIVIA / FUNICOLARE](#)

 [TRAM](#)

---

## Premessa

I viaggiatori del **trasporto pubblico** in **Lombardia** necessitano di un **sistema di informazioni coerente** in ogni suo aspetto e in ogni parte della regione.

Questo documento descrive le **mappe**, utilizzate in alcune situazioni specifiche nei componenti delle fermate e nelle autostazioni del modo BUS, nelle stazioni del modo FUNIVIA / FUNICOLARE, nelle fermate del modo TRAM e negli interscambi (vedi [Interscambi](#)).



### Nota

Le informazioni ed istruzioni in questo documento sono valide al momento della pubblicazione, e possono essere aggiornate in ogni momento.

## Panoramica

Nel contesto del *Sistema coordinato di informazione* sono definite le seguenti tipologie di mappa:

1. **Mappa d'interscambio:** mostra la localizzazione del centro dell'interscambio e delle fermate più vicine per ogni linea/direzione.  
Copre un'area variabile in base alle caratteristiche specifiche dell'interscambio.
2. **Mappa di settore:** presenta più dettagliatamente l'offerta multi-modale di trasporto della parte di un bacino e le connessioni possibili con i nodi principali esterni al settore.  
Copre una parte (sotto-bacino) dell'area di giurisdizione dell'Agenzia TPL.
3. **Mappa di bacino:** presenta schematicamente l'offerta multi-modale di trasporto pubblico di un bacino e le connessioni possibili con i nodi principali esterni al bacino.  
Copre l'intera area di giurisdizione dell'Agenzia TPL.
4. **Mappe del trasporto ferroviario regionale** (diverse versioni).
5. **Mappa di luogo:** presenta la planimetria della stazione o autostazione, la posizione degli stalli e le linee che partono dai vari stalli e altre informazioni utili all'utenza (biglietterie, servizi igienici, Polizia, ecc.).
6. **Mappa di modifica del servizio:** combinazione di diagramma che rappresenta il punto o tratta di interruzione della linea (più eventuale percorso alternativo) e mappa topografica che mostra la fermata sostitutiva più vicina.

La **mappa d'interscambio** è contemplata in questa edizione del manuale.

## Layout generale

Le mappe seguono lo stesso **layout generale**, così organizzato:

- **testata** con titolo/sottotitolo e data di edizione;
- area per **mappa**;
- area per eventuali **altre informazioni** (legenda, ecc.);
- segno identitario **DoppiaFreccia** (solo in alcune configurazioni).

In questa edizione del manuale sono contemplati 3 formati.

1. **A2 orizzontale**: formato base per mappe affisse al di fuori di componenti come palina RL o segnaletica d'interscambio che presentano il segno identitario integrato (es. bacheca generica in un'autostazione).
2. **A2 orizzontale ridotto**: formato specifico per mappe d'interscambio affisse nella bacheca della segnaletica d'interscambio.
3. **A4 orizzontale**: formato specifico per mappe d'interscambio affisse nella bacheca della palina RL.

Posizione, composizione e formattazione grafica di testata ed eventuale segno identitario sono prestabiliti e non possono essere modificati.



### Esecuzione

Vedi  [Mappe - Layout generale](#) per maggiori dettagli.



Formati previsti per le mappe: 1. Formato A2 orizzontale, generico 2. Formato A2 orizzontale ridotto, specifico per mappe d'interscambio 3. Formato A4 orizzontale, specifico per mappe d'interscambio

## Mappa di interscambio

Mappa topografica che mostra:

- la **localizzazione** della stazione o fermata **centro** dell'interscambio;
- le **altre fermate** e/o stazioni raggiungibili a piedi dalla fermata o stazione al centro dell'interscambio, con l'indicazione in **minuti** dei tempi di **percordanza**;
- alcuni **punti di riferimento/interesse** selezionati, funzionali all'orientamento dell'utente (parcheggi, ospedali, parchi, ecc.) verso i punti di accesso alla rete di trasporto pubblico.

👉 La mappa ha come focus l'offerta di trasporto pubblico. Non è da intendersi come strumento di orientamento generico, pertanto non deve contenere informazioni superflue.

### Scelta dell'area

Copre un'area variabile in base alle caratteristiche specifiche dell'interscambio (vedi [Articolazione in Interscambi](#)).

Maggiori istruzioni in [Mappa d'interscambio](#).



Esempi di ambiti di applicazione e relativi formati: 1. Segnaletica d'interscambio (A2 ridotto) 2. Palina di fermata d'interscambio (A4 orizzontale) 3. Bancheca generica in autostazione (A2 orizzontale, include il segno identitario della DoppiaFreccia)

## Workflow

Il manuale riporta i passaggi principali di un possibile workflow per l'estrazione della base cartografica da fonti open source.

Il soggetto responsabile dello sviluppo della mappa d'interscambio può adottare un workflow differente a condizione che porti a un risultato conforme a quanto specificato nel manuale.



È necessario precisare le fonti della base cartografica secondo le regole stabilite dalle specifiche licenze d'uso.

Maggiori istruzioni in  [Mappa d'interscambio](#).

L'impaginazione, il trattamento grafico delle informazioni e le relative caratteristiche tipografiche sono specificati nel manuale e non possono essere modificati.



### Esecuzione

Vedi  [Mappa d'interscambio](#) per maggiori dettagli.

# Adattamenti vela

## ▼ In questo documento

[Panoramica](#)

[Caso A: proporzione 2:3](#)

[Palina con segnale FERMATA AUTOBUS \(Codic...](#)

[Caso B: proporzione diversa da 2:3](#)

[Utilizzo parziale del pannello esistente](#)

[Produzione](#)

## ▼ Altre sezioni



[Vela](#)

---

## Panoramica

La palina RL è il modello di riferimento per tutte le paline di fermata del trasporto pubblico regionale (vedi [Fermata bus: palina](#)). In alcuni specifici casi sono consentite delle **deroghe**, in tal caso l'operatore **può adattare le paline esistenti** che rispondono ai requisiti descritti di seguito.

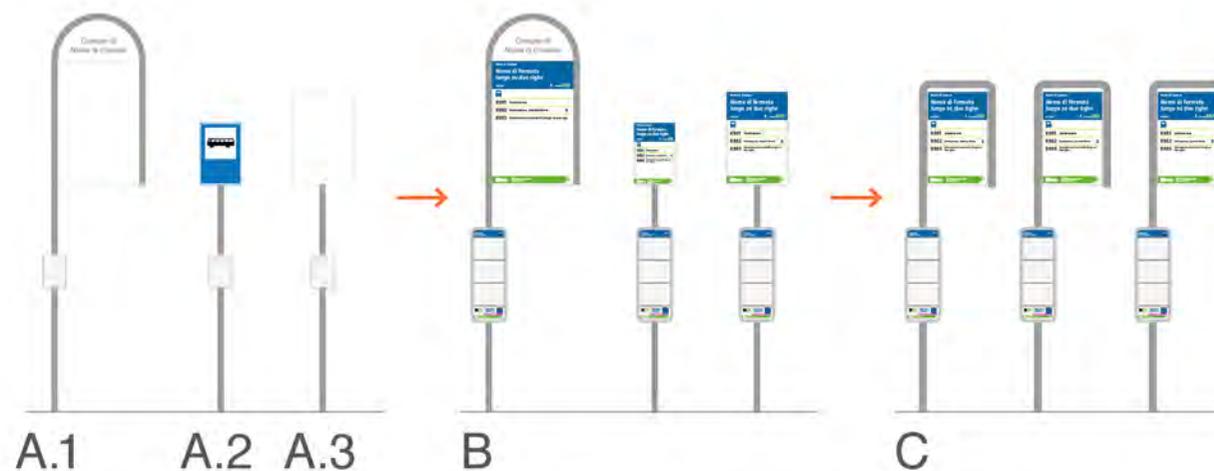
L'**adattamento** è inteso come intervento di **durata limitata** nel tempo, per consentire di **adeguare i contenuti** e l'**aspetto grafico** delle informazioni alla fermata, senza dover sostituire immediatamente l'intero artefatto fisico.

L'adattamento **concerne la vela** della palina esistente. La **bacheca deve essere sostituita**, o installata se non presente, utilizzando una delle varianti previste per la palina RL (vedi capitolo [Bacheca](#) in [Fermata bus: palina](#)).

 Data la grande varietà di paline presenti sul territorio regionale, le indicazioni di questo documento non possono comprendere ogni tipo di situazione specifica. Vedi [Ulteriori informazioni](#) più avanti.

In generale, sono adattabili le vele di paline esistenti se hanno:

- larghezza superiore a 400 mm;
- altezza superiore a 450 mm (per ospitare almeno 3 linee) o 600 mm (per ospitare 6 linee).



Passaggio da paline esistenti a paline RL: A. Situazione attuale non uniforme (esempi non esaustivi) B. Intervento temporaneo con adattamento vela e sostituzione/integrazione bacheca RL (la variante di bacheca dipende dal numero di linee della fermata e altri fattori) C. Situazione futura uniforme, con palina RL integrale. A.2: Questo esempio è riferito ad una palina situata nel centro abitato.

## Caso A: proporzione 2:3

Questa soluzione si applica alle vele di paline esistenti che presentano misure **proporzionali** a quelle della vela RL standard **600 x 900 mm**, con 3 varianti:

1. Larghezza **compresa tra 400 e 600 mm**:
  - le altezze dei componenti e i margini destro e sinistro sono ridotti proporzionalmente al 66,6% rispetto a quelli della vela standard, mantenendo l'elemento identitario allineato al margine inferiore;
  - la larghezza dei componenti viene adattata per occupare tutta la larghezza della vela.
2. Larghezza **uguale a 600 mm**:
  - le misure dei componenti corrispondono con quelle della vela standard.
3. Larghezza **maggiore di 600 mm**:
  - le altezze dei componenti e i margini destro e sinistro corrispondono con quelli della vela standard, mantenendo l'elemento identitario allineato al margine inferiore;
  - la larghezza dei componenti viene incrementata per occupare tutta la larghezza della vela;
  - non è consentito inserire più di 6 linee, salvo deroghe specifiche;

 Le misure indicate per le paline esistenti sono da considerarsi approssimative, è ammessa una tolleranza di  $\pm 20$  mm.



Alcuni esempi di adattamento di vela proporzionale alla vela della palina RL standard (illustrazione non esaustiva, sono ammesse tutte le dimensioni intermedie e maggiori purché nella proporzione 2:3).

## Palina con segnale FERMATA AUTOBUS (Codice della Strada), situata nel centro abitato

Il pannello, che tipicamente misura 400 x 600 mm, deve essere ricoperto integralmente con l'artefatto grafico della vela della palina RL.

Per la misura dei componenti seguire le istruzioni del caso A variante 1 (riduzione proporzionale al 66,6%).

In caso di pannello 600 x 900 mm, seguire le istruzioni del caso A variante 2.

 L'adattamento della vela non è consentito per paline con segnale FERMATA AUTOBUS situate fuori dal centro abitato. Vedi anche capitolo [Fermate fuori dal centro abitato in BUS](#).

## Caso B: proporzione diversa da 2:3

Questa soluzione si applica alle vele di paline esistenti che presentano misure **non proporzionali** rispetto alla vela standard 600 x 900 mm, con 3 varianti:

### 1. Larghezza compresa tra 400 e 600 mm:

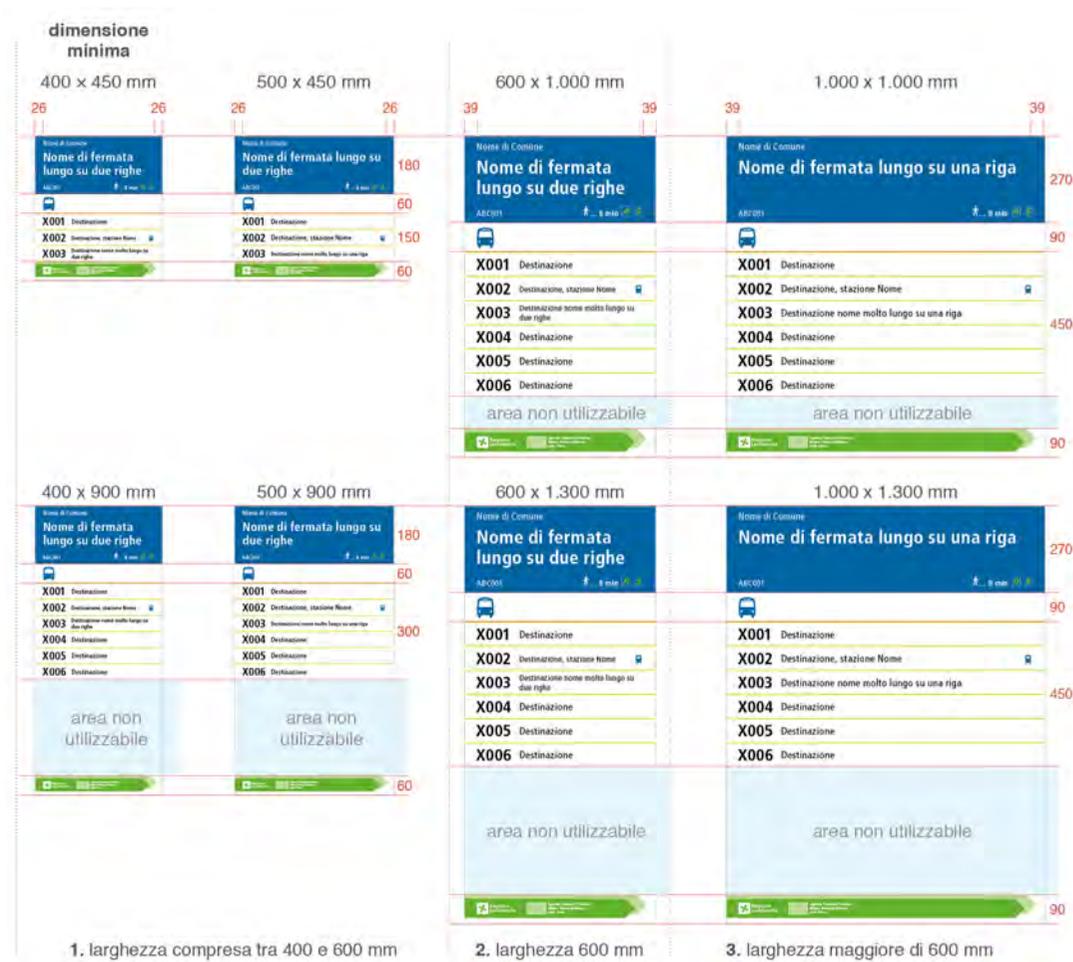
- le altezze dei componenti e i margini destro e sinistro sono ridotti proporzionalmente al 66,666% rispetto a quelli della vela standard, mantenendo l'elemento identitario allineato al margine inferiore;
- la larghezza dei componenti viene incrementata per occupare tutta la larghezza della vela;
- l'altezza complessiva della vela deve consentire di accomodare, nello spazio non occupato dai componenti Fermata, Modo e Identità, almeno 3 linee, salvo deroghe specifiche.

### 2. Larghezza uguale a 600 mm:

- le altezze dei componenti e i margini destro e sinistro corrispondono con quelli della vela standard;
- la larghezza dei componenti corrisponde a quella della vela standard;
- l'altezza complessiva della vela deve consentire di accomodare, nello spazio non occupato dai componenti Fermata, Modo e Identità, almeno 3 linee, salvo deroghe specifiche.

### 3. Larghezza maggiore di 600 mm:

- le altezze dei componenti e i margini destro e sinistro corrispondono con quelli della vela standard, mantenendo l'elemento identitario allineato al margine inferiore;
- la larghezza dei componenti viene incrementata per occupare tutta la larghezza della vela;
- non è consentito inserire più di 6 linee, salvo deroghe specifiche.



Alcuni esempi di adattamento di vela non proporzionale alla vela della palina RL standard (illustrazione non esaustiva, sono ammesse dimensioni intermedie e maggiori).

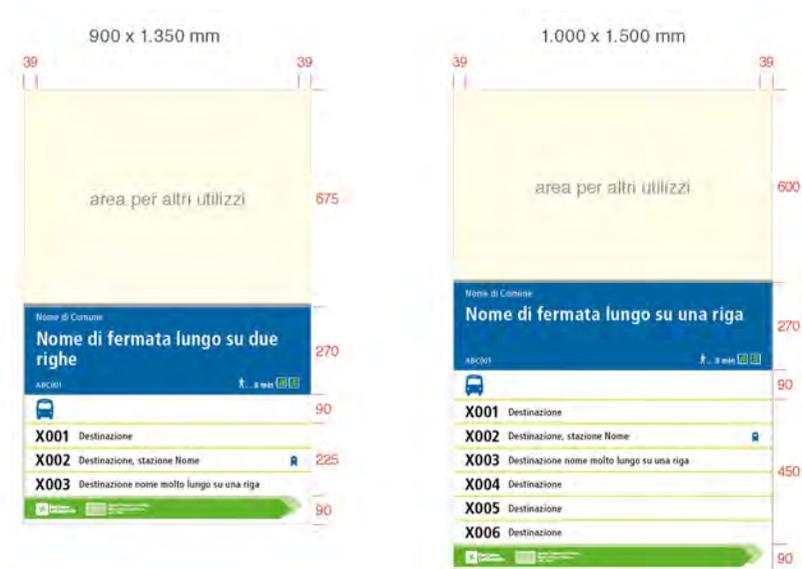
📌 Le misure indicate per le paline esistenti sono da considerarsi approssimative, è ammessa una tolleranza di  $\pm 20$  mm.

## Utilizzo parziale del pannello esistente

In alcune situazioni la vela della palina esistente è divisa fisicamente in due parti, con la parte superiore eventualmente dedicata ad altri utilizzi (tipicamente messaggi pubblicitari).

In questi casi valutare la copertura parziale della vela, utilizzando solo il pannello inferiore.

La vela così ottenuta deve ospitare almeno 3 linee.



Adattamento di vela esistente, utilizzando la parte inferiore del pannello. Illustrazioni puramente esemplificative, non necessariamente rispecchiano situazioni reali.

## Produzione

 Le caratteristiche fisiche della palina RL e relativa bacheca non sono descritte in questo documento.  
Le caratteristiche fisiche e i requisiti costruttivi e normativi di eventuali adattamenti della vela non sono descritti in questo documento.

 **Esecuzione**  
Le dimensioni e le caratteristiche dei componenti della vela non possono essere modificati, salvo per quanto indicato nei paragrafi precedenti.  
Vedi  [Vela](#) per istruzioni dettagliate e modello di riferimento per la vela della palina RL standard.

---

▼ **Ulteriori informazioni**

Le informazioni ed istruzioni in questo documento e in quelli collegati illustrano dei principi generali e pertanto non possono comprendere ogni tipo di situazione specifica.

In caso di difficoltà o dubbi riguardo all'applicazione di questi principi è possibile contattare la Direzione Generale Infrastrutture Trasporti e Mobilità Sostenibile.

Versione 1 – Ottobre 2021

© Regione Lombardia

Regione Lombardia

Sistema coordinato di informazione ai viaggiatori del trasporto pubblico regionale

# ELEMENTI GRAFICI

## Colori

# 1. Colori Trasporto Pubblico – Regione Lombardia

## Identità

I colori presentati in questa pagina caratterizzano l'identità del sistema coordinato di informazione ai viaggiatori.

### Verde TP RL e Verde chiaro TP RL

Caratterizzano l'elemento della DoppiaFreccia, il segno identitario del trasporto pubblico di Regione Lombardia.

 [Sorgenti > DoppiaFreccia](#)

### Blu TP RL

È sempre utilizzato per le testate del materiale informativo, ed è sempre legato al nome di stazione / fermata.

### Verde accento TP RL

È utilizzato per alcuni elementi del layout, come separatore per righe di informazioni.

### Nota

I valori CMYK sono da considerare il riferimento principale.

I valori RGB sono ricavati dai valori CMYK.

I RAL sono da utilizzare come riferimento per la stampa di pellicole o per le vernici.



#### Verde TP RL

Pantone 368 C  
CMYK 65 0 100 0  
RGB 101 179 46  
RAL 120 70 75



#### Verde chiaro TP RL

Pantone 366 C  
CMYK 31 0 51 0  
RGB 193 218 152  
RAL 120 80 50



#### Verde giallo TP RL

Pantone 2296 C  
CMYK 15 0 71 0  
RGB 231 229 101  
RAL 100 80 80



#### Blu TP RL

Pantone 7691 C  
CMYK 100 50 10 5  
RGB 0 101 163  
RAL 250 40 35



#### Bianco TP RL

Pantone -  
CMYK 0 0 0 0  
RGB 255 255 255  
RAL -



#### Nero TP RL

Pantone Process Black C  
CMYK 0 0 0 100  
RGB 0 0 0  
RAL -

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Nullam sit amet porta felis. Donec id nibh velit. Sed finibus dolor id tellus pulvinar sollicitudin.

#### Verde testo TP RL

Pantone 370 C  
CMYK 62 1 100 25  
RGB 92 148 36  
RAL -



#### Verde accento TP RL

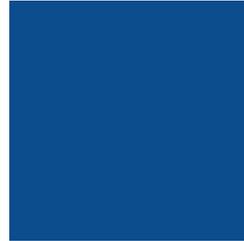
Pantone 381 C  
CMYK 25 0 98 0  
RGB 211 216 0  
RAL 100 80 80

# 2. Colori Trasporto Pubblico – Regione Lombardia

## Segnaletica di sicurezza

### Blu

Per indicare un obbligo.



### Blu

Pantone 286 C  
RAL 5005

### Rosso

Per la segnaletica antincendio e per indicare un divieto.

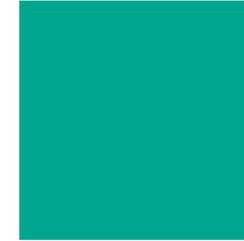


### Rosso

Pantone Red 032 C  
RAL 3020

### Verde

Per la segnaletica di sicurezza, le uscite di sicurezza e i punti di primo soccorso.



### Verde

Pantone Green C  
RAL 6024

### Giallo

Per indicare un pericolo.



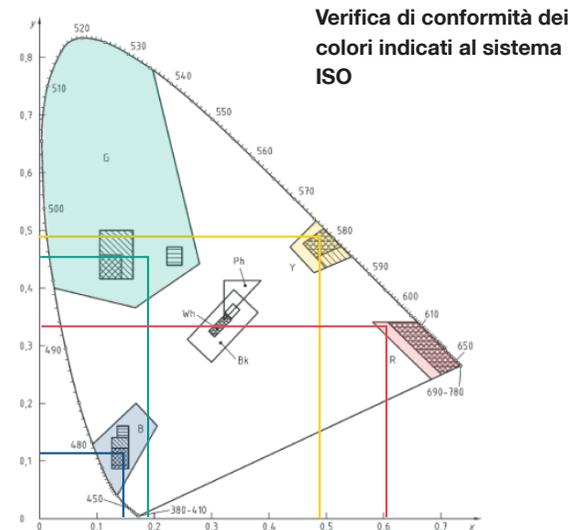
### Giallo

Pantone 109 C  
RAL 1023

### Nota

Manuale di riferimento:

**Passante ferroviario e stazioni suburbane**  
**Manuale segnaletico**  
**Revisione generale 02, 30/10/2015**



# 3. Colori linee del servizio ferroviario suburbano (S)

## Nota

Manuale di riferimento:

**Passante ferroviario e stazioni suburbane  
Manuale segnaletico**

**Revisione generale 02, 30/10/2015**

Valori RGB ricavati dai valori CMYK

\* Manuale di riferimento:

**MANUALE DELLA SEGNALETICA  
DI STAZIONE FerrovieNord  
Rev 01, 30/01/2020**

\*1 Valori CMYK da verificare

\*2 Solo per i valori Pantone e RAL  
Valori RGB da verificare

→ [ELEMENTI GRAFICI > Pittogrammi](#)



### Rosso S1

Pantone Red 032 C  
CMYK 0 91 87 0  
RGB 230 48 39  
RAL 3020



### Giallo S6

Pantone 110 C  
CMYK 0 11 94 6  
RGB 246 210 6  
RAL 1023



### Viola S11

Pantone 7446 C  
CMYK 43 38 0 0  
RGB 159 158 206  
RAL 4005



### Verde S2

Pantone Green C  
CMYK 100 0 65 0  
RGB 0 152 121  
RAL 6024



### Magenta S7

Pantone Rubine Red C  
CMYK 0 100 15 0  
RGB 229 0 113  
RAL 4010



### Verde nerastro S12 \*1

Pantone 5467 C  
CMYK 78 55 57 62  
RGB 41 56 56  
RAL 6012



### Rosso S3

Pantone 201 C  
CMYK 0 100 65 34  
RGB 169 10 46  
RAL 3027



### Rosa S8

Pantone 1765 U ?  
CMYK 0 38 21 0  
RGB 246 182 182  
RAL 3014



### Marrone S13

Pantone 464 C  
CMYK 0 47 94 47  
RGB 154 99 11  
RAL 8003



### Verde S4

Pantone 376 C  
CMYK 56 0 100 0  
RGB 131 187 38  
RAL 6018



### Viola S9

Pantone Purple C  
CMYK 43 91 0 0  
RGB 162 51 138  
RAL 4006



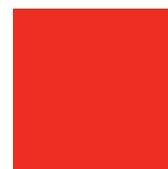
### Verde S40 Ticino \*2

Pantone 7488 C  
CMYK 59 0 67 0  
RGB 117 188 118  
RAL 6038



### Arancio S5

Pantone Orange 021 C  
CMYK 0 51 87 0  
RGB 243 145 35  
RAL 2011



### Rosso S10 Ticino

Pantone 485 C  
CMYK 0 95 100 0  
RGB 228 35 19  
RAL 3020



### Marrone S50 Ticino \*1

Pantone n.d.  
CMYK 33 66 98 38  
RGB 131 76 22  
RAL n.d.

# 4. Colori linee metro di Milano (M)

## Nota

Manuale di riferimento:

**Passante ferroviario e stazioni suburbane  
Manuale segnaletico  
Revisione generale 02, 30/10/2015**

Valori RGB ricavati dai valori CMYK

\* Manuale di riferimento:

**MANUALE DELLA SEGNALETICA  
DI STAZIONE FerrovieNord  
Rev 01, 30/01/2020**

Valori mancanti, da verificare

→ [ELEMENTI GRAFICI > Pittogrammi](#)



### Rosso Linea M1

Pantone 485 C  
CMYK 0 100 91 0  
RGB 228 5 32  
3M 100-368



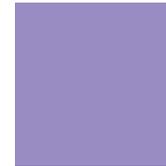
### Verde Linea M2

Pantone 370 C  
CMYK 60 0 100 27,5  
RGB 95 147 34  
3M 100-719



### Giallo Linea M3

Pantone 130 C  
CMYK 0 27,5 100 0  
RGB 252 190 0  
3M 100-25



### Lilla Linea M5

Pantone Process 2655 C  
CMYK 41 45 0 0  
RGB 165 147 198  
3M 100-601



### Blu Linea M4 \*

Pantone n.d.  
CMYK 100 85 0 47  
RGB 0 21 136  
3M n.d.

Regione Lombardia

Sistema coordinato di informazione ai viaggiatori del trasporto pubblico regionale

# ELEMENTI GRAFICI

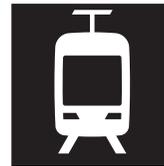
## Pittogrammi

# 1. Simboli di modo

## Nota

Simboli di modo ufficiali del trasporto pubblico di RL.

[Sorgenti > Pittogrammi > Simboli di modo](#)



Treno

Metro

Tram

Bus

Funivia

Funicolare

Navigazione



Servizio  
ferroviario  
regionale

Servizio  
ferroviario  
suburbano

## 2. Codici di linea

### Nota

Codici di linea ufficiali del trasporto pubblico di RL.

[Sorgenti > Pittogrammi > Codici di linea](#)



Codici di linea del servizio ferroviario suburbano



Codici di linea della metro di Milano

# 3. Intermodalità

## Nota

Intermodalità con altri servizi di trasporto e nuovi servizi di mobilità (sharing)

[Sorgenti > Pittogrammi > Intermodalità](#)



Aeroporto



Bus per aeroporto



Treno per aeroporto



Stazione alta velocità e lunga percorrenza



Bus lunga percorrenza



Car sharing



Bicicletta



Monopattino



Parcheggio



Taxi

# 4. Servizi

## Nota

Servizi presenti negli spazi legati al trasporto pubblico (stazioni, rivendite titoli di viaggio)

[Sorgenti > Pittogrammi > Servizi](#)



Toilette donna



Toilette uomo



PRM



Fasciatoio



Percorso pedonale



Percorso pedonale (durata)



Ascensore



Ascensore PRM



Scala



Scala mobile



Sottopasso



Area family



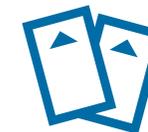
WiFi



Bar



Informazioni



Biglietti



Tessera

# 5. Accessibilità

---

## Nota

Simboli dei sedili con priorità  
REGOLAMENTO (UE) N. 1300/2014

[Sorgenti > Pittogrammi > Accessibilità](#)



Sedili con  
priorità 1



Sedili con  
priorità 2



PRM

# 6. Luoghi d'interesse

## Nota

Luoghi d'interesse accessibili con il trasporto pubblico

[Sorgenti > Pittogrammi > Luoghi d'interesse](#)



Ospedale



Scuola



Università



Centro sportivo



Stadio



Museo



Albergo o motel

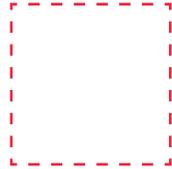


Chiesa

# 7. Contatti e informazioni

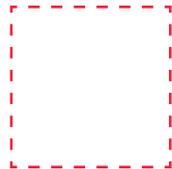
## Nota

Contatti e informazioni

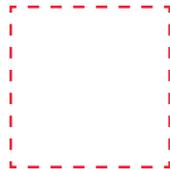


 [Sorgenti > Pittogrammi > Contatti e informazioni](#)

**Attenzione**



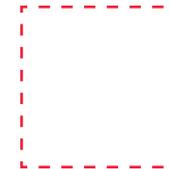
**Call center**



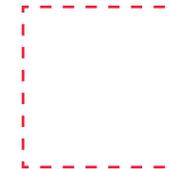
**Sito internet  
ufficiale**



**E-mail**



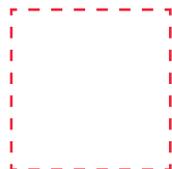
**Indirizzo**



**Carta della  
mobilità**



**Link**



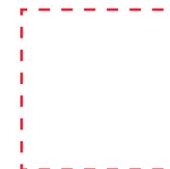
**SMS**



**Rivendita**



**Edicola**



**QR code**

# 8. Altro

---

## Nota

Altri pittogrammi utilizzati all'interno del sistema coordinato.



Tu sei qui



Validità

 [Sorgenti > Pittogrammi > Altro](#)

Regione Lombardia

Sistema coordinato di informazione ai viaggiatori del trasporto pubblico regionale

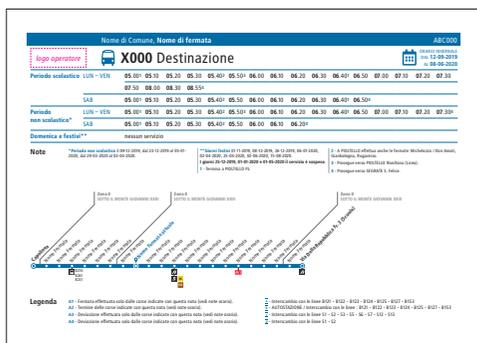
# FOGLI DI LINEA

## Orari

Versione 1 – Ottobre 2021

# 1. Tipi

## Scelta della tipologia



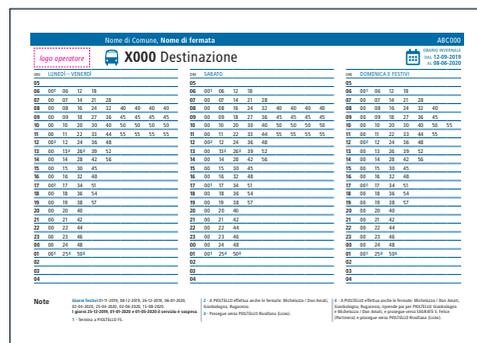
### Tipo 1

#### Orario a passaggi

Indicato per linee dalla struttura omogenea le cui corse non hanno una cadenza oraria regolare sull'intero arco della giornata e per le quali non è richiesto l'orario del Tipo 2.

Si tratta dell'unica tipologia di orario che consente l'integrazione con il diagramma di linea nel medesimo foglio. Tale integrazione deve essere verificata caso per caso sulla base del numero di corse e della complessità, e quindi dell'effettivo ingombro del diagramma di linea.

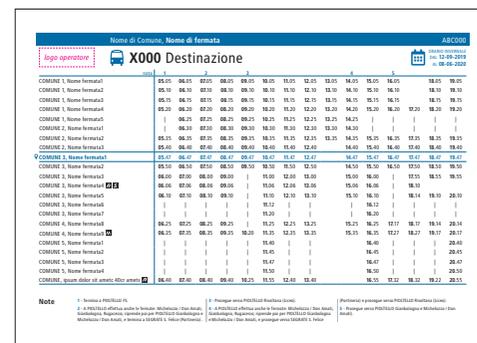
➔ **FOGLI DI LINEA > Diagrammi di linea**



### Tipo 2

#### Orario a passaggi con divisione per ore

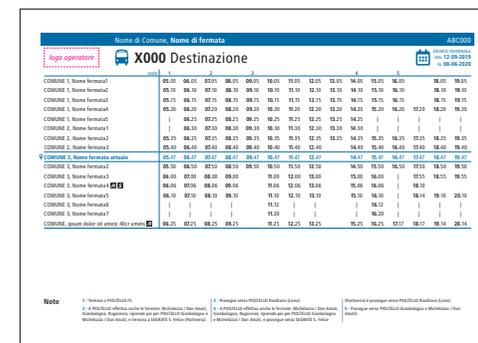
Indicato per linee dalla struttura omogenea e passaggi cadenzati sull'intero arco della giornata.



### Tipo 3

#### Orario tutte le fermate

Indicato per linee articolate per le quali non sia possibile utilizzare l'orario Tipo 1 o 2.



### Tipo 4

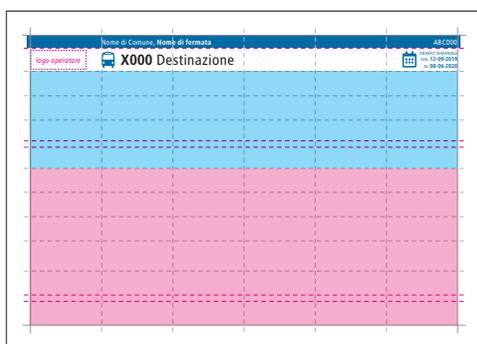
#### Orario fermate principali

Indicato per linee dal numero di fermate elevato e per questo non rappresentabili in modo efficiente mediante il Tipo 3.

# 2. Layout

## Scelta del layout

### ORARIO + DIAGRAMMA



#### Versione A

#### Senza contatti e informazioni sintetiche

Valido solo per gli **orari Tipo 1** con un **diagramma Tipo 1A - Lineare**.

Spazio per l'orario:

267 x 60 mm con note (4,5 moduli)

Spazio per il diagramma:

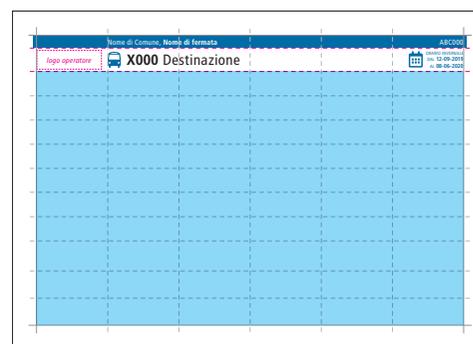
267 x 90 mm con legenda (6 moduli)

Documenti e file correlati:

→ [FOGLI DI LINEA](#)

📁 [Modelli > Fogli di linea](#)

### ORARIO



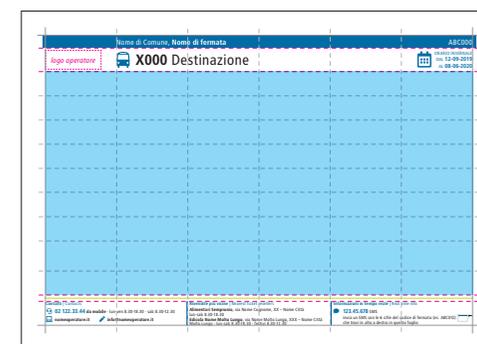
#### Versione A

#### Senza contatti e informazioni sintetiche

Spazio per l'orario:

267 x 157,5 mm con note (10,5 moduli)

**La Versione A è stata scelta per illustrare le diverse tipologie di orari in questo documento.**



#### Versione B

#### Con contatti e informazioni sintetiche nel piè di pagina

Spazio per l'orario:

267 x 138,75 mm con note (9,25 moduli)

# 3. Orari

## Requisiti minimi obbligatori - 1

- A Corpo del testo**  
Dimensione carattere minima: 10 pt  
La dimensione del carattere del Periodo (B), dei Giorni di Circolazione (C) e dei Passaggi (D) dev'essere la stessa; per alcuni tipi di orari può essere incrementata.
- B Periodo\***  
Stile carattere: Bold, iniziale maiuscola  
Colore carattere: Blu TP RL
- C Giorni di circolazione\***  
Stile carattere: Regular, maiuscolo  
Colore: Blu TP RL
- D Passaggi**  
Si utilizza la scrittura con il punto tra ore e minuti, tranne nel caso dell'orario a passaggi con divisione per ore  
Colore: Nero TP RL
- D.1 Ore**  
Stile carattere: Bold
- D.2 Minuti**  
Stile carattere: Regular
- E Nessun servizio**  
L'assenza di servizio va specificata e inclusa della tabella orari
- F.1 Linee tabella 1**  
Spessore linea: massimo 1 pt  
Colore: Blu TP RL
- F.2 Linee tabella 2**  
Spessore linea: massimo 0,25 pt  
Colore: Blu TP RL
- G Riempimenti della tabella**  
Colore: Bianco TP RL  
Altri colori non sono consentiti
- H Note, rimando**  
Dimensione carattere: 8 pt  
Colore: Blu TP RL
- I Distanza tra tabella orari e note**  
Minimo 3,75mm
- L.1 Note, contenuto\***  
Dimensione carattere: 8 pt  
Interlinea: 3,5 mm  
Spazio tra paragrafi: 1 mm  
Colore: Blu TP RL e Nero TP RL
- L.2 Note, filetto**  
Spessore linea: massimo 1 pt  
Colore: Nero TP RL 30%
- L.3 Note, ingombro verticale**  
Alle note è assegnato di base un modulo del griglia (15 mm), incrementabile dove necessario
- M Colore**  
→ [pag. 5](#)

<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D.1</b>	<b>D.2</b>	<b>F.1</b>	<b>F.2</b>	<b>G</b>	<b>H</b>										
<b>Periodo scolastico</b>	<b>LUN – VEN</b>	<b>05.00<sup>1</sup></b>	<b>05.10</b>	<b>05.20</b>	<b>05.30</b>	<b>05.40<sup>2</sup></b>	<b>05.50<sup>3</sup></b>	<b>06.00</b>	<b>06.10</b>	<b>06.20</b>	<b>06.30</b>	<b>06.40<sup>1</sup></b>	<b>06.50</b>	<b>07.00</b>	<b>07.10</b>	<b>07.20</b>	<b>07.30</b>	
		<b>07.50</b>	<b>08.00</b>	<b>08.30</b>	<b>08.55<sup>4</sup></b>													
	<b>SAB</b>	<b>05.00<sup>1</sup></b>	<b>05.10</b>	<b>05.20</b>	<b>05.30</b>	<b>05.40<sup>2</sup></b>	<b>05.50</b>	<b>06.00</b>	<b>06.10</b>	<b>06.20</b>	<b>06.30</b>	<b>06.40<sup>1</sup></b>	<b>06.50<sup>4</sup></b>					
<b>Periodo non scolastico*</b>	<b>LUN – VEN</b>	<b>05.00<sup>1</sup></b>	<b>05.10</b>	<b>05.20</b>	<b>05.30</b>	<b>05.40<sup>2</sup></b>	<b>05.50<sup>3</sup></b>	<b>06.00</b>	<b>06.10</b>	<b>06.20</b>	<b>06.30</b>	<b>06.40<sup>1</sup></b>	<b>06.50</b>	<b>07.00</b>	<b>07.10</b>	<b>07.20</b>	<b>07.30<sup>4</sup></b>	
	<b>SAB</b>	<b>05.00<sup>1</sup></b>	<b>05.10</b>	<b>05.20</b>	<b>05.30</b>	<b>05.40<sup>2</sup></b>	<b>05.50</b>	<b>06.00</b>	<b>06.10</b>	<b>06.20<sup>4</sup></b>								
<b>Domenica e festivi**</b>		nessun servizio <b>E</b>																

**I Note**

- L.1** \*Periodo non scolastico il 09-12-2019; dal 23-12-2019 al 05-01-2020; dal 29-03-2020 al 03-04-2020.
- L.2** \*\*Giorni festivi 01-11-2019, 08-12-2019, 26-12-2019, 06-01-2020, 02-04-2020, 25-04-2020, 02-06-2020, 15-08-2020.  
I giorni 25-12-2019, 01-01-2020 e 01-05-2020 il servizio è sospeso.  
1 - Termina a PIOLTELLO FS.
- L.3** 2 - A PIOLTELLO effettua anche le fermate: Michelozzo / Don Amati, Gianbologna, Rugacesio.  
3 - Prosegue verso PIOLTELLO Rivoltana (Liceo).  
4 - Prosegue verso SEGRATE S. Felice.

\* Per la redazione corretta di questi contenuti, vedi il documento [TP RL Glossario e regole redazionali](#)

# 4. Orari

## Requisiti minimi obbligatori - 2

### M Colore

È raccomandato rappresentare l'orario con i colori specificati.

In caso di limitazioni tecniche, è consentito utilizzare la variante in scala di grigi.

### Variante 1 Orario a colori

Come specificato nei requisiti minimi obbligatori.

Periodo scolastico	LUN – VEN	05.00 <sup>1</sup>	05.10	05.20	05.30	05.40 <sup>2</sup>	05.50 <sup>3</sup>	06.00	06.10	06.20	06.30	06.40 <sup>1</sup>	06.50	07.00	07.10	07.20	07.30
		07.50	08.00	08.30	08.55 <sup>4</sup>												
	SAB	05.00 <sup>1</sup>	05.10	05.20	05.30	05.40 <sup>2</sup>	05.50	06.00	06.10	06.20	06.30	06.40 <sup>1</sup>	06.50 <sup>4</sup>				
Periodo non scolastico*	LUN – VEN	05.00 <sup>1</sup>	05.10	05.20	05.30	05.40 <sup>2</sup>	05.50 <sup>3</sup>	06.00	06.10	06.20	06.30	06.40 <sup>1</sup>	06.50	07.00	07.10	07.20	07.30 <sup>4</sup>
	SAB	05.00 <sup>1</sup>	05.10	05.20	05.30	05.40 <sup>2</sup>	05.50	06.00	06.10	06.20 <sup>4</sup>							
Domenica e festivi**	nessun servizio																

#### Note

\*Periodo non scolastico il 09-12-2019; dal 23-12-2019 al 05-01-2020; dal 29-03-2020 al 03-04-2020.

\*\*Giorni festivi 01-11-2019, 08-12-2019, 26-12-2019, 06-01-2020, 02-04-2020, 25-04-2020, 02-06-2020, 15-08-2020.  
I giorni 25-12-2019, 01-01-2020 e 01-05-2020 il servizio è sospeso.  
1 - Termina a PIOLTELLO FS.

2 - A PIOLTELLO effettua anche le fermate: Michelozzo / Don Amati, Gianbologna, Rugacesio.  
3 - Prosegue verso PIOLTELLO Rivoltana (Liceo).  
4 - Prosegue verso SEGRATE S. Felice.

### Variante 2 Orario in scala di grigi

Sostituire al Blu TP RL il Nero TP RL.

Periodo scolastico	LUN – VEN	05.00 <sup>1</sup>	05.10	05.20	05.30	05.40 <sup>2</sup>	05.50 <sup>3</sup>	06.00	06.10	06.20	06.30	06.40 <sup>1</sup>	06.50	07.00	07.10	07.20	07.30
		07.50	08.00	08.30	08.55 <sup>4</sup>												
	SAB	05.00 <sup>1</sup>	05.10	05.20	05.30	05.40 <sup>2</sup>	05.50	06.00	06.10	06.20	06.30	06.40 <sup>1</sup>	06.50 <sup>4</sup>				
Periodo non scolastico*	LUN – VEN	05.00 <sup>1</sup>	05.10	05.20	05.30	05.40 <sup>2</sup>	05.50 <sup>3</sup>	06.00	06.10	06.20	06.30	06.40 <sup>1</sup>	06.50	07.00	07.10	07.20	07.30 <sup>4</sup>
	SAB	05.00 <sup>1</sup>	05.10	05.20	05.30	05.40 <sup>2</sup>	05.50	06.00	06.10	06.20 <sup>4</sup>							
Domenica e festivi**	nessun servizio																

#### Note

\*Periodo non scolastico il 09-12-2019; dal 23-12-2019 al 05-01-2020; dal 29-03-2020 al 03-04-2020.

\*\*Giorni festivi 01-11-2019, 08-12-2019, 26-12-2019, 06-01-2020, 02-04-2020, 25-04-2020, 02-06-2020, 15-08-2020.  
I giorni 25-12-2019, 01-01-2020 e 01-05-2020 il servizio è sospeso.  
1 - Termina a PIOLTELLO FS.

2 - A PIOLTELLO effettua anche le fermate: Michelozzo / Don Amati, Gianbologna, Rugacesio.  
3 - Prosegue verso PIOLTELLO Rivoltana (Liceo).  
4 - Prosegue verso SEGRATE S. Felice.

# 5. Tipo 1 - Orario a passaggi

## Configurazione

### Variante 1

Include una colonna con i giorni di circolazione.

Dimensione carattere: 11 pt  
 Allineamento orizz.: a sinistra  
 N. di passaggi per riga: 18

Nome di Comune, Nome di fermata																	ABC000	
logo operatore																	 <b>X000</b> Destinazione	 ORARIO INVERNALE DAL 12-09-2019 AL 08-06-2020
<b>FERIALE</b>	05.00 <sup>1</sup>	05.10	05.20	05.30	05.40	05.50	06.00	06.10 <sup>2</sup>	06.20 <sup>2</sup>	06.30	06.40	06.50	07.00	07.10	07.20	07.30	07.40	07.50
	05.00	05.10 <sup>2</sup>	05.20	05.30	05.40 <sup>4</sup>													
<b>FESTIVO</b>	05.00 <sup>1</sup>	05.10	05.20	05.30	05.40	05.50	06.00 <sup>3</sup>	06.10	06.20	06.30	06.40	06.50 <sup>4</sup>						

### Variante 2

Include due colonne, una con il periodo e la seconda con i giorni di circolazione.

Dimensione carattere: 11 pt  
 Allineamento orizz.: a sinistra  
 N. di passaggi per riga: 16

Nome di Comune, Nome di fermata																	ABC000	
logo operatore																	 <b>X000</b> Destinazione	 ORARIO INVERNALE DAL 12-09-2019 AL 08-06-2020
<b>Periodo scolastico</b>	LUN – VEN	05.00 <sup>1</sup>	05.10	05.20	05.30	05.40	05.50	06.00	06.10 <sup>2</sup>	06.20 <sup>2</sup>	06.30	06.40	06.50	07.00	07.10	07.20	07.30 <sup>4</sup>	
	SAB	05.00	05.10	05.20	05.30	05.40	05.50	06.00	06.10 <sup>3</sup>	06.20	06.30	06.40	06.50 <sup>4</sup>					
<b>Periodo non scolastico*</b>	LUN – VEN	05.00 <sup>1</sup>	05.10	05.20	05.30	05.40	05.50	06.00	06.10 <sup>2</sup>	06.20 <sup>2</sup>	06.30	06.40	06.50	07.00	07.10	07.20	07.30 <sup>4</sup>	
	SAB	05.00	05.10	05.20	05.30	05.40	05.50	06.00	06.10 <sup>3</sup>	06.20 <sup>4</sup>								
<b>Domenica e festivi**</b>	nessun servizio																	

Le quote sono in millimetri

# 6. Tipo 2 - Orario a passaggi con divisione per ore

## Configurazione base

### Configurazione base

Viene usata nel caso in cui una linea preveda passaggi nell'arco di **20 h** al massimo.

Dimensione carattere: 11 pt  
 Allineamento orizz.: a sinistra  
 N. massimo di righe: 22\*

Nome di Comune, Nome di fermata												ABC000				
logo operatore			X000 Destinazione			ORARIO INVERNALE DAL 12-09-2019 AL 08-06-2020										
Periodo scolastico						Periodo non scolastico*										
ORE	LUNEDÌ – VENERDÌ				ORE	SABATO				ORE	FESTIVI**					
r.1 ⊕	05				05				05							
r.2 ⊕	06	00 <sup>1</sup>	06	12	06	00 <sup>1</sup>	06	12	06	00	12	06	00	12		
r.3 ⊕	07	00	07	14 21	07	00	07	14	07	00	07	14	07	00	07	14
	08	00	08	16 24	08	00	08	16	08	00	08	16	08	00	08	16
	09	00	09	18 27	09	00	09	18	09	00	09	18	09	00	09	18
	10	00	10	20 30	10	00	10	20	10	00	10	20	10	00	10	20
	11	00	11	22 33	11	00	11	22	11	00	11	22	11	00	11	22
	12	00 <sup>2</sup>	12	24 36	12	00 <sup>2</sup>	12	24	12	00 <sup>2</sup>	12	24	12	00	12	24
	13	00	13	26 <sup>3</sup> 39 <sup>3</sup>	13	00	13	26 <sup>3</sup>	13	00	13	26 <sup>3</sup>	13	00	13	26 <sup>3</sup>
	14	00	14	28 42	14	00	14	28	14	00	14	28	14	00	14	28
	15	00	15	30 45	15	00	15	30	15	00	15	30	15	00	15	30
	16	00	16	32 48	16	00	16	32	16	00	16	32	16	00	16	32
	17	00 <sup>1</sup>	17	34 51	17	00 <sup>1</sup>	17	34	17	00 <sup>1</sup>	17	34	17	00 <sup>1</sup>	17	34
	18	00	18	36 54	18	00	18	36	18	00	18	36	18	00	18	36
	19	00	19	38 57	19	00	19	38	19	00	19	38	19	00	19	38
	20	00	20	40	20	00	20	40	20	00	20	40	20	00	20	40
	21	00	21	42	21	00	21	42	21	00 <sup>1</sup>			21	00	21	42
	22	00 <sup>1</sup>	22 <sup>4</sup>	44 <sup>4</sup>	22	00 <sup>1</sup>	22 <sup>4</sup>	44 <sup>4</sup>	22				22	00 <sup>1</sup>	22 <sup>4</sup>	44 <sup>4</sup>
	23				23				23				23			
r.22 ⊕	00				00				00							

**Note** \*Periodo non scolastico il 09-12-2019; dal 23-12-2019 al 05-01-2020; dal 29-03-2020 al 03-04-2020.

\*\*Giorni festivi 01-11-2019, 08-12-2019, 26-12-2019, 06-01-2020, 02-04-2020, 25-04-2020, 02-06-2020, 15-08-2020.  
 I giorni 25-12-2019, 01-01-2020 e 01-05-2020 il servizio è sospeso.  
 1 - Termina a PIOLTELLO FS.

2 - A PIOLTELLO effettua anche le fermate: Michelozzo / Don Amati, Gianbologna, Rugacesio.  
 3 - Prosegue verso PIOLTELLO Rivoltana (Liceo).  
 4 - Prosegue verso SEGRATE S. Felice.

\* Calcolato riferendosi ad un orario su formato foglio Versione A e avente un modulo di note (15 mm).

Le quote sono in millimetri

# 7. Tipo 2 - Orario a passaggi con divisione per ore

## Configurazione compatta

### Configurazione compatta

Viene usata nei casi in cui:

- una linea preveda passaggi sull'intero arco della giornata, 24 h
- si utilizza la Versione B del Formato A4 orizzontale (Con contatti e informazioni sintetici nel piè di pagina)
- le note necessitano di uno spazio superiore ad un modulo (15 mm)

Dimensione carattere: 10 pt  
 Allineamento orizz.: a sinistra  
 N. massimo di righe: 26\*

\* Calcolato riferendosi ad un orario su formato

foglio Versione A e avente un modulo di note (15 mm).

Nome di Comune, Nome di fermata												ABC000												
logo operatore			X000 Destinazione			ORARIO INVERNALE DAL 12-09-2019 AL 08-06-2020																		
Periodo scolastico						Periodo non scolastico*																		
ORE	LUNEDÌ - VENERDÌ				ORE	SABATO		ORE	FESTIVI**		ORE	LUNEDÌ - VENERDÌ		ORE	SABATO		ORE	FESTIVI**						
05	06	00 <sup>1</sup>	06	12	05	06	00 <sup>1</sup>	06	12	05	06	00	12	05	06	00 <sup>1</sup>	06	12	05	06	00 <sup>1</sup>	06	12	
07	00	07	14	21	07	00	07	14	07	00	07	14	07	00	07	14	07	00	07	14	07	00	07	14
08	00	08	16	24	08	00	08	16	08	00	08	16	08	00	08	16	08	00	08	16	08	00	08	16
09	00	09	18	27	09	00	09	18	09	00	09	18	09	00	09	18	09	00	09	18	09	00	09	18
10	00	10	20	30	10	00	10	20	10	00	10	20	10	00	10	20	10	00	10	20	10	00	10	20
11	00	11	22	33	11	00	11	22	11	00	11	22	11	00	11	22	11	00	11	22	11	00	11	22
12	00 <sup>2</sup>	12	24	36	12	00 <sup>2</sup>	12	24	12	00 <sup>2</sup>	12	24	12	00 <sup>2</sup>	12	24	12	00 <sup>2</sup>	12	24	12	00	12	24
13	00	13	26 <sup>3</sup>	39 <sup>3</sup>	13	00	13	26 <sup>3</sup>	13	00	13	26 <sup>3</sup>	13	00	13	26 <sup>3</sup>	13	00	13	26 <sup>3</sup>	13	00	13	26 <sup>3</sup>
14	00	14	28	42	14	00	14	28	14	00	14	28	14	00	14	28	14	00	14	28	14	00	14	28
15	00	15	30	45	15	00	15	30	15	00	15	30	15	00	15	30	15	00	15	30	15	00	15	30
16	00	16	32	48	16	00	16	32	16	00	16	32	16	00	16	32	16	00	16	32	16	00	16	32
17	00 <sup>1</sup>	17	34	51	17	00 <sup>1</sup>	17	34	17	00	17	34	17	00 <sup>1</sup>	17	34	17	00 <sup>1</sup>	17	34	17	00 <sup>1</sup>	17	34
18	00	18	36	54	18	00	18	36	18	00	18	36	18	00	18	36	18	00	18	36	18	00	18	36
19	00	19	38	57	19	00	19	38	19	00	19	38	19	00	19	38	19	00	19	38	19	00	19	38
20	00	20	40		20	00	20	40	20	00	20	40	20	00	20	40	20	00	20	40	20	00	20	40
21	00	21	42		21	00	21	42	21	00 <sup>1</sup>			21	00	21	42	21	00	21	42	21	00 <sup>1</sup>		
22	00 <sup>1</sup>	22 <sup>4</sup>	44 <sup>4</sup>		22	00 <sup>1</sup>	22 <sup>4</sup>	44 <sup>4</sup>	22				22	00 <sup>1</sup>	22 <sup>4</sup>	44 <sup>4</sup>	22				22			
23	00	23	13		23	00	23	13	23				23	00	23	13	23	00	23	13	23			
00	00	00	14		00	00	00	14	00				00	00	00	14	00	00	00	14	00			
01	00	01	15		01	00	01	15	01				01	00	01	15	01	00	01	15	01			
02	00	02	16		02	00	02	16	02				02	00	02	16	02	00	02	16	02			
03		03			03		03		03				03		03		03		03		03			
04		04			04		04		04				04		04		04		04		04			

### Note

\*Periodo non scolastico il 09-12-2019; dal 23-12-2019 al 05-01-2020; dal 29-03-2020 al 03-04-2020.

\*\*Giorni festivi 01-11-2019, 08-12-2019, 26-12-2019, 06-01-2020, 02-04-2020, 25-04-2020, 02-06-2020, 15-08-2020.  
 I giorni 25-12-2019, 01-01-2020 e 01-05-2020 il servizio è sospeso.  
 1 - Termina a PIOLTELLO FS.

2 - A PIOLTELLO effettua anche le fermate: Michellozzo / Don Amati, Gianbologna, Rugacesio.  
 3 - Prosegue verso PIOLTELLO Rivoltana (Liceo).  
 4 - Prosegue verso SEGRATE S. Felice.

Le quote sono in millimetri

# 8. Tipo 2 - Orario a passaggi con divisione per ore

## Varianti di indicazione del periodo

### Variante 1

Include una riga con i giorni di circolazione.

N. di colonne: 3  
N. massimo di passaggi per riga: 25

Nome di Comune, Nome di fermata		ABC000
  <b>X000 Destinazione</b>		 ORARIO INVERNALE DAL 12-09-2019 AL 08-06-2020
r.1	ORE <b>LUNEDÌ – VENERDÌ</b> 05 _____ 06 00 <sup>1</sup> 06 12 18 07 00 07 14 21 28 08 00 08 16 24 32 40 40 40 40	ORE <b>SABATO</b> 05 _____ 06 00 <sup>1</sup> 06 12 18 07 00 07 14 21 28 08 00 08 16 24 32 40 40 40 40
	ORE <b>DOMENICA E FESTIVI</b> 05 _____ 06 00 <sup>1</sup> 06 12 18 07 00 07 14 21 28 08 00 08 16 24 32 40 40 40 40	

### Variante 2

Include due righe, una con il periodo e la seconda con i giorni di circolazione.

N. di colonne: 5  
N. massimo di passaggi per riga: 21

Nome di Comune, Nome di fermata		ABC000			
  <b>X000 Destinazione</b>		 ORARIO INVERNALE DAL 12-09-2019 AL 08-06-2020			
r.1	<b>Periodo scolastico</b>	<b>Periodo non scolastico*</b>			
r.2	ORE <b>LUNEDÌ – VENERDÌ</b> 05 _____ 06 00 <sup>1</sup> 06 12 18	ORE <b>SABATO</b> 05 _____ 06 00 <sup>1</sup> 06 12	ORE <b>LUNEDÌ – VENERDÌ</b> 05 _____ 06 00 <sup>1</sup> 06 12	ORE <b>SABATO</b> 05 _____ 06 00 <sup>1</sup> 06 12	ORE <b>DOMENICA e festivi**</b> 05 _____ 06 00 <sup>1</sup>

### Variante 3

Include due righe, una con il periodo e la seconda con i giorni di circolazione.

N. di colonne: 6  
N. massimo di passaggi per riga: 20

Nome di Comune, Nome di fermata		ABC000				
  <b>X000 Destinazione</b>		 ORARIO INVERNALE DAL 12-09-2019 AL 08-06-2020				
r.1	<b>Periodo scolastico</b>	<b>Periodo non scolastico*</b>				
r.2	ORE <b>LUNEDÌ – VENERDÌ</b> 05 _____ 06 00 <sup>1</sup> 06 12	ORE <b>SABATO</b> 05 _____ 06 00 <sup>1</sup> 06 12	ORE <b>FESTIVI**</b> 05 _____ 06 00 12	ORE <b>LUNEDÌ – VENERDÌ</b> 05 _____ 06 00 <sup>1</sup> 06 12	ORE <b>SABATO</b> 05 _____ 06 00 <sup>1</sup> 06 12	ORE <b>FESTIVI**</b> 05 _____ 06 00 <sup>1</sup> 12

# 9. Tipo 2 - Orario a passaggi con divisione per ore

Varianti di indicazione della frequenza

**A** Frequenza su una riga\*

**B** Frequenza su più righe\*

**C** Cadenze su più righe\*

Nome di Comune, Nome di fermata		ABC000			
  <b>X000</b> Destinazione		 ORARIO INVERNALE DAL 12-09-2019 AL 08-06-2020			
Periodo scolastico		Periodo non scolastico*		Domenica e festivi**	
ORE	LUNEDÌ – VENERDÌ	ORE	SABATO	ORE	
05		05		05	
06	00 <sup>1</sup> 06 12 18	06	00 <sup>1</sup> 06 12	06	00 <sup>1</sup>
07	ogni 5 - 6 min <b>A</b>	07	00 07 14 21 35	07	00 07 14
08	ogni 6 - 8 min	08	00 08 16 24 40	08	00 08 16
09	ogni 6 - 8 min	09	00 09 18 27 45	09	00 08 16 24
10		10	00 10 20 30 50	10	
11		11	00 11 22 33 55	11	
12		12	00 <sup>2</sup> 12 24 36	12	
13		13	00 13 26 <sup>3</sup> 39 <sup>3</sup>	13	ogni ora ai minuti <b>C</b>
14		14	00 14 28 42	14	05 - 20 - 45 - 55
15	ogni 7 - 10 min <b>B</b>	15	00 15 30 45	15	
16		16	00 16 32 48	16	
17		17	00 17 34 51	17	
18		18	00 18 36 54	18	00
19		19	00 19 38 57	19	00
20		20	00 20 40	20	00
21	00 21 42	21	00 21 42	21	00
22	00 22 <sup>4</sup> 44 <sup>4</sup>	22	00 22 <sup>4</sup> 44 <sup>4</sup>	22	00 <sup>4</sup>
23		23		23	
00		00		00	

**Note**

\*Periodo non scolastico il 09-12-2019; dal 23-12-2019 al 05-01-2020; dal 29-03-2020 al 03-04-2020.

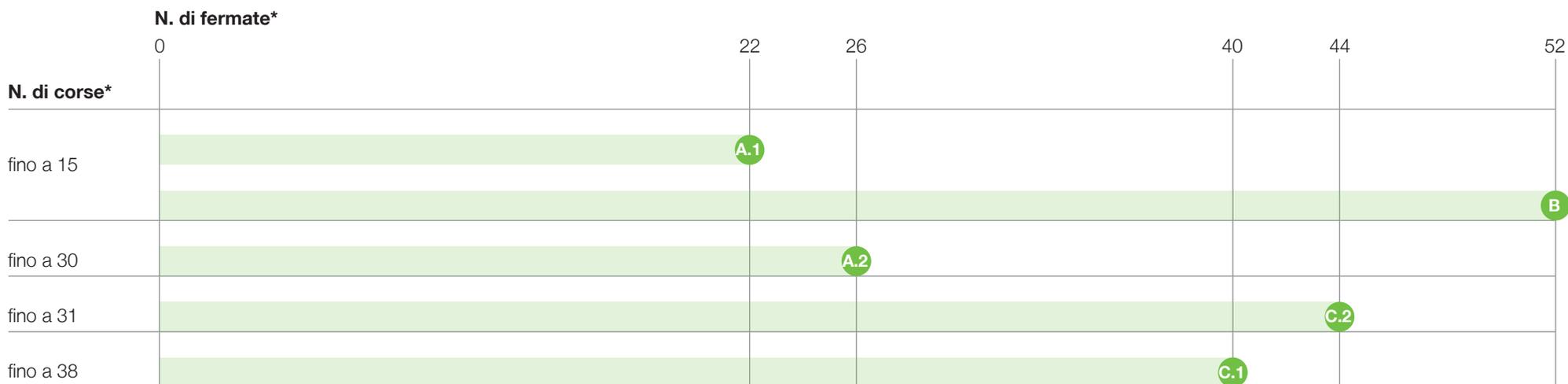
\*\*Giorni festivi 01-11-2019, 08-12-2019, 26-12-2019, 06-01-2020, 02-04-2020, 25-04-2020, 02-06-2020, 15-08-2020.  
 I giorni 25-12-2019, 01-01-2020 e 01-05-2020 il servizio è sospeso.

1 - Termina a PIOLTELLO FS.  
 2 - A PIOLTELLO effettua anche le fermate: Michelozzo / Don Amati, Gianbologna, Rugacesio.  
 3 - Prosegue verso PIOLTELLO Rivoltana (Liceo).  
 4 - Prosegue verso SEGRATE S. Felice.

\* Per la redazione corretta di questi contenuti, vedi il documento [TP RL Glossario e regole redazionali](#)

# 10. Tipo 3 - Orario tutte le fermate

Criteria di base per la scelta di rappresentazione



## A4 orizzontale

A partire dalla configurazione base A.1 sono state individuate delle alternative che se necessario consentono di estendere la tabella orari su più fogli in successione verticale.

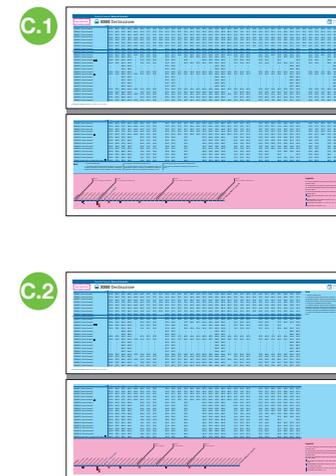
Maggiore dettaglio rispetto alle diverse configurazioni è fornito in seguito.



## A4 esteso

È possibile un ulteriore incremento utilizzando il formato **A4 esteso**, con la tabella orari su più fogli in successione verticale.

Maggiore dettaglio rispetto alle diverse configurazioni è fornito in seguito.



\* Cifre indicative della capacità massima complessiva, da validare caso per caso in base al numero di note necessarie.

# 11. Tipo 3 - Orario tutte le fermate

## Configurazione base A.1

### A Fermata\*

Dimensione carattere: 10 pt  
 Stile carattere: Regular  
 Allineamento orizz.: a sinistra  
 N. massimo di caratteri: 40

### B Passaggi

Dimensione carattere: 10 pt  
 Allineamento orizz.: al centro

### C Fermata attuale\*

Stile carattere: Bold  
 Colore carattere: Blu TP RL

#### Pittogramma

Altezza massima: 3,5 mm  
 Colore: Blu TP RL

#### Separatore

Spessore: 1 pt  
 Colore: Blu TP RL

### D Interscambio (simboli di modo)

Altezza: 3,5 mm  
 Colore simbolo: Bianco TP RL  
 Colore fondo: Nero TP RL

→ **ELEMENTI GRAFICI > Pittogrammi**

### E Note in testatina\*

Dimensione carattere: 8 pt  
 Allineamento orizz.: al centro  
 Colore: Blu TP RL

Nome di Comune, Nome di fermata		ABC000														
logo operatore		X000 Destinazione														
nota		1	2	3	4	5										
A	COMUNE 1, Nome fermata1	05.05	06.05	07.05	08.05	09.05	10.05	11.05	12.05	13.05	14.05	15.05	16.05	18.05	19.05	
B	COMUNE 1, Nome fermata2	05.10	06.10	07.10	08.10	09.10	10.10	11.10	12.10	13.10	14.10	15.10	16.10	18.10	19.10	
	COMUNE 1, Nome fermata3	05.15	06.15	07.15	08.15	09.15	10.15	11.15	12.15	13.15	14.15	15.15	16.15	18.15	19.15	
	COMUNE 1, Nome fermata4	05.20	06.20	07.20	08.20	09.20	10.20	11.20	12.20	13.20	14.20	15.20	16.20	17.20	18.20	19.20
	COMUNE 1, Nome fermata5		06.25	07.25	08.25	09.25	10.25	11.25	12.25	13.25	14.25					
	COMUNE 2, Nome fermata1		06.30	07.30	08.30	09.30	10.30	11.30	12.30	13.30	14.30					
	COMUNE 2, Nome fermata2	05.35	06.35	07.35	08.35	09.35	10.35	11.35	12.35	13.35	14.35	15.35	16.35	17.35	18.35	19.35
	COMUNE 2, Nome fermata3	05.40	06.40	07.40	08.40	09.40	10.40	11.40	12.40	14.40	15.40	16.40	17.40	18.40	19.40	
C	COMUNE 3, Nome fermata1	05.47	06.47	07.47	08.47	09.47	10.47	11.47	12.47	14.47	15.47	16.47	17.47	18.47	19.47	
	COMUNE 3, Nome fermata2	05.50	06.50	07.50	08.50	09.50	10.50	11.50	12.50	14.50	15.50	16.50	17.50	18.50	19.50	
	COMUNE 3, Nome fermata3	06.00	07.00	08.00	09.00		11.00	12.00	13.00	15.00	16.00		17.55	18.55	19.55	
	COMUNE 3, Nome fermata4	06.06	07.06	08.06	09.06		11.06	12.06	13.06	15.06	16.06		18.10			
D	COMUNE 3, Nome fermata5	06.10	07.10	08.10	09.10		11.10	12.10	13.10	15.10	16.10		18.14	19.10	20.10	
	COMUNE 3, Nome fermata6						11.12				16.12					
	COMUNE 3, Nome fermata7						11.20				16.20					
	COMUNE 4, Nome fermata8	06.25	07.25	08.25	09.25		11.25	12.25	13.25	15.25	16.25	17.17	18.17	19.14	20.14	
	COMUNE 4, Nome fermata9	06.35	07.35	08.35	09.35	10.20	11.35	12.35	13.35	15.35	16.35	17.27	18.27	19.17	20.17	
	COMUNE 5, Nome fermata1						11.40			16.40					20.40	
	COMUNE 5, Nome fermata2						11.45			16.45					20.45	
	COMUNE 5, Nome fermata3						11.47			16.47					20.47	
	COMUNE 5, Nome fermata4						11.50			16.50					20.50	
	COMUNE, ipsum dolor sit amet 40cr amets	06.40	07.40	08.40	09.40	10.25	11.55	12.40	13.40	16.55	17.32	18.32	19.22	20.55		

#### Note

- 1 - Termina a PIOTTELLO FS.
- 2 - A PIOTTELLO effettua anche le fermate: Michelozzo / Don Amati, Gianbologna, Rugacesio; riprende poi per PIOTTELLO Gianbologna e Michelozzo / Don Amati, e termina a SEGRATE S. Felice (Portineria).
- 3 - Prosegue verso PIOTTELLO Rivoltana (Liceo).
- 4 - A PIOTTELLO effettua anche le fermate: Michelozzo / Don Amati, Gianbologna, Rugacesio; riprende poi per PIOTTELLO Gianbologna e Michelozzo / Don Amati, e prosegue verso SEGRATE S. Felice (Portineria) e prosegue verso PIOTTELLO Rivoltana (Liceo).
- 5 - Prosegue verso PIOTTELLO Gianbologna e Michelozzo / Don Amati).

\* Per la redazione corretta di questi contenuti, vedi il documento **TP RL Glossario e regole redazionali**

Le quote sono in millimetri

# 12. Tipo 3 - Orario tutte le fermate

Note in testatina

A

## Minimo

N. righe in testatina: 1  
N. massimo di fermate: 22\*

Nome di Comune, Nome di fermata											ABC000				
<i>logo operatore</i>		X000 Destinazione										ORARIO INVERNALE DAL 12-09-2019 AL 08-06-2020			
nota	1	2	3	4	5										
COMUNE 1, Nome fermata1	05.05	06.05	07.05	08.05	09.05	10.05	11.05	12.05	13.05	14.05	15.05	16.05	18.05	19.05	
COMUNE 1, Nome fermata2	05.10	06.10	07.10	08.10	09.10	10.10	11.10	12.10	13.10	14.10	15.10	16.10	18.10	19.10	
COMUNE 1, Nome fermata3	05.15	06.15	07.15	08.15	09.15	10.15	11.15	12.15	13.15	14.15	15.15	16.15	18.15	19.15	
COMUNE 1, Nome fermata4	05.20	06.20	07.20	08.20	09.20	10.20	11.20	12.20	13.20	14.20	15.20	16.20	17.20	18.20	19.20
COMUNE 1, Nome fermata5		06.25	07.25	08.25	09.25	10.25	11.25	12.25	13.25	14.25					
COMUNE 2, Nome fermata1		06.30	07.30	08.30	09.30	10.30	11.30	12.30	13.30	14.30					
COMUNE 2, Nome fermata2	05.35	06.35	07.35	08.35	09.35	10.35	11.35	12.35	13.35	14.35	15.35	16.35	17.35	18.35	19.35
COMUNE 2, Nome fermata3	05.40	06.40	07.40	08.40	09.40	10.40	11.40	12.40		14.40	15.40	16.40	17.40	18.40	19.40
<b>COMUNE 3, Nome fermata1</b>	<b>05.47</b>	<b>06.47</b>	<b>07.47</b>	<b>08.47</b>	<b>09.47</b>	<b>10.47</b>	<b>11.47</b>	<b>12.47</b>		<b>14.47</b>	<b>15.47</b>	<b>16.47</b>	<b>17.47</b>	<b>18.47</b>	<b>19.47</b>

A

B

## Massimo

N. righe in testatina: 5  
N. massimo di fermate: 20\*

Nome di Comune, Nome di fermata											ABC000					
<i>logo operatore</i>		X000 Destinazione										ORARIO INVERNALE DAL 12-09-2019 AL 08-06-2020				
<i>accessibilità linea</i>	corsa accessibile corsa circola nei giorni periodo note	2508 LUN-VEN  S	24602 LUN-VEN  NS	25602 LUN-SAB  S  1+2	4628 LUN-SAB  NS	24612 LUN-VEN 2	34602 LUN-SAB  S	4606 SAB	35602 Festivi	4616 LUN-VEN  S	4618 LUN-SAB  NS  1	24610 LUN-SAB 3	4808 LUN-VEN	34612 MER+VEN	4620 SAB  NS	34610 LUN-VEN  S
COMUNE 1, Nome fermata1		05.05	06.05	07.05	08.05	09.05	10.05	11.05	12.05	13.05	14.05	15.05	16.05	17.05	18.05	19.05
COMUNE 1, Nome fermata2		05.10	06.10	07.10	08.10	09.10	10.10	11.10	12.10	13.10	14.10	15.10	16.10	17.10	18.10	19.10
COMUNE 1, Nome fermata3		05.15	06.15	07.15	08.15	09.15	10.15	11.15	12.15	13.15	14.15	15.15	16.15		18.15	19.15
COMUNE 1, Nome fermata4		05.20	06.20	07.20	08.20	09.20	10.20	11.20	12.20	13.20	14.20	15.20	16.20	17.20	18.20	19.20
COMUNE 1, Nome fermata5			06.25	07.25	08.25	09.25	10.25	11.25	12.25	13.25	14.25					
COMUNE 2, Nome fermata1			06.30	07.30	08.30	09.30	10.30	11.30	12.30	13.30	14.30					

B

\* Calcolato riferendosi ad un orario su formato foglio Versione A e avente un modulo di note (15 mm).

# 13. Tipo 3 - Orario tutte le fermate

## Prosecuzione su foglio successivo

### A Prosecuzione delle fermate\*

Prosecuzione delle fermate sui due fogli in successione verticale.

Configurazioni: B / C1 / C2

Allineamento: a sinistra nel foglio

COMUNE 6, Nome fermata3	06.00					11.45				13.00				16.45				20.45
COMUNE 6, Nome fermata4	06.06					11.47				13.06				16.47				20.47
COMUNE 6, Nome fermata5	06.10					11.50				13.10				16.50				20.50

**A** ↓ Continua nel foglio successivo | Continue on the next sheet

Foglio 1, piede

note	1	2	3	4	5								
COMUNE 7, Nome fermata1	06.15	07.45	08.45	09.45	10.35	11.55	12.45	13.15	15.55	16.55	17.45	19.55	20.55
COMUNE 7, Nome fermata2	06.17	07.47	08.47	09.47	10.37	11.57	12.47	13.17	15.57	16.57	17.47	19.57	20.57
COMUNE 7, Nome fermata3	06.20	07.50	08.50	09.50	10.40	11.00	12.50	13.20	16.00	17.00	17.50	20.00	21.00

Foglio 2, testa

### B Prosecuzione delle corse\*

Prosecuzione delle corse sui due fogli in successione verticale.

Le fermate indicate sui due fogli in successione verticale sono le medesime.

Configurazione: A2

Allineamento: a destra nel foglio

COMUNE 5, Nome fermata2																		11.45								16.45					20.45
COMUNE 5, Nome fermata3																			11.47								16.47				20.47
COMUNE 5, Nome fermata4																			11.50								16.50				20.50
COMUNE 5, Nome fermata5	06.40	07.40	08.40	09.40	10.25	11.55	12.40	13.40	15.25	15.40	16.55	17.32	18.32	19.32	20.55																
COMUNE 6, Nome fermata1	07.05	08.05	09.05	10.05	11.05	12.05	13.05	14.05	16.05	16.05	17.05	16.05	19.05	20.05	21.05																
COMUNE 6, Nome fermata2	07.10	08.10	09.10	10.10	11.10	12.10	13.10	14.10	16.10	16.10	17.10	16.10	19.10	20.10	21.10																
COMUNE 6, Nome fermata3	07.15	08.15	09.15	10.15	11.15	12.15	13.15	14.15	16.15	16.15	17.15	16.15	19.15	20.15	21.15																
COMUNE, ipsum dolor sit ametc 40cr amets	07.20	08.20	09.20	10.20	11.20	12.20	13.20	14.20	16.20	16.20	17.20	16.20	19.20	20.20	21.20																

**B** Continua nel foglio successivo | Continue on the next sheet ↓

Foglio 1, piede

note			
COMUNE 1, Nome fermata1	20.05	21.05	22.05
COMUNE 1, Nome fermata2	20.10	21.10	22.10

Foglio 2, testa

\* Per la redazione corretta di questi contenuti, vedi il documento **TP RL Glossario e regole redazionali**

# 14. Tipo 3 - Orario tutte le fermate

## Configurazione A

### A.1

N. massimo di corse: 15  
N. massimo di fermate: 22\*

Nome di Comune, Nome di fermata

X000 Destinazione

15

22

Note

Legenda

### A.2

N. massimo di corse: 30  
N. massimo di fermate: 26\*

Nome di Comune, Nome di fermata

X000 Destinazione

30

26

Note

Legenda

\* Calcolato riferendosi ad un orario su formato foglio Versione A, avente un modulo di note (15 mm) e con una sola riga di note in testatina.





# 17. Tipo 4 - Orario fermate principali

## Configurazione

Per la configurazione generale fare riferimento al Tipo 3.

Rispetto a quest'ultimo il Tipo 4 cambia da un punto di vista dei contenuti, sono infatti indicate esclusivamente le **fermate principali\***.

Nel caso in cui l'orario fosse posizionato ad una **fermata secondaria\***, è comunque richiesto di mostrare la fermata attuale (anche se secondaria), introducendo quindi un'ulteriore riga, come illustrato nella pagina seguente.

Nome di Comune, Nome di fermata											ABC000				
<i>logo operatore</i>		X000 Destinazione										ORARIO INVERNALE DAL 12-09-2019 AL 08-06-2020			
nota	1	2	3	4	5										
COMUNE 1, Nome fermata1	05.05	06.05	07.05	08.05	09.05	10.05	11.05	12.05	13.05	14.05	15.05	16.05	18.05	19.05	
COMUNE 1, Nome fermata2	05.10	06.10	07.10	08.10	09.10	10.10	11.10	12.10	13.10	14.10	15.10	16.10	18.10	19.10	
COMUNE 1, Nome fermata3	05.15	06.15	07.15	08.15	09.15	10.15	11.15	12.15	13.15	14.15	15.15	16.15	18.15	19.15	
COMUNE 1, Nome fermata4	05.20	06.20	07.20	08.20	09.20	10.20	11.20	12.20	13.20	14.20	15.20	16.20	17.20	18.20	19.20
COMUNE 1, Nome fermata5		06.25	07.25	08.25	09.25	10.25	11.25	12.25	13.25	14.25					
COMUNE 2, Nome fermata1		06.30	07.30	08.30	09.30	10.30	11.30	12.30	13.30	14.30					
COMUNE 2, Nome fermata2	05.35	06.35	07.35	08.35	09.35	10.35	11.35	12.35	13.35	14.35	15.35	16.35	17.35	18.35	19.35
COMUNE 2, Nome fermata3	05.40	06.40	07.40	08.40	09.40	10.40	11.40	12.40	14.40	15.40	16.40	17.40	18.40	19.40	
<b>COMUNE 3, Nome fermata attuale</b>	<b>05.47</b>	<b>06.47</b>	<b>07.47</b>	<b>08.47</b>	<b>09.47</b>	<b>10.47</b>	<b>11.47</b>	<b>12.47</b>	<b>14.47</b>	<b>15.47</b>	<b>16.47</b>	<b>17.47</b>	<b>18.47</b>	<b>19.47</b>	
COMUNE 3, Nome fermata2	05.50	06.50	07.50	08.50	09.50	10.50	11.50	12.50	14.50	15.50	16.50	17.50	18.50	19.50	
COMUNE 3, Nome fermata3	06.00	07.00	08.00	09.00		11.00	12.00	13.00	15.00	16.00		17.55	18.55	19.55	
COMUNE 3, Nome fermata4	06.06	07.06	08.06	09.06		11.06	12.06	13.06	15.06	16.06		18.10			
COMUNE 3, Nome fermata5	06.10	07.10	08.10	09.10		11.10	12.10	13.10	15.10	16.10		18.14	19.10	20.10	
COMUNE 3, Nome fermata6						11.12				16.12					
COMUNE 3, Nome fermata7						11.20				16.20					
COMUNE, ipsum dolor sit ametc 40cr amets	06.25	07.25	08.25	09.25		11.25	12.25	13.25	15.25	16.25	17.17	18.17	19.14	20.14	

<b>Note</b>	1 - Termina a PIOLTELLO FS.	3 - Prosegue verso PIOLTELLO Rivoltana (Liceo).	(Portineria) e prosegue verso PIOLTELLO Rivoltana (Liceo).
	2 - A PIOLTELLO effettua anche le fermate: Michelozzo / Don Amati, Gianbologna, Rugacesio; riprende poi per PIOLTELLO Gianbologna e Michelozzo / Don Amati, e termina a SEGRATE S. Felice (Portineria).	4 - A PIOLTELLO effettua anche le fermate: Michelozzo / Don Amati, Gianbologna, Rugacesio; riprende poi per PIOLTELLO Gianbologna e Michelozzo / Don Amati, e prosegue verso SEGRATE S. Felice	5 - Prosegue verso PIOLTELLO Gianbologna e Michelozzo / Don Amati).

\* Per la definizione corretta di questi contenuti, vedi il documento [TP RL Glossario e regole redazionali](#)

# 18. Tipo 4 - Orario fermate principali

## Fermata attuale

### La fermata attuale è una fermata principale

All'interno della tabella orari va evidenziata la fermata attuale, già presente in quanto fermata principale (vedi Tipo 3).

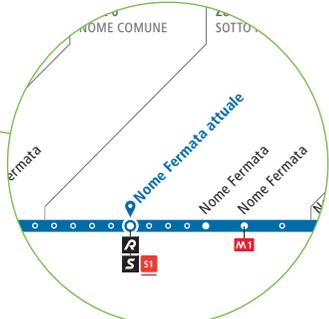
**Note**

- 1 - Servizi a PREZZO FL.
- 2 - PREZZO differenziale anche in funzione dell'orario (Chia, Montebelluna, Scanno, Spoleto) per PREZZO Standard e PREZZO Extra Anni.
- 3 - PREZZO differenziale anche in funzione dell'orario (Chia, Montebelluna, Scanno, Spoleto) per PREZZO Standard e PREZZO Extra Anni.
- 4 - Prezzi per servizi PREZZO Standard.
- 5 - Prezzi per servizi PREZZO Standard e PREZZO Extra Anni.
- 6 - Prezzi per servizi PREZZO Standard e PREZZO Extra Anni.

**Legenda**

- 1 - Fermata effettuata solo dalle linee indicate con questo simbolo (vedi note).
- 2 - Fermata effettuata solo dalle linee indicate con questo simbolo (vedi note).
- 3 - Fermata effettuata solo dalle linee indicate con questo simbolo (vedi note).
- 4 - Fermata effettuata solo dalle linee indicate con questo simbolo (vedi note).
- 5 - Fermata effettuata solo dalle linee indicate con questo simbolo (vedi note).
- 6 - Fermata effettuata solo dalle linee indicate con questo simbolo (vedi note).

- 1, Nome fermata5
- COMUNE 1, Nome fermata4
- COMUNE 2, Nome fermata1
- COMUNE 2, Nome fermata2
- COMUNE 2, Nome fermata3
- COMUNE 3, Nome fermata attuale
- COMUNE 3, Nome fermata2
- COMUNE 3, Nome fermata3
- COMUNE 3, Nome fermata4
- COMUNE 3, Nome fermata5
- COMUNE 3, Nome fermata6
- COMUNE 3, Nome fermata7



### La fermata attuale è una fermata secondaria

All'interno della tabella orari va aggiunta una riga in più per la fermata attuale, se quest'ultima è una fermata secondaria.

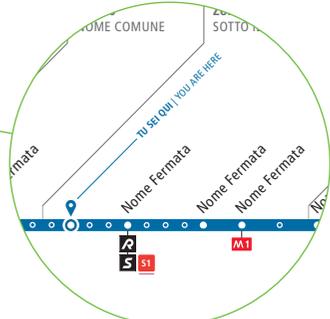
**Note**

- 1 - Servizi a PREZZO FL.
- 2 - PREZZO differenziale anche in funzione dell'orario (Chia, Montebelluna, Scanno, Spoleto) per PREZZO Standard e PREZZO Extra Anni.
- 3 - PREZZO differenziale anche in funzione dell'orario (Chia, Montebelluna, Scanno, Spoleto) per PREZZO Standard e PREZZO Extra Anni.
- 4 - Prezzi per servizi PREZZO Standard.
- 5 - Prezzi per servizi PREZZO Standard e PREZZO Extra Anni.
- 6 - Prezzi per servizi PREZZO Standard e PREZZO Extra Anni.

**Legenda**

- 1 - Fermata effettuata solo dalle linee indicate con questo simbolo (vedi note).
- 2 - Fermata effettuata solo dalle linee indicate con questo simbolo (vedi note).
- 3 - Fermata effettuata solo dalle linee indicate con questo simbolo (vedi note).
- 4 - Fermata effettuata solo dalle linee indicate con questo simbolo (vedi note).
- 5 - Fermata effettuata solo dalle linee indicate con questo simbolo (vedi note).
- 6 - Fermata effettuata solo dalle linee indicate con questo simbolo (vedi note).

- 1, Nome fermata5
- COMUNE 1, Nome fermata4
- COMUNE 2, Nome fermata1
- COMUNE 2, Nome fermata2
- COMUNE 2, Nome fermata3
- COMUNE 2, Nome fermata4
- COMUNE 3, Nome fermata attuale (second.)
- COMUNE 3, Nome fermata2
- COMUNE 3, Nome fermata3
- COMUNE 3, Nome fermata4
- COMUNE 3, Nome fermata5
- COMUNE 3, Nome fermata6
- COMUNE 3, Nome fermata7



Regione Lombardia

Sistema coordinato di informazione ai viaggiatori del trasporto pubblico regionale

# FOGLI DI LINEA

Diagrammi di linea

Versione 1 – Ottobre 2021

# 1. Processo di creazione

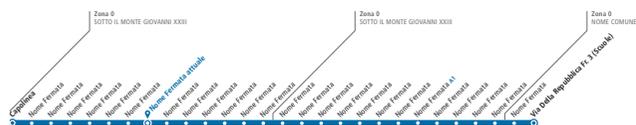
## Criteri di base per la scelta di rappresentazione – 1

### 1. TIPOLOGIA DI PERCORSO

#### Tipo 1A

##### Lineare

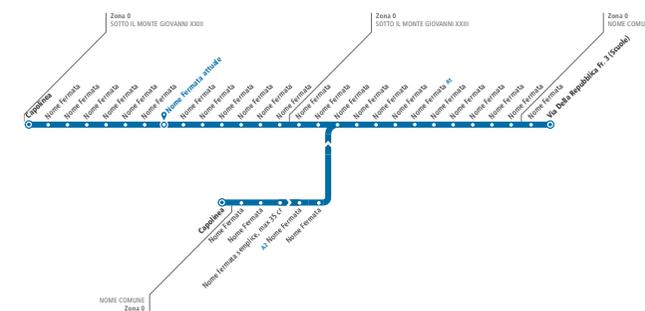
Da 2 a 27/28 fermate (il numero delle fermate minime rappresentabili è influenzata dalla conformazione e posizione dell'indicatore di Zona tariffaria)



#### Tipo 2A

##### Diramazione in partenza

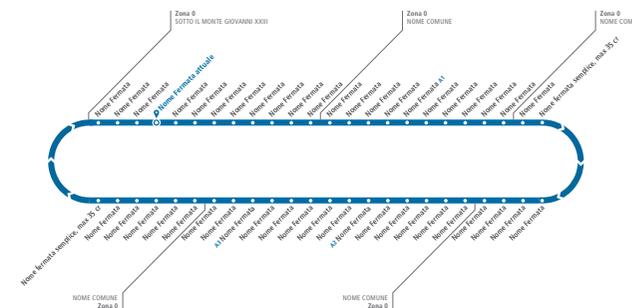
Alcune corse hanno un diverso punto di partenza, assente dal percorso principale



#### Tipo 3

##### Anello

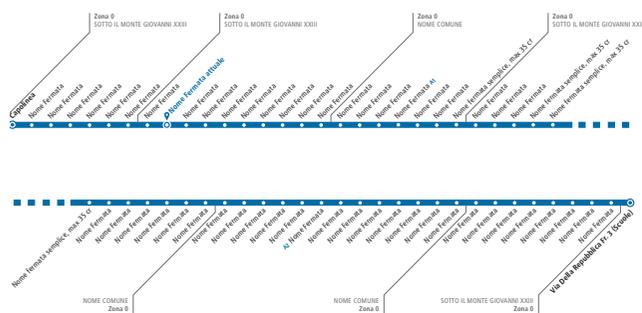
Partenza e arrivo corrispondono



#### Tipo 1B

##### Lineare esteso

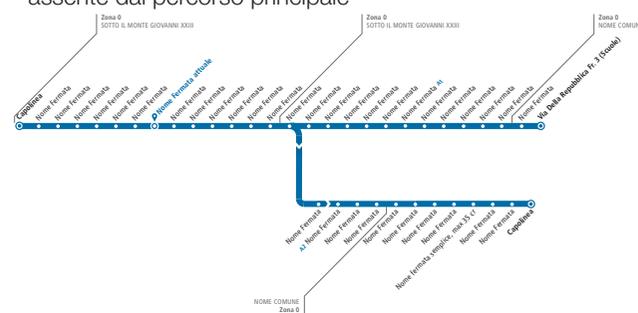
Da 28/29 a 58 fermate



#### Tipo 2B

##### Diramazione all'arrivo

Alcune corse hanno un diverso punto di arrivo, assente dal percorso principale



## 2. Processo di creazione

### Criteri di base per la scelta di rappresentazione – 2

#### 2. QUANTITÀ DELLE FERMATE

##### 2A

##### Diagramma tutte le fermate

La configurazione 2A è quella di base. È possibile utilizzarla quando:

- il numero delle fermate è massimo 28 / 58 (vedi pagina precedente);
- è possibile rappresentare nello spazio disponibile tutti gli interscambi e le variazioni del percorso



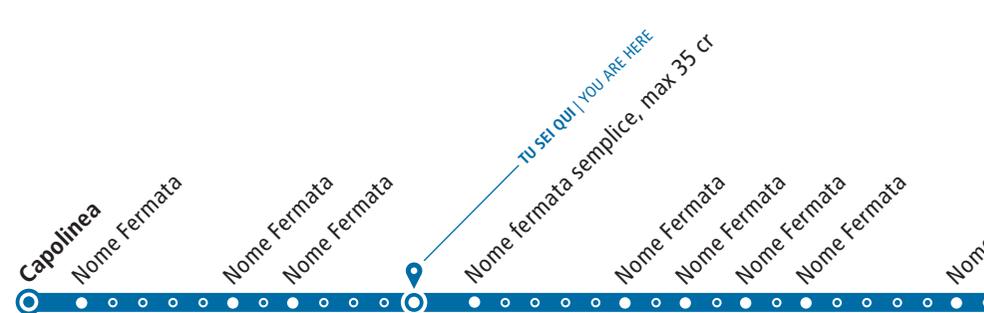
Tutte le fermate: esempio di un percorso con tutte le fermate ugualmente rappresentate

##### 2B

##### Diagramma fermate principali\*

La configurazione 2B va utilizzata quando:

- il numero delle fermate è superiore a 28 / 58 (vedi pagina precedente);
- non è possibile rappresentare tutti gli interscambi e le variazioni del percorso nello spazio disponibile;
- il diagramma di linea accompagna un **orario di Tipo 4 – Orario fermate principali**



Fermate principali\*: esempio di rappresentazione di 31 fermate, di cui 10 principali\* e 21 secondarie\*

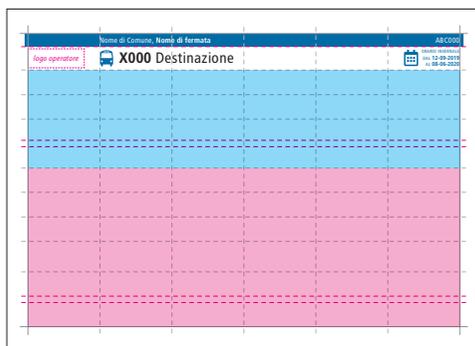
→ [FOGLI DI LINEA > Orari](#)

\* Per la definizione corretta di questi contenuti, vedi il documento [TP RL Glossario e regole redazionali](#)

# 3. Layout

## Scelta del layout

### ORARIO + DIAGRAMMA



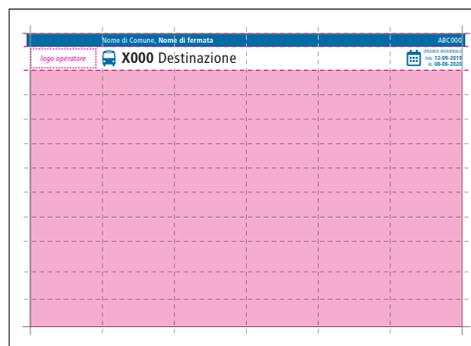
#### Versione A

#### Senza contatti e informazioni sintetici

Valido solo per gli **orari Tipo 1** con un **diagramma di linea Tipo 1A - Lineare**.  
Il diagramma è posizionato sotto gli orari.

Spazio per il diagramma:  
267 x 90 mm con legenda (6 moduli)

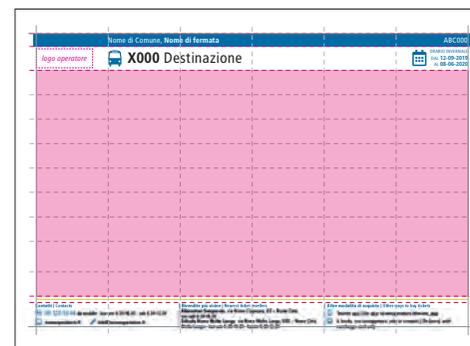
### DIAGRAMMA



#### Versione A

#### Senza contatti e informazioni sintetici

Spazio:  
267 x 157,5 mm (10,5 moduli)



#### Versione B

#### Con contatti e informazioni sintetici nel piè di pagina

Valido solo per **diagrammi di linea Tipo 1A - Lineare**.

Spazio:  
267 x 138,75 mm (9,25 moduli)

Documenti e file correlati:

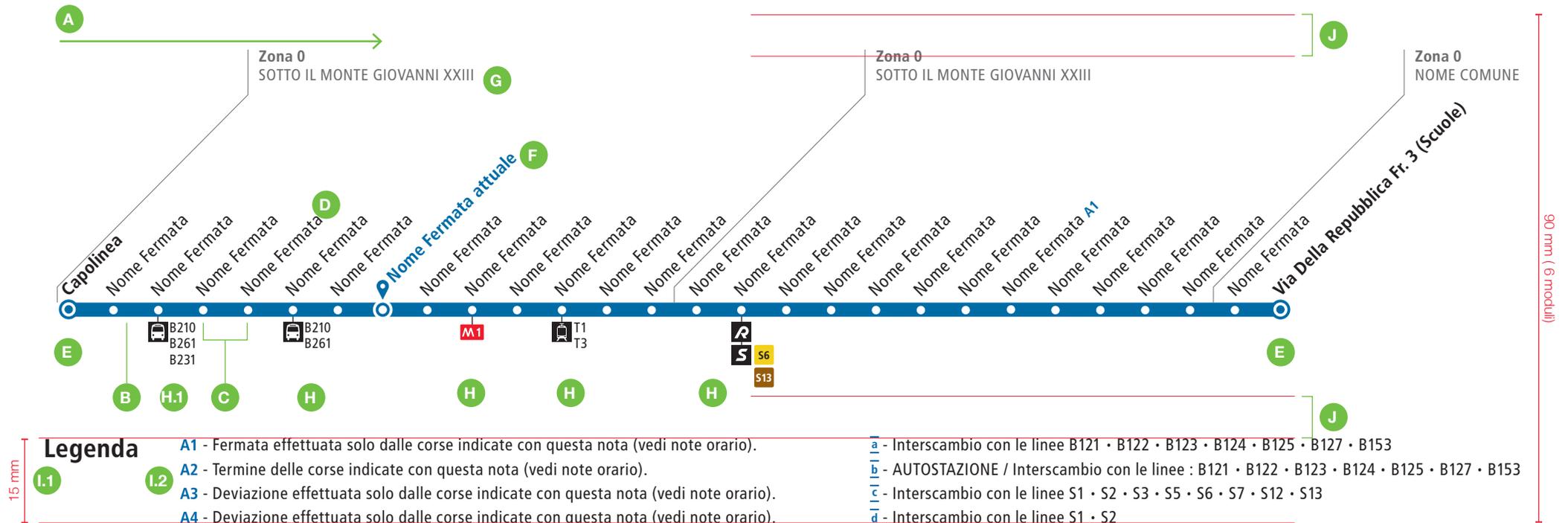
→ [FOGLI DI LINEA](#)

📁 [Modelli > Fogli di linea](#)

# 4. Diagramma di linea

## Requisiti minimi obbligatori - 1

- A Lettura del diagramma**  
Sempre da sinistra verso destra. Il diagramma va ridisegnato per le fermate nel senso opposto
- B Linea del percorso**  
Spessore: minimo 2,5 mm  
Colore: Blu TP RL
- C Indicatori di fermata, distanza**  
Minimo 8 mm
- D Nome di fermata\***  
Dimensione carattere minima: 9 pt
- E Capolinea**  
Sempre evidenziare il capolinea in partenza e in arrivo
- F Fermata attuale**  
Sempre evidenziare la fermata attuale
- G Comuni e zone tariffarie\***  
Indicare i comuni e le zone tariffarie attraversati dalla linea.  
Dimensione carattere minima: 8 pt
- H Interscambi**  
Indicare sempre gli interscambi con il simbolo di modo
- H.1 Codici di linea bus**  
Dimensione carattere minima: 7 pt
- I.1 Legenda diagramma, ingombro verticale**  
Alla legenda è assegnato di base un modulo della griglia (15 mm), incrementabile dove necessario
- I.2 Legenda diagramma, contenuto\***  
Dimensione carattere: 8 pt  
Interlinea: 10 pt  
Spazio tra paragrafi: 1 mm  
Colore: Blu TP RL e Nero TP RL
- J Distanza dagli altri contenuti**  
Altezza: minimo 7,5 mm (0,5 moduli)
- K Colore**  
→ [pag. 6.](#)



\* Per la redazione corretta di questi contenuti, vedi il documento [TP RL Glossario e regole redazionali](#)

# 5. Diagramma di linea

## Requisiti minimi obbligatori - 2

### K Colore

È raccomandato rappresentare il diagramma di linea con i colori specificati.

In caso di limitazioni tecniche, è consentito utilizzare la variante in scala di grigi.

### K.1 Variante 1

#### Diagramma a colori

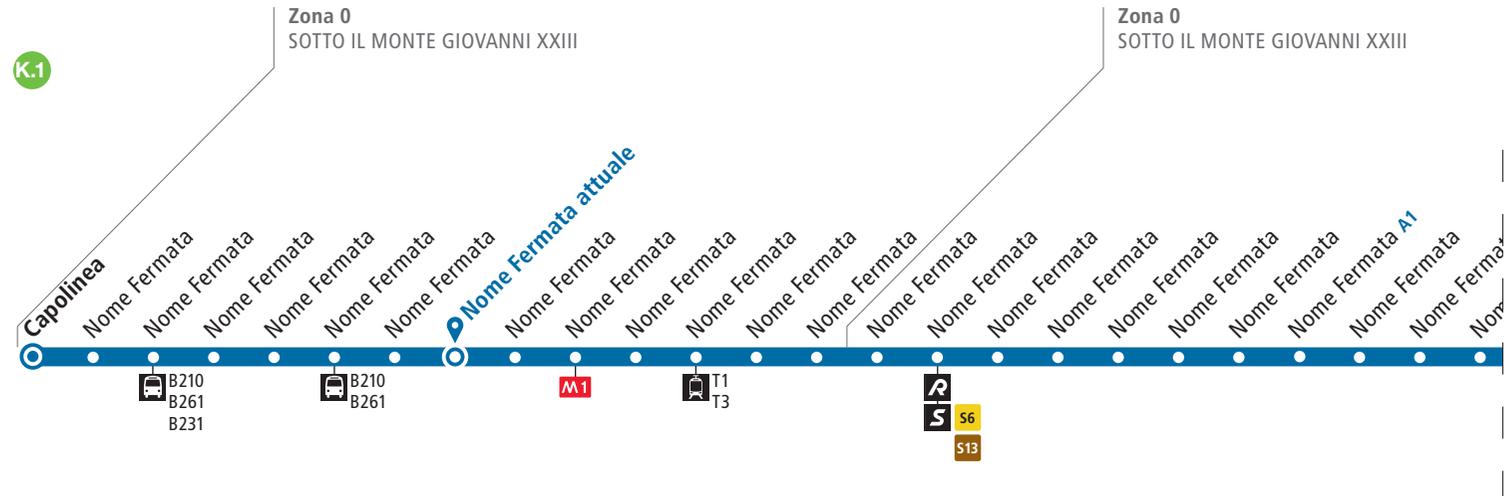
Linea: Blu TP RL

Capolinea: Blu TP RL, Bianco TP RL

Fermata attuale: Blu TP RL, Bianco TP RL

Codici di linea servizio ferroviario suburbano e metro:

→ [10. Componenti: rappresentazione degli interscambi, p. 11](#)



### K.2 Variante 2

#### Diagramma in scala di grigi

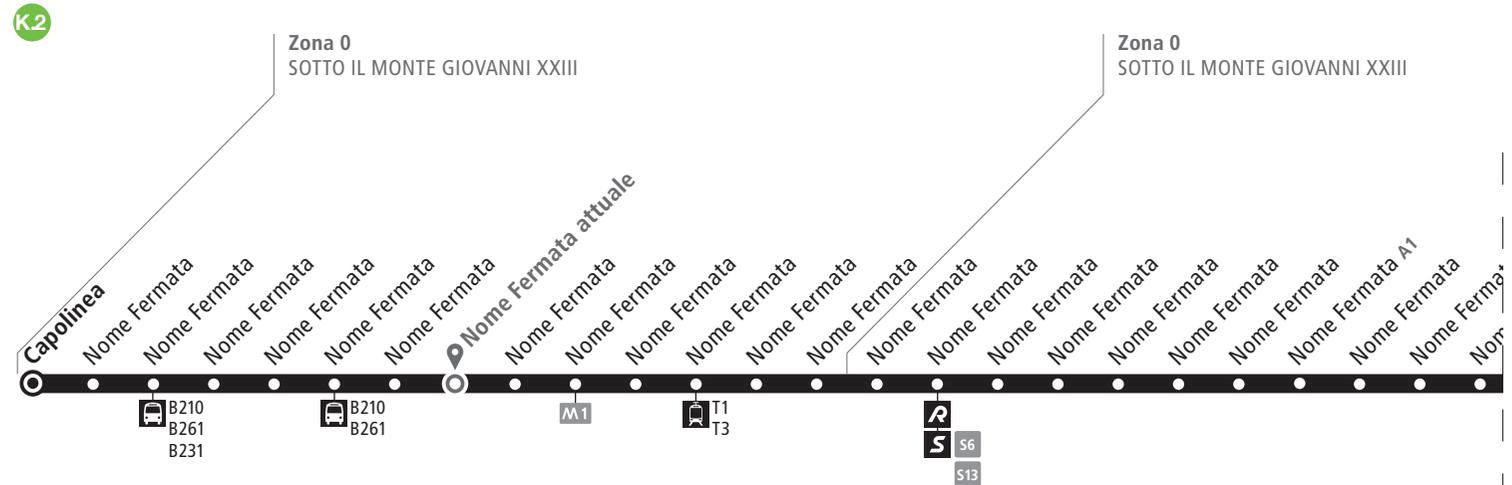
Linea: Nero TP RL

Capolinea: Nero TP RL, Bianco TP RL

Fermata attuale: Nero TP RL 70%

Codici di linea servizio ferroviario suburbano e metro:

→ [10. Componenti: rappresentazione degli interscambi, p. 11](#)



# 6. Componenti: griglia, linea del percorso

Requisiti minimi obbligatori: caratteristiche grafiche

## Griglia di base

4 x 4 mm

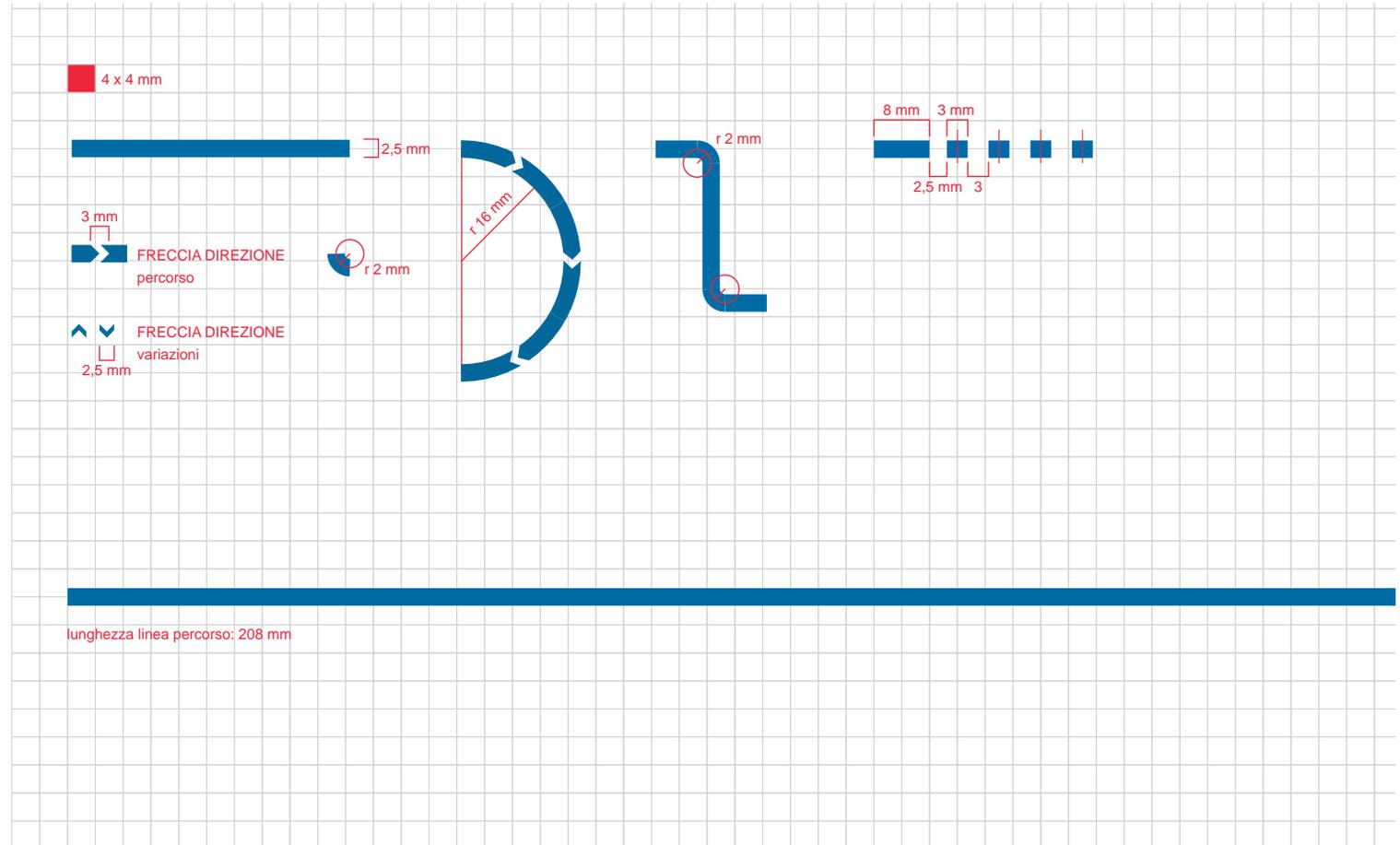
## Linea del percorso

Spessore minimo:

2,5 mm

Colore linea:

Blu TP RL



# 7. Componenti: fermata

Requisiti minimi obbligatori: caratteristiche grafiche

## Fermata\*

Dimensione carattere: 9 pt  
N. massimo di caratteri: 35

### A Fermata principale

Stile carattere: Regular  
Colore carattere: Nero TP RL

### B Fermata attuale (tu sei qui) - Diagramma tutte le fermate

Stile carattere: Bold  
Colore carattere: Blu TP RL  
Altezza pittogramma: 3,5 mm  
Colore pittogramma: Blu TP RL

### C Capolinea

Stile carattere: Bold  
Colore carattere: Nero TP RL

### D Fermata principale con rimando a legenda

Dimensione carattere rim.: 7 pt  
Stile carattere rimando: Bold  
Colore rimando: Blu TP RL

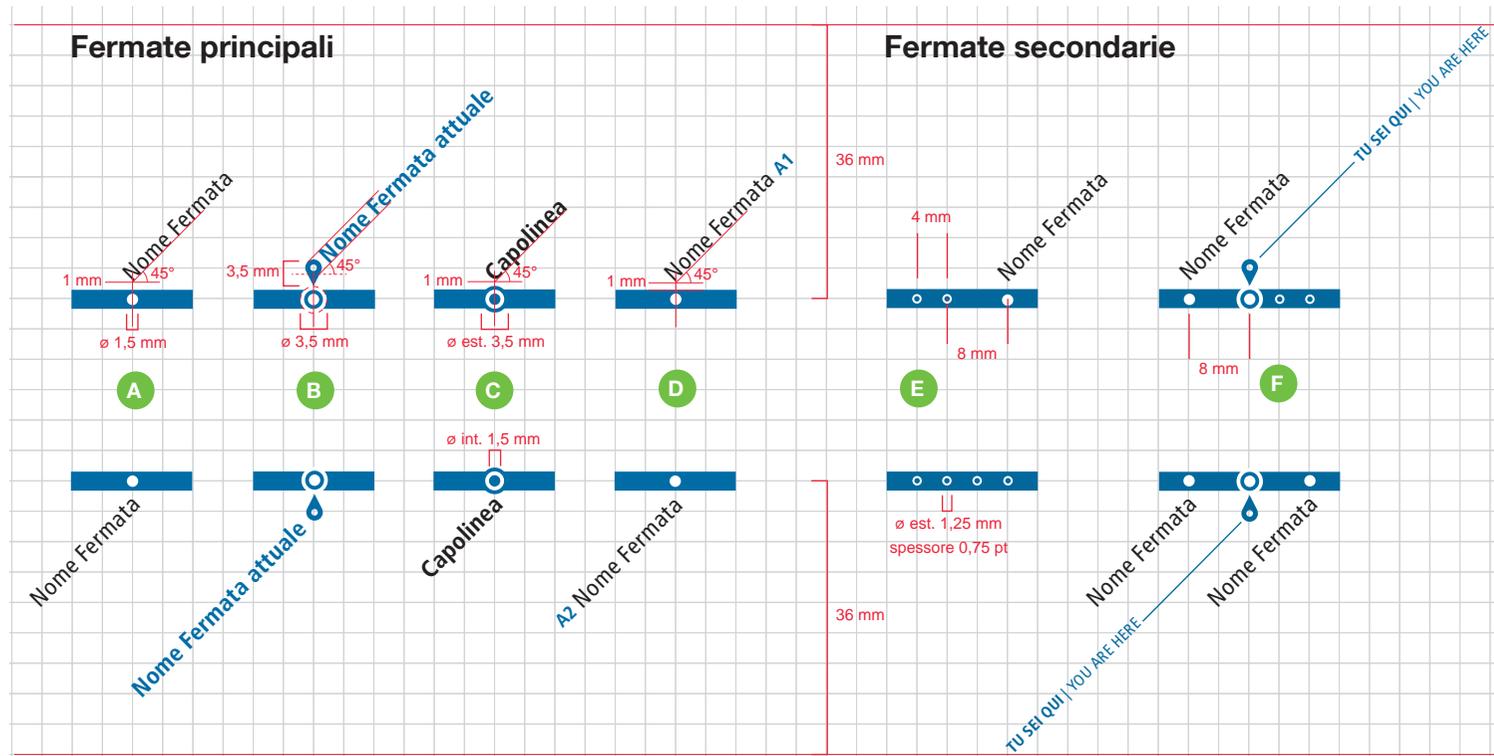
### E Indicatore fermata secondaria - Diagramma fermate principali

### F Fermata attuale (tu sei qui) - Diagramma fermate principali

Dimensione carattere: 6 pt  
Stile carattere: Bold (ITA)  
Regular (EN)  
Colore carattere: Blu TP RL

Lo spazio fra l'indicatore di fermata secondaria attuale e quello di fermata principale dev'essere sempre 8 mm.

Lo spazio tra la fermata secondaria e quella principale dev'essere sempre di 8 mm, per permettere l'inserimento degli eventuali interscambi.



\* Per la redazione corretta di questi contenuti, vedi il documento [TP RL Glossario e regole redazionali](#)

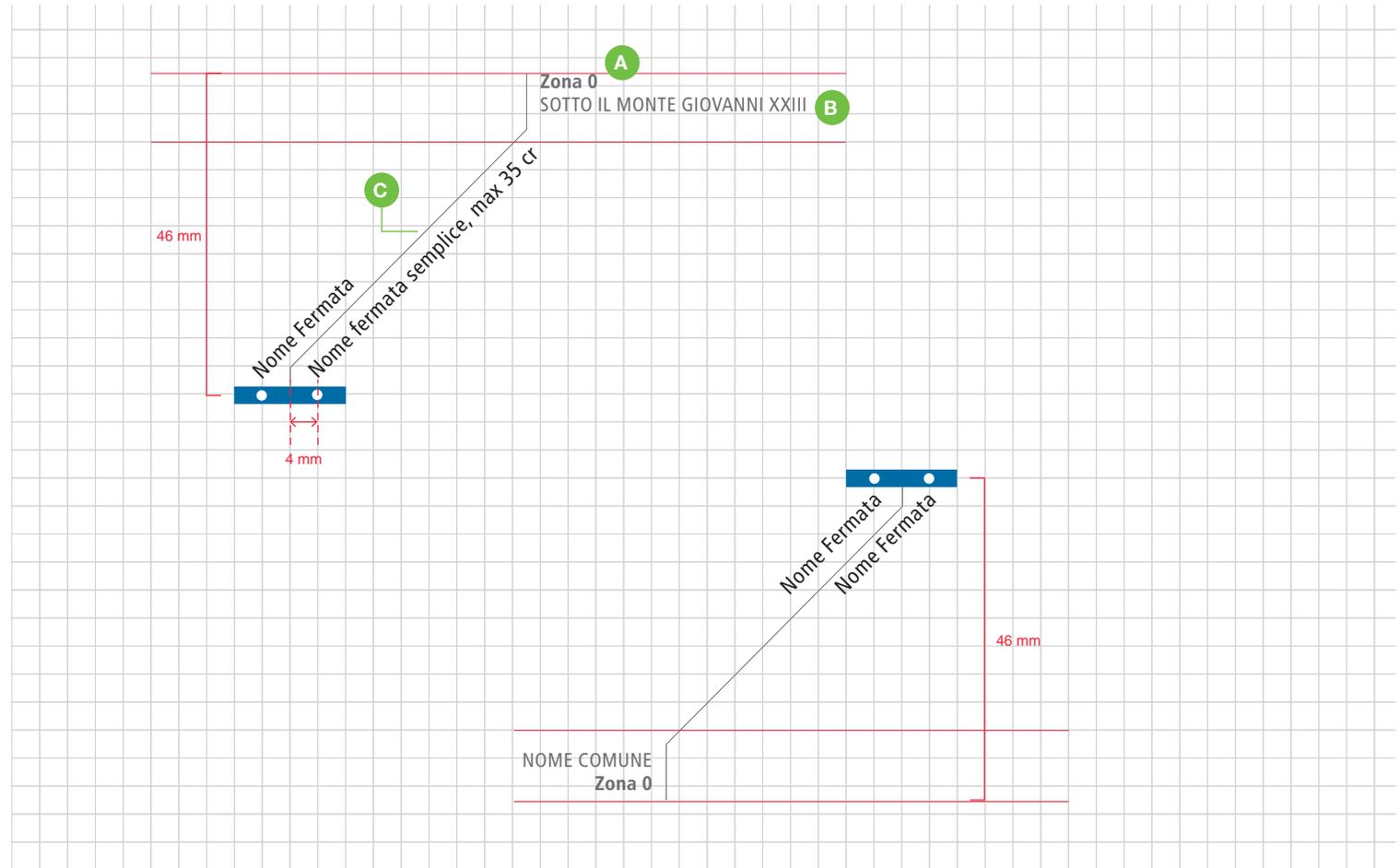
# 8. Componenti: Comune e zona tariffaria

Requisiti minimi obbligatori: caratteristiche grafiche

## Comune e zona tariffaria\*

Dimensione carattere: 8 pt  
N. massimo di caratteri: 29  
Colore carattere: Nero TP RL 70%

- A Nome zona tariffaria**  
Stile carattere: Bold
- B Nome di Comune**  
Stile carattere: Regular
- C Linea**  
Spessore: 0,5 pt  
Colore: Nero TP RL 70%



\* Per la redazione corretta di questi contenuti, vedi il documento [TP RL Glossario e regole redazionali](#)

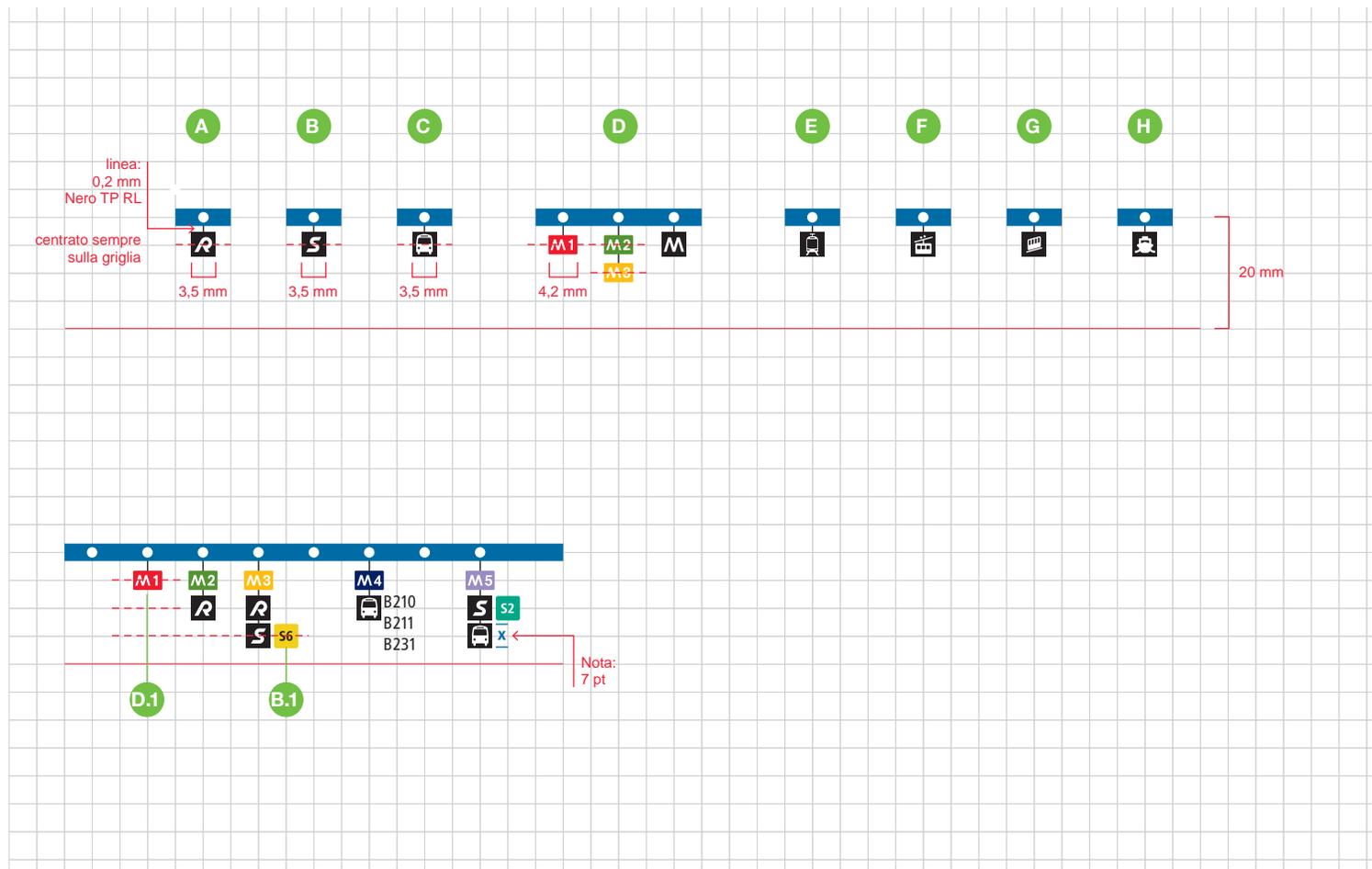
# 9. Componenti: rappresentazione degli interscambi

## Criteri generali

### Interscambio (simboli di modo)

Altezza pittogramma: 3,5 mm  
Colore simbolo: Bianco TP RL  
Colore fondo: Nero TP RL

- A** Stazione ferroviaria R
- B** Stazione ferroviaria S
- C** Fermata bus / Autostazione
- D** Stazione metropolitana (Milano, altro)
- E** Fermata tram (+ codici di linea)
- F** Stazione funivia
- G** Stazione funicolare
- H** Approdo navigazione lacustre



### Codici di linea S ed M

- B.1** Servizio ferroviario suburbano (S)  
Dimensione: 3,5 x 3,5 mm
- D.1** Metro di Milano (M)  
Dimensione: 4,2 x 2,75 mm

### Ordine degli interscambi

1. Metropolitana
2. Stazione ferroviaria R
3. Stazione ferroviaria S (+ codici di linea)
4. Fermata tram (+ codici linea)
5. Fermata bus (+ codici linea)
6. Fermata funivia / funicolare (+ codici di linea), navigazione

I modi possono essere al massimo 3.

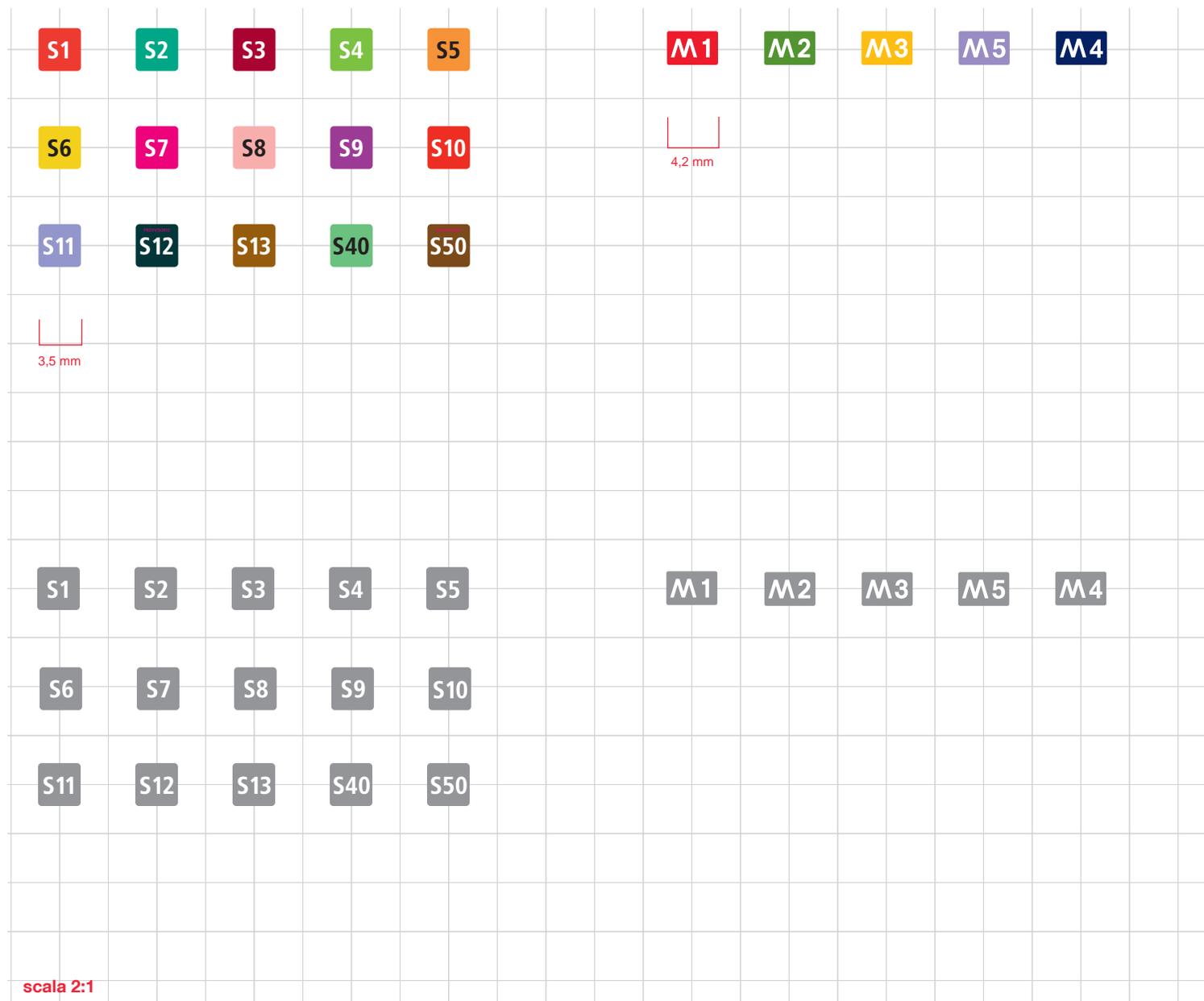
→ [ELEMENTI GRAFICI > Pittogrammi](#)

# 10. Componenti: rappresentazione degli interscambi

Codici di linea del servizio ferroviario suburbano e metro di Milano

## Variante a colori

→ [ELEMENTI GRAFICI > Pittogrammi](#)



## Variante in scala di grigi

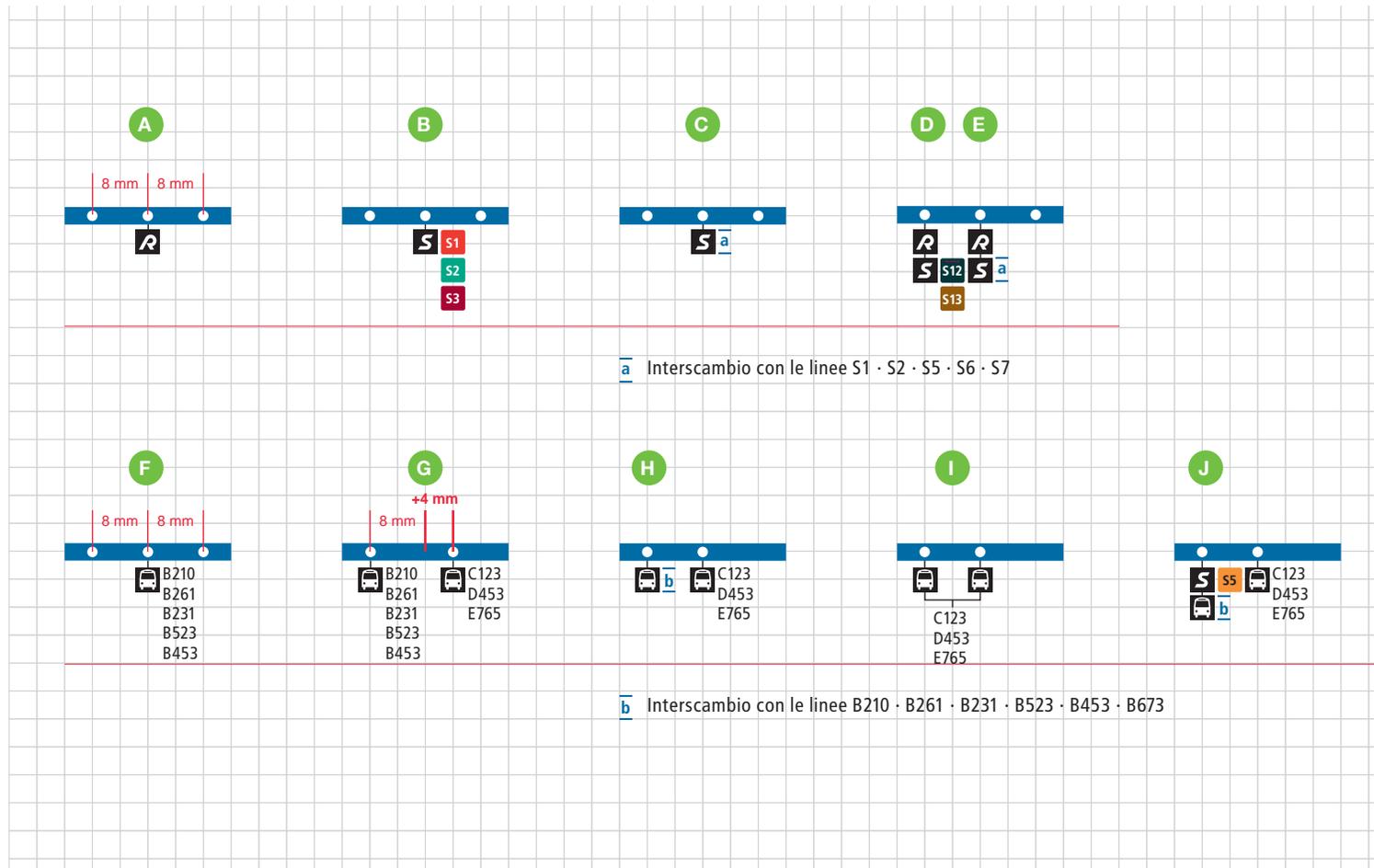
Colore codice: Bianco TP RL  
Colore fondo: Nero TP RL 50%

# 11. Componenti: rappresentazione degli interscambi

Criteria per interscambio con servizio ferroviario, altre fermate bus

## Con servizio ferroviario

- A Stazione ferroviaria R**
- B Stazione ferroviaria S**  
Da 1 a 3 linee S
- C Stazione ferroviaria S**  
Utilizzare la legenda per elencare le linee S, se sono più di 3
- D Stazione R + S**  
Da 1 a 2 linee S
- E Stazione R + S**  
Utilizzare la legenda per elencare le linee S, se sono più di 3



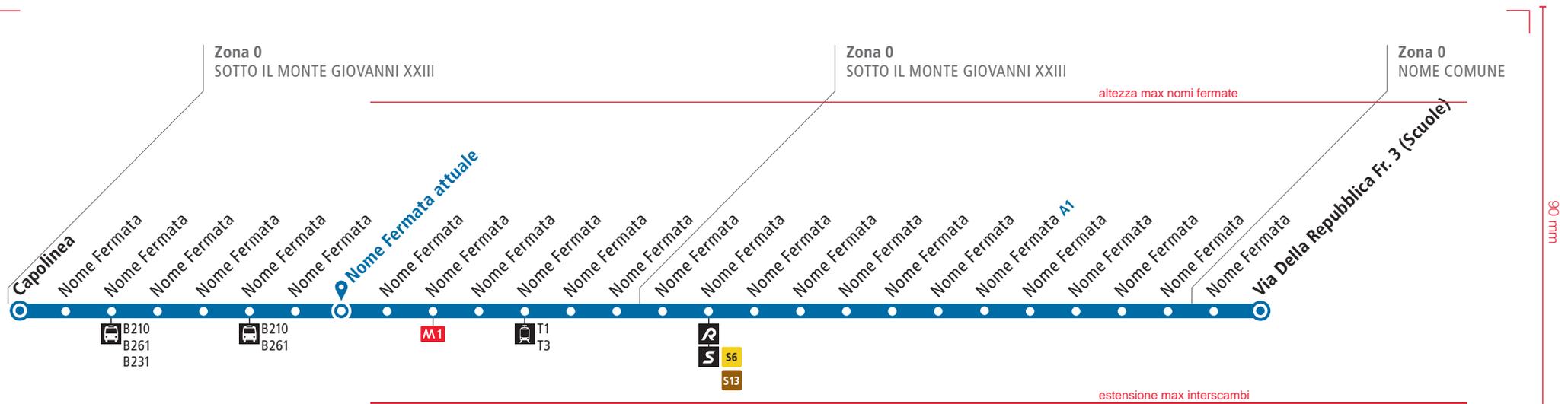
## Con altre fermate bus

Dimensione carattere: minimo 7 pt  
Interlinea: minimo 8 pt

- F Fermata bus**  
Da 1 a 5 linee
- G Fermate con interscambio bus vicine**  
È possibile di aumentare lo spazio tra gli indicatori
- H Fermata bus con più di 5 linee / autostazione / spazio ridotto**  
Utilizzare la legenda per elencare le linee in interscambio
- I Fermate con interscambio bus vicine con max 3 linee in comune**
- J Stazione S + Fermata bus**  
Utilizzare la legenda per elencare le linee in interscambio

# 12. Tipo 1A – Lineare

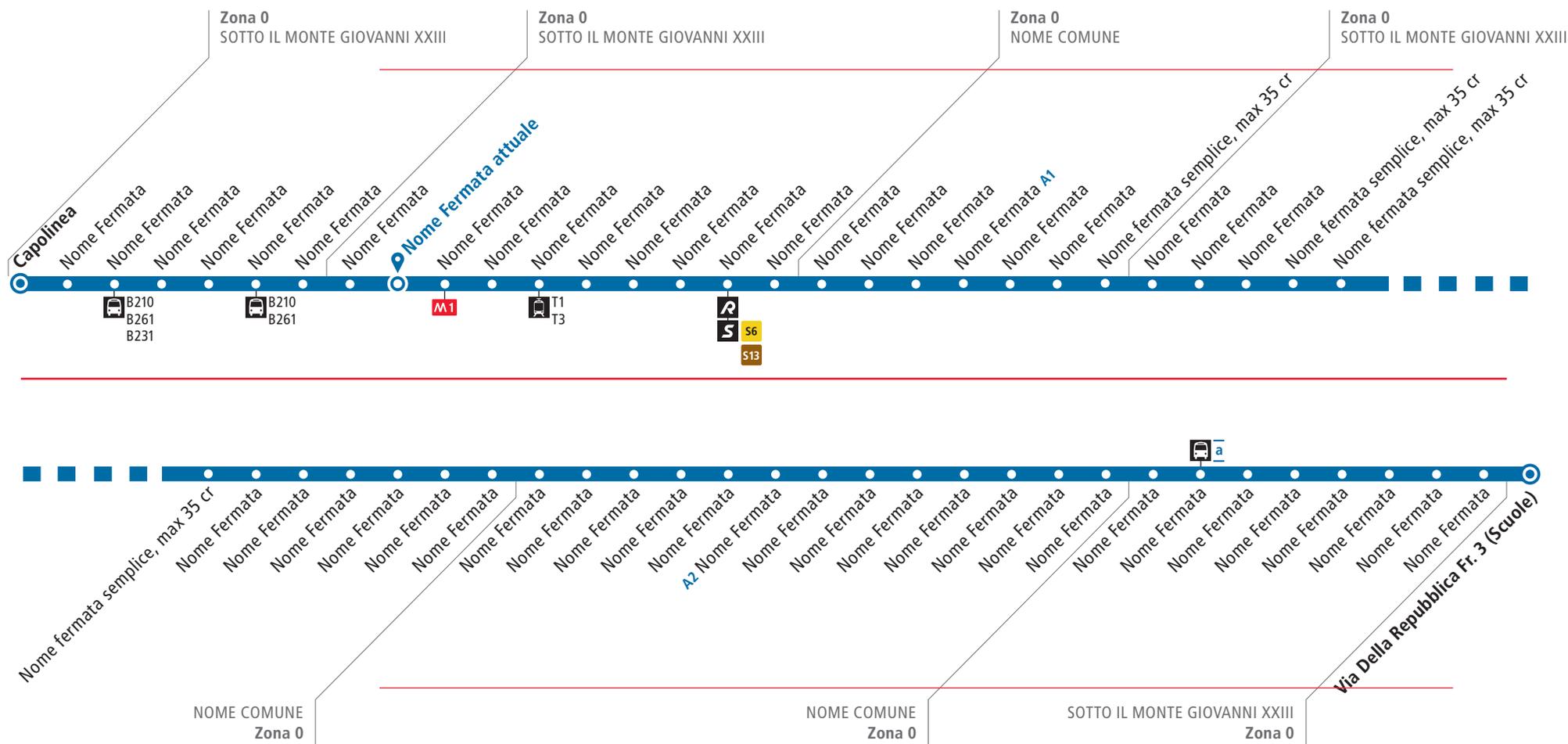
Esempio di una linea con 28 fermate



**Legenda** A1 - Fermata effettuata solo dalle corse indicate con questa nota (vedi note orario).

# 13. Tipo 1B - Lineare esteso

Esempio di una linea con 58 fermate



157,5 mm

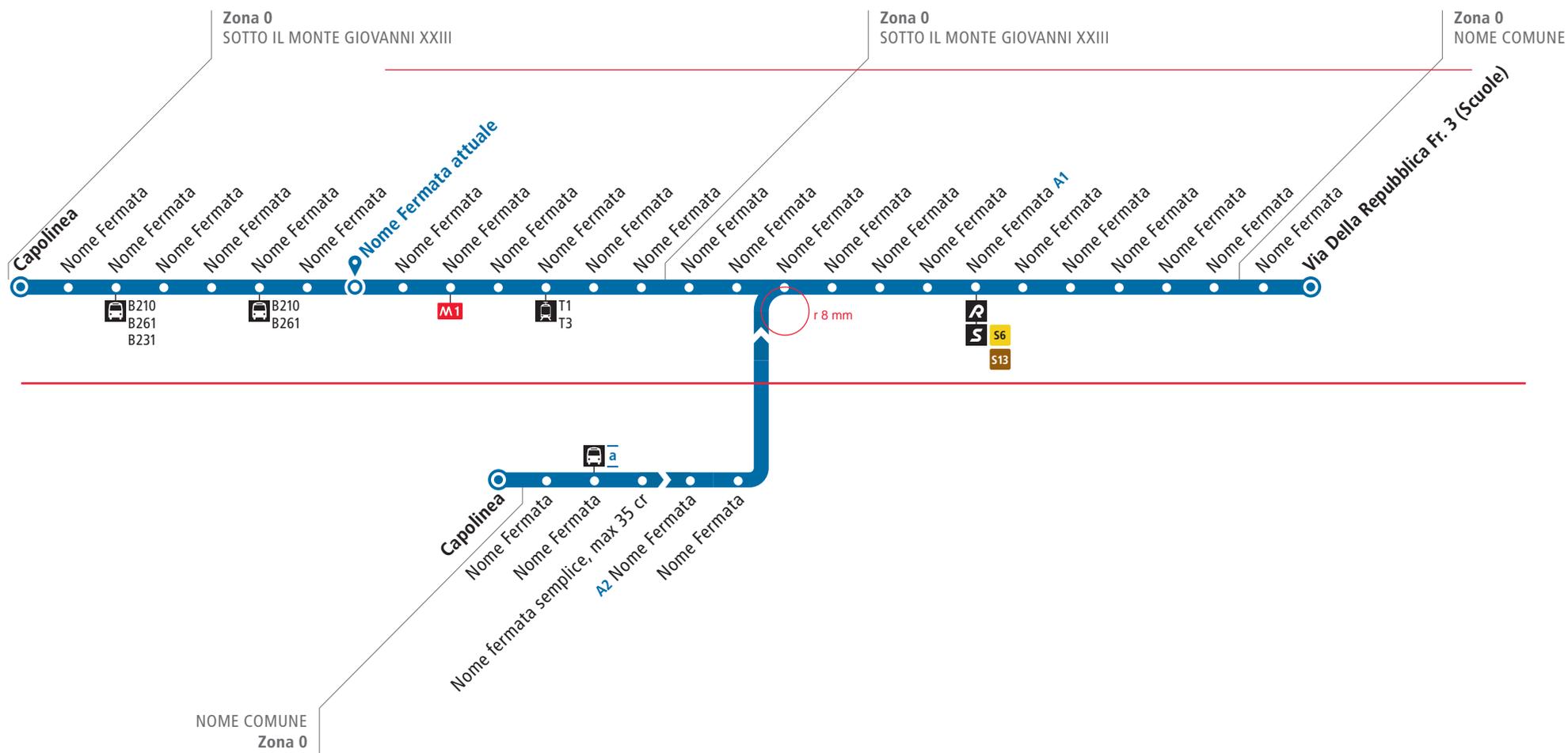
## Legenda

- A1** - Fermata effettuata solo dalle corse indicate con questa nota (vedi note orario).
- A2** - Termine delle corse indicate con questa nota (vedi note orario).

**a** - Interscambio con le linee B121 • B122 • B123 • B124 • B125 • B127 • B153

# 14. Tipo B1 – Con diramazione in partenza

Esempio di una linea con 28 fermate sul percorso principale e 6 nella diramazione



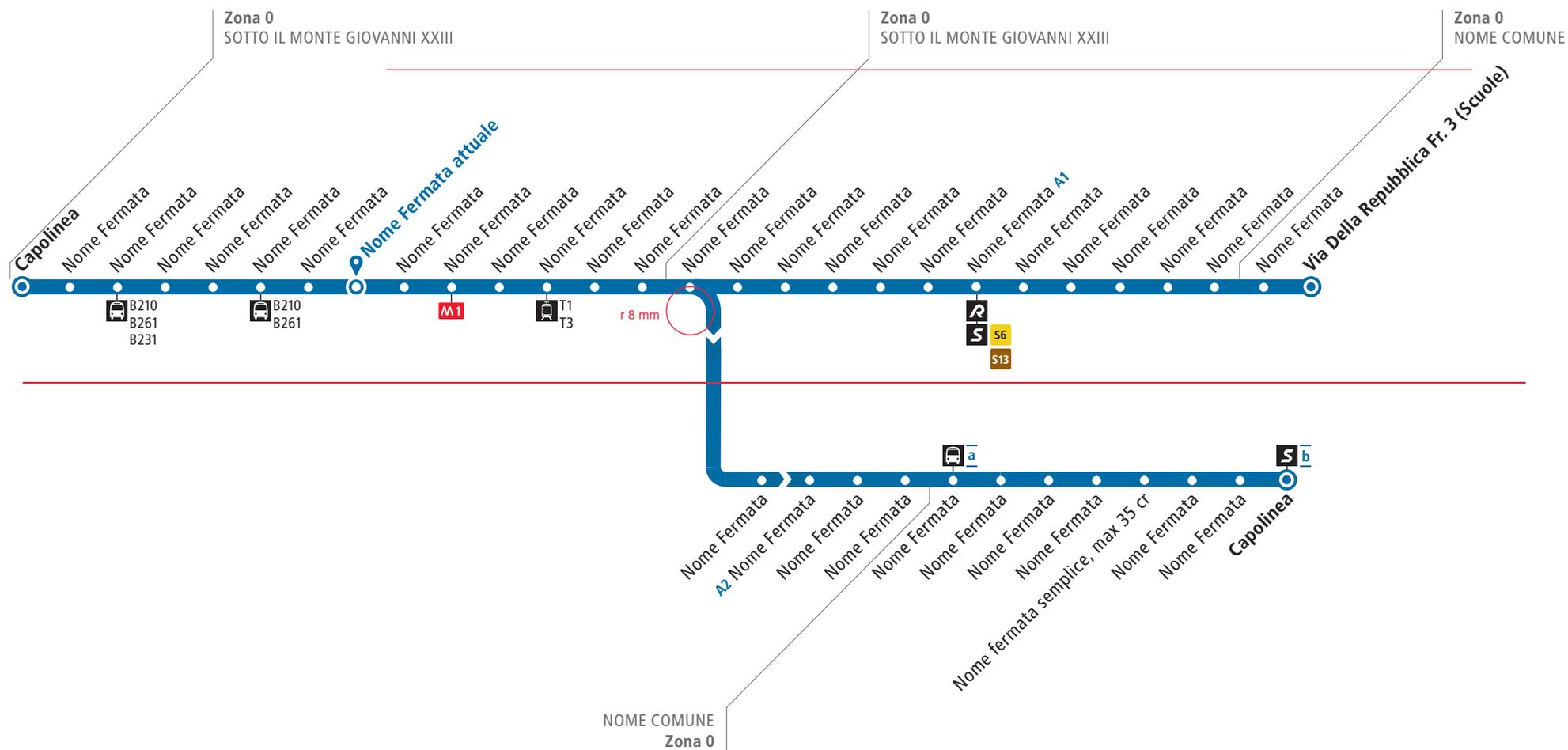
## Legenda

- A1** - Fermata effettuata solo dalle corse indicate con questa nota (vedi note orario).
- A2** - Termine delle corse indicate con questa nota (vedi note orario).

**a** - AUTOSTAZIONE / Interscambio con le linee : B121 • B122 • B123 • B124 • B125 • B127 • B153

# 15. Tipo B2 – Con diramazione all’arrivo

Esempio di una linea con 28 fermate sul percorso principale e 12 nella diramazione

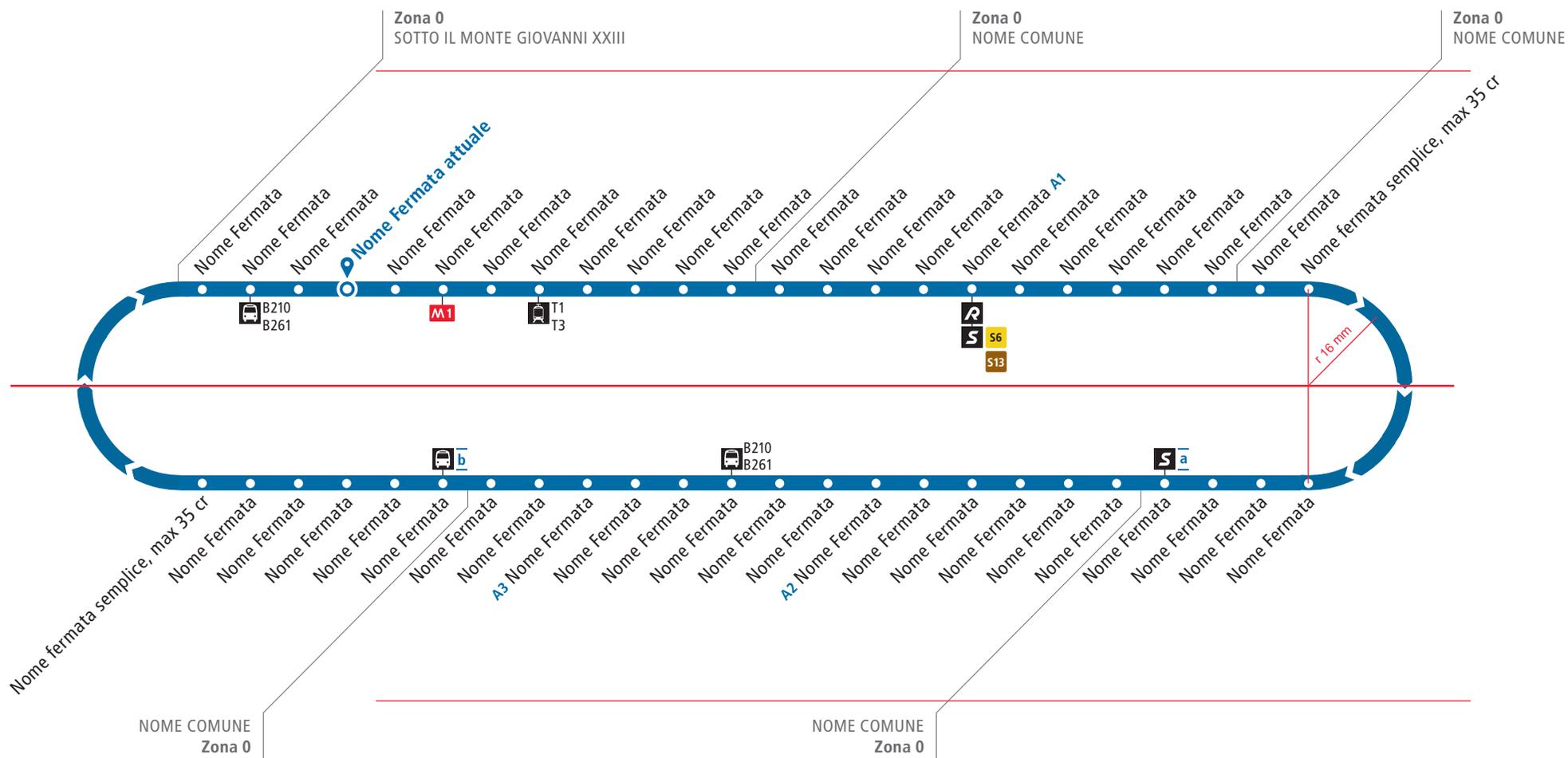


**Legenda** A1 - Fermata effettuata solo dalle corse indicate con questa nota (vedi note orario).  
 A2 - Termine delle corse indicate con questa nota (vedi note orario).

a - Interscambio con le linee B121 • B122 • B123 • B124 • B125 • B127 • B153  
 b - Interscambio con le linee S1 • S2 • S3 • S5 • S6 • S7 • S12 • S13

# 16. Tipo C – Anello

Esempio di una linea circolare con 48 fermate



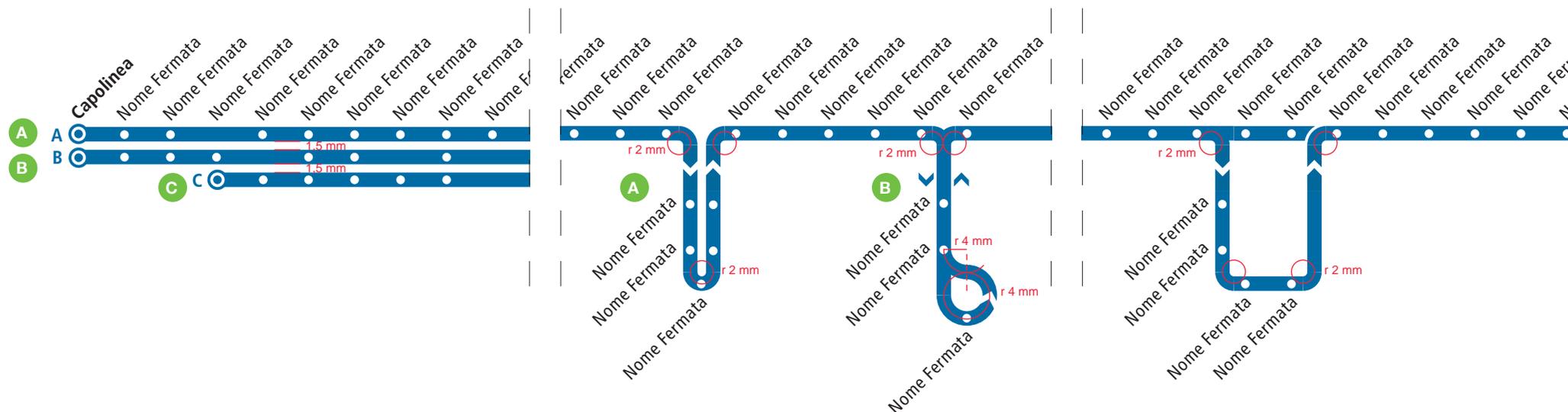
## Legenda

- A1** - Fermata effettuata solo dalle corse indicate con questa nota (vedi note orario).
- A2** - Termine delle corse indicate con questa nota (vedi note orario).
- A3** - Fermata effettuata solo dalle corse indicate con questa nota (vedi note orario).

- a** - Interscambio con le linee S1 • S2 • S3 • S5 • S6 • S7 • S12 • S13
- b** - AUTOSTAZIONE / Interscambio con le linee : B121 • B122 • B123 • B124 • B125 • B127 • B153

# 17. Variazioni del percorso

## Tipologia di variazioni del percorso



### Tipo 1 - Variazione delle fermate

- A** Fermate effettuate dalla maggior parte delle corse, percorso ritenuto principale
- B** Fermate in più effettuate da alcune corse, indicate anche nell'orario
- C** Corse con un punto di partenza diverso dal percorso principale

### Nota della variazione

Dim. carattere minima: 7 pt  
Stile carattere: Bold  
Colore carattere: Blu TP RL

### Tipo 2 - Asola

- A** Autobus percorre in un tratto le stesse fermate prima in un senso poi nell'altro e si reimmette sul percorso principale
- B** Autobus percorre in un tratto la stessa fermata sia in un senso che nell'altro e si reimmette sul percorso principale

### Tipo 3 - Deviazione

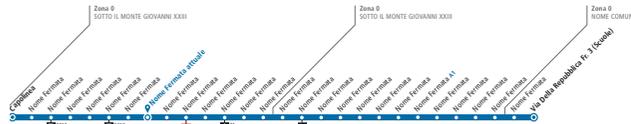
Alcune corse effettuano delle fermate in più che deviano dal percorso principale, sul quale poi si reimmette

# 18. Variazioni del percorso

Possibilità o meno di integrazione delle variazioni nei diversi tipi di percorso

## POSSIBILE

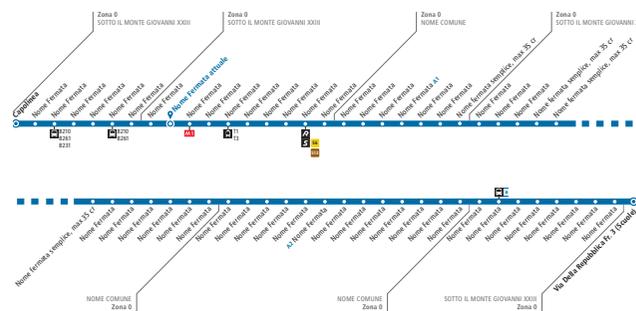
### Tipo 1A - Lineare



## POSSIBILE, CON LIMITAZIONI

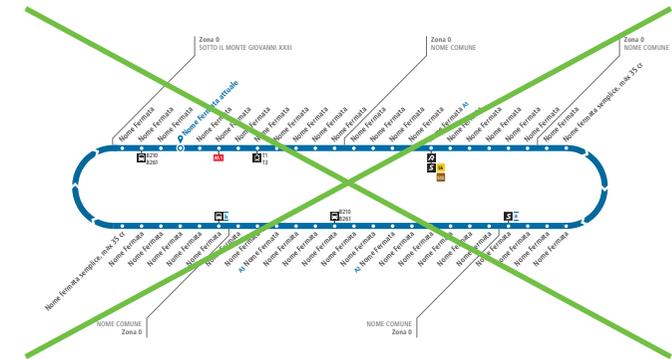
### Tipo 1B - Lineare esteso

Se non c'è abbastanza spazio, passare alla configurazione 2B - Diagramma fermate principali



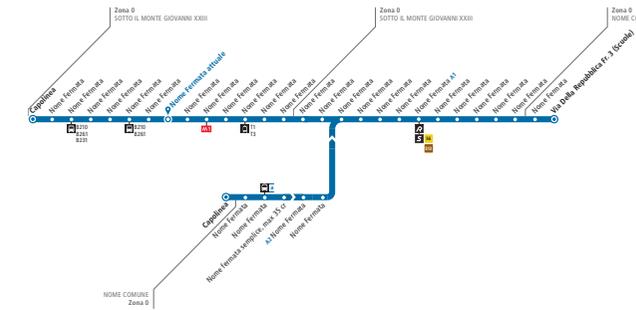
## NON POSSIBILE

### Tipo 3 - Anello



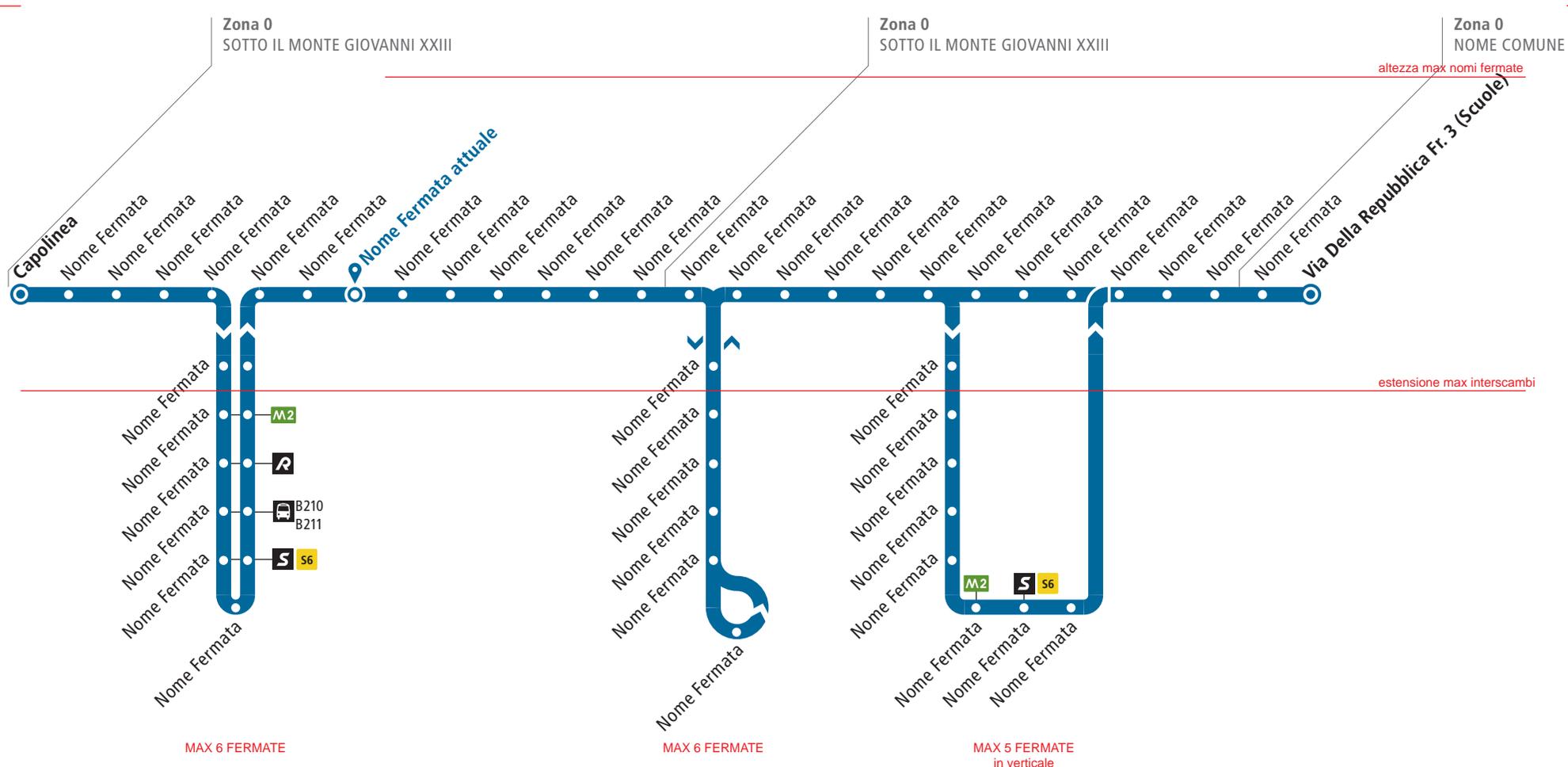
### Tipo 2 - Diramazioni

Se non c'è abbastanza spazio, passare alla configurazione 2B - Diagramma fermate principali



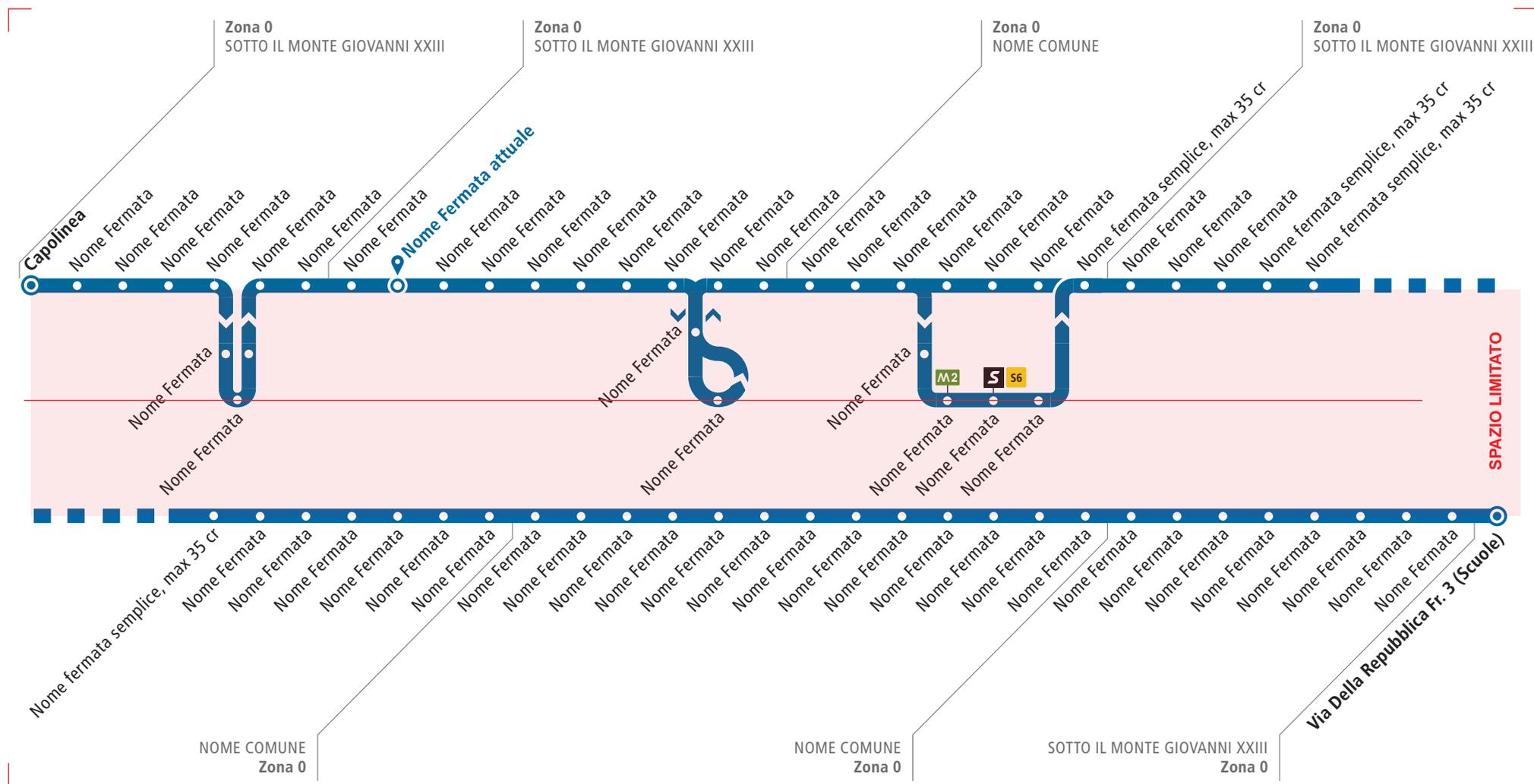
# 19. Variazioni del percorso

Tipo 1A – Lineare: POSSIBILE



# 20. Variazioni del percorso

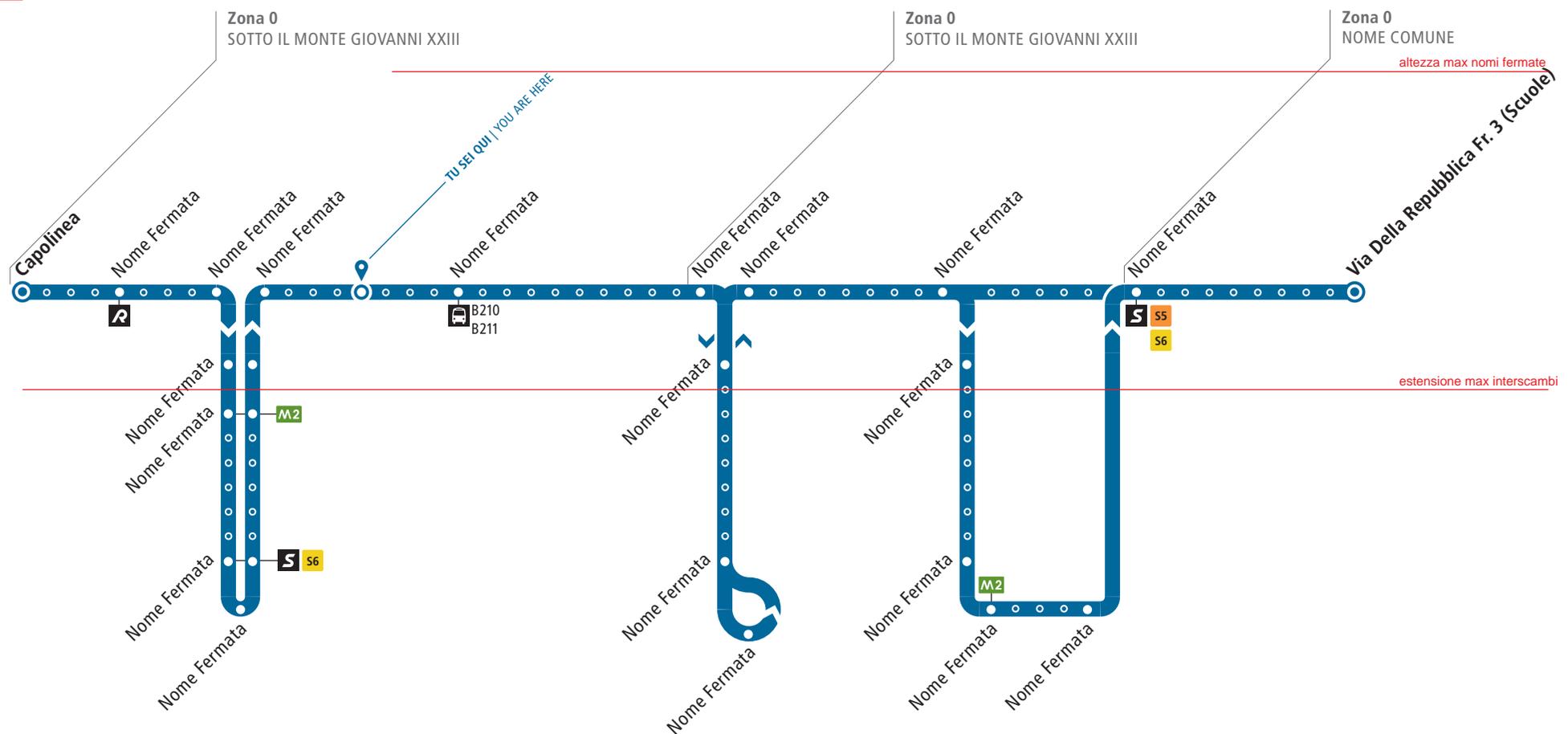
## Tipo 1B – Lineare esteso: POSSIBILE, CON LIMITAZIONI





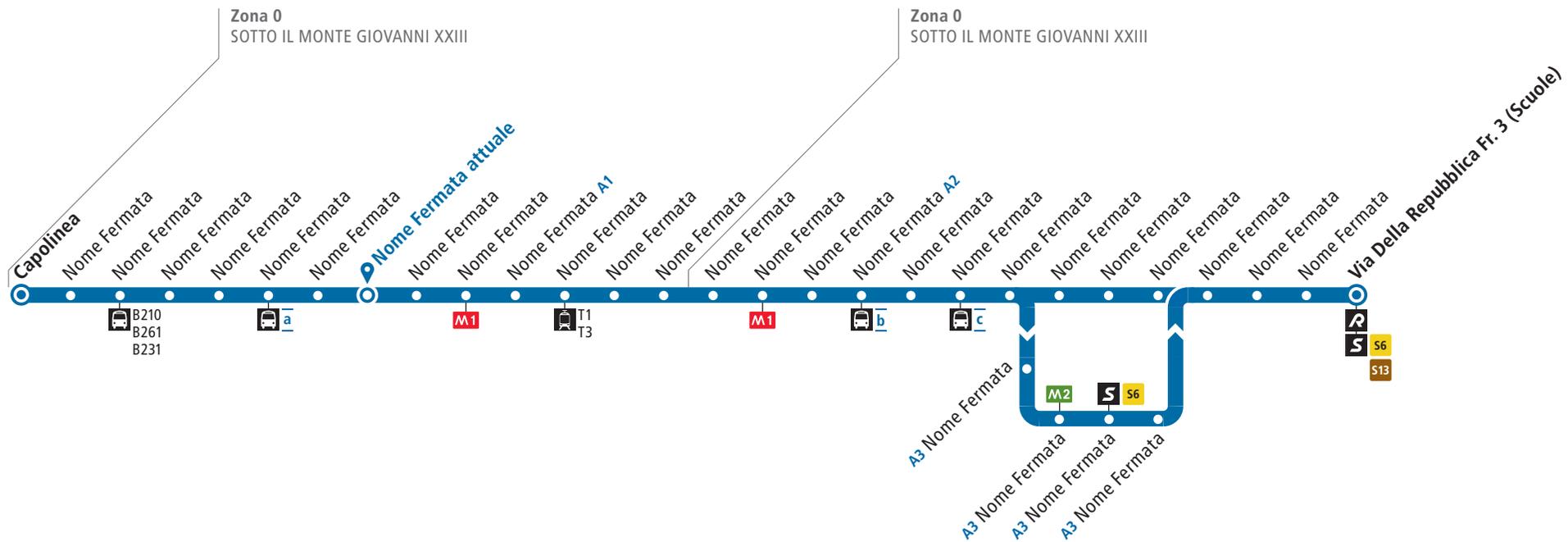
## 22. Variazioni del percorso: diagramma fermate principali

L'integrazione delle variazioni del percorso qui è sempre POSSIBILE



# 23. Variazioni del percorso

Tipo 1A – Lineare: esempio con 28 fermate nel percorso principale + deviazione, con legenda



## Legenda

- A1** - Fermata effettuata solo dalle corse indicate con questa nota (vedi note orario).
- A2** - Termine delle corse indicate con questa nota (vedi note orario).
- A3** - Deviazione effettuata solo dalle corse indicate con questa nota (vedi note orario).

- a** - Interscambio con le linee B121 • B122 • B123 • B124 • B125 • B127 • B153
- b** - AUTOSTAZIONE / Interscambio con le linee : B121 • B122 • B123 • B124 • B125 • B127 • B153
- c** - Interscambio con le linee S1 • S2 • S3 • S5 • S6 • S7 • S12 • S13

Regione Lombardia

Sistema coordinato di informazione ai viaggiatori del trasporto pubblico regionale

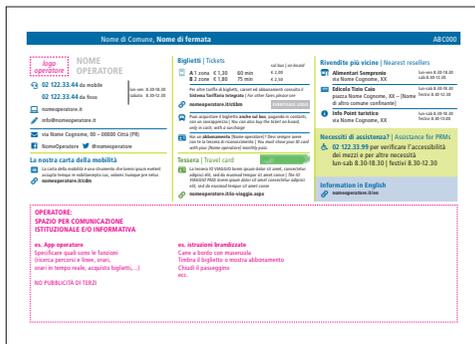
# FOGLI DI LINEA

## Contatti e informazioni

Versione 1 – Ottobre 2021

# 1. Tipi

## Scelta della tipologia

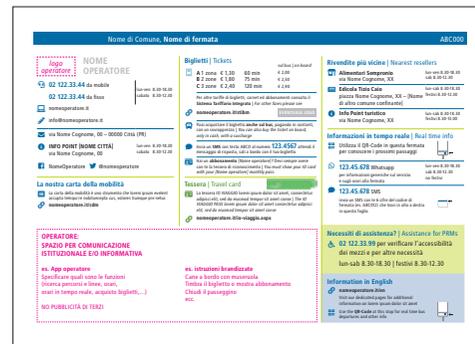


### Tipo 1A

#### Foglio dedicato

Formato: A4 orizzontale Versione A

Ospita contatti e informazioni in maniera dettagliata. Il foglio è interamente dedicato allo scopo e consente l'inserimento di comunicazione istituzionale da parte dell'operatore.



### Tipo 1B

#### Foglio dedicato

Formato: A4 orizzontale Versione A

Variante del Tipo 1A. Purché sia garantita la presenza dei contenuti obbligatori e rispettati i requisiti minimi grafici, la configurazione delle componenti informative nel foglio può variare.



### Tipo 2

#### Con contatti e informazioni sintetiche nel piè di pagina

Formato: A4 orizzontale Versione B

Ospita contatti e informazioni in maniera sintetica. L'area dedicata al piè di pagina è di un modulo (15 mm) e non può essere modificata.

Documenti e file correlati:

➔ [FOGLI DI LINEA > Layout generale](#)

➔ [Modelli > Fogli di linea](#)

# 2. Tipo 1 - Foglio dedicato

Requisiti minimi obbligatori: contenuti

## A Contatti\*

Include come minimo:

- un numero di telefono
- un sito web
- un indirizzo email

## B Titoli di viaggio e modalità di acquisto\*

- biglietti, abbonamenti
- tessera (es. IoViaggio)

## C Rivendite più vicine\*

Include come minimo:

- una rivendita (completa di indirizzo e orario di apertura)

## D Assistenza PRM

Come illustrato.

## E Link di accesso a informazioni in inglese

Altre lingue se necessario.

## F Carta della mobilità

The diagram illustrates the layout of a dedicated page for a transport operator, with sections labeled A through F corresponding to the requirements listed on the left. The page header includes the operator's name and a reference code (ABC000).

**A Contatti\***

- Nome di Comune, Nome di fermata
- ABC000
- logo operatore
- NOME OPERATORE
- 02 122.33.44 da mobile
- 02 122.33.44 da fisso
- nomeoperatore.it
- info@nomeoperatore.it
- via Nome Cognome, 00 – 00000 Città (PR)
- NomeOperatore @nomeoperatore
- lun-ven 8.30-18.30
- sabato 8.30-12.30

**B Biglietti | Tickets**

			sul bus   on board
A 1 zona	€ 1,30	60 min	€ 2,00
B 2 zone	€ 1,80	75 min	€ 2,50

Per altre tariffe di biglietti, carnet ed abbonamenti consulta il **Sistema Tariffario Integrato** | For other fares please see

nomeoperatore.it/stibm

Puoi acquistare il biglietto **anche sul bus**, pagando in contanti, con un sovrapprezzo | You can also buy the ticket on board, only in cash, with a surcharge

Hai un **abbonamento** [Nome operatore]? Devi sempre avere con te la tessera di riconoscimento | You must show your ID card with your [Nome operatore] monthly pass.

**Tessera | Travel card**

La tessera IO VIAGGIO lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed do eiusmod tempor sit amet conse | The IO VIAGGIO PASS lorem ipsum dolor sit amet consectetur adipiscing elit, sed do eiusmod tempor sit amet conse

nomeoperatore.it/io-viaggio.aspx

**Rivendite più vicine | Nearest resellers**

- Alimentari Sempronio** via Nome Cognome, XX lun-ven 8.30-18.30 sab 8.30-12.30
- Edicola Tizio Caio** piazza Nome Cognome, XX – [Nome di altro comune confinante] lun-sab 8.30-18.30 festivi 8.30-12.30
- Info Point turistico** via Nome Cognome, XX lun-sab 8.30-18.30 festivi 8.30-13.00

**Necessiti di assistenza? | Assistance for PRMs**

02 122.33.99 per verificare l'accessibilità dei mezzi e per altre necessità lun-sab 8.30-18.30 | festivi 8.30-12.30

**Information in English**

nomeoperatore.it/en

**La nostra carta della mobilità**

La carta della mobilità è uno strumento che lorem ipsum evelent accupta temqui re nobitaaccepta cus, volores tiumque pre netur.

nomeoperatore.it/cdm

**OPERATORE: SPAZIO PER COMUNICAZIONE ISTITUZIONALE E/O INFORMATIVA**

es. App operatore  
Specificare quali sono le funzioni (ricerca percorsi e linee, orari, orari in tempo reale, acquisto biglietti,...)

es. istruzioni brandizzate  
Cane a bordo con museruola  
Timbra il biglietto o mostra abbonamento  
Chiudi il passeggio  
ecc.

NO PUBBLICITÀ DI TERZI

\* Per la redazione corretta di questi contenuti, vedi il documento [TP RL Glossario e regole redazionali](#)

# 3. Tipo 1 - Foglio dedicato

Requisiti minimi obbligatori: caratteristiche grafiche

## Corpo del testo

Dimensione carattere: 8, 10 pt  
Stile carattere: Regular, Bold  
Colore carattere: Blu TP RL,  
Nero TP RL

### A Separatore 1

Spessore: 2 pt  
Colore: Verde accento  
TP RL

### B Separatore 2

Spessore: 0,25 pt  
Colore: Blu TP RL

### C Pittogrammi

Altezza minima: 3,5 mm  
Colore: Blu TP RL

→ **ELEMENTI GRAFICI > Pittogrammi**

Nome di Comune, Nome di fermata ABC000

**logo operatore** NOME OPERATORE

02 122.33.44 da mobile  
02 122.33.44 da fisso

nomeoperatore.it  
info@nomeoperatore.it

via Nome Cognome, 00 – 00000 Città (PR)  
NomeOperatore @nomeoperatore

**La nostra carta della mobilità**  
La carta della mobilità è uno strumento che lorem ipsum evelent accupta temqui re nobitaaccepta cus, volores tiumque pre netur.  
nomeoperatore.it/cdm

**Biglietti | Tickets**

			sul bus   on board
A 1 zona	€ 1,30	60 min	€ 2,00
B 2 zone	€ 1,80	75 min	€ 2,50

Per altre tariffe di biglietti, carnet ed abbonamenti consulta il **Sistema Tariffario Integrato** | For other fares please see

nomeoperatore.it/stibm

Puoi acquistare il biglietto **anche sul bus**, pagando in contanti, con un sovrapprezzo | You can also buy the ticket on board, only in cash, with a surcharge

Hai un **abbonamento** [Nome operatore]? Devi sempre avere con te la tessera di riconoscimento | You must show your ID card with your [Nome operatore] monthly pass.

**Tessera | Travel card**

La tessera IO VIAGGIO lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed do eiusmod tempor sit amet conse | The IO VIAGGIO PASS lorem ipsum dolor sit amet consectetur adipiscing elit, sed do eiusmod tempor sit amet conse

nomeoperatore.it/io-viaggio.aspx

**Rivendite più vicine | Nearest resellers**

**Alimentari Sempronio** lun-ven 8.30-18.30  
via Nome Cognome, XX sab 8.30-12.30

**Edicola Tizio Caio** lun-sab 8.30-18.30  
piazza Nome Cognome, XX – [Nome festivi 8.30-12.30  
di altro comune confinante]

**Info Point turistico** lun-sab 8.30-18.30  
via Nome Cognome, XX festivi 8.30-13.00

**Necessiti di assistenza? | Assistance for PRMs**

02 122.33.99 per verificare l'accessibilità dei mezzi e per altre necessità lun-sab 8.30-18.30 | festivi 8.30-12.30

**Information in English**  
nomeoperatore.it/en

**OPERATORE: SPAZIO PER COMUNICAZIONE ISTITUZIONALE E/O INFORMATIVA**

**es. App operatore**  
Specificare quali sono le funzioni (ricerca percorsi e linee, orari, orari in tempo reale, acquisto biglietti,...)

**es. istruzioni brandizzate**  
Cane a bordo con museruola  
Timbra il biglietto o mostra abbonamento  
Chiudi il passeggino  
ecc.

**NO PUBBLICITÀ DI TERZI**

# 4. Tipo 2 - Contatti e informazioni sintetiche nel piè di pagina

Requisiti minimi obbligatori: contenuti

## A Contatti\*

Includere come minimo:

- un numero di telefono
- un sito web
- un indirizzo email

## B Rivendite più vicine\*

Includere come minimo:

- una rivendita (completa di indirizzo e orario di apertura)

## C Altre modalità di acquisto\*

- a bordo (diversamente specificare se non è possibile l'acquisto a bordo)
- on line
- sms
- app

Nome di Comune, Nome di fermata ABC000

logo operatore X000 Destinazione

ORARIO INVERNALE  
DAL 12-09-2019  
AL 08-06-2020

A B C

**Contatti | Contacts**  
☎ 02 122.33.44 da mobile · lun-ven 8.30-18.30 · sab 8.30-12.30  
💻 nomeoperatore.it ✉ info@nomeoperatore.it

**Rivendite più vicine | Nearest ticket resellers**  
Alimentari Sempronio, via Nome Cognome, XX – Nome Città  
lun-sab 8.30-18.30  
Edicola Nome Molto Lungo, via Nome Molto Lungo, XXX – Nome Città  
Molto Lungo · lun-sab 8.30-18.30 · festivi 8.30-12.30

**Altre modalità di acquisto | Other ways to buy tickets**  
📱 Tramite app | Use app: nomeoperatore.it/nome\_app  
🚌 A bordo, con sovrapprezzo, solo in contanti | On-board, with surcharge, cash only

\* Per la redazione corretta di questi contenuti, vedi il documento [TP RL Glossario e regole redazionali](#)

# 5. Tipo 2 - Contatti e informazioni sintetiche nel piè di pagina

Requisiti minimi obbligatori: caratteristiche grafiche

## Corpo del testo

Dimensione carattere: 8, 10 pt  
Stile carattere: Regular, Bold  
Colore carattere: Blu TP RL,  
Nero TP RL

## A Separatore

Spessore: 2 pt  
Colore: Verde accento  
TP RL

## B Filetto

Spessore: 1 pt  
Colore: Blu TP RL

## C Pittogrammi

Altezza minima: 3,5 mm  
Colore: Blu TP RL

→ ELEMENTI GRAFICI > Pittogrammi

The diagram illustrates the layout of a train ticket footer. At the top, there is a light blue header bar containing the text "Nome di Comune, Nome di fermata" and "ABC000". Below this, a pink dashed box labeled "logo operatore" is positioned to the left of a train icon and the text "X000 Destinazione". To the right of the train icon, there is a calendar icon and the text "ORARIO INVERNALE DAL 12-09-2019 AL 08-06-2020". A horizontal green line separates the header from the footer. Below the line, there are three columns of information. Column A (left) contains "Contatti | Contacts" with icons for a phone, a mobile phone, and a laptop, followed by "02 122.33.44 da mobile · lun-ven 8.30-18.30 · sab 8.30-12.30", "nomeoperatore.it", and "info@nomeoperatore.it". Column B (middle) contains "Rivendite più vicine | Nearest ticket resellers" with icons for a shop and a train, followed by "Alimentari Sempronio, via Nome Cognome, XX – Nome Città lun-sab 8.30-18.30" and "Edicola Nome Molto Lungo, via Nome Molto Lungo, XXX – Nome Città Molto Lungo · lun-sab 8.30-18.30 · festivi 8.30-12.30". Column C (right) contains "Altre modalità di acquisto | Other ways to buy tickets" with icons for a smartphone and a train, followed by "Tramite app | Use app: nomeoperatore.it/nome\_app" and "A bordo, con sovrapprezzo, solo in contanti | On-board, with surcharge, cash only". Callout A points to the top of the footer area, callout B points to the middle of the footer area, and callout C points to the bottom of the footer area.

Regione Lombardia

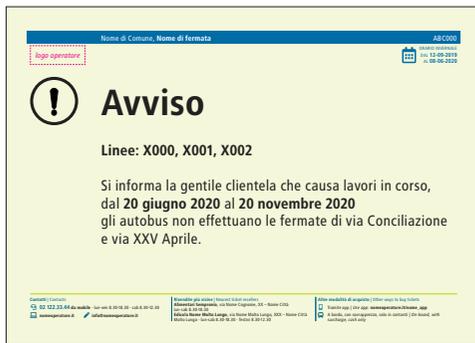
Sistema coordinato di informazione ai viaggiatori del trasporto pubblico regionale

# FOGLI DI LINEA

## Variazioni del servizio

# 1. Tipi

## Scelta della tipologia



Nome di Comune, Nome di fermata

ABCOD

12-09-2019 16:00-2020

Logo operatore

**!** **Avviso**

Linee: X000, X001, X002

Si informa la gentile clientela che causa lavori in corso, dal **20 giugno 2020** al **20 novembre 2020** gli autobus non effettuano le fermate di via Conciliazione e via XXV Aprile.

Contatti Contacti

122.33.44 da lunedì - venerdì 8:00-18:00 - sabato 8:00-12:00

122.33.44 da lunedì - venerdì 8:00-18:00 - sabato 8:00-12:00

122.33.44 da lunedì - venerdì 8:00-18:00 - sabato 8:00-12:00

122.33.44 da lunedì - venerdì 8:00-18:00 - sabato 8:00-12:00

### Tipo 1

Per tutti i casi in cui una o più linee subiscano delle variazioni di percorso o frequenza, per un periodo di tempo definito.



Nome di Comune, Nome di fermata

ABCOD

12-09-2019 16:00-2020

Logo operatore

**!** **Fermata soppressa**

Linee: X000, X001, X002

Dal **20 giugno 2020** al **20 novembre 2020** si invita la gentile clientela a recarsi alle fermate:

- via Bergamo 3 per le linee X000 e X001
- Ospedale per la linea X002

Contatti Contacti

122.33.44 da lunedì - venerdì 8:00-18:00 - sabato 8:00-12:00

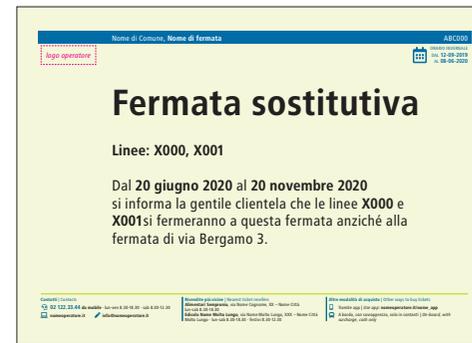
122.33.44 da lunedì - venerdì 8:00-18:00 - sabato 8:00-12:00

122.33.44 da lunedì - venerdì 8:00-18:00 - sabato 8:00-12:00

122.33.44 da lunedì - venerdì 8:00-18:00 - sabato 8:00-12:00

### Tipo 2

Per tutti i casi in cui la fermata in oggetto non consenta l'accesso a uno o più linee, per un periodo di tempo definito.



Nome di Comune, Nome di fermata

ABCOD

12-09-2019 16:00-2020

Logo operatore

**Fermata sostitutiva**

Linee: X000, X001

Dal **20 giugno 2020** al **20 novembre 2020** si informa la gentile clientela che le linee X000 e X001 si fermeranno a questa fermata anziché alla fermata di via Bergamo 3.

Contatti Contacti

122.33.44 da lunedì - venerdì 8:00-18:00 - sabato 8:00-12:00

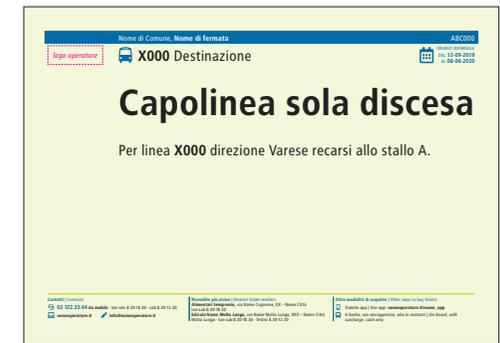
122.33.44 da lunedì - venerdì 8:00-18:00 - sabato 8:00-12:00

122.33.44 da lunedì - venerdì 8:00-18:00 - sabato 8:00-12:00

122.33.44 da lunedì - venerdì 8:00-18:00 - sabato 8:00-12:00

### Tipo 3

Per tutti i casi in cui sia necessario segnalare un punto di salita alternativo e temporaneo per una o più linee.



Nome di Comune, Nome di fermata

ABCOD

12-09-2019 16:00-2020

Logo operatore

X000 Destinazione

**Capolinea sola discesa**

Per linea X000 direzione Varese recarsi allo stallo A.

Contatti Contacti

122.33.44 da lunedì - venerdì 8:00-18:00 - sabato 8:00-12:00

122.33.44 da lunedì - venerdì 8:00-18:00 - sabato 8:00-12:00

122.33.44 da lunedì - venerdì 8:00-18:00 - sabato 8:00-12:00

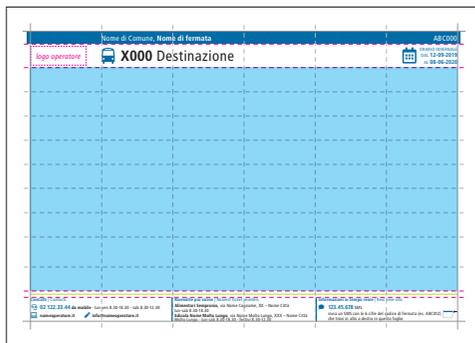
122.33.44 da lunedì - venerdì 8:00-18:00 - sabato 8:00-12:00

### Tipo 4

Per tutti i casi in cui la fermata, per una specifica linea, sia un capolinea dedicato esclusivamente alla discesa.

# 2. Layout

## Scelta del layout



### Versione B

#### Con contatti e informazioni sintetiche nel piè di pagina

Spazio:

267 x 138,75 mm con note (9,25 moduli)

Documenti e file correlati:

→ [FOGLI DI LINEA > Layout generale](#)

📁 [Modelli > Fogli di linea](#)

# 3. Variazioni del servizio

## Requisiti minimi obbligatori

**A Foglio**  
Colorato, in modo da distinguersi dagli altri fogli in bacheca.

**B Pittogramma**  
Altezza massima: 30 mm  
Colore: Nero RL PT  
Possibile ometterlo per alcuni tipi di variazione del servizio.

→ **ELEMENTI GRAFICI > Pittogrammi**

**C Titolo**  
Dimensione carattere: 64 pt  
Stile carattere: Bold  
Colore carattere: Nero TP RL

**D Linee in oggetto**  
Dimensione carattere: 26 pt  
Stile carattere: Bold  
Colore carattere: Nero TP RL

**E Testo del messaggio**  
Dimensione carattere: 26 pt  
Stile carattere: Regular, Bold  
Colore carattere: Nero TP RL

The image shows a bus stop sign with a light green background and a white header. The header contains the text "Nome di Comune, Nome di fermata" and "ABC000". Below the header is a dashed box labeled "logo operatore". The main body of the sign features a large black exclamation mark icon (A) and the word "Titolo" (C) in a large, bold, black font. Below the title, the text "Linee: X000, X001, X002" (D) is displayed. The main message (E) reads: "Si informa la gentile clientela che causa lavori in corso, dal 20 giugno 2020 al 20 novembre 2020 gli autobus non effettuano le fermate di via Conciliazione e via XXV aprile." At the bottom, there are three columns of contact information: "Contatti | Contacts" with phone number "02 122.33.44" and website "nomeoperatore.it"; "Rivendite più vicine | Nearest ticket resellers" listing "Alimentari Sempronio" and "Edicola Nome Molto Lungo"; and "Altre modalità di acquisto | Other ways to buy tickets" listing "Tramite app" and "A bordo, con sovrapprezzo".

# 4. Tipo 1

## Configurazione

Nome di Comune, **Nome di fermata** ABC000

*logo operatore*  **ORARIO INVERNALE**  
DAL 12-09-2019  
AL 08-06-2020

# Avviso

**Linee: X000, X001, X002**

Si informa la gentile clientela che causa lavori in corso, dal **20 giugno 2020** al **20 novembre 2020** gli autobus non effettuano le fermate di via Conciliazione e via XXV Aprile.

---

**Contatti** | Contacts  
 **02 122.33.44** da mobile · lun-ven 8.30-18.30 · sab 8.30-12.30  
 [nomeoperatore.it](http://nomeoperatore.it)  [info@nomeoperatore.it](mailto:info@nomeoperatore.it)

**Rivendite più vicine** | Nearest ticket resellers  
**Alimentari Sempronio**, via Nome Cognome, XX – Nome Città  
lun-sab 8.30-18.30  
**Edicola Nome Molto Lungo**, via Nome Molto Lungo, XXX – Nome Città  
Molto Lungo · lun-sab 8.30-18.30 · festivi 8.30-12.30

**Altre modalità di acquisto** | Other ways to buy tickets  
 Tramite app | Use app: [nomeoperatore.it/nome\\_app](http://nomeoperatore.it/nome_app)  
 A bordo, con sovrapprezzo, solo in contanti | On-board, with surcharge, cash only

# 5. Tipo 2

## Configurazione

Nome di Comune, **Nome di fermata** ABC000

*logo operatore*  **ORARIO INVERNALE**  
DAL 12-09-2019  
AL 08-06-2020



# Fermata soppressa

**Linee: X000, X001, X002**

**Dal 20 giugno 2020 al 20 novembre 2020**  
si invita la gentile clientela a recarsi alle fermate:

- via Bergamo 3 per le linee **X000** e **X001**
- Ospedale per la linea **X002**

---

**Contatti** | Contacts  
 **02 122.33.44** da mobile · lun-ven 8.30-18.30 · sab 8.30-12.30  
 [nomeoperatore.it](http://nomeoperatore.it)  [info@nomeoperatore.it](mailto:info@nomeoperatore.it)

**Rivendite più vicine** | Nearest ticket resellers  
**Alimentari Sempronio**, via Nome Cognome, XX – Nome Città  
lun-sab 8.30-18.30  
**Edicola Nome Molto Lungo**, via Nome Molto Lungo, XXX – Nome Città  
Molto Lungo · lun-sab 8.30-18.30 · festivi 8.30-12.30

**Altre modalità di acquisto** | Other ways to buy tickets  
 Tramite app | Use app: [nomeoperatore.it/nome\\_app](http://nomeoperatore.it/nome_app)  
 A bordo, con sovrapprezzo, solo in contanti | On-board, with surcharge, cash only

# 6. Tipo 3

## Configurazione

Nome di Comune, **Nome di fermata** ABC000

*logo operatore*  **ORARIO INVERNALE**  
DAL 12-09-2019  
AL 08-06-2020

# Fermata sostitutiva

**Linee: X000, X001**

**Dal 20 giugno 2020 al 20 novembre 2020**  
si informa la gentile clientela che le linee **X000** e **X001** si fermeranno a questa fermata anziché alla fermata di via Bergamo 3.

---

**Contatti | Contacts**  
 **02 122.33.44** da mobile · lun-ven 8.30-18.30 · sab 8.30-12.30  
 [nomeoperatore.it](http://nomeoperatore.it)  [info@nomeoperatore.it](mailto:info@nomeoperatore.it)

**Rivendite più vicine | Nearest ticket resellers**  
**Alimentari Sempronio**, via Nome Cognome, XX – Nome Città  
lun-sab 8.30-18.30  
**Edicola Nome Molto Lungo**, via Nome Molto Lungo, XXX – Nome Città  
Molto Lungo · lun-sab 8.30-18.30 · festivi 8.30-12.30

**Altre modalità di acquisto | Other ways to buy tickets**  
 Tramite app | Use app: [nomeoperatore.it/nome\\_app](http://nomeoperatore.it/nome_app)  
 A bordo, con sovrapprezzo, solo in contanti | On-board, with surcharge, cash only

# 7. Tipo 4

## Configurazione

Nome di Comune, Nome di fermata ABC000

*logo operatore*  **X000 Destinazione**  **ORARIO INVERNALE**  
DAL 12-09-2019  
AL 08-06-2020

# Capolinea sola discesa

Per linea **X000** direzione Varese recarsi allo stallo A.

---

**Contatti | Contacts**  
 **02 122.33.44 da mobile** · lun-ven 8.30-18.30 · sab 8.30-12.30  
 [nomeoperatore.it](http://nomeoperatore.it)  [info@nomeoperatore.it](mailto:info@nomeoperatore.it)

**Rivendite più vicine | Nearest ticket resellers**  
**Alimentari Sempronio**, via Nome Cognome, XX – Nome Città  
lun-sab 8.30-18.30  
**Edicola Nome Molto Lungo**, via Nome Molto Lungo, XXX – Nome Città  
Molto Lungo · lun-sab 8.30-18.30 · festivi 8.30-12.30

**Altre modalità di acquisto | Other ways to buy tickets**  
 Tramite app | *Use app: [nomeoperatore.it/nome\\_app](http://nomeoperatore.it/nome_app)*  
 A bordo, con sovrapprezzo, solo in contanti | *On-board, with surcharge, cash only*

Regione Lombardia

Sistema coordinato di informazione ai viaggiatori del trasporto pubblico regionale

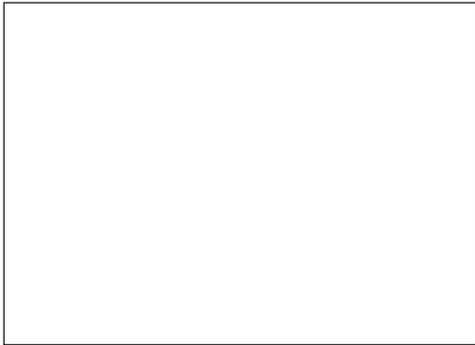
# FOGLI DI LINEA

Layout generale

Versione 1 – Ottobre 2021

# 1. Formati

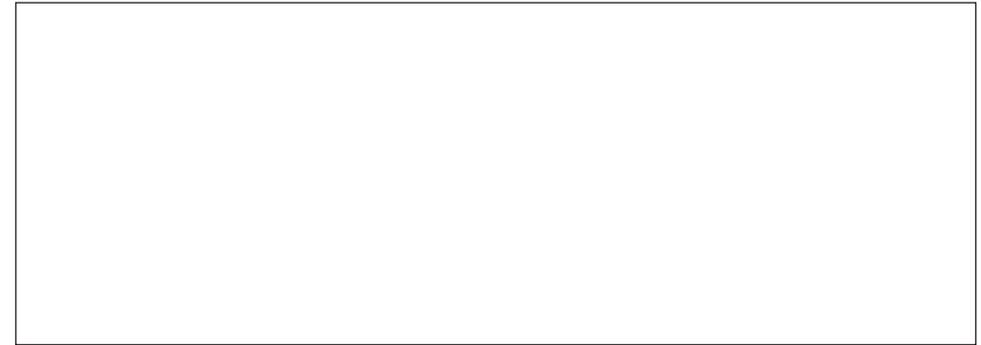
## Scelta del formato



### A4 orizzontale

Dimensioni: 297 mm x 210 mm

Formato base obbligatorio.



### A4 esteso

Dimensioni: 594 mm x 210 mm

Formato utilizzabile nel caso in cui:

- si possa utilizzare una bacheca di larghezza doppia (da 4/8 fogli, 6/12 fogli, 8/16 fogli)
- sia necessario per la corretta impaginazione di orari e diagrammi di linea

→ [FOGLI DI LINEA > Orari](#)

## 2. A4 orizzontale: versioni

Scelta della versione del layout del foglio A4 orizzontale

Nome di Comune, Nome di fermata ABC000  
logo operatore X000 Destinazione  
GRANDI INVIAMENTI DAL 12-09-2019 AL 08-06-2020

AREA PER CONTENUTI VARIABILI  
267 x 157,5 mm

Il diagramma mostra un layout A4 orizzontale con un header blu che contiene il nome del comune e della fermata, il codice ABC000, il logo dell'operatore, il numero X000 e la destinazione. Sotto il header c'è un'area grigia con linee tratteggiate per i contenuti variabili. In basso a destra, un riquadro rosso contiene informazioni di contatto e vendita.

### Versione A

#### Senza contatti e informazioni sintetiche

Area per contenuti variabili:  
267 mm x 157,5 (10,5 moduli)

È la **versione base principale**, usata come base per gli esempi di tutti i documenti sui Fogli di linea.

Documenti e file correlati:

→ [FOGLI DI LINEA > Contatti e informazioni](#)

📁 [Modelli > Fogli di linea](#)

Nome di Comune, Nome di fermata ABC000  
logo operatore X000 Destinazione  
GRANDI INVIAMENTI DAL 12-09-2019 AL 08-06-2020

AREA PER CONTENUTI VARIABILI  
267 x 138,75 mm

Contatti | Contacts  
02 122.33.44 da mobile | lun-ven 8.30-18.30 - sab 8.30-12.30  
nomeoperatore.it | info@nomeoperatore.it

Rivendite più vicine | Nearest Ticket retailers  
Alimentari Sempione, via Nones Capriolo, XX - Nones Città  
lun-sab 8.30-18.30  
Edicola Nones-Molle Lunghe, via Nones Molle Lunghe, XXX - Nones Città  
Molle Lunghe - lun-sab 8.30-18.30 - festivi 8.30-12.30

Altre modalità di acquisto | Other ways to buy tickets  
Scarica l'app | Use app: nomeoperatore.it/home\_app  
A bordo, con smartphone, solo in contanti | On board, with smartphone, cash only

Il diagramma mostra un layout A4 orizzontale simile a quello della versione A, ma con un'area grigia per i contenuti variabili più piccola. In basso a destra, un riquadro rosso contiene informazioni di contatto, rivendite più vicine e altre modalità di acquisto.

### Versione B

#### Con contatti e informazioni sintetiche nel piè di pagina

Area per contenuti variabili:  
267 mm x 138,75 mm (9,25 moduli)

# 3. A4 orizzontale, Versione A: layout

Requisiti minimi obbligatori: componenti

## A Margini

15 mm su tutti i lati

## B Griglia

Il layout del formato A4 orizzontale è impostato secondo la seguente griglia:

**B.1 Righe** 12 righe (moduli) da 15 mm

**B.2 Colonne** 6 colonne da 44,5 mm

## 1 Testata 1

La Testata 1 è presente obbligatoriamente su tutti i fogli e occupa 0,5 moduli. È composta da:

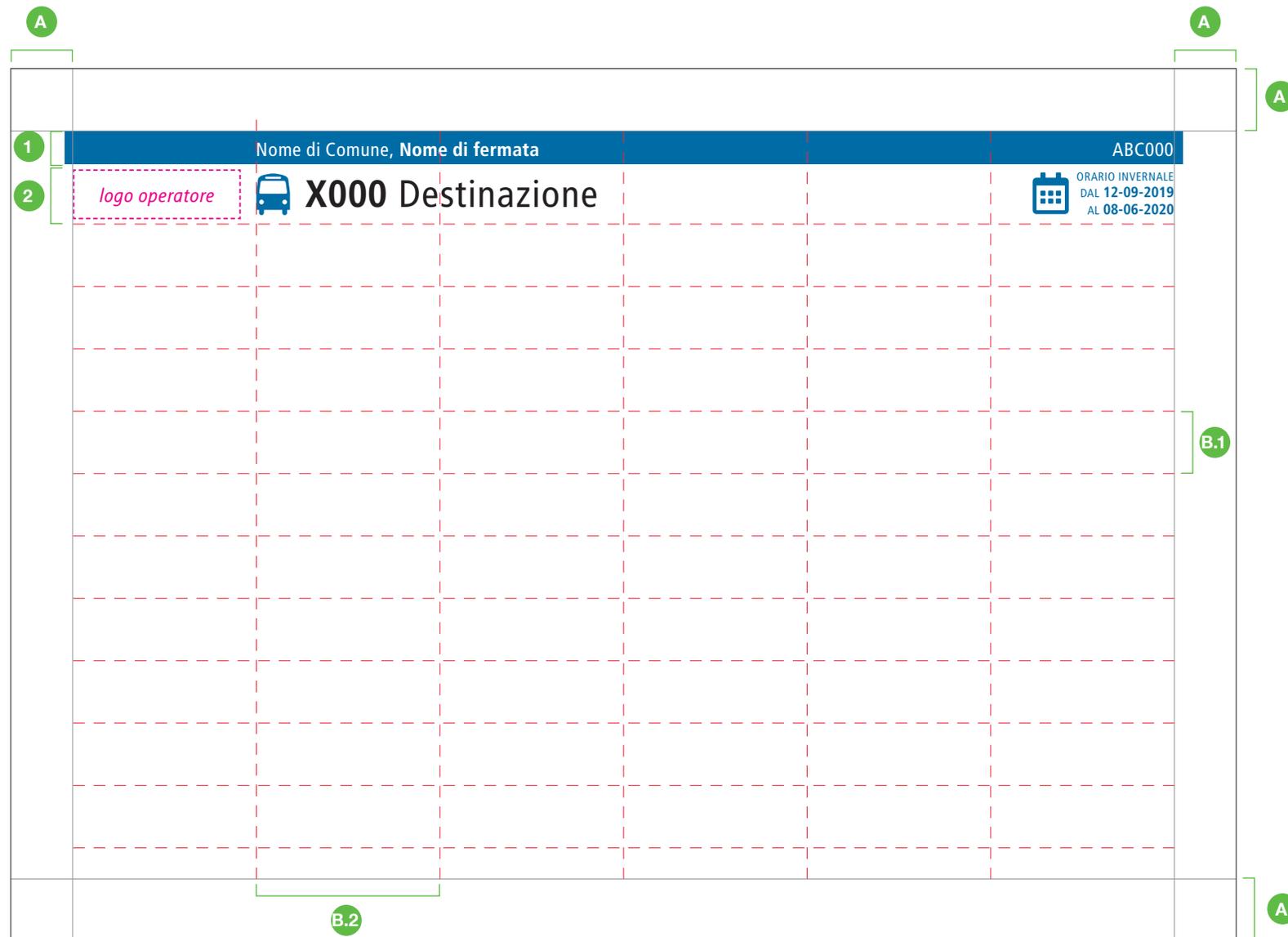
- Fascia di fondo
- Nome di Comune\*
- Nome di fermata\*
- Codice di fermata

## 2 Testata 2

La Testata 2 è presente su tutti i fogli (tranne che nel foglio Contatti e informazioni) e occupa 1 modulo. Può essere composta da:

- Logo operatore
- Simbolo di modo
- Codice di linea e Destinazione di linea
- Pittogramma di validità e Validità\*

Maggiore dettaglio rispetto alla diverse configurazioni è fornito in seguito.



\* Per la redazione corretta di questi contenuti, vedi il documento [TP RL Glossario e regole redazionali](#)

# 4. A4 orizzontale, Versione A: layout

Requisiti minimi obbligatori: caratteristiche grafiche Testata 1

## 1A Fascia

Colore: Blu TP RL

## 1B Nome di Comune\*

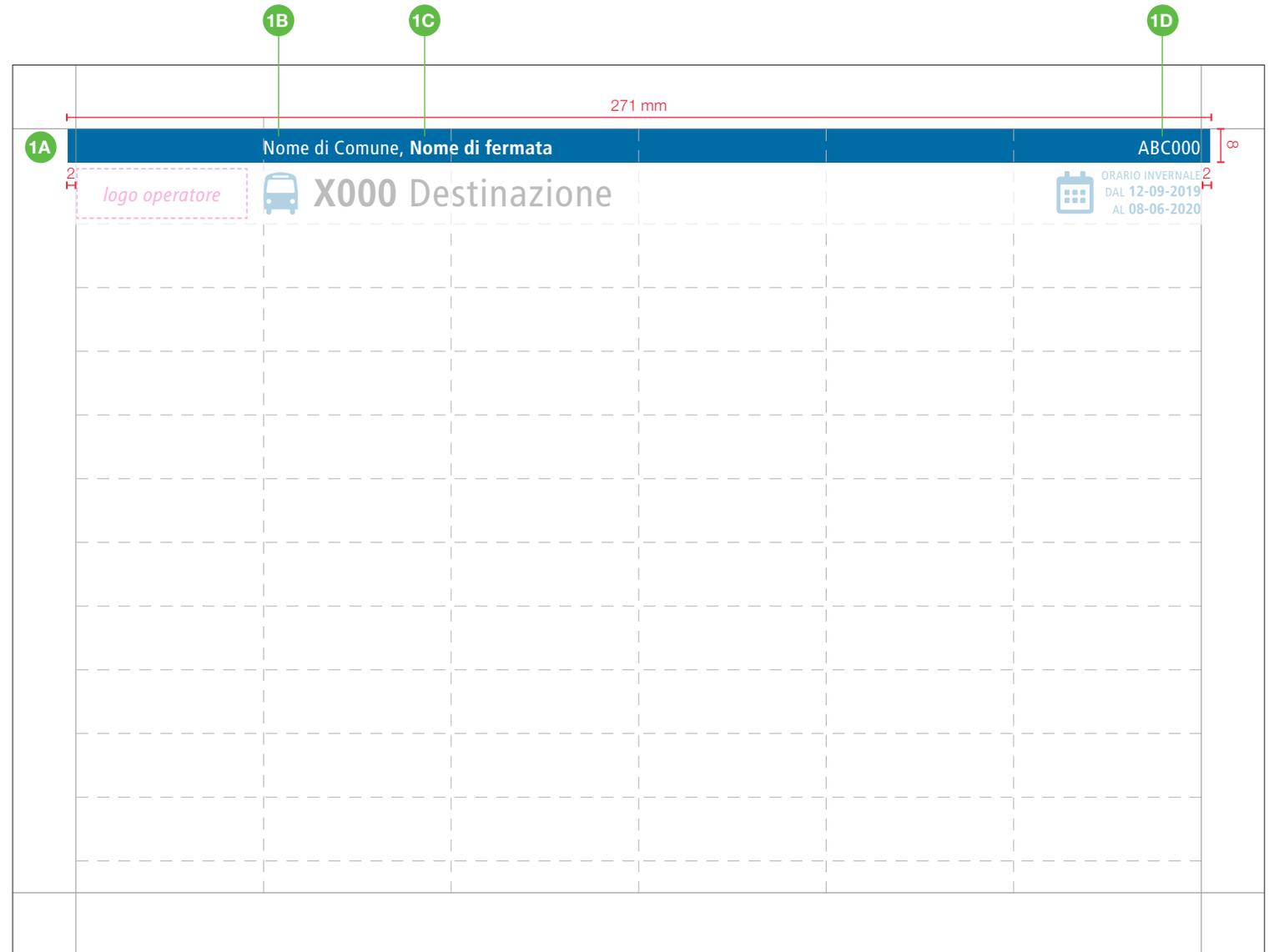
Dimensione carattere: 13 pt  
Stile carattere: Regular  
Colore carattere: Bianco TP RL  
Allineamento orizz.: inizio 2<sup>a</sup> colonna  
Allineamento vert.: centrato nella fascia

## 1C Nome di fermata\*

Dimensione carattere: 13 pt  
Stile carattere: Bold  
Colore carattere: Bianco TP RL

## 1D Codice di fermata

Dimensione carattere: 13 pt  
Stile carattere: Regular  
Colore carattere: Bianco TP RL  
Allineamento orizz.: a destra



\* Per la redazione corretta di questi contenuti, vedi il documento [TP RL Glossario e regole redazionali](#)

# 5. A4 orizzontale, Versione A: layout

Requisiti minimi obbligatori: caratteristiche grafiche Testata 2

**2A Logo operatore**  
Larghezza massima: 40,75 mm

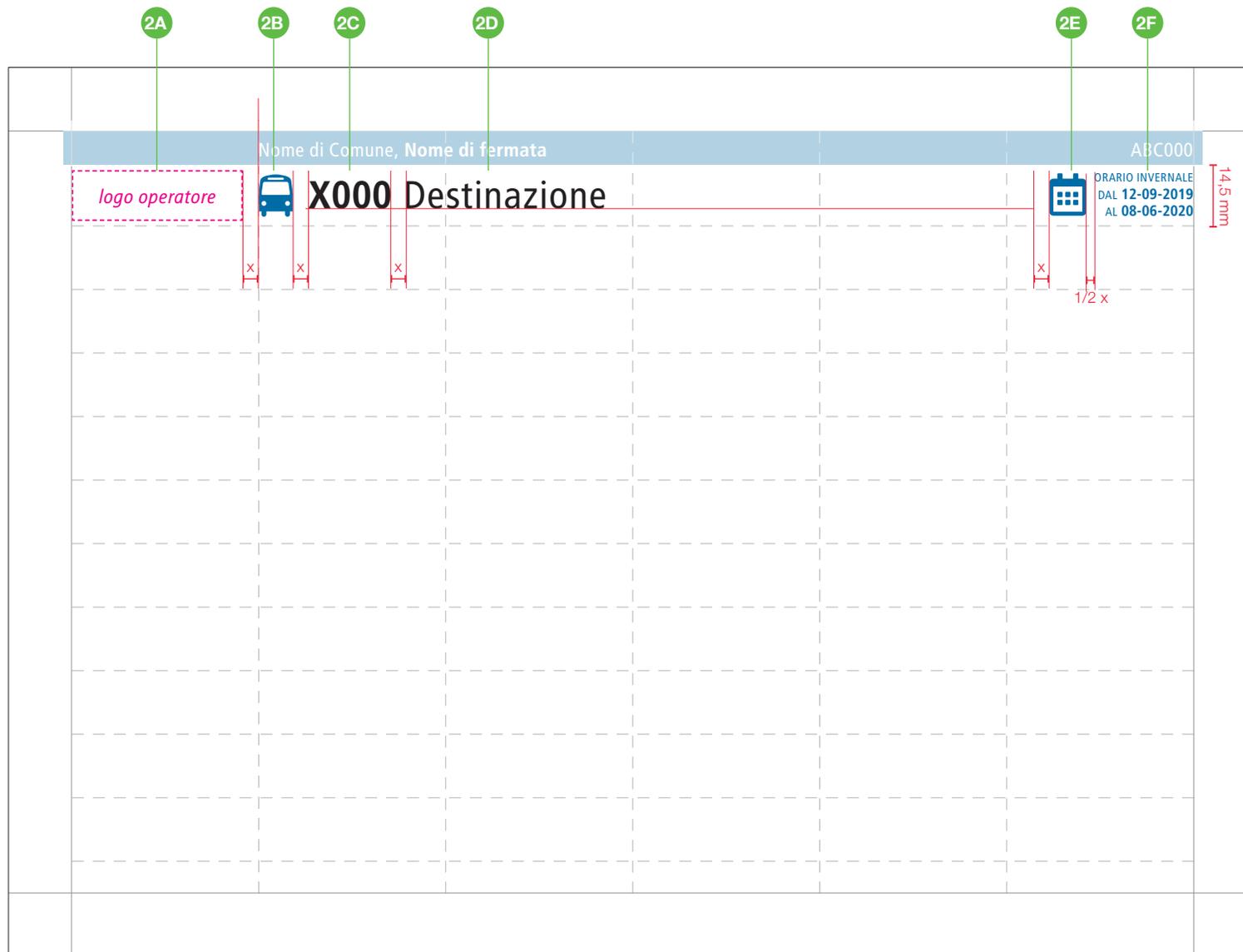
**2B Simbolo di modo**  
Altezza massima: 10 mm  
Colore: Blu TP RL

**2C Codice di linea**  
Dimensione carattere: 26 pt  
Stile carattere: Bold  
Colore carattere: Nero TP RL

**2D Destinazione di linea**  
Dimensione carattere: 26 pt  
Stile carattere: Regular  
Colore carattere: Nero TP RL  
N. massimo di caratteri: 36

**2E Pittogramma validità**  
Altezza massima: 10 mm  
Colore: Blu TP RL

**2F Validità\***  
Dimensione carattere: 8 pt  
Interlinea: 11,3 pt  
Stile carattere: Regular, Bold  
Colore carattere: Blu TP RL



x = 3,75 mm (0,25 moduli) 1/2 x = 1,875 mm (0,125 moduli)

\* Per la redazione corretta di questi contenuti, vedi il documento [TP RL Glossario e regole redazionali](#)

→ [ELEMENTI GRAFICI > Pittogrammi](#)

# 6. A4 orizzontale, Versione B: layout

## Requisiti minimi obbligatori

La Versione B del foglio A4 orizzontale segue le stesse regole della Versione A, con l'aggiunta di un piè di pagina.

### 1 Testata 1

Come Versione A.

### 2 Testata 2

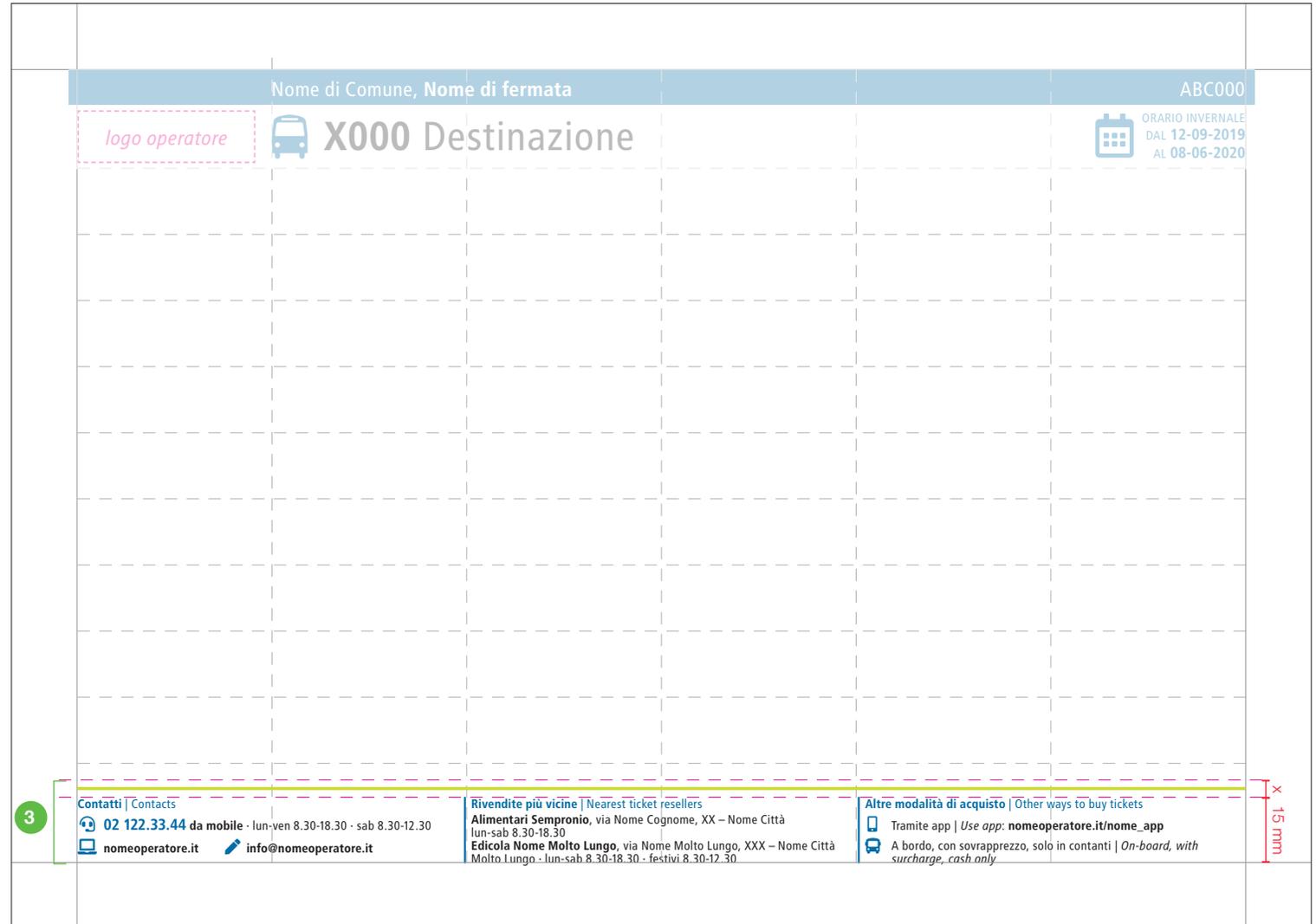
Come Versione A.

### 3 Contatti operatore

Spazio dedicato: 1 modulo  
 Distanza dai contenuti precedenti: 3,75 mm (0,25 moduli)

Per maggiori dettagli, fare riferimento al documento:

→ [FOGLI DI LINEA > Contatti e informazioni](#)



# 7. Testata 1

Esempi di utilizzo su tutti i fogli di linea

## 1 Testata 1

La Testata 1 presenta sempre gli stessi componenti e le stesse caratteristiche grafiche su tutti i fogli di linea.

Orari

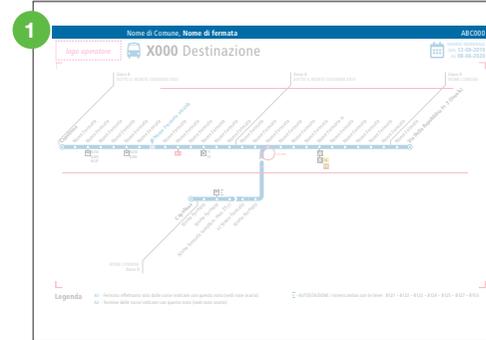


Diagramma di linea

Contatti e informazioni

Variazioni di servizio – Tipo 1

Variazioni di servizio – Tipo 2

Variazioni di servizio – Tipo 4

# 8. Testata 1 ridotta

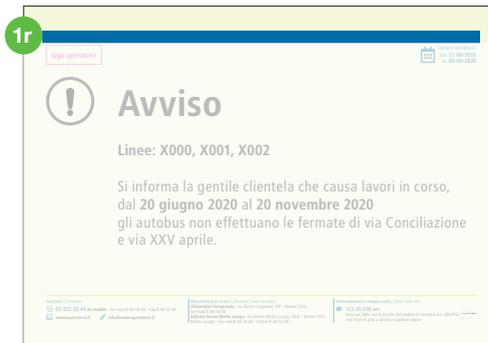
Esempi di utilizzo in casi specifici

## 1r Testata 1 ridotta

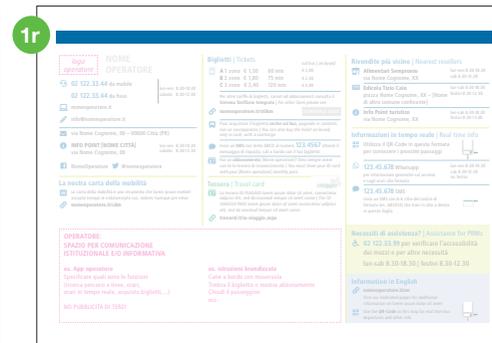
La Testata 1 si riduce alla sola fascia di fondo nel caso in cui i fogli di linea non siano relativi a una specifica stazione / fermata, o siano affissi a bordo di un veicolo.

Esempi:

1. Variazioni del servizio
2. Contatti e informazioni
3. Diagramma di linea



Variazioni di servizio – Tipo 1



Contatti e informazioni

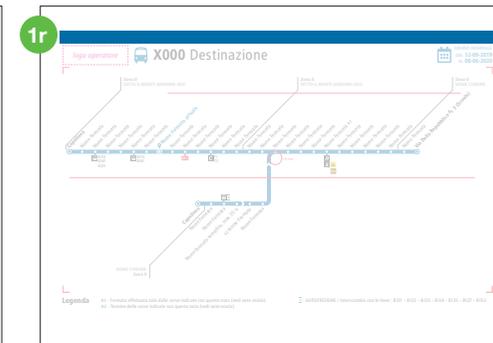


Diagramma di linea



# 9. Testata 2

Esempi di diverse configurazioni dei suoi componenti su tutti i fogli di linea

## 2 Testata 2

La presenza dei componenti della Testata 2 dipende dal foglio di linea specifico.

### Orari e Diagramma di linea

- Logo operatore
- Simbolo di modo
- Codice di linea e Destinazione di linea
- Pittogramma di validità e Validità

Nome di Comune, Nome di fermata

Logo operatore X000 Destinazione

Linea	Destinazione	Orario
X000	Destinazione	06:00
X000	Destinazione	06:15
X000	Destinazione	06:30
X000	Destinazione	06:45
X000	Destinazione	07:00
X000	Destinazione	07:15
X000	Destinazione	07:30
X000	Destinazione	07:45
X000	Destinazione	08:00
X000	Destinazione	08:15
X000	Destinazione	08:30
X000	Destinazione	08:45
X000	Destinazione	09:00
X000	Destinazione	09:15
X000	Destinazione	09:30
X000	Destinazione	09:45
X000	Destinazione	10:00
X000	Destinazione	10:15
X000	Destinazione	10:30
X000	Destinazione	10:45
X000	Destinazione	11:00
X000	Destinazione	11:15
X000	Destinazione	11:30
X000	Destinazione	11:45
X000	Destinazione	12:00
X000	Destinazione	12:15
X000	Destinazione	12:30
X000	Destinazione	12:45
X000	Destinazione	13:00
X000	Destinazione	13:15
X000	Destinazione	13:30
X000	Destinazione	13:45
X000	Destinazione	14:00
X000	Destinazione	14:15
X000	Destinazione	14:30
X000	Destinazione	14:45
X000	Destinazione	15:00
X000	Destinazione	15:15
X000	Destinazione	15:30
X000	Destinazione	15:45
X000	Destinazione	16:00
X000	Destinazione	16:15
X000	Destinazione	16:30
X000	Destinazione	16:45
X000	Destinazione	17:00
X000	Destinazione	17:15
X000	Destinazione	17:30
X000	Destinazione	17:45
X000	Destinazione	18:00
X000	Destinazione	18:15
X000	Destinazione	18:30
X000	Destinazione	18:45
X000	Destinazione	19:00
X000	Destinazione	19:15
X000	Destinazione	19:30
X000	Destinazione	19:45
X000	Destinazione	20:00
X000	Destinazione	20:15
X000	Destinazione	20:30
X000	Destinazione	20:45
X000	Destinazione	21:00
X000	Destinazione	21:15
X000	Destinazione	21:30
X000	Destinazione	21:45
X000	Destinazione	22:00
X000	Destinazione	22:15
X000	Destinazione	22:30
X000	Destinazione	22:45
X000	Destinazione	23:00
X000	Destinazione	23:15
X000	Destinazione	23:30
X000	Destinazione	23:45
X000	Destinazione	00:00
X000	Destinazione	00:15
X000	Destinazione	00:30
X000	Destinazione	00:45
X000	Destinazione	01:00
X000	Destinazione	01:15
X000	Destinazione	01:30
X000	Destinazione	01:45
X000	Destinazione	02:00
X000	Destinazione	02:15
X000	Destinazione	02:30
X000	Destinazione	02:45
X000	Destinazione	03:00
X000	Destinazione	03:15
X000	Destinazione	03:30
X000	Destinazione	03:45
X000	Destinazione	04:00
X000	Destinazione	04:15
X000	Destinazione	04:30
X000	Destinazione	04:45
X000	Destinazione	05:00
X000	Destinazione	05:15
X000	Destinazione	05:30
X000	Destinazione	05:45
X000	Destinazione	06:00

Orari

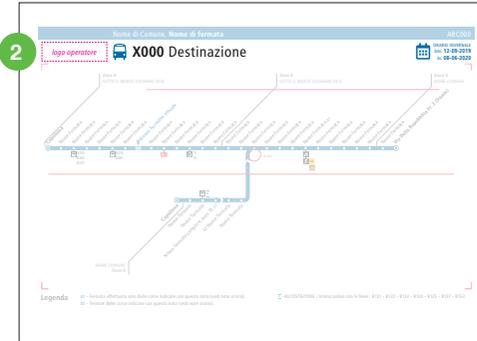
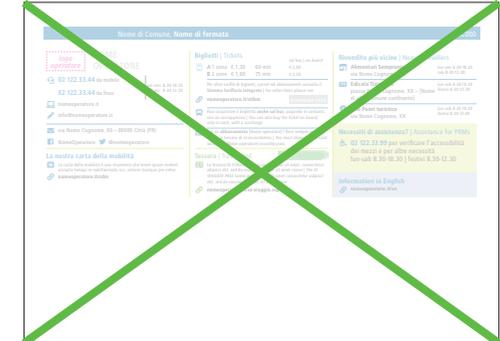


Diagramma di linea



Contatti e informazioni

### Contatti e informazioni

La Testata 2 non è presente.

### Variazioni di servizio – Tipo 1, Tipo 2, Tipo 3

- Logo operatore
- Pittogramma di validità e Validità

Nome di Comune, Nome di fermata

Logo operatore

**Avviso**

Linee: X000, X001, X002

Si informa la gentile clientela che causa lavori in corso, dal 20 giugno 2020 al 20 novembre 2020 gli autobus non effettuano le fermate di via Conciliazione e via XXV Aprile.

Variazioni di servizio – Tipo 1

Nome di Comune, Nome di fermata

Logo operatore

**Fermata soppressa**

Linee: X000, X001, X002

Dal 20 giugno 2020 al 20 novembre 2020 si invita la gentile clientela a recarsi alle fermate:

- via Bergamo 3 per le linee X000 e X001
- Ospedale per la linea X002

Variazioni di servizio – Tipo 2

Nome di Comune, Nome di fermata

Logo operatore X000 Destinazione

**Capolinea sola discesa**

Per linea X000 direzione Varese recarsi allo stallo A.

Variazioni di servizio – Tipo 4

### Variazioni di servizio – Tipo 4

- Logo operatore
- Simbolo di modo
- Codice di linea e Destinazione di linea
- Pittogramma di validità e Validità

Regione Lombardia

Sistema coordinato di informazione ai viaggiatori del trasporto pubblico regionale

# MAPPE

## Mappa d'interscambio

Versione 1 – Ottobre 2021

# 1. Formati

## Scelta del formato

### A A2 orizzontale

Nella bacheca di una pensilina o di un'autostazione

### B A2 orizzontale ridotto

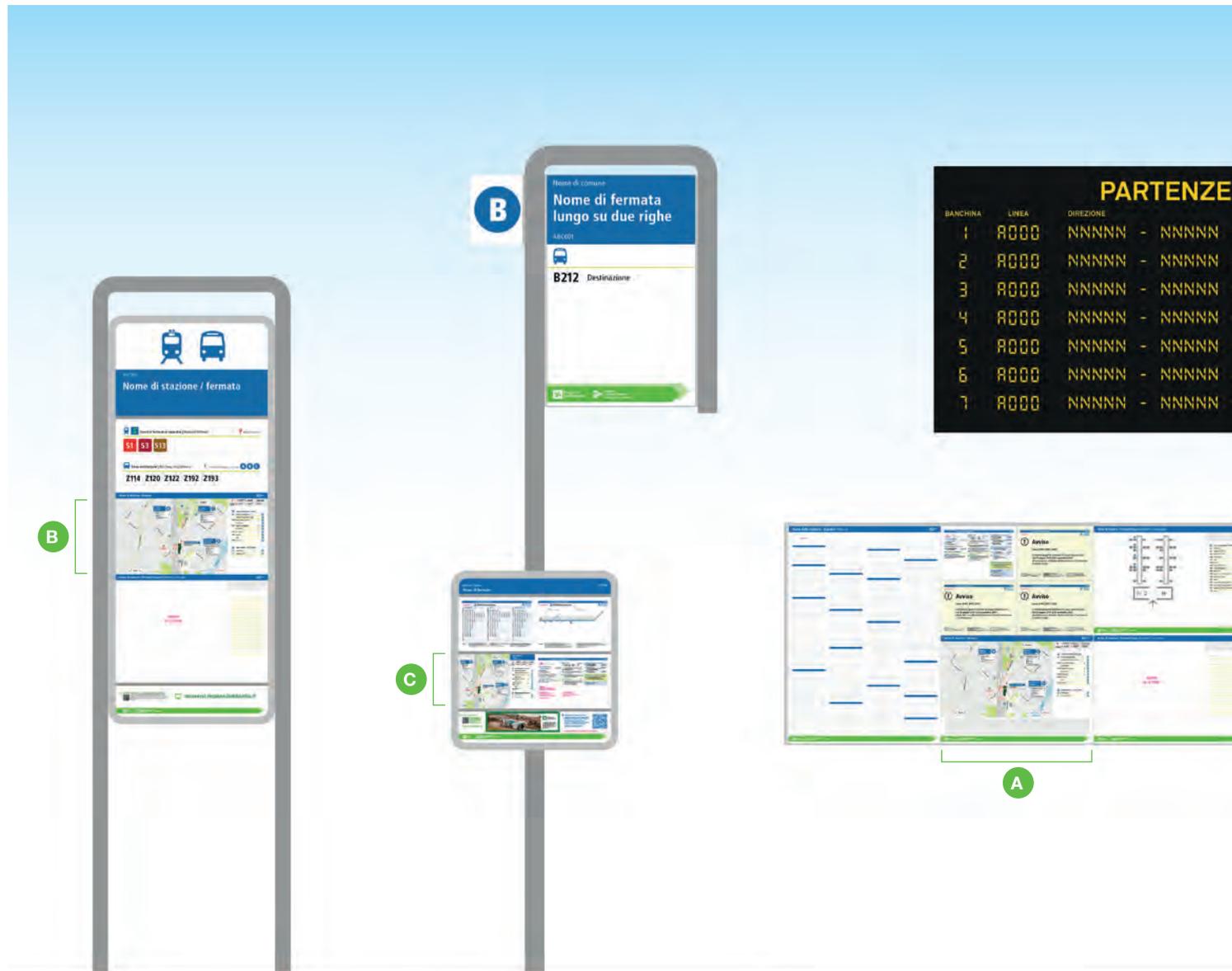
Solo nella bacheca della segnaletica d'interscambio

→ [BUS > Segnaletica d'interscambio](#)

### C A4 orizzontale

Solo nella bacheca della palina

→ [MAPPE > Mappa d'interscambio](#)



Documenti e file correlati:

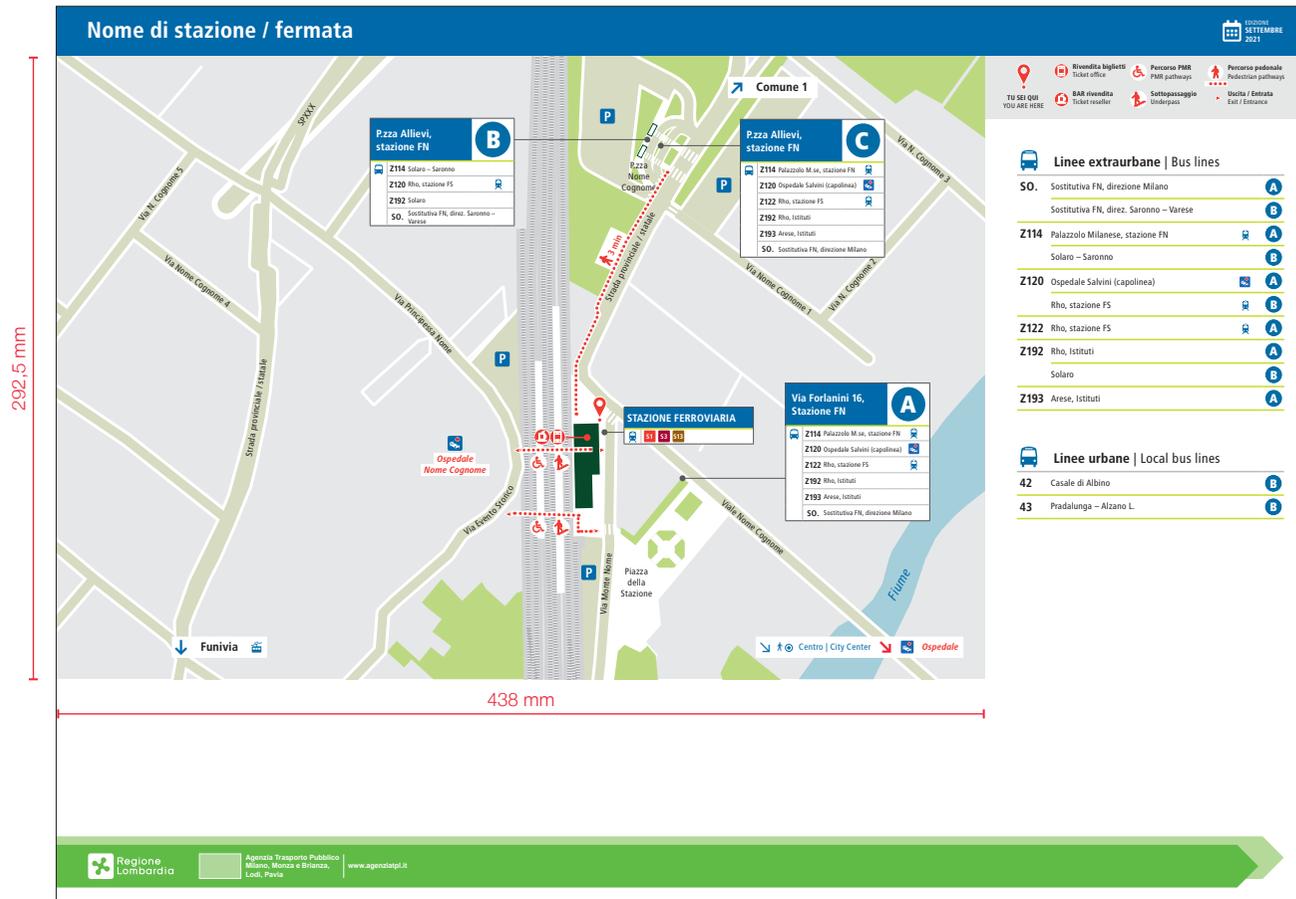
→ [MAPPE > Layout generale](#)

→ [ELEMENTI GRAFICI > Pittogrammi](#)

→ [Modelli > Mappe](#)

# 2. Layout

Scelta del layout in relazione al formato del foglio



## A2 orizzontale, A2 orizzontale ridotto

Dimensione mappa: l 438 mm x h 292,5 mm

Scala: 1:3000 - 1:6000



## A4 orizzontale

Dimensione mappa: l 200,5 mm x h 210 mm

Scala: 1:4200 - 1:8400

(riduzione della mappa A al 71% e adattamento nello spazio disponibile)

# 3. Processo di creazione

## Criteri di base per lo sviluppo della mappa - 1

### Software

Per la creazione delle mappe di interscambio è stato usato il software QGIS con l'aggiunta del plugin QuickOSM per scaricare i dati cartografici di Open Street Maps.

La base ottenuta può essere poi elaborata con programmi di grafica (es. Adobe Illustrator).

### Sistema cartografico

Il sistema di coordinate di riferimento usato è EPSG:4326 - WGS 84.

### Acquisizione dei dataset

Attraverso il plugin QuickOS è stata inserita una query per le varie chiavi di ricerca dei dati cartografici, indicando come area della ricerca il nome del comune di riferimento (per esempio: Comune di Varese).

Le mappe sono state generate includendo le seguenti features:

- Amenity (multipolygon)
- Aerialway (multilinestring)
- Railway (multilinestring)
- Railway (multipolygon)
- Highway (multipolygon)
- Highway (multilinestring)
- Waterway (multilinestring)
- Natural (multipolygon)
- Building (multipolygon) \*
- Landuse (multipolygon)
- Leisure (multipolygon)

La lista potrebbe includere ulteriori dataset a seconda della situazione e/o in caso si necessitino dataset che non corrispondono alla situazione fornita dai dati Open Street Map.

\*

Del livello 'Buildings', andranno poi inclusi nella mappa unicamente le stazioni ed altri edifici legati al trasporto pubblico (biglietterie, autostazioni, etc)

### Openstreetmap: Map features

#### Lista delle principali categorie disponibili

[wiki.openstreetmap.org/wiki/Mapfeatures](http://wiki.openstreetmap.org/wiki/Mapfeatures)

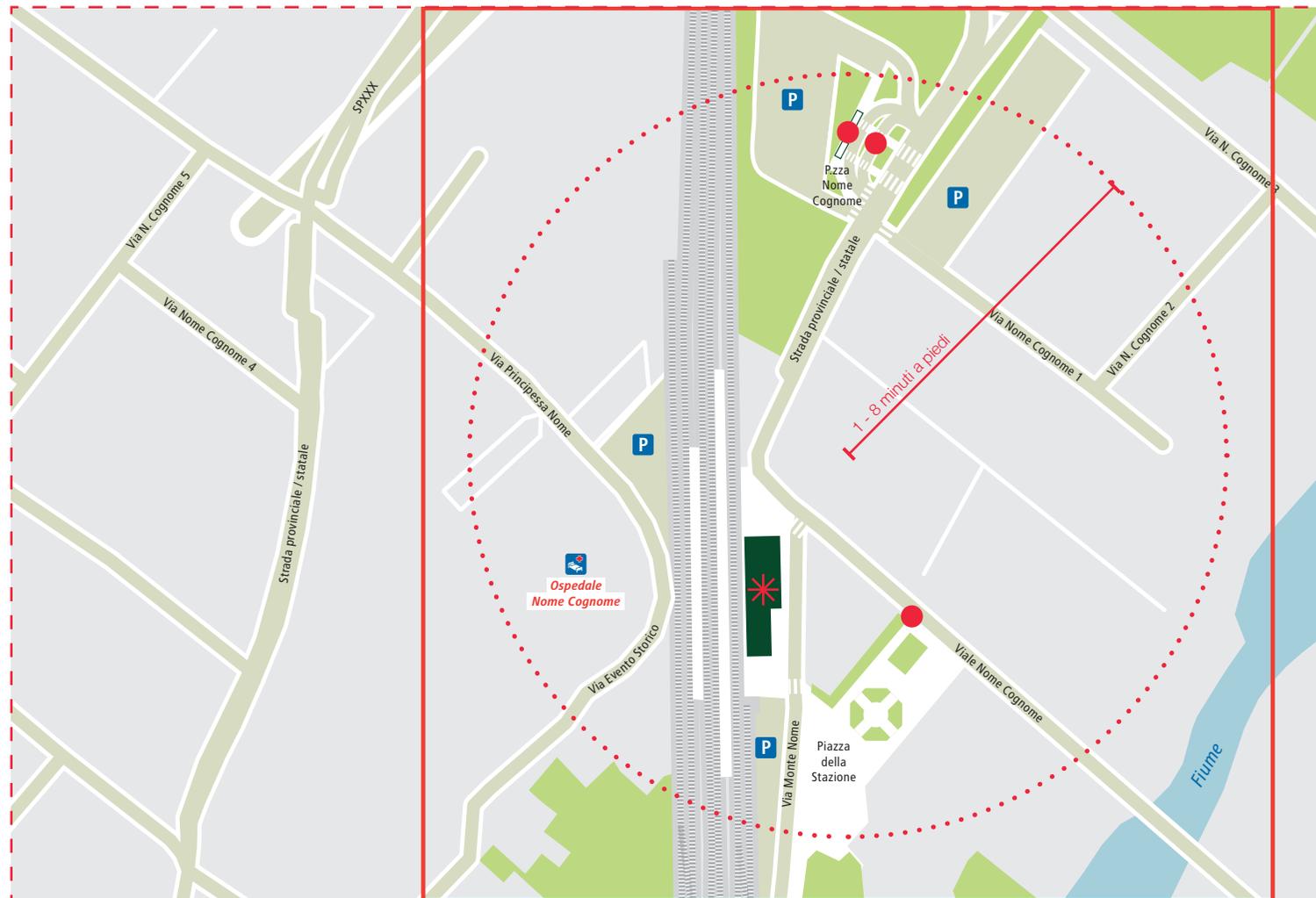
- 1 Primary features
  - 1.1 Aerialway
  - 1.2 Aeroway
  - 1.3 Amenity
  - 1.4 Barrier
  - 1.5 Boundary
  - 1.6 Building
  - 1.7 Craft
  - 1.8 Emergency
  - 1.9 Geological
  - 1.10 Highway
  - 1.11 Historic
  - 1.12 Landuse
  - 1.13 Leisure
  - 1.14 Man\_made
  - 1.15 Military
  - 1.16 Natural
  - 1.17 Office
  - 1.18 Place
  - 1.19 Power
  - 1.20 Public Transport
  - 1.21 Railway
  - 1.22 Route
  - 1.23 Shop
  - 1.24 Sport
  - 1.25 Telecom
  - 1.26 Tourism
  - 1.27 Waterway

# 4. Processo di creazione

## Criteria di base per lo sviluppo della mappa - 2

### Scelta dell'area

- Individuare lo snodo dell'interscambio \*
- Individuare le fermate ad esso limitrofe, raggiungibili in 1 – 8 minuti a piedi ●
- Considerare lo spazio necessario per aggiungere i dettagli sulle fermate
- Considerare che la mappa nel formato A4 sarà contenuta in un quadrato
- Considerare i punti d'interesse nei pressi dell'interscambio da valorizzare (ospedali, scuole, università, musei, etc)

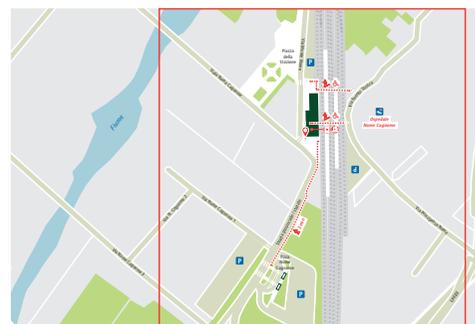
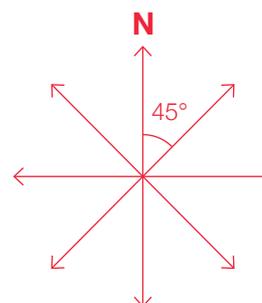
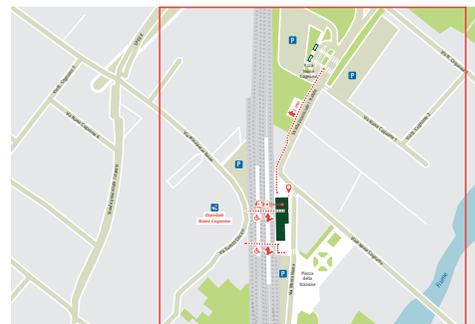


# 5. Processo di creazione

## Criteria di base per lo sviluppo della mappa - 3

### Rotazione

- La mappa va sempre orientata in base alla posizione dell'utente
- La mappa va ruotata ad incrementi di 45°



# 6. Componenti mappa

## Caratteristiche grafiche - 1

### Colori

Scelti a partire dalla palette TP RL

→ [ELEMENTI GRAFICI > Colori](#)

### Pittogrammi

→ [ELEMENTI GRAFICI > Pittogrammi](#)



#### Nero TP RL

Per tutti i nomi delle vie e i testi



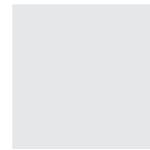
#### Bianco TP RL

Per evidenziare le aree e i percorsi pedonali



#### Verde chiaro TP RL

Per le aree verdi (parchi, giardini, etc)



#### Nero TP RL 10%

C=0 M=0 Y=0 K=10  
Per lo sfondo della mappa



#### Strade

C=5 M=0 Y=20 K=15  
Per evidenziare le aree e i percorsi automobilistici (strade, parcheggi, etc)



#### Pantone 350 C

C=80 M=21 Y=79 K=64  
Per evidenziare le stazioni e altri edifici legati al trasporto pubblico (biglietterie, etc)



#### Nero TP RL 20%

C=0 M=0 Y=0 K=20  
Per la base dei percorsi ferroviari, tranviari, e della funivia



#### Acqua

C=25 M=0 Y=5 K=10  
Per evidenziare le aree e i percorsi d'acqua (fiumi, laghi, canali, etc)



#### Ospedale

7 x 7 mm



#### Nero TP RL 30%

C=0 M=0 Y=0 K=30  
Per la tabella dei dettagli della fermata



#### Rosso S1

Per evidenziare i servizi legati al trasporto pubblico e i percorsi nell'interscambio



#### Parcheggio

7 x 7 mm



#### Nero TP RL 50%

C=0 M=0 Y=0 K=50  
Per i percorsi ferroviari, tranviari, e della funivia



#### Blu TP RL

Per la tabella dei dettagli della fermata



#### Biglietteria

Ø 7 mm



#### Nero TP RL 80%

C=0 M=0 Y=0 K=80  
Per la tabella dei dettagli della fermata



#### Verde accento TP RL

Per la tabella dei dettagli della fermata



#### Sottopasso

Ø 7 mm

#### Percorso PMR

Ø 7 mm

# 7. Componenti mappa

## Caratteristiche grafiche - 2

### Nome strade, piazze, aree verdi

Dim. carattere: 12 pt  
 Stile carattere: Regular  
 Colore carattere: Nero TP RL

### E Vie d'acqua

**Linea / area**  
 Colore: Acqua

#### Nome via d'acqua

Dim. carattere: 18 pt  
 Stile carattere: Italic  
 Colore carattere: Blu TP RL

### G Parcheggi

Riempimento: Strade

### H Luogo d'interesse

#### Nome luogo d'interesse

Dim. carattere: 12 pt  
 Stile carattere: Bold Italic  
 Colore carattere: Rosso S1  
 Colore fondo: Bianco TP RL

#### Pittogramma

Altezza: 7 mm

### I Stazione

Riempimento: Pantone 350 C

### J Pensilina fermata

Spessore linea: 1 pt  
 Colore linea: Pantone 350 C  
 Riempimento: Bianco TP RL

### A Strade

#### Tracciato 1

Spessore: 12 pt  
 Colore: Strade

#### Tracciato 2, fondo

Spessore: 20 pt  
 Colore: Bianco TP RL

### B Strade secondarie, marciapiedi

Spessore: 4 pt  
 Colore: Bianco TP RL

### C Piazza, area pedonale

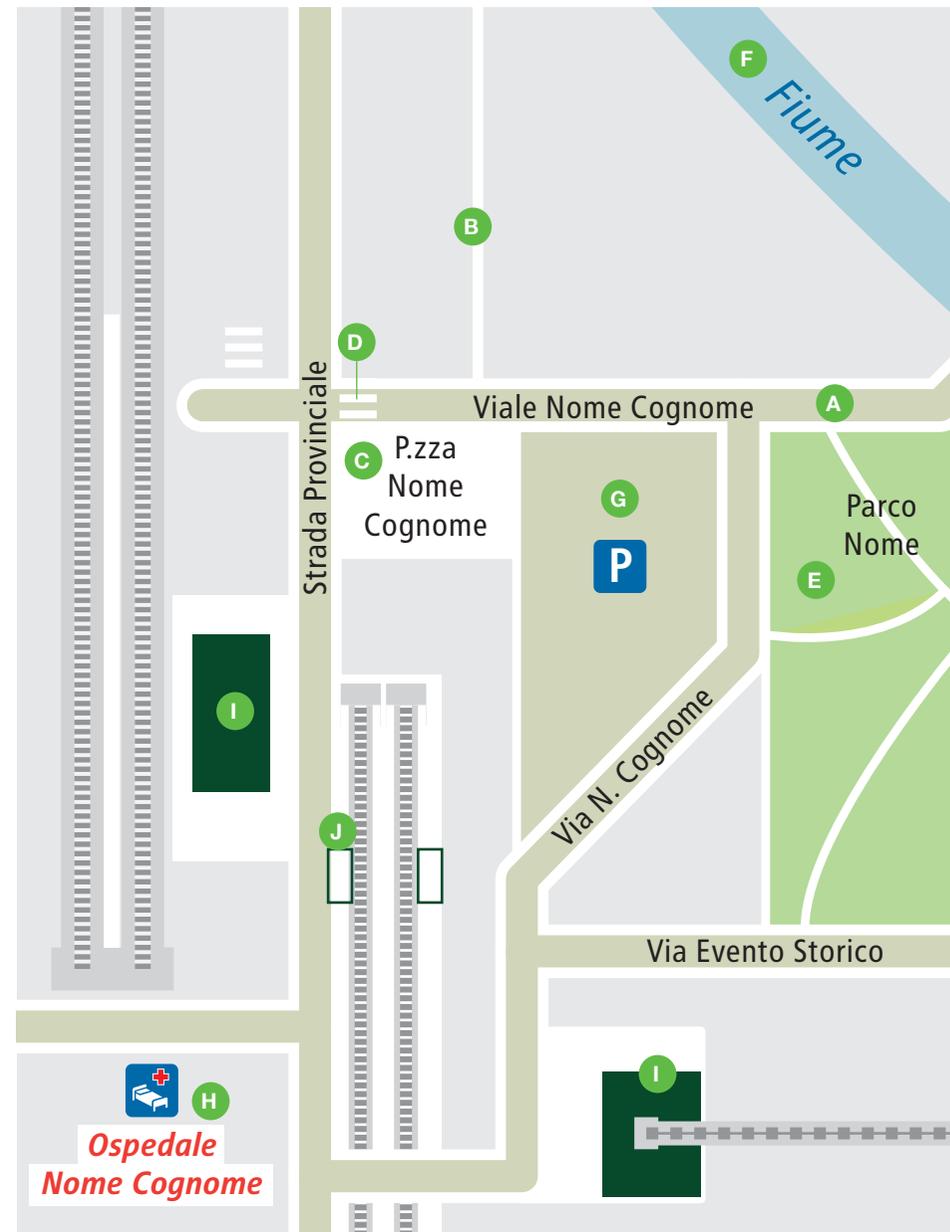
Riempimento: Bianco TP RL

### D Strisce pedonali

Spessore: 3 pt  
 Colore: Bianco TP RL  
 Spazio tra le strisce: 3 pt  
 Larghezza: variabile

### E Aree verdi

Riempimento: Verde chiaro TP RL



# 8. Componenti mappa

## Caratteristiche grafiche - 3

### **K** Linea ferroviaria

#### **Tracciato 1**

Spessore linea: 6 pt  
Tratteggio: 2 pt  
Colore: Nero TP RL 50%

#### **Tracciato 2, spazio tra i binari**

Spazio: 1,5 pt  
Colore: Bianco TP RL

#### **Tracciato 3, fondo binari**

Spessore: 16 pt  
Colore: Nero TP RL 20%

### **M** Linea aerea (filovia, funivia)

#### **Tracciato 1**

Spessore: 4,5 pt  
Tratteggio: 4,5 pt  
Spazio tra i tratti: 4,5 pt  
Colore: Nero TP RL 50%

#### **Tracciato 2, continuo**

Spessore: 1 pt  
Colore: Nero TP RL 50%

#### **Tracciato 3, fondo percorso**

Fondo binario: 9 pt  
Colore: Nero TP RL 20%

### **L** Linea tramviaria

#### **Tracciato 1**

Spessore linea: 4,5 pt  
Tratteggio: 2,25 pt  
Colore: Nero TP RL 50%

#### **Tracciato 2, spazio tra i binari**

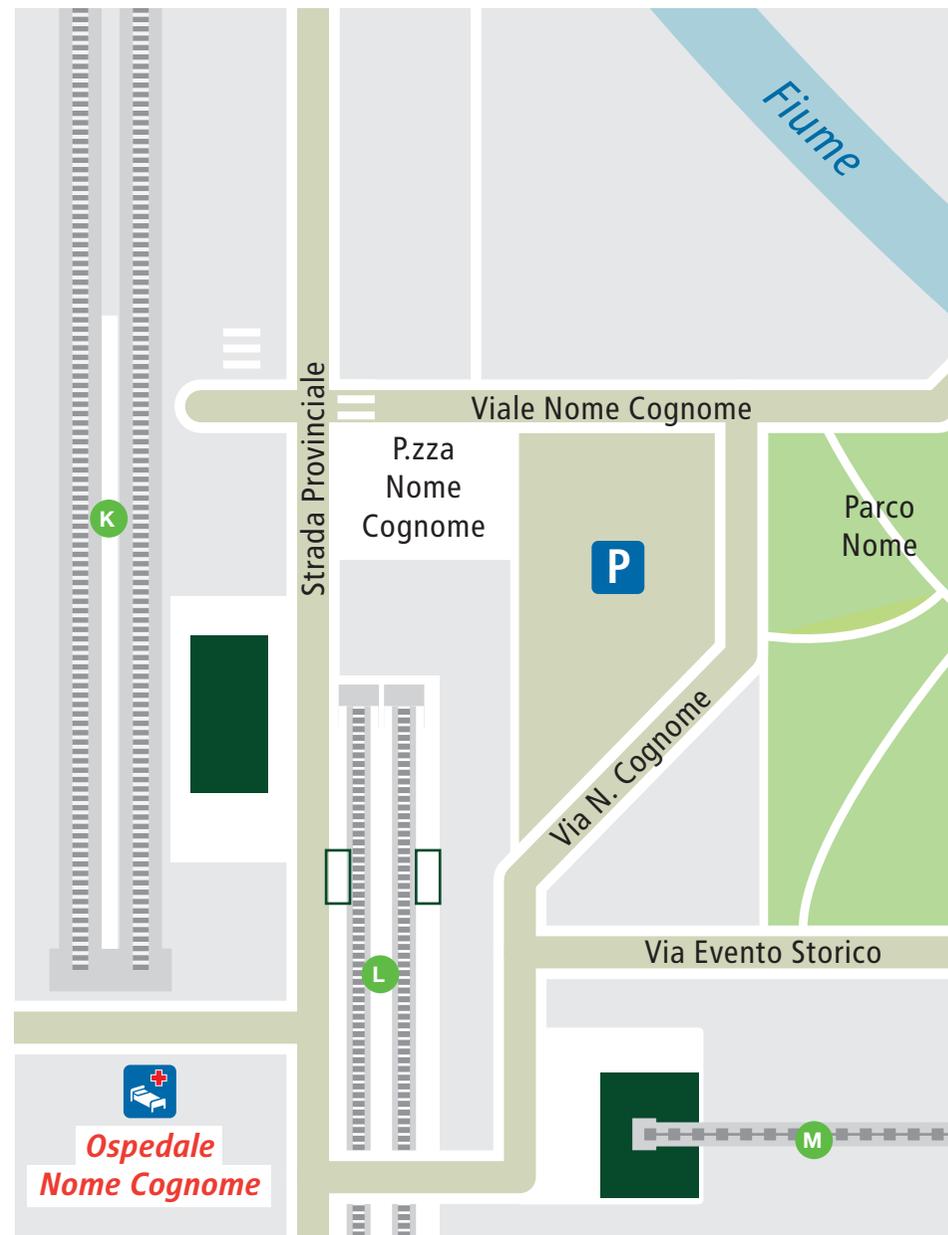
Spazio: 1 pt  
Colore: Bianco TP RL

#### **Tracciato 3, fondo binari**

Spessore: 16 pt  
Colore: Nero TP RL 20%

#### **Area binari**

Riempimento: Bianco TP RL



# 9. Componenti mappa

## Caratteristiche grafiche - 4

### N Pittogramma 'Tu sei qui'

Dimensione: 12 x 6 mm

### O Rivendite titoli di viaggio

#### Pittogrammi

Altezza: 7 mm  
 Colore: Bianco TP RL  
 Colore fondo: Rosso S1

#### Linea

Spessore: 2 pt  
 Colore: Rosso S1

#### Indicatore

Diametro: 3 mm  
 Colore: Rosso S1

### P Ingresso / uscita

Dimensione: 2,5 x 2,7 mm

#### Contorno

Spessore: 1 pt  
 Colore: Bianco TP RL

#### Riempimento

Colore: Rosso S1

### Q Attraversamento pedonale (es. sottopasso)

#### Pittogrammi

Altezza: 7 mm  
 Colore: Rosso S1  
 Colore fondo: Bianco TP RL

#### Tracciato 1

Diametro punti: 2 pt  
 Distanza: 2 pt  
 Colore: Rosso S1

#### Tracciato 2, fondo

Spessore: 7 pt  
 Colore: Bianco TP RL

### R Percorso pedonale

#### Pittogramma

Altezza: 7 mm  
 Colore: Rosso S1

#### Tracciato 1

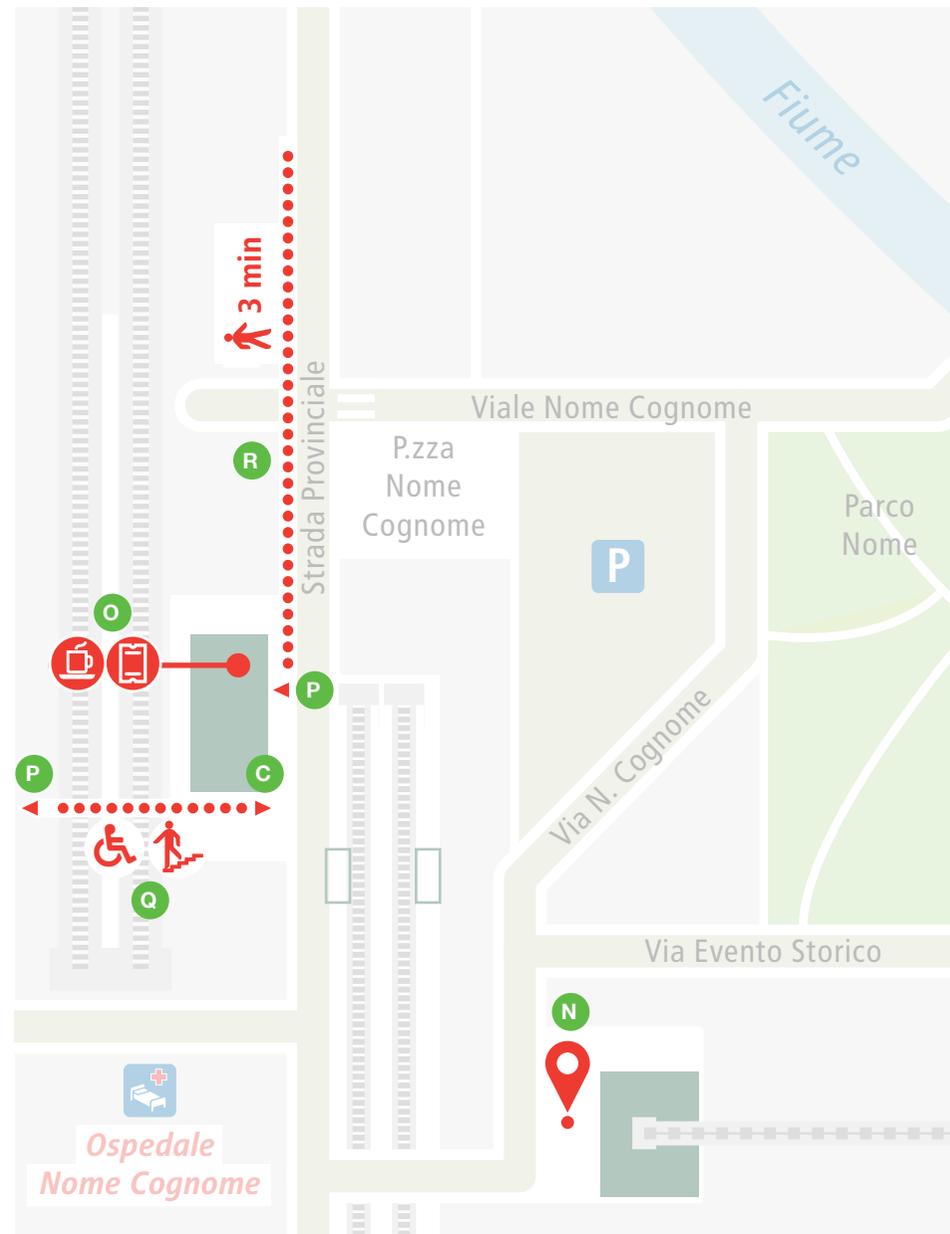
Diametro punti: 2 pt  
 Distanza: 2 pt  
 Colore: Rosso S1

#### Tracciato 2, fondo

Spessore: 7 pt  
 Colore: Bianco TP RL

#### Tempo di percorrenza a piedi

Dim. carattere: 12 pt  
 Stile carattere: Bold  
 Colore carattere: Rosso S1  
 Colore fondo: Bianco TP RL



# 10. Componenti mappa: dettaglio stazioni e fermate

## Caratteristiche grafiche

- A Tabella**  
**Contorno tabella**  
Spessore: 1 pt  
Colore: Nero TP RL 80%

**Fondo tabella**  
Colore: Bianco TP RL

**Linea**  
Spessore: 1 pt  
Colore: Nero TP RL 80%

**Indicatore**  
Diametro: 3 mm  
Colore: Nero TP RL 80%

**Righe, separatore**  
Spessore: 0,5 pt  
Colore: Nero TP RL 80%

- B Nome di stazione / fermata**  
Dim. carattere: 14 pt  
Stile carattere: Bold  
Colore carattere: Bianco TP RL  
Colore fondo: Blu TP RL

**Separatore**  
Spessore: 2 pt  
Colore: Verde accento TP RL

- C Simbolo di modo**  
Altezza massima: 5 mm  
Colore: Blu TP RL

→ [ELEMENTI GRAFICI > Pittogrammi](#)

- D1 Codice di linea**  
Dim. carattere: 14 / 11 pt  
Stile carattere: Bold  
Colore carattere: Nero TP RL

- D2 Destinazione di linea**  
Dim. carattere: 9 pt  
Stile carattere: Regular  
Colore carattere: Nero TP RL

- D3 Codici linee S / R**  
Altezza: 5 mm

→ [ELEMENTI GRAFICI > Pittogrammi](#)

- E Indice di fermata**  
Altezza: 16 mm

→ [Sorgenti > Indici di fermata](#)

- F Interscambio sulla linea**  
Altezza massima: 5 mm  
Colore: Blu TP RL

→ [ELEMENTI GRAFICI > Pittogrammi](#)



# 11. Componenti mappa: direzioni esterne alla mappa

## Caratteristiche grafiche

Le indicazioni sono posizionate tutte intorno alla mappa, mantenendosi a 10 mm di distanza dai margini.

- A Fondo**  
 Colore: Bianco TP RL  
 Altezza: 10 mm

### Freccia

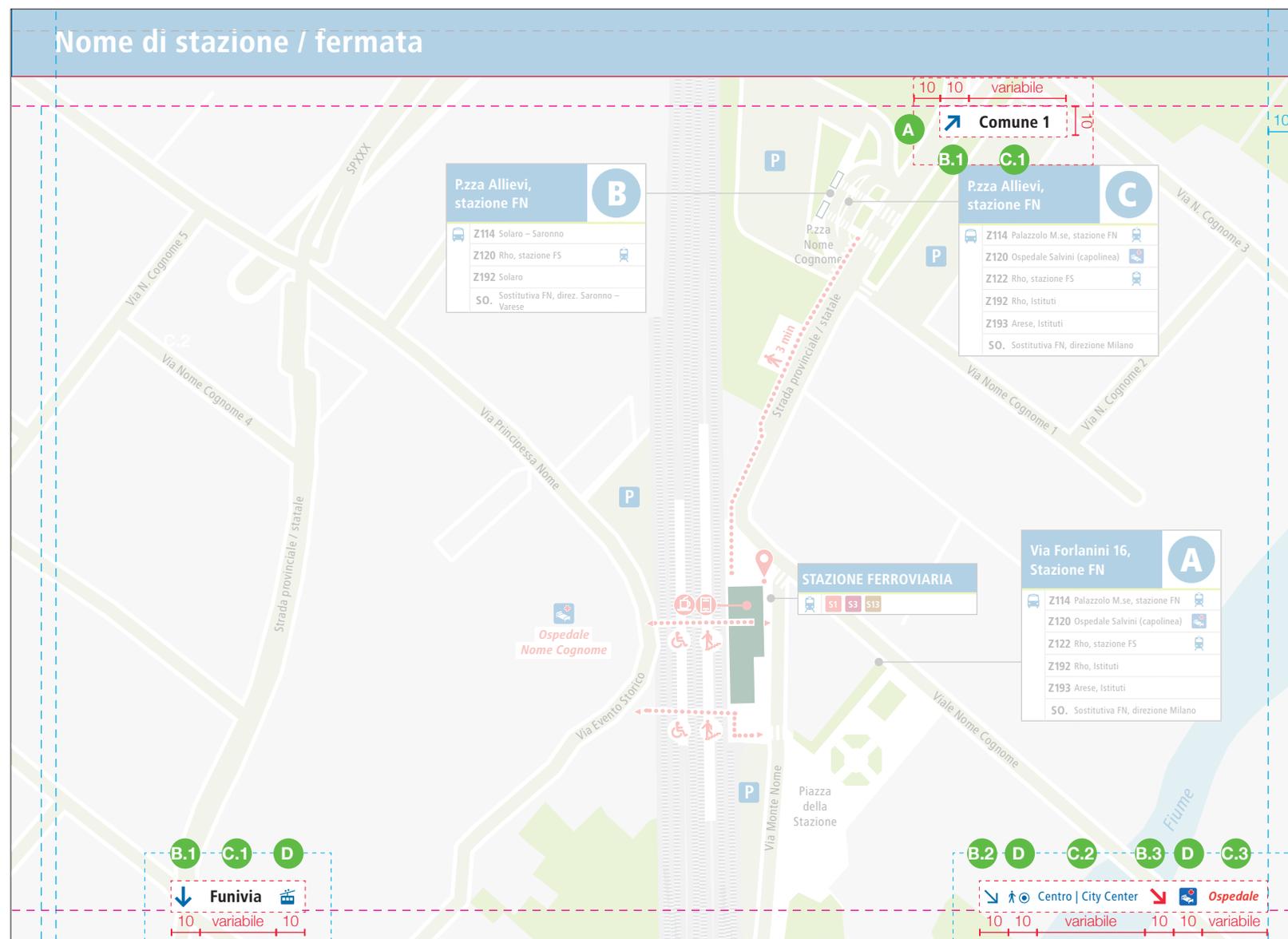
- Dim. carattere: 16 pt
- B.1** Stile carattere: Bold  
 Colore carattere: Blu TP RL
- B.2** Stile carattere: Regular  
 Colore carattere: Blu TP RL
- B.3** Stile carattere: Bold  
 Colore carattere: Rosso S1

### Direzioni

- C.1** Dim. carattere: 16 pt  
 Stile carattere: Bold  
 Colore carattere: Nero TP RL
- C.2** Dim. carattere: 12 pt  
 Stile carattere: Regular  
 Colore carattere: Blu TP RL
- C.3** Dim. carattere: 12 pt  
 Stile carattere: Bold Italic  
 Colore carattere: Rosso S1

- D Pittogrammi**  
 Altezza massima: 6 mm

→ **ELEMENTI GRAFICI > Pittogrammi**

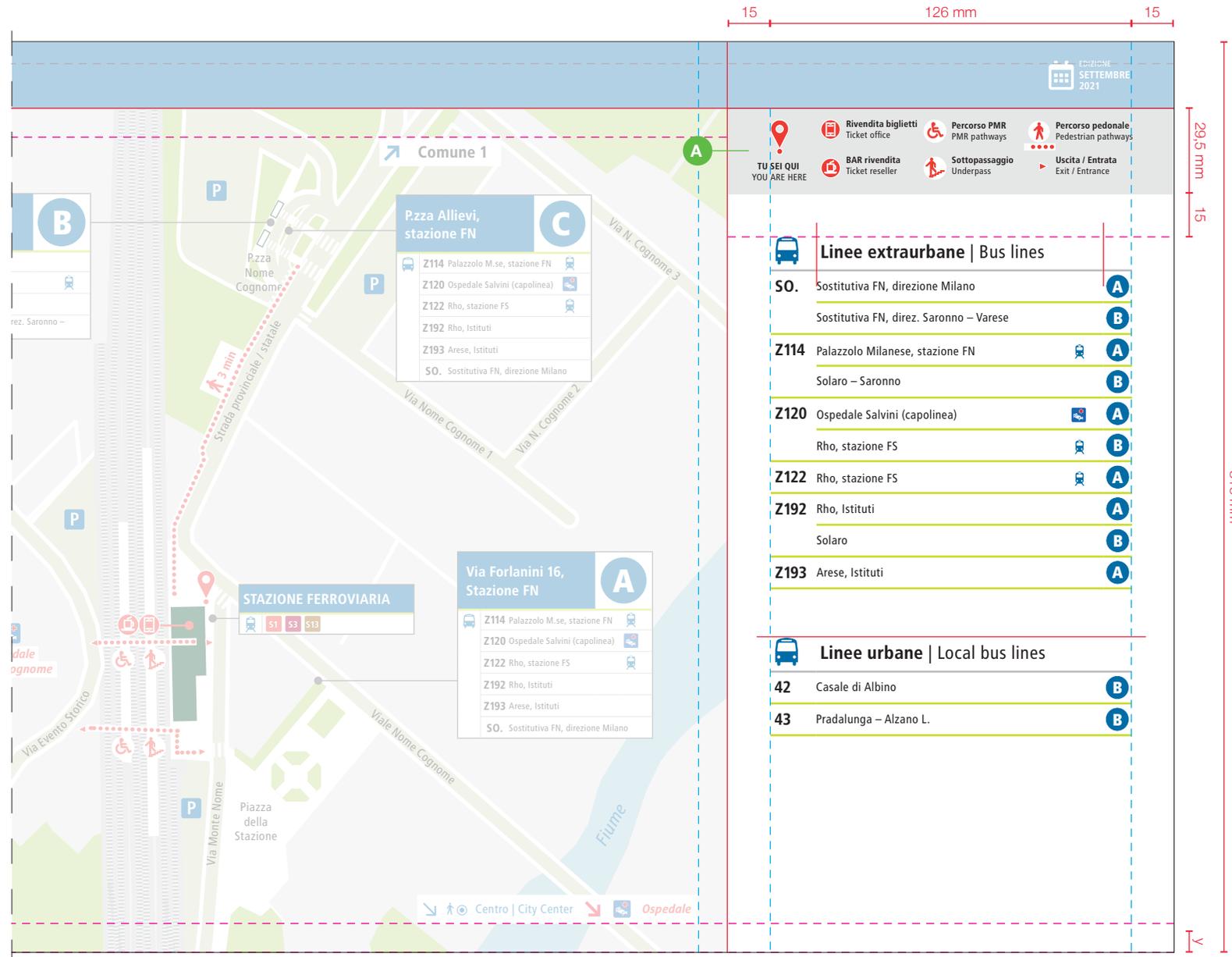


# 12.A2 orizzontale, A2 orizzontale ridotto

## Configurazione legenda

### A Legenda mappa\*

Dimensione pittogrammi: come da mappa  
 Dimensione carattere: 9 pt  
 Stile carattere: Bold (ITA)  
 Regular (EN)  
 Colore carattere: Nero TP RL  
 Colore fondo: Nero TP RL 10%



\* Per la redazione corretta di questi contenuti, vedi il documento [TP RL Glossario e regole redazionali](#)

y = 7,5 mm (1/2 modulo)

# 13.A2 orizzontale, A2 orizzontale ridotto

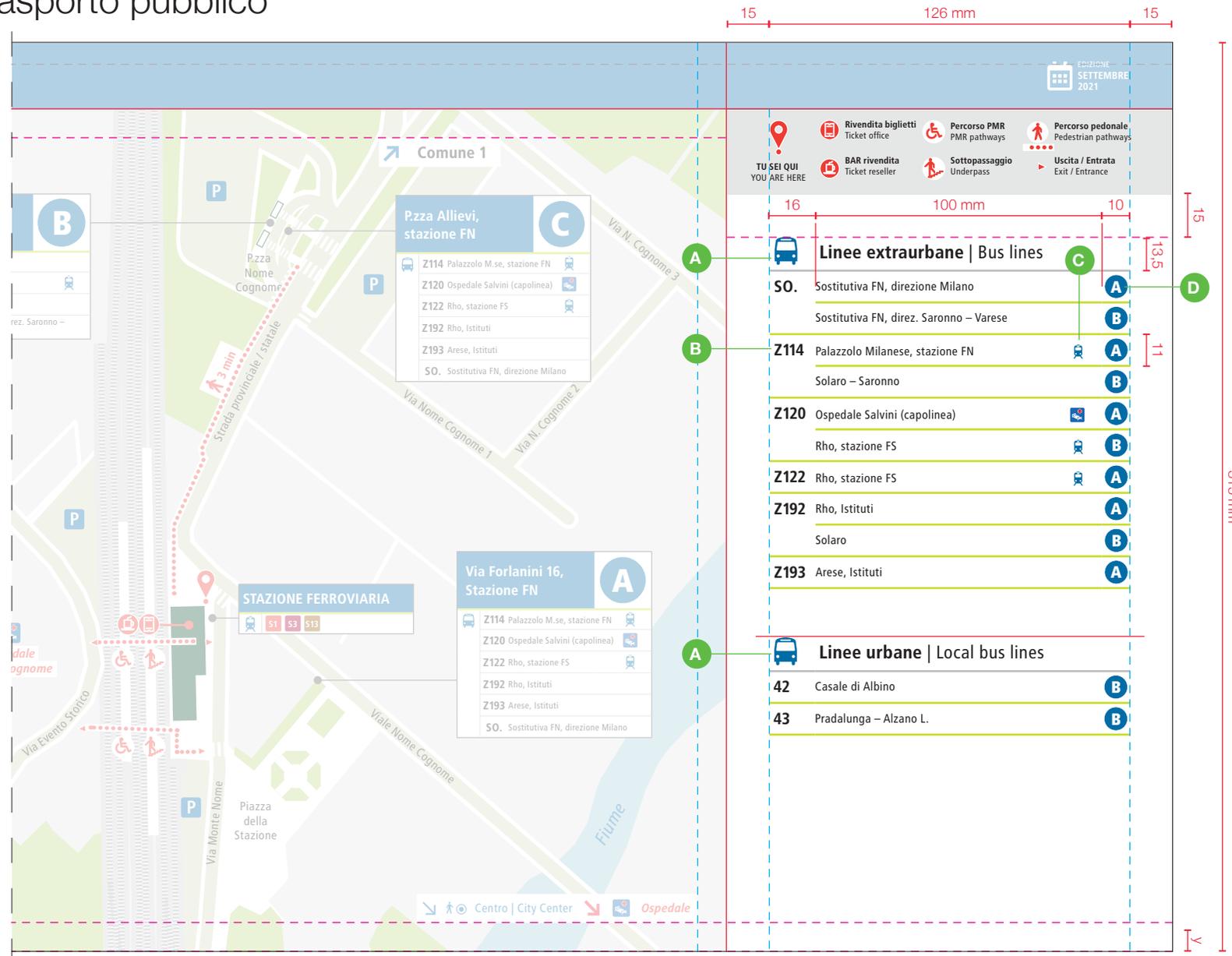
Configurazione offerta trasporto pubblico

- A Titolo\***
- Simbolo di modo**  
 Altezza massima: 10 mm  
 Colore: Blu TP RL
- Definizione di modo**  
 Dimensione carattere: 18 pt  
 Stile carattere: Bold (ITA)  
 Regular (EN)  
 Colore carattere: Nero TP RL
- Separatore**  
 Spessore 2 pt, Nero TP RL 30%

- B Linee**
- Codice di linea**  
 Dimensione carattere: 16 pt  
 Stile carattere: Bold  
 Colore carattere: Nero TP RL
- Destinazione di linea**  
 Dimensione carattere: 12 pt  
 Stile carattere: Regular  
 Colore carattere: Nero TP RL
- Separatore**  
 Spessore 2 pt, Verde accento TP RL

- C Interscambio sulla linea**
- Altezza massima: 5 mm
- ➔ **ELEMENTI GRAFICI > Pittogrammi**

- D Indice di fermata**
- Altezza: 8 mm
- ➔ **Sorgenti > Indici di fermata**



\* Per la redazione corretta di questi contenuti, vedi il documento [TP RL Glossario e regole redazionali](#)

y = 7,5 mm (1/2 modulo)

# 14.A4 orizzontale

Adattamento mappa per il formato A4 orizzontale



Mappa  
A2 orizzontale

adattamento  
al formato  
quadrato



Mappa  
A2 orizzontale  
ritagliata in un quadrato

riduzione  
al 71%



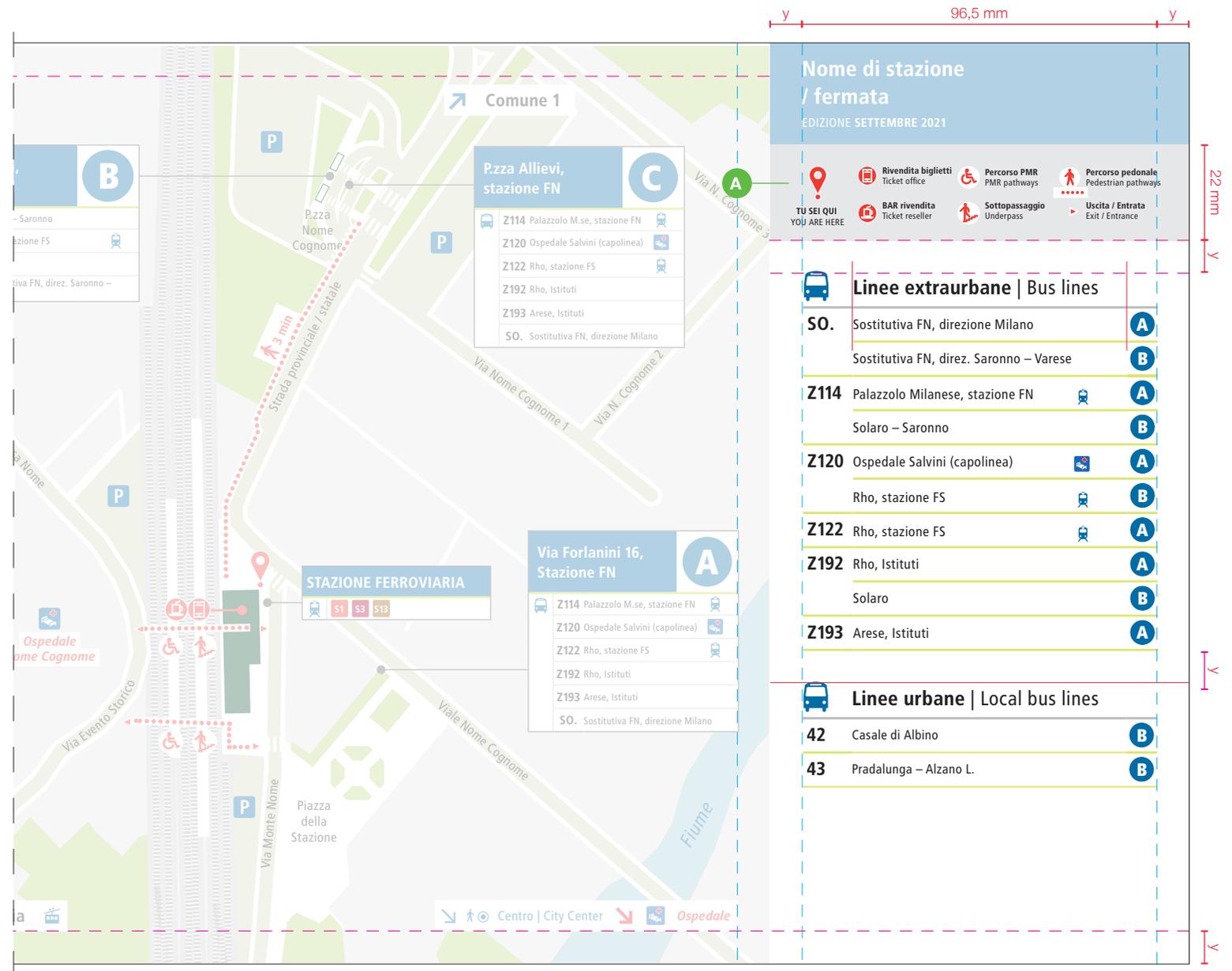
Mappa  
A4 orizzontale

# 15.A4 orizzontale

## Configurazione legenda

### A Legenda mappa\*

Dimensione pittogrammi: come da mappa  
 Dimensione carattere: 6 pt  
 Stile carattere: Bold (ITA)  
 Regular (EN)  
 Colore carattere: Nero TP RL  
 Colore fondo: Nero TP RL 10%



\* Per la redazione corretta di questi contenuti, vedi il documento [TP RL Glossario e regole redazionali](#)

y = 7,5 mm (1/2 modulo)

# 16.A4 orizzontale

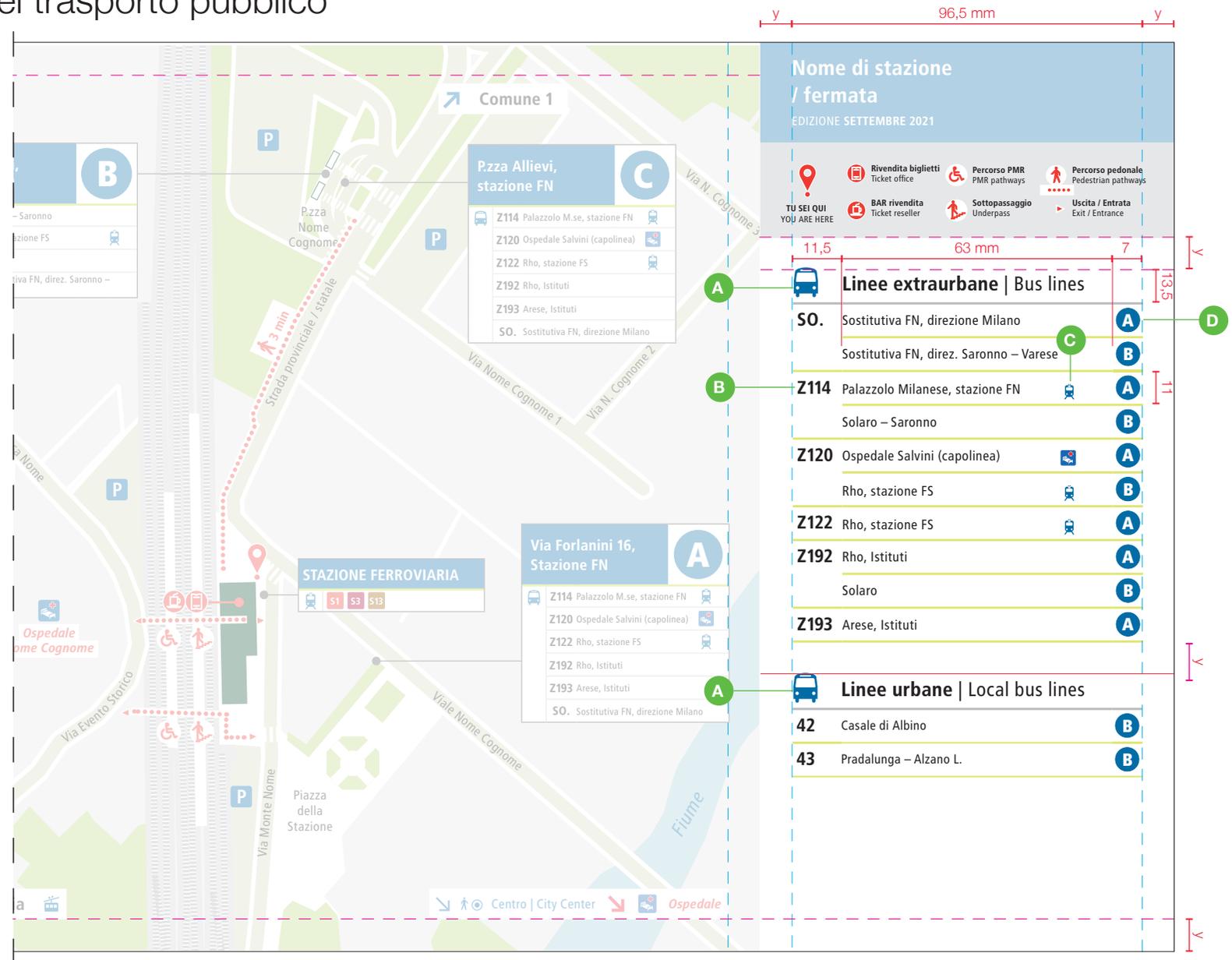
## Configurazione offerta del trasporto pubblico

- A Titolo\***
- Simbolo di modo**  
 Altezza massima: 7 mm  
 Colore: Blu TP RL
- Definizione di modo**  
 Dimensione carattere: 13 pt  
 Stile carattere: Bold (ITA)  
 Regular (EN)  
 Colore carattere: Nero TP RL
- Separatore**  
 Spessore 1,5 pt, Nero TP RL 30%

- B Linee**
- Codice di linea**  
 Dimensione carattere: 12 pt  
 Stile carattere: Bold  
 Colore carattere: Nero TP RL
- Destinazione di linea**  
 Dimensione carattere: 9 pt  
 Stile carattere: Regular  
 Colore carattere: Nero TP RL
- Separatore**  
 Spessore 1,5 pt, Verde accento TP RL

- C Interscambio sulla linea**
- Altezza massima: 4 mm
- ➔ **ELEMENTI GRAFICI > Pittogrammi**

- D Indice di fermata**
- Altezza: 5,5 mm
- ➔ **Sorgenti > Indici di fermata**



\* Per la redazione corretta di questi contenuti, vedi il documento [TP RL Glossario e regole redazionali](#)

y = 7,5 mm (1/2 modulo)

Regione Lombardia

Sistema coordinato di informazione ai viaggiatori del trasporto pubblico regionale

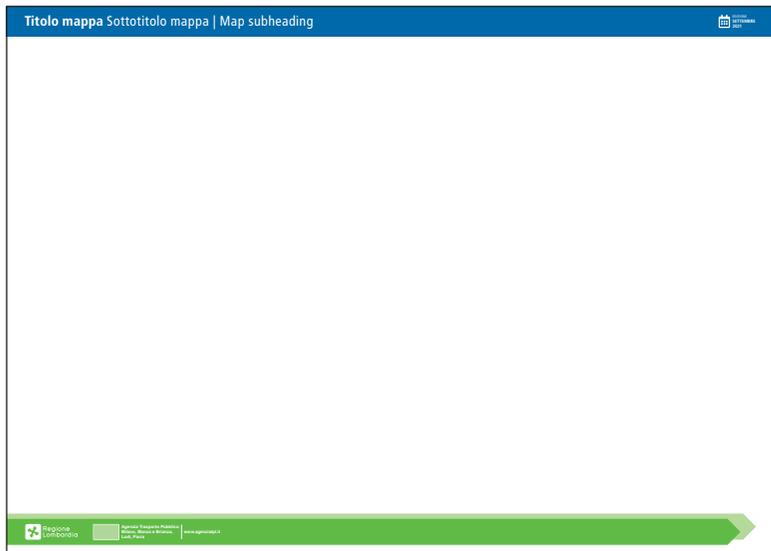
# MAPPE

## Layout generale

Versione 1 – Ottobre 2021

# 1. Formati

## Scelta del formato



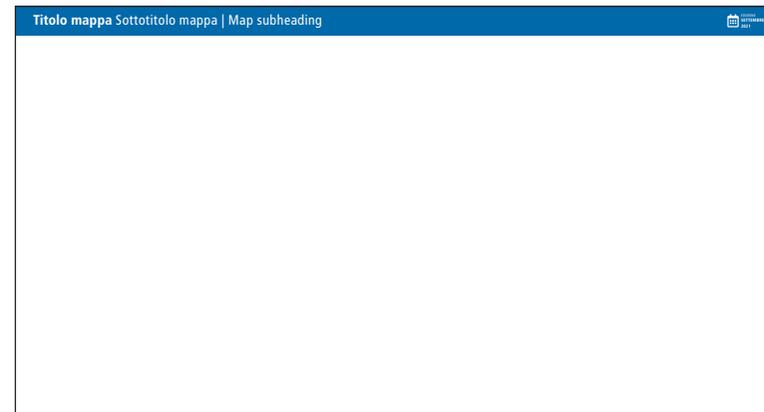
### A2 orizzontale

Dimensioni: 594 mm x 420 mm

Formato base.

Documenti e file correlati:

[📁 Modelli > Mappe](#)



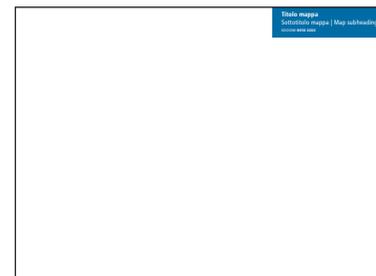
### A2 orizzontale ridotto

Dimensioni: 594 mm x 315 mm.

Segue le stesse regole del layout per A2 orizzontale.

Da utilizzare solo per la segnaletica d'interscambio

→ [BUS > Segnaletica d'interscambio](#)



### A4 orizzontale

Dimensioni: 297 mm x 210 mm

Da utilizzare solo per le mappe d'interscambio nella bacheca della palina

→ [MAPPE > Mappa d'interscambio](#)

# 2. A2 orizzontale: layout

Requisiti minimi obbligatori: componenti

## A Margini

15 mm sul lato sinistro e destro,  
7,5 mm in alto e in basso

## B Griglia

La griglia deriva da quella dei fogli di linea.

**B.1 Righe** 27 righe (moduli) da 15 mm

**B.2 Colonne** 12 colonne da 47 mm

## 1 Testata

La Testata è presente obbligatoriamente su tutte le mappe e occupa una fascia alta 23 mm (1,5 moduli). È composta da:

- Titolo mappa\*
- Sottotitolo mappa\*
- Edizione mappa\*

## 2 Area per mappa

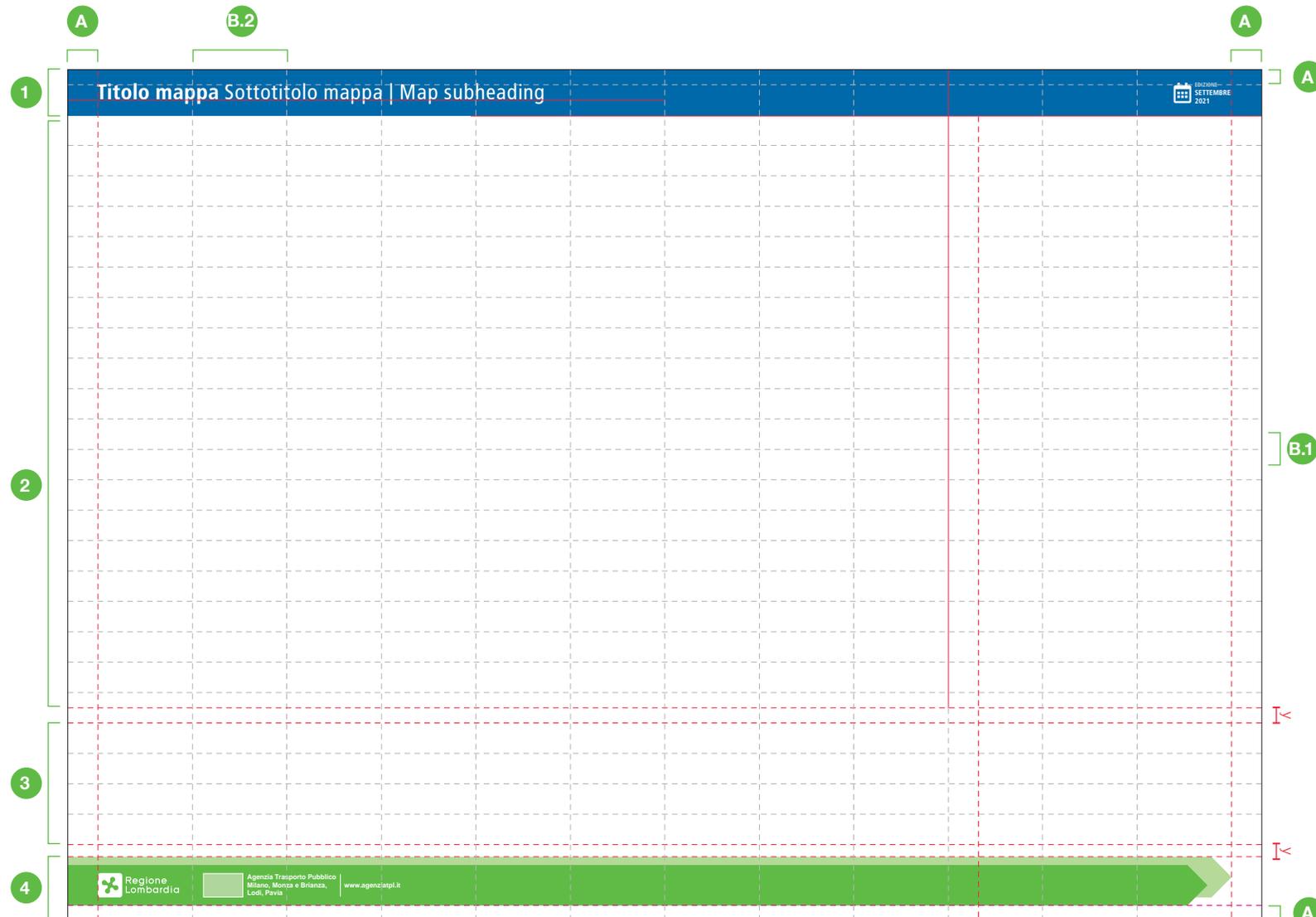
Altezza: 315 mm

## 3 Area per altre informazioni

Altezza: 60 mm (4 moduli)

## 4 DoppiaFreccia

 [Sorgenti > DoppiaFreccia](#)



y = 7,5 mm (0,5 moduli)    x = 3,75 mm (0,25 moduli)    1/2 x = 1,875 mm (0,125 moduli)

\* Per la redazione corretta di questi contenuti, vedi il documento [TP RL Glossario e regole redazionali](#)

# 3. A2 orizzontale: layout

Requisiti minimi obbligatori: caratteristiche grafiche

**1A Fascia**  
Colore: Blu TP RL

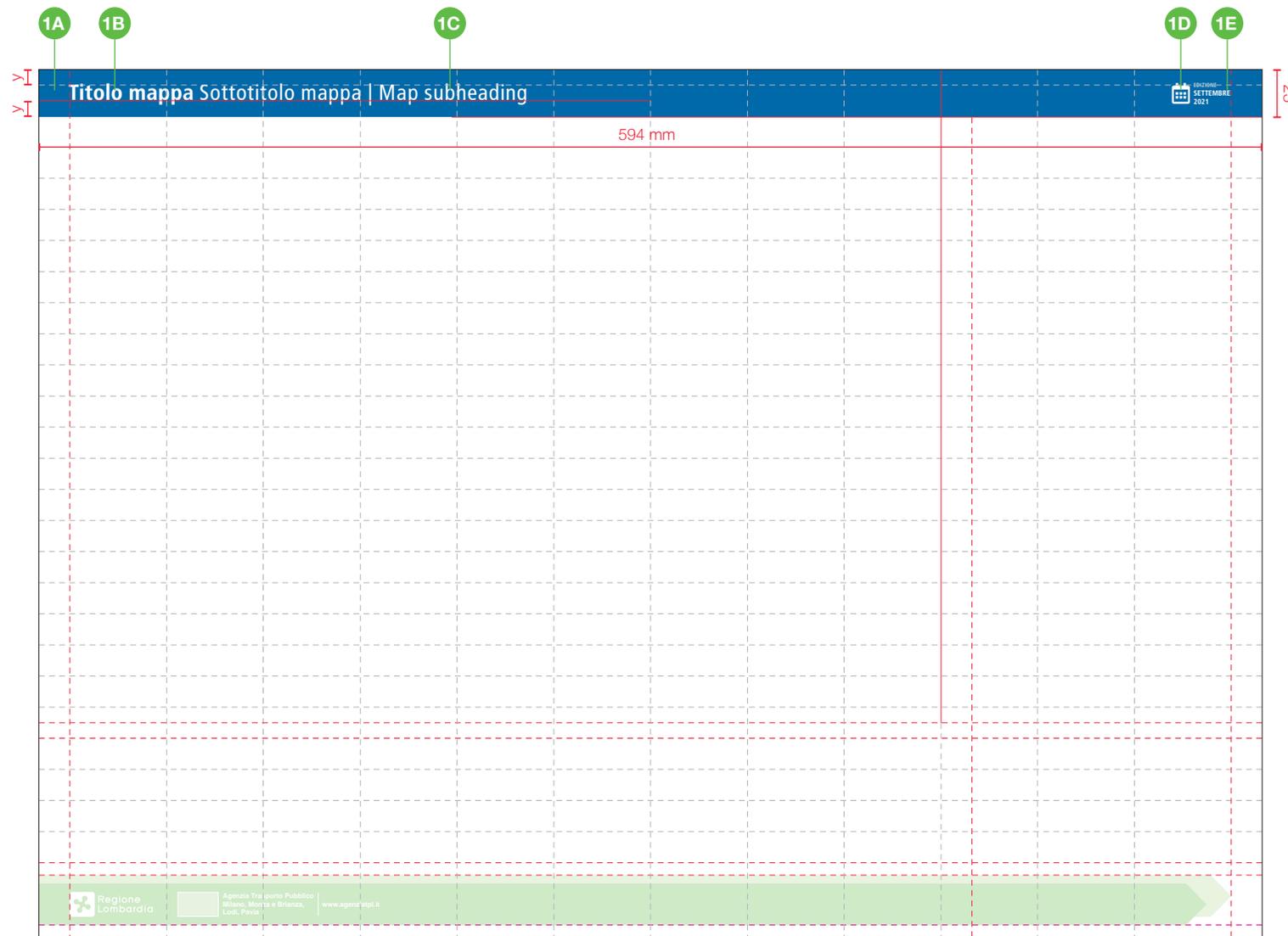
**1B Titolo mappa\***  
Dimensione carattere: 30 pt  
Stile carattere: Bold  
Colore carattere: Bianco TP RL

**1C Sottotitolo mappa\***  
Dimensione carattere: 30 pt  
Stile carattere: Regular  
Colore: Bianco TP RL

**1D Pittogramma validità**  
Altezza massima: 10 mm  
Colore: Bianco TP RL

→ **ELEMENTI GRAFICI > Pittogrammi**

**1E Edizione mappa\***  
Dimensione carattere: 8 pt  
Interlinea: 11,3 pt  
Stile carattere: Regular  
Stile carattere data: Bold  
Colore: Bianco TP RL



y = 7,5 mm (0,5 moduli) x = 3,75 mm (0,25 moduli) 1/2 x = 1,875 mm (0,125 moduli)

\* Per la redazione corretta di questi contenuti, vedi il documento [TP RL Glossario e regole redazionali](#)

# 4. A4 orizzontale: layout

Requisiti minimi obbligatori: componenti

## A Margini

15 mm sul lato sinistro  
7,5 mm a destra, in alto e in basso

## B Griglia

La griglia deriva da quella dei fogli di linea.

**B.1 Righe** 12 righe (moduli) da 15 mm

**B.2 Colonne** 6 colonne da 44,5 mm

## 1 Testata

La Testata occupa una fascia alta 23 mm (1,5 moduli). È composta da:

- Titolo mappa\*
- Sottotitolo mappa\*
- Edizione della mappa\*

## 2 Area per mappa

Altezza: 210 mm



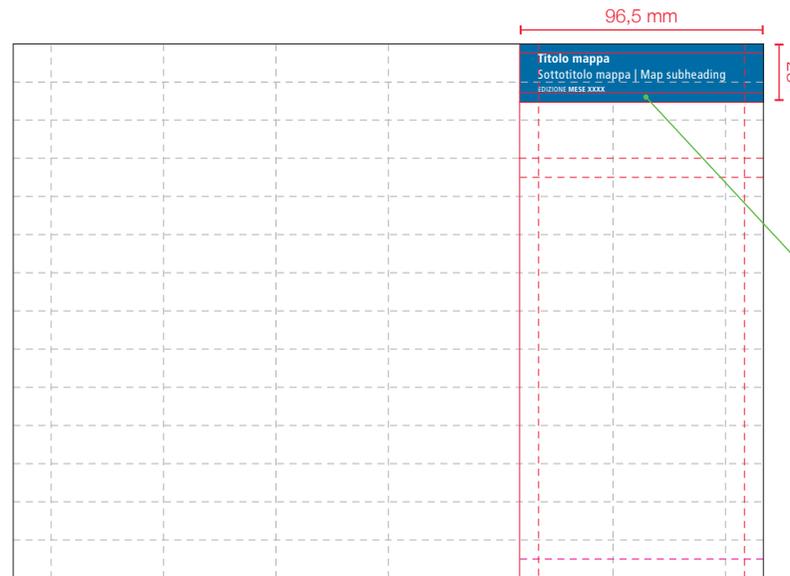
y = 7,5 mm (0,5 moduli) x = 3,75 mm (0,25 moduli) 1/2 x = 1,875 mm (0,125 moduli)

\* Per la redazione corretta di questi contenuti, vedi il documento [TP RL Glossario e regole redazionali](#)

# 5. A4 orizzontale: layout

Requisiti minimi obbligatori: caratteristiche grafiche

- 1A Fascia**  
Colore: Blu TP RL
- 1B Titolo mappa\***  
Dimensione carattere: 14 pt  
Stile carattere: Bold  
Colore carattere: Bianco TP RL
- 1C Sottotitolo mappa\***  
Dimensione carattere: 14 pt  
Stile carattere: Regular  
Colore carattere: Bianco TP RL
- 1D Edizione mappa\***  
Dimensione carattere: 8 pt  
Stile carattere: Regular  
Stile carattere data: Bold  
Colore carattere: Bianco TP RL



y = 7,5 mm (0,5 moduli)    x = 3,75 mm (0,25 moduli)    1/2 x = 1,875 mm (0,125 moduli)

\* Per la redazione corretta di questi contenuti, vedi il documento [TP RL Glossario e regole redazionali](#)

**Regione Lombardia**

**Sistema coordinato di informazione ai viaggiatori del trasporto pubblico regionale**

**BUS**

Vela

Versione 1 – Ottobre 2021

# 1. Formati

Scelta del formato

Nome di Comune

**Nome di fermata  
lungo su due righe**

ABC001  ... 8 min  



**1** Destinazione

**AC** Destinazione

**A12** Destinazione nome lungo su una riga

**X001** Destinazione nome molto lungo su due righe

**X123** Destinazione, stazione FN 

**M999** Destinazione

 Regione Lombardia  Agenzia Trasporto Pubblico Como, Lecco e Varese

## Vela per palina standard

600 x 900 mm

Nome di Comune

**Nome di fermata  
lungo su due righe**

ABC001  ... 8 min  



**1** Destinazione

**AC** Destinazione

**A12** Destinazione nome lungo su una riga

**X001** Destinazione nome molto lungo su due righe

**X123** Destinazione, stazione FN 

**M999** Destinazione

 Regione Lombardia  Agenzia Trasporto Pubblico Como, Lecco e Varese

## Vela per palina arco completo

648 x 900 mm

# 2. Vela per palina standard

## Configurazione

### Margini

39 mm a destra e a sinistra

### Griglia

#### Righe

10 righe (moduli) da 90 mm

#### Colonna codici di linea

135 mm

#### Colonna destinazioni di linea

387 mm

Documenti e file correlati:

[Modelli > Vela](#)

[Sorgenti > DoppiaFreccia](#)



Le quote sono in millimetri

# 3. Vela per palina arco completo

## Configurazione

### Margini

Come Vela per palina standard.

### Griglia

**Righe, Colonna codici di linea**

Come Vela per palina standard.

**Colonna destinazioni di linea**

435 mm

Documenti e file correlati:

[Modelli > Vela](#)

[Sorgenti > DoppiaFreccia](#)



Le quote sono in millimetri

# 4. Vela per palina standard e palina arco completo

## Caratteristiche grafiche

### Fermata

Colore carattere: Bianco TP RL  
Colore fondo: Blu TP RL

**A Nome di Comune**  
Dimensione carattere: 84 pt  
Stile carattere: Regular

**B Nome di fermata**  
Dimensione carattere: 162 pt  
Stile carattere: Bold

**C Codice di fermata**  
Dimensione carattere: 72 pt  
Stile carattere: Regular

**D Interscambio**  
Dimensione carattere: 72 pt  
Stile carattere: Regular  
Altezza massima simboli: 30 mm  
Colore simboli: Bianco TP RL

→ **ELEMENTI GRAFICI > Pittogrammi**

### Modo

Colore fondo: Bianco TP RL

**E Simbolo/i di modo**  
Altezza massima: 60 mm  
Colore: Blu TP RL

→ **ELEMENTI GRAFICI > Pittogrammi**

### Linee

Colore carattere: Nero TP RL  
Colore fondo: Bianco TP RL

**F Codice di linea**  
Dimensione carattere: 144 pt  
Stile carattere: Bold  
Allineamento orizz: a sinistra

**G Destinazione**  
Dimensione carattere: 90 pt  
Stile carattere: Regular  
Allineamento orizz: a sinistra

**H Destinazione ridotta**  
Dimensione carattere: 72 pt  
Stile carattere: Regular  
Allineamento orizz: a sinistra

**I Interscambio sulla linea**  
Altezza massima: 30 mm  
Colore: Blu TP RL

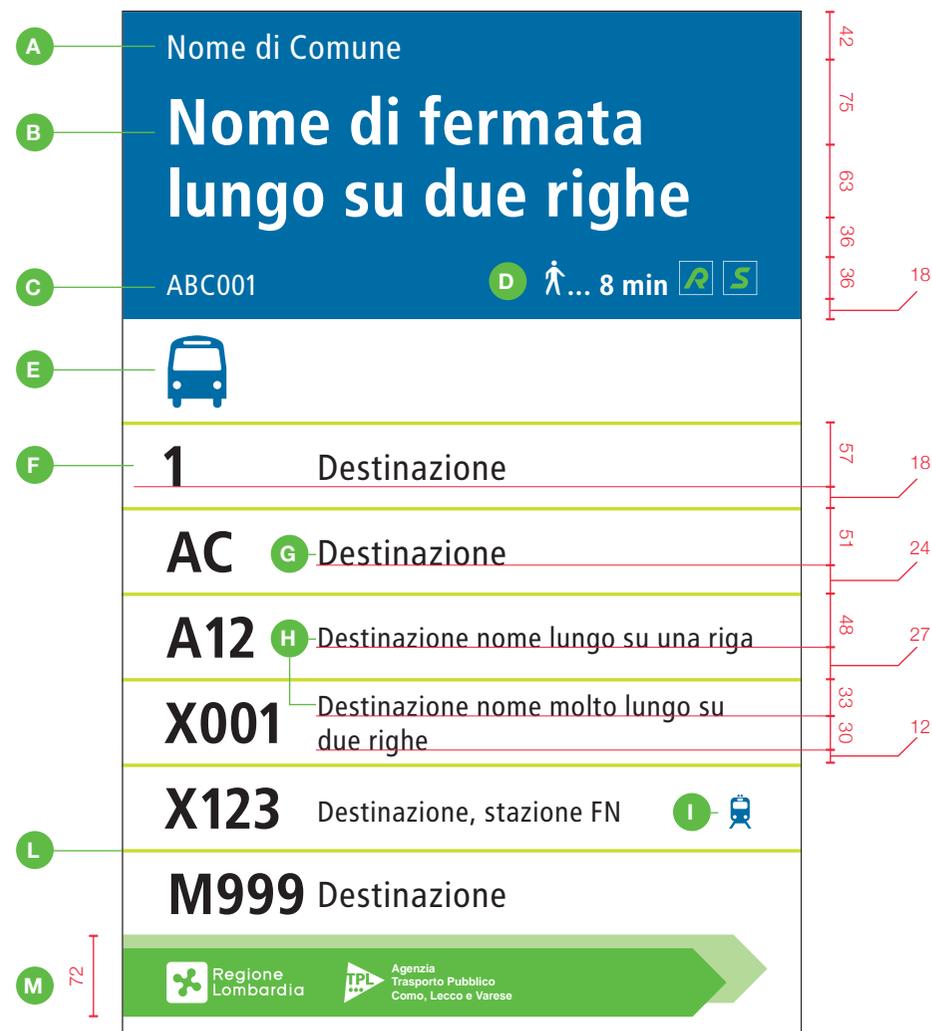
→ **ELEMENTI GRAFICI > Pittogrammi**

**L Separatore**  
Spessore: 3 mm  
Colore: Verde accento TP RL

### Identità

Colore fondo: Bianco TP RL

**M DoppiaFreccia**  
Sorgenti > DoppiaFreccia



Le quote sono in millimetri

Regione Lombardia

Sistema coordinato di informazione ai viaggiatori del trasporto pubblico regionale

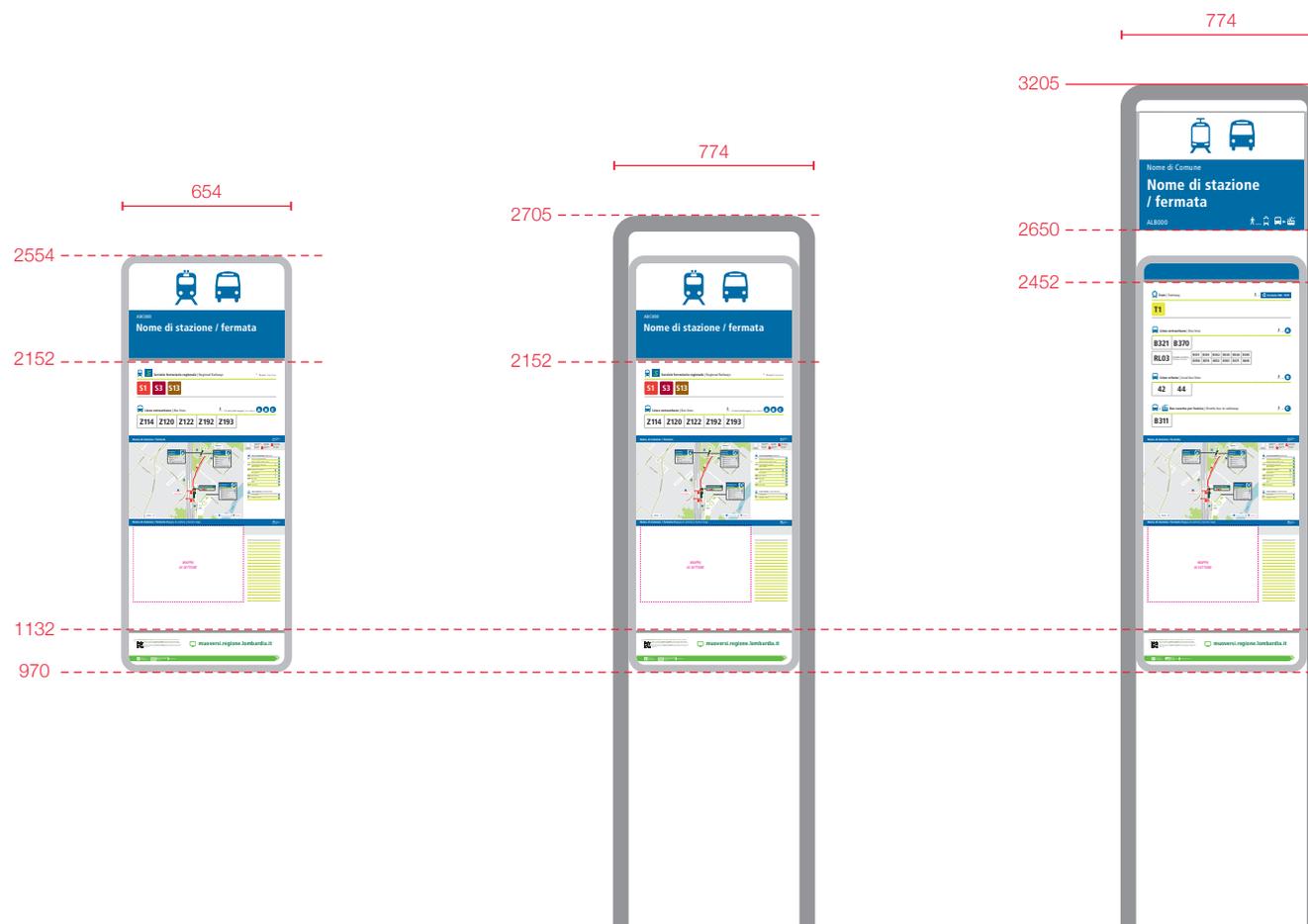
# BUS

# Segnaletica d'interscambio

Versione 1 – Ottobre 2021

# 1. Tipi

## Scelta della tipologia



Le quote sono in millimetri.

### Tipo 1A

#### A parete

Configurazione di base.

### Tipo 1B

#### A pavimento

Configurazione di base; può essere bifacciale.

### Tipo 2

#### A pavimento estesa

Adatto a contesti dove è richiesto maggiore spazio; può essere bifacciale. Non è utilizzabile contestualmente al Tipo 1.

Documenti e file correlati:

[➔ Modelli > Segnaletica d'interscambio](#)

# 2. Tipo 1

## Configurazione fasce

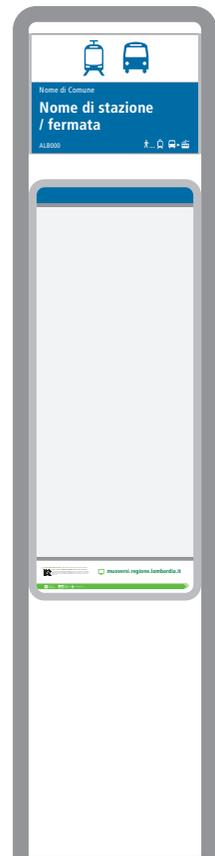


Tipo 1B

Le quote sono in millimetri e si riferiscono all'area visibile di ciascun componente, non includono eventuali abbondanze.

# 3. Tipo 2

## Configurazione fasce



Tipo 2



### Fascia 1

Colore fondo: Bianco TP RL

- A Simbolo di modo**  
Altezza massima: 133 mm  
Colore: Blu TP RL

→ **ELEMENTI GRAFICI > Pittogrammi**

### Fascia 2

Colore carattere: Bianco TP RL  
Colore fondo: Blu TP RL

- B Nome di Comune**  
Dimensione carattere: 84 pt  
Stile carattere: Regular
- C Codice di stazione / fermata**  
Dimensione carattere: 162 pt  
Stile carattere: Regular
- D Nome di stazione / fermata**  
Dimensione carattere: 72 pt  
Stile carattere: Bold

- E Interscambio**  
Altezza massima: 36 mm  
Colore: Bianco TP RL

### Fascia 2b

- F** Colore fondo: Blu TP RL

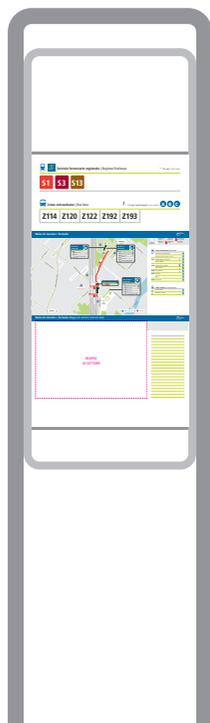
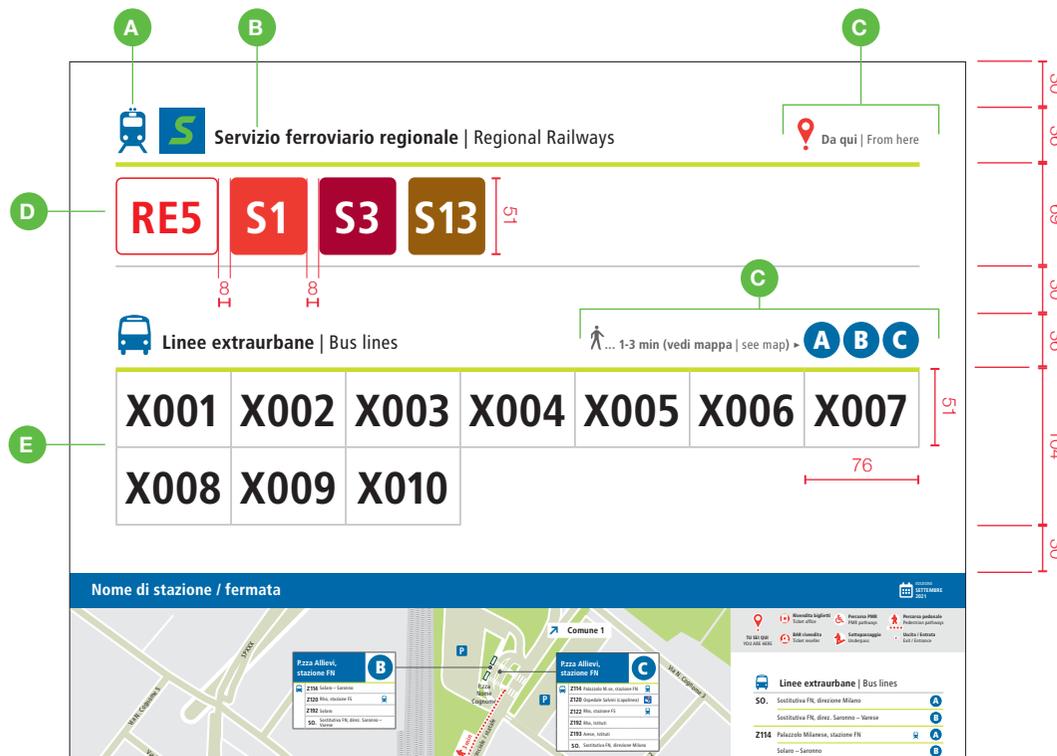
### Fascia 3

- D Comunicazione istituzionale**  
(es. Muoversi)
- H Identità**

→ **Sorgenti > DoppiaFreccia**

# 4. Tipi 1 e 2

## Configurazione offerta di trasporto pubblico



Esempio:  
Tipo 1

### Titolo

Separatore: sp. 3 mm, Verde accento TP RL

- A Simbolo di modo**  
Altezza massima: 30 mm  
Colore: Blu TP RL
- B Definizione di modo\***  
Dim. carattere: 36 pt  
Stile carattere: Bold (ITA), Regular (EN)  
Colore carattere: Nero TP RL
- C Localizzazione**  
Dim. carattere: 24 pt  
Stile carattere: Bold (ITA), Regular (EN)  
Colore carattere: Nero TP RL 70%  
Pittogrammi: altezza 21 mm  
Indice di fermata: altezza 24 mm

### Codici di linea per ferrovia, metro, tram

Separatore: sp. 1 mm, Nero TP RL 30%

- D Codice di linea**  
Dimensione: 51 x 51 mm,  
51 x 68 mm  
Distanza tra codici: 8 mm

### Codici di linea per bus, funivie, funicolari, navigazione

Separatore: sp. 1 mm, Nero TP RL 30%

- E Codice di linea**  
Dim. carattere: 84 pt  
Stile carattere: Bold, Nero TP RL  
Allineamento orizz.: al centro  
N. massimo di caratteri: 4

Le quote sono in millimetri.

\* Per la redazione corretta di questi contenuti, vedi il documento [TP RL Glossario e regole redazionali](#)

# 5. Tipi 1 e 2

## Mappe



Esempio:  
Tipo 1

**A** Nome di stazione / fermata

Linea	Linea
2184 Milano - Corsico	2120 Ospedale Salsola (Sapudeneu)
2120 Milano, stazione FS	2192 Milano, stazione FS
2192 Milano	2192 Milano, battenti
50: Sottosella FN, direz. Saronno - Milano, battenti	50: Sottosella FN, direzione Milano
2194 Palazzo Milanese, stazione FN	2120 Ospedale Salsola (Sapudeneu)
2120 Ospedale Salsola (Sapudeneu)	2192 Milano, stazione FS
2192 Milano, stazione FS	2192 Milano, battenti
2193 Anave, battenti	50: Sottosella FN, direzione Milano
50: Sottosella FN, direzione Milano	

**B** Nome di stazione / fermata Mappa di settore | Sector map

**MAPPA DI SETTORE**

Linea	Linea
42 Casale di Abbiate	
43 Padalunga - Alzano L.	

## Mappe

**A** **Mappa d'interscambio**  
Formato: A2 orizzontale ridotto

→ **MAPPE > Mappa d'interscambio**

**B** **Mappa di settore**  
Formato: A2 orizzontale\*

→ **MAPPE > Mappa di settore**

Possono essere presenti nelle seguenti combinazioni:

1. A (su ambedue i lati se il supporto è bifacciale)
2. A + B (su ambedue i lati se il supporto è bifacciale)
3. A su un lato + B sull'altro lato (se il supporto è bifacciale)

\* Il Formato A2 orizzontale, in questo caso, non prevede la DoppiaFreccia, in quanto già presente nella Fascia 3 della bacheca.

Regione Lombardia

Sistema coordinato di informazione ai viaggiatori del trasporto pubblico regionale

# FUNIVIA/FUNICOLARE

## Segnaletica d'ingresso

# 1. Segnaletica d'ingresso

## Componenti



Esempio di prospetto d'ingresso



### Pannello

200 x 225 mm

posizionato a 1500 mm dal suolo



### Insegna

Dimensioni varie

## 2. Insegna

### Configurazione

#### Griglia

La griglia è basata sulla dimensione del carattere (x) per poter essere adattata a supporti dalle dimensioni variabili.



Documenti e file correlati:

[➔ Modelli > Segnaletica d'ingresso](#)

# 3. Insegna

## Caratteristiche grafiche

### Stazione

Colore carattere: Bianco TP RL  
Colore fondo: Blu TP RL

**A** **Nome di stazione**

Dimensione carattere: x  
Stile carattere: Bold

### Modo

Colore fondo: Bianco TP RL

**B** **Simbolo/i di modo**

Altezza massima: 2x  
Colore: Blu TP RL

Il simbolo di modo funicolare è diverso da quello di funivia qui utilizzato.

→ ELEMENTI GRAFICI > Pittogrammi



# 4. Pannello

## Configurazione

### Margini

13 mm a destra e a sinistra

### Griglia

#### Righe

7,5 righe (moduli) da 30 mm

#### Colonna codice di linea

45 mm

#### Colonna destinazione di linea

129 mm



Documenti e file correlati:

[📁 Modelli > Segnaletica d'ingresso](#)

[📁 Sorgenti > DoppiaFreccia](#)

Le quote sono in millimetri

# 5. Pannello

## Caratteristiche grafiche

### Stazione

Colore carattere: Bianco TP RL  
Colore fondo: Blu TP RL

#### A Nome di comune

Dimensione carattere: 28 pt  
Stile carattere: Regular

#### B Nome di stazione

Dimensione carattere: 54 pt  
Stile carattere: Bold

#### C Codice di stazione

Dimensione carattere: 24 pt  
Stile carattere: Regular

### Modo

Colore fondo: Bianco TP RL

#### D Simbolo/i di modo

Altezza massima: 20 mm  
Colore: Blu TP RL

→ ELEMENTI GRAFICI > Pittogrammi

### Linea

Colore carattere: Nero TP RL  
Colore fondo: Bianco TP RL

#### E Codice di linea

Dimensione carattere: 48 pt  
Stile carattere: Bold  
Allineamento orizz: a sinistra

#### F Destinazione

Dimensione carattere: 30 pt  
Stile carattere: Regular  
Allineamento orizz: a sinistra

#### G Destinazione ridotta

Dimensione carattere: 24 pt  
Stile carattere: Regular  
Allineamento orizz: a sinistra

#### H Separatore

Spessore: 1 mm  
Colore: Verde accento TP RL

### Identità

Colore fondo: Bianco TP RL

#### I DoppiaFreccia

→ Sorgenti > DoppiaFreccia



Le quote sono in millimetri