

## ATTO DI SIGNIFICAZIONE

### TRA

L'**Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del bacino di Sondrio**, in persona del Direttore, Dott.ssa Maria Cristina Carmeli (codice fiscale CRMMCR65S61F205F), in virtù dei poteri alla stessa attribuiti dallo Statuto

- in appresso per brevità "**AGENZIA**" –

### E

la società **Automobilistica Perego SpA** con sede a Tirano in Piazza delle Stazioni 5, codice fiscale 04636220156, rappresentata da Carlo Perego, Legale Rappresentante della società,

- in appresso per brevità "**GESTORE**" –

- **AGENZIA** e **GESTORE** definiti anche brevemente complessivamente "**PARTI**" –

### PREMESSO CHE

- a) la Legge Regionale 4 aprile 2012, n. 6 "*Disciplina del settore dei trasporti*" prevede l'istituzione delle Agenzie per il trasporto pubblico quali enti pubblici non economici dotati di personalità giuridica, al fine di organizzare lo svolgimento dei servizi pubblici locali a rete di rilevanza economica in ambiti o bacini territoriali ottimali e omogenei, tali da consentire economie di scala e di differenziazione idonee a massimizzare l'efficienza del servizio;
- b) l'**AGENZIA** è stata costituita con Decreto dell'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità di Regione Lombardia n. 304 del 21 dicembre 2015, a seguito dell'approvazione dello Statuto da parte di tutti gli organi competenti degli Enti partecipanti;
- c) la Legge Regionale 4 aprile 2012, n. 6 "*Disciplina del settore dei trasporti*", prevede al comma 7 dell'articolo 60 (Costituzione delle agenzie per il trasporto pubblico locale e relative competenze): "*Dalla data di approvazione del bilancio, le **Agenzie subentrano nella titolarità dei contratti di servizio sottoscritti dagli enti locali per la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale, nonché degli atti di affidamento in essere alla medesima data. Alle Agenzie costituite e operative ai sensi del comma 1 bis, nelle more della completa attuazione di quanto disposto dall'articolo 17, sono trasferite le risorse per la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale, erogate a titolo di contributo a valere sui corrispettivi di ciascun contratto di servizio vigente o dell'atto di affidamento ancora in corso, le risorse erogate ai sensi dell'articolo 67, comma 13 quater, nonché quelle per lo svolgimento delle funzioni amministrative in materia di trasporto pubblico***";
- d) il Comune di Grosio, con Deliberazione n. 114 del 29 settembre 2016, ha confermato la volontà di adesione all'**AGENZIA** per il trasporto pubblico locale del bacino di Sondrio ai sensi della L.R. 4 aprile 2012 n. 6 "*Disciplina del settore dei trasporti*";
- e) con Determinazione n. 568 del 23 novembre 2016 del Servizio Affari Generali e Servizi Interni del Comune di Grosio, avente ad oggetto "**AFFIDAMENTO ALLA DITTA AUTOMOBILISTICA PEREGO S.P.A INCARICO SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NEL COMUNE DI GROSIO – AUTOLINEA COMUNALE GROSIO – RAVOLEDO – FUSINO CON PROLUNGAMENTO VERNUGA – TIOLO – VIA MILANO - ANNO 2017 - PROCEDURA SINTEL N° ID 80603147**", è stato aggiudicato all'azienda Automobilistica Perego SpA, con sede a Tirano, in Piazza delle Stazioni, 5 (C.F./P.I.: 04636220156) l'incarico del servizio di trasporto pubblico locale – Autolinea Comunale Grosio – Ravoledo - Fusino con prolungamento Vernuga – Tiolo – Via Milano, per il periodo dal 01.01.2017 al 31.12.2017 – Importo totale € 36.357,96 IVA 10% compresa;
- f) con Determinazione del Comune di Grosio n. 423 in data 9 ottobre 2017 avente per oggetto: "**Servizio di trasporto pubblico locale nel Comune di Grosio – autolinea comunale Grosio – Ravoledo – Fusino con prolungamento Vernuga – Tiolo – Via Milano: trasferimento all'Agenzia degli impegni assunti dal Comune di Grosio a partire dal mese di marzo 2017**", **AGENZIA** ha assunto in carico la gestione del contratto del trasporto urbano citato, nei termini definiti nella citata Determinazione n. 568 del 23 novembre 2016 del Servizio Affari Generali e Servizi Interni del Comune di Grosio;

- g) nel Programma di Bacino dell'Agencia TPL di Sondrio, adottato con Deliberazione del CDA n. 39 del 29/11/2018 dell'Assemblea n. 6 del 20/12/2018, viene descritto lo stato di fatto del servizio Urbano di Grosio, il quale collega principalmente la frazione di Ravoledo che si trova a 3 km da Grosio. Ai tempi della sua istituzione l'autolinea serviva anche l'abitato di Fusino, (m. 1203 s.l.m.) ove si dipartono le valli di Eita e di Sacco (Val Grosina), un tempo abitate da febbraio a novembre, mentre ora il prolungamento Ravoledo-Fusino (5 km) è limitato a pochi mesi l'anno;
- h) lo stesso Programma di Bacino riporta indicazioni per la riorganizzazione futura del servizio in merito all'efficientamento dell'attuale collegamento urbano tra l'abitato di Grosio (sede d'interscambio con il servizio extraurbano e dei servizi di base) e l'abitato di Ravoledo, la sperimentazione di servizi a chiamata oltre che la valorizzazione di percorsi di interesse culturale e turistico;
- i) Il Comune di Grosio con l'Azienda Automobilistica Perego SpA (attuale gestore del servizio), si sono fatti promotori di una proposta di rinnovamento dell'autolinea per il periodo estivo 2021 cercando di dare risposta a:
- una rilevante e sempre crescente richiesta turistica che si è fatta particolarmente sentire soprattutto nell'estate 2020;
  - necessità di elevare il livello di fruibilità del servizio che, come tradizionalmente proposto nella versione estiva, non ha caratteristiche tali da consentire ai numerosi turisti della val Grosina (Fusino ed Eita) di raggiungere le località d'interesse, tant'è che da anni il Comune ha introdotto limitazioni importanti al traffico veicolare privato ma ciò, soprattutto nell'anno 2020, non ha tenuto al riparo l'Amministrazione Comunale da disagi da "parcheggio selvaggio" in quota;
  - una particolare e crescente attenzione dei cittadini verso la tutela del territorio e dell'ambiente Alpino.
- j) la proposta intende rivedere completamente ed in forma innovativa il programma di esercizio del servizio urbano di Grosio nel periodo estivo e a tale scopo è stato predisposto un calendario di programmazione concentrato sui fine settimana, che diventa giornaliero nel mese di agosto, con arco temporale di esercizio decisamente dilatato rispetto a quello vigente, rendendo stabile e sistematico il prolungamento del collegamento Ravoledo fino a Fusino. Gli obiettivi sono quelli di incentivare il più possibile l'utilizzo del mezzo pubblico per raggiungere le località in quota, incentivare il più possibile gli sport all'aria aperta, anche mediante il noleggio sul posto di biciclette e la valorizzazione di percorsi di visita tra gli alpeggi e di promuovere a livello regionale l'iniziativa;
- k) il Comune di Grosio intende sostenere tale iniziativa in via promozionale con varie azioni, nonché con l'inserimento della "gratuità del servizio" a favore di tutti gli utenti e a tale fine ha dato garanzia di disponibilità di risorse proprie mediate trasferimento ad Agenzia;
- l) **AGENZIA**, a seguito di una serie di incontri tenuti con il Comune di Grosio ed il Gestore del servizio ha condiviso l'iniziativa sopra descritta e con nota prot. 969 del 04/05/2021 ha portato all'attenzione di Regione Lombardia il progetto di sperimentazione estiva di un servizio urbano gratuito, quindi con un Contratto di Servizio di tipo gross-cost, come sopra esposto;
- m) Regione Lombardia, con lettera Prot. n. S1.2021.0017504 del 15/06/2021 ha fornito il proprio assenso all'operazione, confermando che le risorse erogate per il finanziamento del Contratto di Servizio per il servizio urbano di Grosio non subiranno modifiche durante il periodo di sperimentazione, stante la natura del vincolo delle medesime al trasporto pubblico locale, e fermo restando che le modifiche proposte devono essere coordinate con il programma di esercizio ferroviario, quale asse portante del sistema dei trasporti pubblici lombardo;
- n) **AGENZIA** intende quindi procedere con la sospensione dell'attuale Contratto di Servizio, così come affidato all'azienda Automobilistica Perego SpA con Determinazione del Comune di Grosio n. 568 del 23 novembre

2016 e ceduto ad Agenzia determinazione n. 423 del 9 ottobre 2017 sopra richiamate, con relativo affidamento diretto all'Azienda del nuovo servizio sperimentale sopra descritto, per il periodo estivo 2021, a far data dal 26 giugno 2021 e fino 5 settembre 2021. Successivamente a tale data rientrerà in vigore il Contratto di Servizio previgente, di cui alla Determinazione n. 568 del 23 novembre 2016 del Servizio Affari Generali e Servizi Interni del Comune di Grosio;

- o) Il Comune di Grosio, con Deliberazione di Giunta n 93 del 21 giugno 2021 ha delegato **AGENZIA** a predisporre tutti i documenti necessari per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico sperimentale estivo 2021 erogato nel Comune di Grosio e per la gestione del relativo Contratto di Servizio del trasporto pubblico di propria competenza, nei termini summenzionati, garantendo la quota di finanziamento integrativa di 6.756,48 € (seimilasettecentocinquantasei/48 Euro) al netto di IVA, per un totale di 7.432,13 € (settemilaquattrocentotrentadue/13 Euro) per l'intera durata del Contratto di Servizio sperimentale estivo;
- p) le **PARTI** hanno raggiunto un accordo e intendono formalizzare il tutto in un apposito Atto al fine di ottemperare anche all'obbligo di Trasparenza che fa carico alla Pubblica Amministrazione.

**TANTO PREMESSO**, le **PARTI** come sopra rappresentate significano quanto segue

- 1) **AGENZIA e il GESTORE**, per le motivazioni sopra esposte, sospendono l'efficacia l'attuale Contratto di Servizio relativo all'effettuazione del servizio urbano del Comune di Grosio, aggiudicato alla Ditta Automobilistica Perego SpA nei termini definiti nella Determinazione del Comune di Grosio n. 568 del 23 novembre 2016 del Servizio Affari Generali e Servizi Interni del Comune di Grosio, avente ad oggetto "AFFIDAMENTO ALLA DITTA AUTOMOBILISTICA PEREGO S.P.A INCARICO SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NEL COMUNE DI GROSIO – AUTOLINEA COMUNALE GROSIO – RAVOLEDO – FUSINO CON PROLUNGAMENTO VERNUGA – TIOLO – VIA MILANO - ANNO 2017 - PROCEDURA SINTEL N° ID 80603147" la cui gestione è stata successivamente trasferita ad AGENZIA con Determinazione n. 423 del 09 ottobre 2017 avente per oggetto: "Servizio di trasporto pubblico locale nel Comune di Grosio – autolinea comunale Grosio – Ravoledo – Fusino con prolungamento Vernuga – Tiolo – Via Milano: trasferimento all'Agenzia degli impegni assunti dal comune di Grosio a partire dal mese di marzo 2017";
- 2) In ragione della sospensione dell'efficacia del Contratto di cui all'articolo 1, l'**AGENZIA** procede con l'approvazione della sperimentazione del servizio sopra descritto, in appresso per brevità "**SERVIZIO**", e all'affidamento diretto dello stesso per il periodo estivo 2021, a far data dal 26 giugno 2021 e fino 5 settembre 2021, siglando un nuovo Contratto di Servizio, di tipo gross-cost, con l'azienda Automobilistica Perego SpA, in appresso per brevità "**GESTORE**", nei termini definiti nell'allegato **lettera A**), parte integrante.

In particolare, il predetto Contratto di Servizio prevede i seguenti elementi essenziali, aggiornati dalla data di attività del servizio prevista per il 26 giugno 2021 e fino al 5 settembre 2021:

- **servizio** - il **GESTORE** svolge il **SERVIZIO** come da Programma di esercizio allegato al Contratto di Servizio, **lettera A**) e parte integrante;
- **percorse** - le nuove percorrenze oggetto di Contratto non vengono alterate nei volumi complessivi in riferimento al Contratto di Servizio sospeso;
- **compenso** - **AGENZIA** corrisponde al **GESTORE**, quale corrispettivo per l'erogazione del **SERVIZIO** e l'adempimento degli obblighi derivanti dal Contratto, l'importo di 13.708,80 € (tredicimilasettecentootto/80 Euro) al netto di IVA, per un totale di 15.079,68 € (quindicimilasettantanove/68 Euro) IVA inclusa, mentre il Comune di Grosio si fa interamente carico della gratuità del **SERVIZIO** sperimentale prevedendo, al fine di tenere conto dei mancati ricavi senza

penalizzare il **GESTORE**, una remunerazione sulla base del costo standard riconosciuto a livello regionale che calcolato per il servizio urbano è pari a 4,20 €/km IVA esclusa (€ 3,78 corrispettivo + € 0,42 ricavi), che comporta per il Comune stesso una spesa aggiuntiva di 6.756,48 € (seimilasettecentocinquantesi/48 Euro) al netto di IVA, per un totale di 7.432,13 € (settemilaquattrocentotrentadue/13 Euro) per l'intera durata del Contratto di Servizio sperimentale estivo;

- **scadenza** - il Contratto di Servizio prevede la scadenza alla data del 5 settembre 2021; successivamente il **GESTORE** è tenuto a garantire la prosecuzione del servizio nelle forme e con le modalità di cui alla Determinazione n. 568 del 23 novembre 2016 del Servizio Affari Generali e Servizi Interni del Comune di Grosio;
- 3) La responsabilità della gestione finanziaria del Contratto di Servizio rimarrà in capo ad **AGENZIA** fino alla scadenza del Contratto di Servizio, a condizione che siano puntualmente trasferiti i relativi fondi dalla Regione Lombardia e dal Comune di Grosio;
- 4) Il **GESTORE** condivide ed accetta quanto definito nel presente Atto nei termini ivi specificati e dichiara di non avere nulla a pretendere per la sospensione di efficacia del vigente Contratto di Servizio, affidato con Determinazione n. 568 del 23 novembre 2016 del Servizio Affari Generali e Servizi Interni del Comune di Grosio, per il periodo dal 26 giugno al 5 settembre 2021 compresi, obbligandosi alla riattivazione del predetto Contratto a partire dal 6 settembre 2021, salvo diversi accordi bilaterali;
- 5) In caso di controversie tra le **PARTI** la definizione della stessa verrà rimessa al Presidente della Regione Lombardia, il quale potrà essere investito dalla parte interessata.
- 6) Ogni modifica dovrà risultare da atto scritto e dovrà essere concordato tra le **PARTI**.
- 7) Costituiscono allegati e parte integrante del presente Atto, la documentazione richiamata con le seguenti lettere:
  - A) Contratto di Servizio.

Sondrio, 24/06/2021

L'Agenzia per il TPL del bacino di Sondrio  
IL DIRETTORE

Dott.ssa Maria Cristina Carmeli

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale  
ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005

Automobilistica Perego SpA  
Il legale Rappresentante  
Dott. Carlo Perego

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale  
ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005