AGENZIA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL BACINO DI SONDRIO

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE
N. 32 / 2026

L'anno 2026 (duemilaventisei) nel giorno 30 di ottobre, a seguito di avviso scritto del 27 ottobre 2026 con prot. nr. 1892/2026 del Presidente del Consiglio di Amministrazione, si è riunito alle ore 9.00 il Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia per la discussione dell'Ordine del Giorno di cui alla predetta convocazione.

All'appello nominale risultano presenti:

N.	NOMINATIVI	QUALIFICA	PRESENZA
1	Giovanni Gianotti	Presidente	Presente in collegamento video
2	Antonio Cristian Azzalini	Vicepresidente	Presente in collegamento video
3	Giordana Caelli	Consigliera	Presente in collegamento video

Assume la presidenza il Presidente Giovanni Gianotti.

Assiste in qualità di Segretario il Direttore Massimo Lazzarini, coadiuvato dalla dott.ssa Marta Alice Del Dosso per la redazione del verbale.

Il Presidente Gianotti, constatata e fatta constatare la presenza dell'intero Consiglio, dichiara la riunione validamente costituita e idonea a deliberare; introduce la trattazione del seguente punto all'ordine del giorno:

APPROVAZIONE DELLA CONVENZIONE AI SENSI DELL'ART. 18, COMMA 3, DELLA LEGGE 240/2010 TRA L'AGENZIA DEL TPL DI BRESCIA, L'AGENZIA DEL TPL DI SONDRIO, IL COMUNE DI BRESCIA, LA PROVINCIA DI BRESCIA E L'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI BRESCIA PER IL FINANZIAMENTO DI UN POSTO DI PROFESSORE DI PRIMA FASCIA PRESSO IL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE, ARCHITETTURA, TERRITORIO, AMBIENTE E DI MATEMATICA

Dopo attenta disamina della questione

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

RICHIAMATI:

- la Legge regionale della Lombardia n. 6 del 4 aprile 2012 "Disciplina dei trasporti", pubblicata sul BURL n. 14 suppl. del 6 aprile 2012;
- il decreto n. 304 in data 21 dicembre 2015, con il quale l'Assessore Regionale alle "Infrastrutture e Mobilità" della Regione Lombardia ha costituito, in attuazione a quanto stabilito dall'articolo 7 della Legge regionale n. 6 del 4 aprile 2012, l'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del Bacino di Sondrio;
- la Legge regionale n. 2 del 29 gennaio 2026, entrata in vigore il 18 febbraio 2026, che ha modificato la citata Legge regionale n. 6 del 4 aprile 2012, prevedendo in particolare al novellato articolo 7 'Istituzione e funzioni delle agenzie per il trasporto pubblico locale' una nuova composizione della compagine societaria e delle quote di partecipazione all'Agenzia;
- lo Statuto dell'Agenzia, approvato con deliberazione dell'Assemblea dei soci n. 6 in data 15 maggio 2026;

PREMESSO CHE l'Agenzia per il trasporto pubblico locale di Sondrio è costituita e partecipata:

a) dalla Provincia di Sondrio;

b) dal Comune di Sondrio, capoluogo della provincia di Sondrio;

c) dai Comuni non capoluogo, sul cui territorio esiste un servizio di trasporto pubblico comunale, i cui oneri derivanti dagli obblighi di servizio pubblico sono parzialmente o totalmente a carico dello Stato e della Regione;

d) dagli ulteriori comuni non capoluogo della provincia di Sondrio che facciano richiesta di adesione e che abbiano le caratteristiche prescritte dalla legge regionale 6/2012 come modificata dalla citata legge regionale 2/2026;

RICHIAMATA la propria deliberazione n. 14/2026 avente ad oggetto: "Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) - Aggiornamento del piano 2026-2028, allegato A) "Piano delle performance 2026" e allegato B) "Sistema di misurazione della performance", con la quale, stante il ridotto numero di addetti con i quali l'agenzia da anni opera rispetto a quanto previsto quale organico per l'ente di sei unità, è stata prevista la possibilità di convenzionamenti con gli enti soci al fine di migliorare l'efficienza dei servizi dell'Agenzia;

PREMESSO ALTRESI' CHE:

- la Provincia di Brescia, l'Agenzia del TPL di Brescia, il Comune di Brescia hanno manifestato e condiviso con l'Agenzia TPL di Sondrio l'interesse al potenziamento delle attività didattiche e di ricerca applicata condotte dall'Università degli Studi di Brescia, Dipartimento di Ingegneria Civile Ambiente Territorio Architettura e Matematica (DICATAM) nel settore scientifico-disciplinare CEAR-03/B "Trasporti", al fine di consolidare le competenze scientifiche del gruppo di Ingegneria dei "Trasporti" del DICATAM, attraverso il sostegno a una posizione accademica;
- tale potenziamento si concretizza nel finanziamento, per anni 15 e in eguale misura tra loro degli Enti, di un posto di professore di prima fascia da reclutare ai sensi dell'art. 24, comma 6, della Legge 30 dicembre 2010 n. 240, pari alla corresponsione all'Ateneo di Brescia dell'importo corrispondente alla progressione da professore/ssa associato/a a professore/ssa ordinario/a, per lo sviluppo del seguente programma dì ricerca, articolato su cinque linee di ricerca attive o di previsto sviluppo:
    1. Sicurezza stradale: studio dei fattori di rischio, dell'incidentalità e delle strategie di prevenzione, con riferimento a tutte le componenti del traffico.
    2. Trasporto collettivo: sviluppo di metodi per la pianificazione, la progettazione e la valutazione dei sistemi, approfondendone qualità, affidabilità e accessibilità.
    3. Pianificazione dei trasporti: analisi delle interazioni tra domanda di mobilità, reti e territorio mediante modelli e strumenti di simulazione.
    4. Valutazione degli investimenti: sviluppo e applicazione di metodologie economiche e multicriterio per confrontare infrastrutture e politiche di mobilità.
    5. Mobilità sostenibile: studio dei comportamenti di viaggio, dell'integrazione modale e dell'accessibilità, considerando gli effetti sociali e ambientali.

RITENUTO CHE:

- il rafforzamento di queste competenze costituisce una preziosa risorsa per la comunità universitaria e per i territori di Brescia e di Sondrio, contribuendo alla diffusione di conoscenze e metodi utili ad affrontare le sfide della mobilità;
- il consolidamento del gruppo potrà favorire le collaborazioni istituzionali e scientifiche nonché la partecipazione a bandi competitivi regionali, nazionali ed europei, attraendo così ulteriori risorse;
- il trasferimento dei risultati nella didattica, nelle tesi e nei percorsi di formazione consentirà ai laureati di acquisire competenze aggiornate, con ricadute positive sui territorii delle province di Sondrio e di Brescia;

- gli obiettivi e le finalità dei soggetti finanziatori risultano convergenti con quelli dell'Università, a garanzia della libertà e dell'autonomia della didattica e della ricerca scientifica, nel rispetto dei valori che sono alla base delle attività Universitarie ed in conformità con i principi della Costituzione relativi allo sviluppo della cultura e della ricerca (art. 9 Cost.) e della libertà di insegnamento (art. 33 Cost.);

CONSIDERATO CHE:

- ai sensi dell'art. 2, comma 11, dello Statuto di Ateneo, l'Università: "instaura rapporti con soggetti pubblici e privati italiani, stranieri e internazionali attraverso contratti e convenzioni";
- l'articolo 18 comma 3, della Legge 30 dicembre 2010 n. 240 prevede che gli oneri derivanti dalla chiamata di professori di cui all'art. 18, comma 1 della medesima Legge, possono essere a carico totale di altri soggetti pubblici e di soggetti privati, previa stipula di convenzioni di importo non inferiore al costo quindicennale per i posti di professore di ruolo e di ricercatore a tempo determinato, di cui all'art. 24, comma 3;

VISTO lo schema di convenzione (ALLEGATO 1), redatto allo scopo di consentire all'Agenzia per il trasporto pubblico locale del Bacino di Sondrio di aderire alla convenzione volta a finanziare la copertura in un posto di professore di prima fascia, per i primi quindici anni di carriera, a decorrere dall'assunzione in servizio, da reclutare ai sensi dell'art. 24, comma 6, della Legge 30 dicembre 2010 n. 240, tra i professori associati in servizio presso l'Ateneo, per il settore scientifico-disciplinare CEAR-03/B "Trasporti" presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Architettura, Territorio, Ambiente e di Matematica (DICATAM), in conformità alle tabelle ministeriali che ne stabiliscono il trattamento economico;

RITENUTO opportuno che, ai sensi dell'art. 4, comma 2, del Regolamento sul finanziamento esterno di posti di ruolo di professori e ricercatori universitari dell'Università di Brescia, l'Agenzia del TPL di Sondrio, l'Agenzia del TPL di Brescia, il Comune di Brescia e la Provincia di Brescia si impegnino a finanziare, in relazione alla propria quota, eventuali ulteriori costi derivanti da modifiche alla normativa vigente in materia di stato giuridico del personale docente, che potrebbero intervenire tra la stipula della presente convenzione e l'effettiva presa di servizio del professore, nonché gli ulteriori costi derivanti da adeguamenti del trattamento economico previsti a norma di legge, da incrementi retributivi, previdenziali e fiscali relativi alla posizione e dalle progressioni degli scatti stipendiali;

VALUTATO sin da ora che, per questa Agenzia, nulla osta all'eventuale assunzione, da parte di soggetti terzi, di una quota del finanziamento di cui al presente articolo, con conseguente liberazione parziale dei finanziatori che sottoscrivono la convenzione**;**

VISTO lo schema di convenzione allegato alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale (Allegato 1) ed in particolare l' Art. 2 – IMPORTO E MODALITA' DI FINANZIAMENTO che recita: "*Le parti convengono che la somma complessiva che i finanziatori si impegnano a versare, ciascuno per la propria quota e con esclusione della solidarietà passiva, per il finanziamento di un posto di Professore di prima fascia, da reclutare ai sensi dell'art. 24, comma 6, della Legge 30 dicembre 2010 n. 240, in regime di impegno a tempo pieno, per il settore scientifico disciplinare CEAR-03/B "Trasporti", per un periodo di anni quindici, è ad oggi quantificabile, sulla base del DPCM 13 luglio 2026, in euro 512.093,40, dato dalla differenza tra il costo relativo al nuovo ruolo di inquadramento (professore ordinario) e quello di provenienza (professore associato), comprensivo della retribuzione lorda spettante al beneficiario, dagli oneri fiscali, dagli oneri previdenziali.*
Il costo effettivo da versare all'Università, comprensivo degli eventuali incrementi dei valori stipendiali sopravvenuti e delle progressioni degli scatti stipendiali, sarà quantificato e formalmente richiesto dall'Università per ciascun anno di durata del finanziamento e dovrà essere versato entro 30 giorni dalla relativa richiesta.
….. omissis

La Agenzia del TPL di Sondrio, con la stipula della presente convenzione, si impegna a versare all'Università una quota del finanziamento complessivo come sopra indicato, pari al 20%, quantificabile ad oggi in euro 102.418,68.
Il finanziatore si impegna pertanto a versare all'Università n. 15 rate annuali anticipate, ad oggi pari a euro 6.827,91 ciascuna"... omissis

VISTI:

- l'art. 13, comma 5, dello Statuto dell'Agenzia in ordine alle competenze del Direttore;
- il D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";

VISTE le competenze del Presidente e del Consiglio di Amministrazione previste dallo Statuto dell'Agenzia;

CON voti unanimi favorevoli, espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1) di sostenere insieme a Provincia di Brescia, Agenzia del TPL di Brescia, Comune di Brescia il potenziamento delle attività didattiche e di ricerca applicata condotte dall'Università degli Studi di Brescia, Dipartimento di Ingegneria Civile Ambiente Territorio Architettura e Matematica (DICATAM) nel settore scientifico-disciplinare CEAR-03/B "Trasporti", al fine di consolidare le competenze scientifiche del gruppo di Ingegneria dei "Trasporti" del DICATAM, attraverso il finanziamento di una posizione accademica;

2) di approvare, per quanto di competenza dell'Agenzia TPL del bacino di Sondrio e con riserva di subordinarne l'efficacia al parere positivo dell'Assemblea in prima seduta utile, lo schema di convenzione con l'Università degli Studi di Brescia, l'Agenzia del TPL del bacino di Brescia, il Comune di Brescia e la Provincia di Brescia, avente ad oggetto il finanziamento di un posto di professore di prima fascia nel settore scientifico-disciplinare CEAR-03/B – Trasporti presso il DICATAM, da reclutare ai sensi dell'art. 24, comma 6, della Legge 30 dicembre 2010 n. 240, tra i professori associati in servizio presso l'Ateneo, per la durata prevista di quindici anni, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;

3) di dare atto che:

   a) sulla base dello schema di convenzione, la quota di partecipazione finanziaria prevista a carico dell'Agenzia è pari al 20% del finanziamento complessivo, corrispondente, sulla base della stima attualmente disponibile, a euro 102.418,68 per l'intero periodo quindicennale, con una rata annuale anticipata attualmente stimata in euro 6.827,91, fermo restando che gli importi effettivi saranno determinati in conformità alle disposizioni della convenzione definitivamente sottoscritta;
   b) gli importi indicati hanno carattere stimato e non definitivo e potranno essere oggetto di adeguamento in relazione agli incrementi dei valori stipendiali, agli adeguamenti retributivi, previdenziali e fiscali e alle progressioni degli scatti stipendiali previsti dalla normativa vigente e disciplinati dalla convenzione;

4) di trasmettere copia della presente deliberazione all'Assemblea dell'Agenzia, perché rilasci il proprio parere sul convenzionamento in argomento;

5) di autorizzare il Presidente o il Direttore pro-tempore dell'Agenzia, successivamente all'espressione del parere dell'Assemblea dell'Agenzia, alla sottoscrizione della convenzione, con facoltà di apportare modifiche non sostanziali di carattere formale che si rendessero necessarie in sede di perfezionamento, senza alterare l'oggetto, la durata e gli obblighi economici approvati dal Consiglio;

6) di trasmettere copia della presente deliberazione all'Università di Brescia ed agli altri Enti finanziatori;

7) di pubblicare la presente deliberazione sul sito dell'Agenzia, negli spazi denominati "Amministrazione Trasparente".

Del che si è redatto il presente verbale, che, letto ed approvato, viene così sottoscritto.

IL PRESIDENTE

Giovanni Gianotti
sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. n. 82/2005

IL SEGRETARIO

Massimo Lazzarini
sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. n. 82/2005