**INDICAZIONI:**

* inviare la presente richiesta con gli allegati all’indirizzo PEC di Agenzia: segreteria@pec.agenziatplsondrio.it

 su carta intestata dell’Ente

 oggetto della pec: “RICHIESTA DI AUTORIZZAZIONE DI NUOVE FERMATE E NUOVI PERCORSI DI TPL - O MODIFICHE E VARIAZIONI DEGLI ESISTENTI - DA PARTE DELL’AGENZIA PER IL TPL DEL BACINO DI SONDRIO”

* selezionare le scritte in rosso in base alla tipologia di richiesta
* cancellare le presenti indicazioni evidenziate in giallo

 Spett.le

 **Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale**

 **del Bacino di Sondrio**

Via Trieste, 8

 23100 SONDRIO

segreteria@pec.agenziatplsondrio.it

**RICHIESTA DI AUTORIZZAZIONE DI NUOVE FERMATE E NUOVI PERCORSI DI TPL - O MODIFICHE E VARIAZIONI DEGLI ESISTENTI - DA PARTE DELL’AGENZIA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL BACINO DI SONDRIO**

***ai sensi e per gli effetti del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753 e della Legge Regionale 4 aprile 2012, n. 6 art. 4 comma 2.j***

Il/La sottoscritto/a \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ in qualità di (Sindaco o Vicesindaco, Tecnico…) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ del Comune di \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ prov. (\_\_\_\_) via \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, tel. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, fax \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, e–mail \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ pec \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**CHIEDE**

**il rilascio del titolo per l’autorizzazione di una nuova fermata di tpl (e/o di un nuovo percorso di tpl, e/o la modifica di una fermata di tpl e/o la variazione di un percorso esistente di tpl) da parte dell’Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del Bacino di Sondrio**

Ubicata (indicare la posizione GPS dell’area dove si intende istituire la fermata, in caso di fermata esistente indicare stop\_id,stop\_code,stop\_name,stop\_lat,stop\_lon,zone\_id,location\_type,parent\_station,visum\_id con riferimento all’elenco delle fermate autorizzate del Bacino di Sondrio <https://www.agenziatplsondrio.it/amministrazione-trasparente/pianificazione-e-governo-del-territorio>): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, tipo di fermata (monodirezionale o bidirezionale): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, nel Comune di:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, insistente sulla strada (indicare quale e la tipologia secondo Nuovo Codice della Strada):\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, Ente proprietario: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

Il servizio di TPL viene svolto dall’Azienda: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, le linee che transitano per la fermata/tratto di strada sono: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, le dimensioni del mezzo più grande che effettuerà il servizio sulla tratta e che sosterà alla fermata in oggetto sono (indicare la lunghezza massima):\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

**e, in caso, la contestuale soppressione della/e fermata/e ubicata/e** (indicare stop\_id,stop\_code,stop\_name,stop\_lat,stop\_lon,zone\_id,location\_type,parent\_station,visum\_id con riferimento all’elenco delle fermate autorizzate del Bacino di Sondrio https://www.agenziatplsondrio.it/amministrazione-trasparente/pianificazione-e-governo-del-territorio):\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, in direzione/i : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

**e, in caso, un sopralluogo preliminare congiunto (alla presenza di Ente richiedente, Ente proprietario della strada, tecnico Agenzia TPL di Sondrio, autista con il mezzo più grande che effettuerà il servizio) che organizzerà l’Ente richiedente** per il giorno: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

**NOTE O ULTERIORI RICHIESTE:**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Luogo e data Firma leggibile (e timbro) o firma digitale

**TRATTAMENTO DATI PERSONALI - INFORMATIVA AI SENSI DEGLI ARTT. 13 E 14 DEL REGOLAMENTO UE 2016/679 (GDPR)**

Il sottoscritto dichiara di aver letto e compreso l'informativa sul trattamento dei dati personali, resa ai sensi degli artt. 13 e 14 del Regolamento UE 2016/679 (GDPR) dall’Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del Bacino di Sondrio.

L’informativa completa sul trattamento dei dati è disponibile presso la sede del Titolare del trattamento e pubblicata sul sito web https://www.agenziatplsondrio.it

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Luogo e data Firma leggibile (e timbro) o firma digitale

**ALLEGATI:**

- Ortofoto e corografia su Carta Tecnica Regionale al massimo in scala 1:10’000 riportante il percorso della linea (nuovo percorso o eventuale variazione richiesta), l’ubicazione delle fermate esistenti e previste, la toponomastica delle vie del percorso e di quelle nelle immediate vicinanze della zona dove sono posizionate le nuove fermate;

- Planimetria in scala 1:100 della fermata con indicazione dettagliata delle opere da eseguirsi (pensilina, banchina rialzata, segnaletica orizzontale e verticale...);

- Sezione/i trasversale/i in scala 1:100 in corrispondenza della fermata;

- Stralcio dell’eventuale perimetrazione del centro abitato della zona interessata in scala 1:500;

- Foto ben visibili dello stato di fatto;

- Linee e tabelle orario degli autobus interessate.

- In caso di fermata su strada Statale o Provinciale: copia della richiesta inoltrata all’Ente proprietario della strada e relativo nullaosta rilasciato;

- Altri allegati: eventualmente da specificare.