# A V V I S O OMNI – BICI 2023

approvato con determinazione dirigenziale n. 40 del 4 maggio 2023

# Art. 1 PREMESSE

Con il presente avviso si intende istituire il progetto pilota "Omni - Bici 2023", d'ora in avanti denominato "progetto".

Ai primi 200 (duecento) cittadini che presenteranno domanda di adesione al progetto l'Agenzia per il Trasporto pubblico locale del Bacino di Sondrio corrisponderà un incentivo economico, secondo le modalità indicate nel presente avviso.

## Art. 2 FINALITÀ

Il progetto vuole contribuire alla realizzazione di un sistema moderno, integrato e sostenibile di mobilità pubblica alpina transfrontaliera al servizio di pendolari, turisti e degli operatori economici, con l'obiettivo di proporre l'uso sistematico di mezzi alternativi all'auto attraverso semplici concetti organizzativi e nel rispetto di uno sviluppo sostenibile alpino.

L'incentivo di cui all'articolo 1 è finalizzato a promuovere modalità di trasporto che inducano alla progressiva riduzione dell'utilizzo del mezzo privato motorizzato a favore di modalità di trasporto orientate alla salvaguardia dell'ambiente e allo sviluppo economico e qualitativo del territorio.

In particolare, l'incentivo è rivolto alla promozione della mobilità ciclistica ed all'intermodalità con il trasporto pubblico locale.

Dunque, il progetto mira a dare il via ad una significativa innovazione dei modelli e delle strategie di mobilità attraverso forme di sinergia e interscambio che valorizzino la realizzazione di servizi innovativi, naturali ed ecosostenibili.

# Art. 3 INDICATORI DI RISULTATO

Nella realizzazione del progetto verranno posti come indicatori di risultato:

- l'individuazione della percentuale di cittadini utilizzatori della bicicletta quale ordinario strumento di mobilità urbana ed extraurbana;
- la quantificazione della diminuzione di emissioni di CO2, il coinvolgimento della popolazione, delle aziende e delle istituzioni, nella promozione di buone pratiche volte all'utilizzo di mezzi alternativi a quello privato motorizzato per il miglioramento della qualità dell'ambiente, della fruibilità del territorio, della salute e della sicurezza dei cittadini.

# Art. 4 ATTIVITÀ DI STUDIO E RICERCA

I dati raccolti con il progetto potranno contribuire alla redazione di uno studio sulle criticità esistenti a livello locale per lo sviluppo di una mobilità attiva e sostenibile e sui possibili interventi pubblici per l'agevolazione degli spostamenti in bicicletta.

# Art. 5 CONDIZIONI PER LA PARTECIPAZIONE AL PROGETTO

## Requisiti soggettivi:

Possono partecipare al progetto di cui al presente avviso:

- i lavoratori maggiorenni residenti/dimoranti in provincia di Sondrio che hanno la sede lavorativa in provincia di Sondrio o nei comuni svizzeri immediatamente confinanti con il territorio della provincia di Sondrio;
- i lavoratori maggiorenni residenti/dimoranti nelle province di Brescia, Lecco e Como, che hanno la sede lavorativa in provincia di Sondrio;
- gli studenti di età superiore agli anni 18 residenti/dimoranti in provincia di Sondrio, che si rechino presso una scuola o ad una sede universitaria in bicicletta nel territorio della provincia di Sondrio (Colico (LC) compreso);

### Requisiti oggettivi:

- per lavoratori si intendono i lavoratori subordinati e i lavoratori autonomi ossia i liberi professionisti iscritti a Ordini e/o Collegi nonché i titolari di attività economiche con sede fissa;
- per sede lavorativa si intende la sede legale od operativa del soggetto datore di lavoro presso cui il lavoratore svolge le proprie mansioni od il luogo in cui il lavoratore autonomo ha la sede della propria attività lavorativa;
- il tragitto si riferisce al percorso fra la residenza/dimora e la sede lavorativa e/o la scuola/ università, e viceversa, e non può in alcun modo riferirsi al tragitto eventualmente percorso durante l'orario di lavoro e/o nello svolgimento delle proprie mansioni lavorative.

### Condizioni di partecipazione:

I partecipanti dovranno:

- a) essere in condizioni di salute idonee all'utilizzo della bicicletta;
- b) essere a conoscenza delle norme del Codice della Strada e del relativo Regolamento di attuazione;
- c) essere a conoscenza che l'Agenzia non sarà ritenuta responsabile per danni che i candidati dovessero subire o cagionare, a sé, ad altri od a cose, in relazione alle attività del progetto di cui al presente avviso;
- d) i partecipanti dovranno avere la disponibilità di:
- una bicicletta dotata di tutte le caratteristiche e dotazioni prescritte dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento di esecuzione, nonché di una casella e-mail (per la comunicazione con l'ente) e della possibilità di accedere ad internet (ai fini del calcolo della lunghezza del tragitto);
- di un dispositivo tipo smartphone o altro con sistema operativo Android 8.0 o versioni superiori
  o iOS 13 o versioni superiori, connessione internet e possibilità di installazione di applicazione
  informatica (app), ai fini dell'avvio della fase di rendicontazione informatica dei km percorsi.

#### I partecipanti dovranno:

- 1. rispettare tutte le norme previste dal Codice della Strada, dal presente avviso e dalle comuni regole di prudenza;
- 2. rispettare tutte le condizioni previste nel presente avviso e impegnarsi a collaborare con l'Agenzia nell'attuazione delle misure di monitoraggio e di controllo che la stessa, ai sensi



dell'art. 10 del presente avviso, riterrà di adottare. A tal proposito, i partecipanti si impegnano ad utilizzare gli strumenti informatici di contabilizzazione che dovessero essere adottati dall'Agenzia. In particolare, nel caso di adozione di strumenti di contabilizzazione a mezzo di app i partecipanti si impegnano – pena la perdita del beneficio del contributo - a:

- installare l'app disponibile su Google Play Store e App Store;
- inserire il codice OMNI23. È possibile inserire il codice anche dalla sezione SFIDE> LE TUE
   MISSIONI
- verificarne il costante corretto funzionamento.

Il mancato rispetto di anche una sola delle condizioni sopra indicate produrrà l'esclusione dalla partecipazione al progetto e l'esclusione e/o revoca dagli incentivi eventualmente erogati.

#### Art. 6

# MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLE CANDIDATURE ED ORDINE DI ACCETTAZIONE DELLE STESSE

Al fine di aderire al progetto le candidature dovranno essere effettuate mediante registrazione direttamente sull'applicazione WECITY a partire dalle **ore 9.00 del giorno 8 maggio 2023**. Per determinare il momento in cui è stata proposta la candidatura farà fede la data e l'ora di registrazione sulla piattaforma.

Le candidature eccedenti 200 posti disponibili saranno messe in lista di attesa.

# Art. 7

### **NUMERO MASSIMO DEI PARTECIPANTI**

Il progetto è aperto a tutti coloro che presenteranno la domanda rispondente ai requisiti di cui agli articoli precedenti.

L'incentivazione prevede il coinvolgimento di massimo n. 200 partecipanti.

L'Agenzia si riserva la facoltà di estendere il numero massimo compatibilmente con i fondi che dovessero essere messi a disposizione da enti o aziende interessate.

Non possono essere ammessi al progetto un numero di dipendenti dell'Agenzia e degli Enti aderenti all'Agenzia superiore al 10% dei soggetti ammessi al progetto, fatto salvo il limite di cui sopra.

L'eventuale esclusione (per rinuncia, venir meno dei requisiti o altri motivi) di uno o più dei primi 200 candidati in graduatoria comporterà lo scorrimento della stessa fino al ripristino del numero di 200 beneficiari dell'incentivo.

I subentranti beneficeranno dell'incentivo a partire dal mese successivo a quello in cui avranno ricevuto la comunicazione dell'avvenuto subentro.

Nel caso in cui l'amministrazione decida di ampliare il numero degli ammessi, la stessa si riserva la facoltà di modificare i limiti di cui ai precedenti commi.

# Art. 8 MISURA DELL'INCENTIVO

L'incentivo previsto è di 20 centesimi di euro a chilometro percorso nel tragitto casa-lavoro e casa-scuola/ università e viceversa, con un tetto massimo di € 50,00 al mese ed un tetto massimo annuale di € 300,00. Sarà oggetto di calcolo dell'incentivo solo il percorso effettuato utilizzando la bicicletta. Per quanto attiene ai lavoratori e agli studenti che si rechino in treno al lavoro o a scuola/ università, il calcolo dell'incentivo sarà effettuato in base al tragitto residenza dimora-stazione di interscambio più prossime

alla residenza e sede di lavoro o studio e viceversa.

Il partecipante avrà la facoltà di percorrere tragitti casa-lavoro o casa scuola/ università che, pur se meno brevi, prevedano l'utilizzazione di tratti stradali o aree interdette alla circolazione dei veicoli a motore (ZTL), o di tracciati ciclo pedonali o promiscui caratterizzati da interventi di moderazione del traffico.

#### Art. 9

### ALBO DEI LAVORATORI E DEGLI STUDENTI SU DUE RUOTE

I soggetti inseriti nella graduatoria, anche se in numero superiore a quelli immediatamente ammessi all'incentivazione, prendono parte al progetto e verranno iscritti all'Albo dei lavoratori e degli studenti su due ruote.

I soggetti ammessi al progetto si iscriveranno ad una app gratuita per il monitoraggio e la condivisione dei dati inerenti il tragitto effettuato ed altre informazioni attinenti.

La denominazione di detta app, le modalità di iscrizione e le modalità di funzionamento saranno comunicate ai partecipanti al progetto.

#### Art. 10

### **MONITORAGGIO E CONTROLLO**

Periodicamente l'Agenzia effettuerà verifiche e controlli sull'effettivo rispetto da parte dei soggetti aderenti al progetto del tragitto percorso.

#### Art. 11

### **DURATA E TEMPI DI EROGAZIONE DELL'INCENTIVO**

Il periodo di incentivazione terminerà il 31 agosto 2023 e sarà ulteriormente prorogabile a discrezione dell'Agenzia.

La contabilizzazione e l'erogazione degli incentivi avverranno su base trimestrale e secondo le disponibilità finanziarie dell'ente.

L'Agenzia si riserva di adottare in qualsiasi momento modalità informatiche di contabilizzazione e rendicontazione (es: pagina web dedicata, app, ecc.) diverse da quelle previste dal presente avviso.

#### **ART. 12**

### PRIVACY - INFORMATIVA AI SENSI DELL'ART. 13 DEL REGOLAMENTO UE N. 679/2016

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento Europeo 2016/679 (GDPR) si intende fornire le informazioni essenziali che permettono alle persone fisiche l'esercizio dei diritti previsti dalla vigente normativa. Agenzia per il Trasporto pubblico del Bacino di Sondrio (di seguito "Titolare"), con sede legale in Sondrio, Via Vittorio Veneto n. 28, in persona del suo legale rappresentante pro-tempore, in qualità di Titolare dei dati personali volontariamente comunicati (tramite app Wecity), provvede a fornire la presente informativa ai sensi dell'articolo 13, GDPR (in breve, "Informativa").

Responsabile della Protezione Dati (DPO/RPD) dell'Agenzia è la dott.ssa Marta Alice Del Dosso, che può essere contattata al seguente indirizzo di posta elettronica: marta.deldosso@agenziatplsondrio.it.

Responsabile del trattamento dei dati personali è designata la società Wecity s.r.l., in persona del suo legale rappresentante pro-tempore; Responsabile della Protezione Dati (DPO/RPD) Wecity s.r.l. è Paolo Ferri.

### I. FINALITÀ DEL TRATTAMENTO DEI DATI

I dati raccolti sono necessari ai fini della partecipazione al progetto ed alla erogazione dell'incentivo, come indicate anche all'art. 2 del presente atto.

I dati raccolti saranno utilizzati per studi sui percorsi, per quantificare gli effetti del progetto in termini di diminuzione di CO2, di risparmio di carburante, impatto sul traffico, ecc.

Nei casi previsti dalla legge, i dati potranno essere oggetto di comunicazione e/o diffusione in relazione alle finalità del presente avviso.

I dati personali raccolti, in applicazione di quanto previsto dal presente avviso, saranno trattati esclusivamente per le finalità stabilite dal medesimo.

#### II. INTERESSATI

Con il termine "interessati" si intendono in generale i soggetti i cui dati personali sono trattati. In questo caso sono i cittadini residenti dimoranti ammessi al progetto.

#### III. TIPOLOGIA DI DATI PERSONALI TRATTATI

Per questo specifico trattamento, i principali dati personali che emergono sono:

- dati comuni o ordinari: dati identificativi, residenza, luogo di lavoro o di studio, recapito (email
  e telefonico), dati relativi agli spostamenti dalla residenza al luogo di lavoro o di studio per il
  calcolo dei km percorsi;
- dati relativi al pagamento dell'incentivo (ad es. IBAN);
- dati particolari (ex sensibili): per quanto riguarda i dati sanitari l'interessato dichiara di essere fisicamente in grado di utilizzare la bicicletta.

Non sono trattati, nel significato di cui al GDPR, dati genetici, né giudiziari.

#### IV. BASE GIURIDICA DEL TRATTAMENTO

Base giuridica che legittima l'utilizzo dei dati per tali finalità è la necessità di disporre di dati personali per adempiere un rilevante interesse pubblico in capo al Titolare del trattamento (art 6 lett. e) GDPR, art. 2 sexies lett. o), s) d.lgs 196/2003) nonché il consenso dell'interessato fornito attraverso l'adesione al progetto ed il download dell'app Wecity.

# V. MODALITÀ D'USO E TRASFERIMENTO ALL'ESTERO DEI DATI - INESISTENZA DI UN PROCESSO DECISIONALE AUTOMATIZZATO, COMPRESA LA PROFILAZIONE

I dati personali potranno essere trattati a mezzo sia di archivi cartacei che informatici con modalità strettamente necessarie a far fronte alle finalità del progetto. In particolare Wecity (vedi in seguito) ha brevettato una app apposita che dovrà necessariamente essere scaricata dall'interessato che intende richiedere l'incentivo poiché costituisce il meccanismo che è stato previsto per il controllo chilometrico percorso.

I dati personali saranno trattati all'interno dello Spazio Economico Europeo ("SEE"). Qualora si rendesse necessario in via eccezionale il trasferimento dei suoi dati personali al di fuori dello SEE, tale trasferimento avverrà sulla base di una decisione di adeguatezza della Commissione Europea, se applicabile, o in presenza delle adeguate garanzie richieste dal GDPR.

Infine il titolare non adotta alcun processo decisionale automatizzato, neppure la profilazione (di cui

all'articolo 22, paragrafi 1 e 4, del GDPR)

#### VI. SOGGETTI A CUI SONO COMUNICATI I DATI

Con il termine "autorizzati/incaricati" si intendono di norma dipendenti del titolare del trattamento che si occupano del progetto ed adeguatamente formati anche per la protezione dati personali.

Con il termine "responsabile" si intendono i soggetti esterni che trattano dati personali per conto del Titolare del trattamento (articolo 4, paragrafo 8 del GDPR).

Per lo svolgimento di parte delle sue attività l'Agenzia si rivolge pure a soggetti esterni. A tal fine i dati personali dell'interessato possono essere comunicati alle categorie di soggetti, anche esteri, di seguito indicate:

- soggetti che intervengono nell'effettuazione di lavorazioni necessarie per l'esecuzione dei rapporti esistenti con l'interessato;
- soggetti che intervengono per il controllo e l'ottimizzazione delle attività dell'Agenzia (ad es. società di revisione e consulenti), per il controllo del rischio finanziario e delle frodi, ovvero per il recupero dei crediti.

I soggetti che svolgono le tipologie di attività di cui sopra, ai quali i dati possono essere comunicati, utilizzeranno i dati stessi in qualità di responsabili del trattamento. Restano naturalmente ferme le modalità volte a garantire la riservatezza dei dati personali.

Un elenco di questi soggetti esterni è disponibile presso la sede dell'Agenzia.

Il soggetto responsabile è Wecity che si occupa, attraverso l'analisi dei dati dell'app di cui sopra, del controllo dei chilometri percorsi, della rendicontazione per il calcolo dell'incentivo e dell'erogazione dello stesso.

#### VII. TEMPO DI CONSERVAZIONE

I dati personali, oggetto del trattamento per le finalità del progetto, saranno conservati fino alla cessazione del progetto e fatti salvi gli obblighi di conservazione in capo all'Ente, richiamando in particolare la normativa relativa atti amministrativi.

La gestione e la conservazione dei dati personali avvengono in cloud e su server ubicati all'interno del territorio italiano e di proprietà e/o nella disponibilità di società terze incaricate, debitamente nominate quali responsabili del trattamento. Non è previsto alcun trasferimento dei dati all'esterno dei Paesi dell'Unione Europea.

#### VIII. DIRITTI DELL'INTERESSATO

L' interessato, potrà esercitare, in riferimento ai propri dati personali, i diritti previsti dagli articoli dal 15 al 22 del GDPR ed ha in generale il diritto:

- diritto che i propri dati siano trattati con trasparenza (artt. 5 e 12 GDPR);
- diritto di ricevere l'informativa;
- diritto di accesso ai suoi dati personali;
- diritto di ottenere la rettifica o la limitazione del trattamento che lo riguardano;
- diritto di ottenere la cancellazione degli stessi (cd diritto all'oblio, in determinate circostanze);
- diritto di opporsi al trattamento (interrompendo il trattamento delle sue informazioni personali);
- diritto alla portabilità dei dati (diritto applicabile ai dati in formato elettronico), così come disciplinato dall'art. 20 GDPR che consente, dietro richiesta, di trasferire i propri dati dal titolare, ad altro titolare, in formato elettronico leggibile dal nuovo titolare; (i diritti di portabilità dei dati si applicano

soltanto alle informazioni personali ottenute direttamente dall'interessato e solo ove il trattamento sia effettuato in modo automatizzato, basato sul consenso o sull'esecuzione di un contratto);

- diritto di revocare, in qualsiasi momento, il consenso a qualsiasi trattamento, condotto esclusivamente sulla base del consenso, senza pregiudizio per la liceità del trattamento effettuato prima della revoca;
- diritto di proporre reclamo all'autorità di controllo, ovvero Autorità Garante (a questo riguardo le informazioni sono reperibili sul sito istituzionale del Garante per protezione dei dati personali www.garanteprivacy.it)
- diritto di richiedere ogni informazione relativa al trattamento dei propri dati, anche tramite gli incaricati al trattamento presso la sede del titolare;
- diritto di chiedere la conferma del trattamento;
- diritto di ricevere informazioni sul modo in cui sono trattati i dati, di ottenere una copia delle informazioni personali, di far aggiornare o correggere le informazioni personali.

# Art. 13 FINANZIAMENTO DEL PROGETTO

Il progetto è finanziato con fondi del programma di collaborazione Interreg V-A Italia-Svizzera 2014 – 2020 nell'ambito delle azioni di incentivo alla mobilità sostenibile del progetto Omni-BUS 4.0 ID. 1524918 "Realizzazione di un sistema moderno, integrato e sostenibile di mobilità pubblica alpina transfrontaliera al servizio di pendolari e turisti".

# Art. 14 ANNULLAMENTO E REVOCA

L'Agenzia ha facoltà di non procedere alla redazione della graduatoria ovvero di revocare o interrompere in qualsiasi momento il presente avviso per sopravvenute ragioni di pubblico interesse, senza che i partecipanti abbiano niente da pretendere per il futuro.

L'Amministrazione si riserva anche la facoltà, nel caso se ne ravvisasse l'opportunità, di stabilire diversi e più funzionali sistemi di monitoraggio, controllo e contabilizzazione delle attività indicate agli artt. 5 e 9 del presente avviso.

# Art. 15 RINUNCIA / CANCELLAZIONE AL PROGETTO

I soggetti ammessi potranno rinunciare al progetto mediante comunicazione via mail a help@wecity.it indicando nell'oggetto: "Rinuncia Omni-Bici 2023". In tal caso il soggetto verrà cancellato per dodici mesi dall'Albo e godrà dell'incentivo soltanto per il periodo in cui ha partecipato.

I soggetti che non avranno effettuato viaggi almeno tre giorni al mese saranno cancellati dalla graduatoria dei beneficiari, lasciando scorrere le candidature in lista di attesa.

Per ogni informazione o chiarimento è possibile rivolgersi a: Marta Alice Del Dosso 0342531625 Per info sull'uso dell'app Wecity consultare le FAQ all'indirizzo http://www.wecity.it/faq. Per ricevere supporto tecnico scrivere all'indirizzo e-mail help@wecity.it o un messaggio al numero WhatsApp +39 377 350 6646.