



**AGENZIA TRASPORTO PUBBLICO
LOCALE DEL BACINO DI SONDRIO**

Servizio DIRETTORE

NUMERO REGISTRO GENERALE 6

DATA 29/01/2026

**OGGETTO: GIOCHI OLIMPICI INVERNALI MILANO CORTINA 2026:
APPROVAZIONE DEI PROGRAMMI DI ESERCIZIO POTENZIATI DEI
SERVIZI IN VIGORE DAL 6 AL 22 FEBBRAIO 2026 E CONTESTUALE
MODIFICA E INTEGRAZIONE DEI CONTRATTI DI SERVIZIO DEGLI
AFFIDATARI AUTOMOBILISTICA PEREGO S.P.A. E COOPERATIVA
TRASPORTI BORMIO (CTB)**

Il presente provvedimento viene pubblicato all'Albo Pretorio dell'agenzia per quindici giorni consecutivi dal
29/01/2026



AGENZIA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE del Bacino di Sondrio

SEDE OPERATIVA: Via Trieste, 8 - 23100 Sondrio - Telefono: 0342 531 624
info@agenziatplsondrio.it - PEC: segreteria@pec.agenziatplsondrio.it

OGGETTO: GIOCHI OLIMPICI INVERNALI MILANO CORTINA 2026: APPROVAZIONE DEI PROGRAMMI DI ESERCIZIO POTENZIATI DEI SERVIZI IN VIGORE DAL 6 AL 22 FEBBRAIO 2026 E CONTESTUALE MODIFICA E INTEGRAZIONE DEI CONTRATTI DI SERVIZIO DEGLI AFFIDATARI AUTOMOBILISTICA PEREGO S.P.A. E COOPERATIVA TRASPORTI BORMIO (CTB)

IL DIRETTORE

RICHIAMATA la deliberazione n. 32 del 22 dicembre 2025 con cui il Consiglio di amministrazione ha approvato il Programma di Esercizio potenziato per il periodo olimpico, prendendo atto che durante il mese di febbraio il complesso dei servizi in media e alta Valtellina verrà completamente modificato e, conseguentemente, anche le organizzazioni industriali dei servizi offerti da parte degli affidatari Automobilistica Perego s.p.a. e Società Cooperativa Trasporti Bormio (CTB), saranno soggette ad una completa revisione;

CONSIDERATO che il trasporto pubblico locale nell'area della media e alta Valtellina costituisce una integrazione dei servizi di trasporto organizzati da Fondazione Milano Cortina;

PRESO ATTO che, per effetto della riorganizzazione dei servizi di trasporto pubblico potenziati per il periodo dei giochi Olimpici, così come concordati tra l'Agenzia e la Regione, le aziende affidatarie dei servizi della media e alta Valtellina debbono sopportare delle maggiorazioni di costo per effetto della offerta incrementata e delle diverse dinamiche organizzative aziendali e per tale motivo è necessario riconoscere loro un corrispettivo chilometrico (a bus/km) maggiorato;

CONSIDERATO che dopo attenta negoziazione e valutazione delle singole voci di costo è stato definito con l'azienda Automobilistica Perego s.p.a. un corrispettivo maggiorato pari a euro 2,65 a bus/km, oltre IVA. Tale valore verrà applicato all'intera produzione svolta nel periodo dal 6 al 22 febbraio 2026, dunque non limitatamente alle corse legate alle Olimpiadi, poiché per l'attuazione del programma di servizio da svolgere nel periodo Olimpico è opportuno tenere conto delle fasi propedeutiche di addestramento e riorganizzazione che coinvolgeranno l'intera struttura dell'azienda. Nei restanti periodi del mese di febbraio (1-5 e 23-28/02/2026), restando in vigore il programma di esercizio invernale ordinario, il corrispettivo resta quello definito nel vigente contratto di servizio;

DATO ATTO, pertanto, che l'Agenzia, a seguito di rendicontazione puntuale delle corse effettuate, riconoscerà all'affidatario Automobilistica Perego s.p.a. il valore maggiorato di euro 2,65 a bus/km, oltre IVA, esclusivamente alle corse relative alle linee di seguito indicate: A060 Tirano - Tresenda - Teglio, A061 Tirano - Aprica - Edolo, A066 Tirano - Vervio Rogorbello, A070 Tirano - Bormio, A071 Bormio - Madonna dei Monti, A072 Bormio-Livigno, A073 Bormio-Santa Caterina, A074 Bormio-S. Pietro, A075 Bormio-Le Motte, A076 Bormio-Valdisotto;

CONSIDERATO che dopo attenta negoziazione e valutazione delle singole voci di costo è stato definito con l'azienda Società Cooperativa Trasporti Bormio (CTB) un corrispettivo maggiorato pari a euro 4,20 a bus/km, oltre IVA. Tale valore verrà applicato esclusivamente alla produzione aggiuntiva svolta nel periodo dal 6 al 22 febbraio 2026 che determina un incremento della frequenza dei servizi già autorizzati ai sensi del contratto di servizio del TPL di area urbana di Bormio, senza comportare una rilevante riorganizzazione aziendale. Per la restante produzione del PDE invernale ordinario il corrispettivo resta quello definito nel vigente contratto di servizio;

CONSIDERATO che all'incremento dei valori chilometrici unitari debbono essere aggiunti i costi non ricorrenti e quelli non direttamente legati alla produzione di bus/km che siano ammissibili alla rendicontazione finale secondo regole e disposizioni definite di concerto con Regione Lombardia;



AGENZIA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE del Bacino di Sondrio

SEDE OPERATIVA: Via Trieste, 8 - 23100 Sondrio - Telefono: 0342 531 624
info@agenziatplsondrio.it - PEC: segreteria@pec.agenziatplsondrio.it

RICHIAMATE le comunicazioni, in atti, con cui le aziende affidatarie Automobilistica Perego s.p.a. e Società Cooperativa Trasporti Bormio (CTB) hanno comunicato le percorrenze aggiuntive, le maggiorazioni di costo chilometrico richieste, il complesso delle spese non ricorrenti di cui chiedono l'ammissibilità a contribuzione e il Piano economico finanziario complessivo legato all'evento olimpico, il cui quadro è sinteticamente di seguito rappresentato:

- a) Percorrenze aggiuntive per il periodo 6 - 22 febbraio 2026 (come risultante dalla sommatoria dei bus/km identificabili con sfondo giallo nelle tabelle orarie degli allegati 1 e 2 parte a)):

	Linea	Totale km
Perego	A060 TIRANO - TRESEDA - TEGLIO	3.550,96
	A061 TIRANO - APRICA - EDOLO	23.300,92
	A070 TIRANO - BORMIO	41.182,67
	A072 BORMIO-LIVIGNO	21.179,82
	A073 BORMIO-SANTA CATERINA	12.216,54
	A075 BORMIO-LE MOTTE	2.244,00
	A076 BORMIO-VALDISOTTO	3.749,22
	Variazione chilometrica stimata	14.322,00
CTB	A303 LINEA GIALLA	250,24
	A304 LINEA ROSSA	1.063,35
	A305 LINEA VERDE	902,70
	TOTALE KM	123.962,42

- b) i costi aggiuntivi rendicontabili indispensabili per adeguare le organizzazioni aziendali alle necessità connesse all'effettuazione del programma di esercizio potenziato, indicativamente ammontanti ad € 127.000,00.

PRESO ATTO che con la citata deliberazione 32 del 22 dicembre 2025, il Consiglio di Amministrazione ha ribadito quanto già esplicitato durante i tavoli di lavoro presso la Prefettura di Sondrio e con Regione Lombardia ovvero che:

- il Programma di Esercizio potenziato non corrisponderà alle specifiche esigenze dei servizi di trasporto ordinariamente svolti in periodo invernale scolastico e pertanto, seppur parzialmente o per alcune località servite, sarà necessario il ricorso a forme di didattica a distanza per alcuni istituti di istruzione secondaria superiore;
- principalmente in Alta e Media Valtellina e, se pur parzialmente per altri territori, le scuole superiori di secondo grado saranno chiamate a valutare l'attivazione di forme di didattica a distanza per gli studenti che nel servizio potenziato non troveranno piena rispondenza alle necessità di trasporto casa - scuola;

RITENUTO OPPORTUNO procedere a dare attuazione alle indicazioni ricevute dal Consiglio di Amministrazione per:

- b) invitare le aziende a svolgere una capillare attività informativa all'utenza mediante comunicazione al pubblico, sui siti aziendali e con ogni altra forma ritenuta idonea, comunicando l'orario dei servizi che sarà in essere dal 6 al 22 febbraio 2026;
- b) all'attuazione del disposto della citata deliberazione n. 32 del 22 dicembre 2025, ponendo in essere se necessario anche l'adozione di atti di integrazione e modifiche purché di carattere non sostanziale;



AGENZIA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE del Bacino di Sondrio

SEDE OPERATIVA: Via Trieste, 8 - 23100 Sondrio - Telefono: 0342 531 624
info@agenziatplsondrio.it - PEC: segreteria@pec.agenziatplsondrio.it

RIBADITO che l'attività di programmazione e realizzazione dei servizi di trasporto pubblico locale rientra tra le competenze dell'Ente di governo di ciascun bacino e che i servizi di TPL principalmente interessati al potenziamento di competenza di questa Agenzia sono quelli insistenti sull'area del Tiranese- Bormiese oggetto del contratto sottoscritto tra l'azienda Automobilistica Perego s.p.a. e la Provincia di Sondrio in data 6 settembre 2011 e registrato al repertorio n. 4495, e il servizio urbano del Comune di Bormio sottoscritto con l'azienda Società Cooperativa Trasporti Bormio (CTB) in data 31 ottobre 2006, registrato al repertorio comunale al n. 2665, per i quali si è resa necessaria la definizione di uno specifico programma di esercizio integrativo e modificativo del vigente PDE;

PRESO ATTO che sono concluse le attività di definizione dell'offerta di trasporto pubblico locale aggiuntivo svolte con Regione Lombardia, la Fondazione MiCo 2026 e le aziende affidatarie sulla base degli scenari di domanda ipotizzati dalla Fondazione MiCo e da Regione Lombardia, e considerato il complesso dei servizi di trasporto su ferro e gomma di prevista attivazione per le Olimpiadi;

PRESO ATTO di quanto disposto dall'art. 1 c. 248 della L. 30/12/2024 n. 207 (Finanziaria 2025) che dispone "*Al fine di potenziare il servizio di trasporto pubblico locale e di garantire l'accessibilità complessiva dei territori interessati dai Giochi olimpici e paralimpici invernali Milano-Cortina 2026, è autorizzata la spesa di 25 milioni di euro per l'anno 2026 in favore delle regioni interessate dallo svolgimento degli eventi sportivi e delle province autonome di Trento e Bolzano. Con decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sentita la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.Lgs. 28/8/1997 n. 281, sono stabiliti i criteri di ripartizione delle risorse di cui al primo periodo sulla base delle esigenze di mobilità connesse agli eventi sportivi medesimi.*";

VISTA la nota prot. 2260 del 22 dicembre 2025 con la quale Regione Lombardia comunica di aver trasmesso la quantificazione del PDE straordinario legato alle Olimpiadi al Ministero dei Trasporti al fine di accedere ai finanziamenti statali destinati alla copertura dei relativi costi;

PRESO ATTO che, in attesa dell'adozione del citato Decreto Ministeriale di riparto e assegnazione alle Regioni delle specifiche risorse per il potenziamento del TPL in occasione dell'evento sportivo e della conseguente assegnazione a questa Agenzia da parte della Regione, è opportuno assicurare con risorse proprie almeno la copertura delle spese di cui al punto b) costi aggiuntivi rendicontabili al fine di permettere il sollecito avvio delle attività propedeutiche all'effettuazione del PDE potenziato;

CONSIDERATO prioritario provvedere all'approvazione del programma di esercizio e dei relativi orari dei servizi del periodo olimpico al fine di favorirne la diffusione al pubblico e a tutti i soggetti interessati con congruo anticipo;

VERIFICATA la coerenza degli orari definitivi nel formato elettronico standard GTFS trasmessi dalle aziende affidatarie, come da comunicazioni in atti, con il PdE potenziato definito ai tavoli di lavoro con Regione Lombardia e Fondazione Milano Cortina 2026 e con il programma di esercizio approvato con la deliberazione del Consiglio di amministrazione n. 32 del 22 dicembre 2025;

VERIFICATA altresì la coerenza dei predetti programmi di esercizio e orari a quanto disposto con propria determinazione n. 5 del 28 gennaio 2026 avente ad oggetto "Sospensione all'esercizio dal 1° al 28 febbraio 2026 di alcune fermate della direttrice Tirano-Bormio-Livigno durante i Giochi Olimpici Invernali Milano Cortina 2026";

DATO ATTO che l'Agenzia provvederà a verificare la correttezza e regolarità dei servizi svolti mediante verifiche delle corse e delle modalità di esercizio, durante il periodo olimpico, sia in modalità mystery client



AGENZIA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE del Bacino di Sondrio

SEDE OPERATIVA: Via Trieste, 8 - 23100 Sondrio - Telefono: 0342 531 624
info@agenziatplsondrio.it - PEC: segreteria@pec.agenziatplsondrio.it

che mediante i propri funzionari incaricati, cui è fatto obbligo alle aziende affidatarie di permettere l'accesso a bordo dei mezzi e presso le strutture aziendali di ogni ordine;

VISTO l'allegato 1) alla presente determinazione relativo all'azienda Automobilistica Perego s.p.a., di cui costituisce parte integrante e sostanziale, che contiene al punto a) gli orari tabellari da esporre al pubblico e al punto b) gli orari nel formato elettronico standard GTFS;

VISTO l'allegato 2) alla presente determinazione relativo all'azienda Società Cooperativa Trasporti Bormio (CTB), che contiene al punto a) gli orari tabellari da esporre al pubblico e al punto b) gli orari nel formato elettronico standard GTFS;

DATO ATTO che l'Agenzia, a seguito di rendicontazione puntuale delle corse effettuate, riconoscerà all'affidatario Società Cooperativa Trasporti Bormio (CTB) il valore maggiorato di euro 4,20 a bus/km, oltre IVA, esclusivamente alle corse evidenziate in giallo indicate nell'allegato 2) parte a);

CONSIDERATO altresì che l'Agenzia si riserva di procedere a una valutazione di coerenza e verifica di non sovracompensazione, al termine del periodo di effettuazione dei PdE potenziati, dell'intero ammontare dei servizi resi dagli affidatari, in relazione anche ai previsti introiti da tariffa, di cui è fatto obbligo agli affidatari stessi la puntuale e tempestiva trasmissione dei relativi importi;

RITENUTO OPPORTUNO imporre che le aziende affidatarie trasmettano all'Agenzia entro il 31 marzo 2026 apposita relazione analitica di rendicontazione dei servizi svolti nel periodo olimpico, comprensiva anche delle corse ordinarie non oggetto di modifiche, secondo le modalità che verranno successivamente comunicate dall'Agenzia. La relazione dovrà essere supportata dalla documentazione contabile che attesti puntualmente le spese rendicontabili effettivamente sostenute;

DATO ATTO che per la linea A060 A061 Tirano - Aprica - Edolo le corse n. AP061000, n. AP061002, n. AP061022, n. AP061003, n. AP061005 e n. AP061021 restano di competenza dell'Agenzia per il TPL di Brescia, cui si trasmetterà la presente determinazione per l'assunzione degli atti conseguenti;

DATO ATTO che la presente determinazione costituisce atto integrativo e modificativo dei contratti di servizio in essere con gli affidatari Automobilistica Perego s.p.a. e Società Cooperativa Trasporti Bormio (CTB);

DATO ATTO che l'allegato 1) parte b) relativo all'azienda Automobilistica Perego s.p.a. contiene anche le linee A251 Circolare - Tirano Calcagno e A601 Circolare - Aprica Magnolta non di competenza dell'Agenzia e pertanto escluse dalla disciplina modificativa dei contratti di servizio di cui al presente atto;

DATO ATTO che l'allegato 1) parti a) e b) relativo all'azienda Automobilistica Perego s.p.a. contiene anche le linee urbane A152 Sondalo Bolladore - Sondalo Frontale, A153 Sondalo Bolladore - Sondalo Ospedale Morelli, A202 Grosio - Grosio Ravedo e A252 Tirano Cavour - Tirano Baruffini, le cui modifiche sono meramente funzionali alla riorganizzazione aziendale necessaria per lo svolgimento dei servizi potenziati nel periodo olimpico e, pertanto, sono autorizzate limitatamente agli orari di esercizio e non sono assoggettabili a contribuzione da parte dell'Agenzia;

CONSIDERATO che con successivo atto si provvederà all'impegno a favore delle aziende affidatarie delle somme necessarie alla copertura dei servizi potenziati e delle ulteriori spese richieste;

RITENUTO OPPORTUNO trasmettere copia del presente provvedimento alla Regione Lombardia, a sua Eccellenza il Prefetto di Sondrio, ai Soci dell'Agenzia, a Fondazione Milano Cortina e alle aziende affidatarie interessate;



AGENZIA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE del Bacino di Sondrio

SEDE OPERATIVA: Via Trieste, 8 - 23100 Sondrio - Telefono: 0342 531 624
info@agenziatplsondrio.it - PEC: segreteria@pec.agenziatplsondrio.it

VISTO il decreto presidenziale n. 35 del 1° settembre 2025 di nomina del Direttore e successiva nota di proroga del 22 dicembre 2025 prot. n. 2263;

VISTO il bilancio di previsione 2026 – 2028 approvato con deliberazione dell'Assemblea n. 9 del 9 dicembre 2025, che presenta la necessaria e sufficiente disponibilità finanziaria;

DETERMINA

- 1) di approvare il Programma di Esercizio potenziato per i giochi olimpici dettagliato con gli orari definitivi nel formato elettronico standard GTFS, trasmessi dalle aziende affidatarie e coerenti con il programma di esercizio approvato con la deliberazione del Consiglio di amministrazione n. 32 del 22 dicembre 2025;
- 2) di dare atto che le percorrenze aggiuntive, le maggiorazioni di costo chilometrico, il complesso delle spese non ricorrenti esposte dalle aziende e di cui chiedono l'ammissibilità a contribuzione sono sinteticamente di seguito rappresentate:
 - a) Percorrenze aggiuntive per il periodo 6 - 22 febbraio 2026 (come risultante dalla sommatoria dei bus/km identificabili con sfondo giallo nelle tabelle orarie degli allegati 1 e 2 parte a)):

	Linea	Totale km
Perego	A060 TIRANO - TRESEDA - TEGLIO	3.550,96
	A061 TIRANO - APRICA - EDOLO	23.300,92
	A070 TIRANO - BORMIO	41.182,67
	A072 BORMIO-LIVIGNO	21.179,82
	A073 BORMIO-SANTA CATERINA	12.216,54
	A075 BORMIO-LE MOTTE	2.244,00
	A076 BORMIO-VALDISOTTO	3.749,22
	Variazione chilometrica stimata	14.322,00
CTB	A303 LINEA GIALLA	250,24
	A304 LINEA ROSSA	1.063,35
	A305 LINEA VERDE	902,70
	TOTALE KM	123.962,42

- b) i costi aggiuntivi rendicontabili indispensabili per adeguare le organizzazioni aziendali alle necessità connesse all'effettuazione del programma di esercizio potenziato, indicativamente ammontanti ad € 127.000,00.
- 3) di approvare l'allegato 1) alla presente determinazione relativo all'azienda Automobilistica Perego s.p.a., di cui costituisce parte integrante e sostanziale, che contiene al punto a) gli orari tabellari da esporre al pubblico e al punto b) gli orari nel formato elettronico standard GTFS;
- 4) di approvare l'allegato 2) alla presente determinazione relativo all'azienda Società Cooperativa Trasporti Bormio (CTB), che contiene al punto a) gli orari tabellari da esporre al pubblico e al punto b) gli orari nel formato elettronico standard GTFS;
- 5) di dare atto che dopo attenta negoziazione e valutazione delle singole voci di costo è stato definito con l'azienda Automobilistica Perego s.p.a. un corrispettivo maggiorato pari a euro 2,65 a bus/km, oltre



AGENZIA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE del Bacino di Sondrio

SEDE OPERATIVA: Via Trieste, 8 - 23100 Sondrio - Telefono: 0342 531 624
info@agenziatplsondrio.it - PEC: segreteria@pec.agenziatplsondrio.it

IVA. Tale valore verrà applicato all'intera produzione svolta nel periodo dal 6 al 22 febbraio 2026, dunque non limitatamente alle corse legate alle Olimpiadi, poiché per l'attuazione del programma di servizio da svolgere nel periodo Olimpico è opportuno tenere conto delle fasi propedeutiche di addestramento e riorganizzazione che coinvolgeranno l'intera struttura dell'azienda. Nei restanti periodi del mese di febbraio (1-5 e 23-28/02/2026), restando in vigore il programma di esercizio invernale ordinario, il corrispettivo resta quello definito nel vigente contratto di servizio;

- 6) di dare atto, pertanto, che l'Agenzia, a seguito di rendicontazione puntuale delle corse effettuate, riconoscerà all'affidatario Automobilistica Perego s.p.a. il valore maggiorato di euro 2,65 a bus/km, oltre IVA, esclusivamente alle corse relative alle linee di seguito indicate: A060 Tirano - Tresenda - Teglio, A061 Tirano - Aprica - Edolo, A066 Tirano - Vervio Rogorbello, A070 Tirano - Bormio, A071 Bormio - Madonna dei Monti, A072 Bormio-Livigno, A073 Bormio-Santa Caterina, A074 Bormio-S. Pietro, A075 Bormio-Le Motte, A076 Bormio-Valdisotto;
- 7) di dare atto che per la linea A060 A061 Tirano - Aprica - Edolo le corse n. AP061000, n. AP061002, n. AP061022, n. AP061003, n. AP061005 e n. AP061021 restano di competenza dell'Agenzia per il TPL di Brescia, cui si trasmetterà la presente determinazione per l'assunzione degli atti conseguenti;
- 8) di dare atto che l'allegato 1) parte b) relativo all'azienda Automobilistica Perego s.p.a. contiene anche le linee A251 Circolare - Tirano Calcagno e A601 Circolare - Aprica Magnolta non di competenza dell'Agenzia e pertanto escluse dalla disciplina modificativa dei contratti di servizio di cui al presente atto;
- 9) di dare atto che l'allegato 1) parti a) e b) relativo all'azienda Automobilistica Perego s.p.a. contiene anche le linee urbane A152 Sondalo Bolladore - Sondalo Frontale, A153 Sondalo Bolladore - Sondalo Ospedale Morelli, A202 Grosio - Grosio Ravoledo e A252 Tirano Cavour - Tirano Baruffini, le cui modifiche sono meramente funzionali alla riorganizzazione aziendale necessaria per lo svolgimento dei servizi potenziati nel periodo olimpico e, pertanto, sono autorizzate limitatamente agli orari di esercizio e non sono assoggettabili a contribuzione da parte dell'Agenzia;
- 10) di dare atto che, dopo attenta negoziazione e valutazione delle singole voci di costo è stato definito con l'azienda Società Cooperativa Trasporti Bormio (CTB) un corrispettivo maggiorato pari a euro 4,20 a bus/km, oltre IVA. Tale valore verrà applicato esclusivamente alla produzione aggiuntiva svolta nel periodo dal 6 al 22 febbraio 2026 che determina un incremento della frequenza dei servizi già autorizzati ai sensi del contratto di servizio del TPL di area urbana di Bormio, senza comportare una rilevante riorganizzazione aziendale. Per la restante produzione del PDE invernale ordinario il corrispettivo resta quello definito nel vigente contratto di servizio;
- 11) di disporre che la presente determinazione costituisce atto integrativo e modificativo dei contratti di servizio in essere con gli affidatari Automobilistica Perego s.p.a. e Società Cooperativa Trasporti Bormio (CTB);
- 12) di dare atto della coerenza dei programmi di esercizio e orari in allegati a quanto disposto con propria determinazione n. 5 del 28 gennaio 2026 avente ad oggetto "Sospensione all'esercizio dal 1° al 28 febbraio 2026 di alcune fermate della direttrice Tirano-Bormio-Livigno durante i Giochi Olimpici Invernali Milano Cortina 2026";
- 13) di dare atto che l'Agenzia si riserva di procedere a una valutazione di coerenza e verifica di non sovracompensazione, al termine del periodo di effettuazione dei PdE potenziati, dell'intero ammontare dei servizi resi dagli affidatari, in relazione anche ai previsti introiti da tariffa, di cui è fatto obbligo agli affidatari stessi la puntuale e tempestiva trasmissione dei relativi importi;



AGENZIA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE del Bacino di Sondrio

SEDE OPERATIVA: Via Trieste, 8 - 23100 Sondrio - Telefono: 0342 531 624
info@agenziatplsondrio.it - PEC: segreteria@pec.agenziatplsondrio.it

- 14) di disporre che le aziende affidatarie trasmettano all'Agenda entro il 31 marzo 2026 apposita relazione analitica di rendicontazione dei servizi svolti nel periodo olimpico, comprensiva anche delle corse ordinarie non oggetto di modifiche, secondo le modalità che verranno successivamente comunicate dall'Agenda. La relazione dovrà essere supportata dalla documentazione contabile che attesti puntualmente le spese rendicontabili effettivamente sostenute;
- 15) di dare atto che, in attesa dell'adozione del citato Decreto Ministeriale di riparto ed assegnazione alle Regioni delle specifiche risorse per il potenziamento del TPL in occasione dell'evento sportivo e della conseguente assegnazione a questa Agenzia da parte della Regione, l'Agenda assicurerà con risorse proprie almeno la copertura delle spese di cui al punto b) costi aggiuntivi rendicontabili del punto 2) del presente dispositivo al fine di permettere il sollecito avvio delle attività propedeutiche all'effettuazione del PdE potenziato;
- 16) di disporre che le aziende affidatarie svolgano una capillare attività informativa all'utenza dell'orario dei servizi che sarà in essere dal 6 al 22 febbraio 2026 mediante comunicazione al pubblico, alle fermate, sui siti aziendali e con ogni altra forma ritenuta idonea;
- 17) di dare atto che l'Agenda provvederà a verificare la correttezza e regolarità dei servizi svolti mediante verifiche delle corse e delle modalità di esercizio, durante il periodo olimpico, sia in modalità mystery client che mediante i propri funzionari incaricati, cui è fatto obbligo alle aziende affidatarie di permettere l'accesso a bordo dei mezzi e presso le strutture aziendali di ogni ordine;
- 18) di dare atto che, con successivo atto, si provvederà all'impegno a favore delle aziende affidatarie delle somme necessarie alla copertura dei servizi potenziati e delle ulteriori spese richieste, a fronte della completa e corretta attuazione dei servizi oggetto della presente determinazione,
- 19) di delegare gli uffici ad ogni atto conseguente alla presente determinazione;
- 20) di pubblicare il presente atto sul sito on line dell'Agenda per il TPL del Bacino di Sondrio;
- 21) di trasmettere copia della presente a Regione Lombardia, a Sua Eccellenza il Prefetto di Sondrio, ai soci di Agenzia, a Fondazione Milano Cortina e a tutte le aziende interessate.

Il Direttore
Massimo Lazzarini

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale
ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. n. 82/2005