

AGENZIA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL BACINO DI SONDRIO

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N. 6 / 2025

L'anno 2025 (duemilaventicinque) nel giorno 14 del mese di marzo si è riunito in video-collegamento, alle ore 9, il consiglio di amministrazione dell'Agenzia.

All'appello nominale risultano presenti:

N.	NOMINATIVI	QUALIFICA	PRESENZA
1	Giovanni Gianotti	Presidente	presente
2	Carla Paganella	Vicepresidente	presente
3	Filippo Maria Pighetti	Consigliere	assente

Assume la presidenza il presidente Giovanni Gianotti.

Assiste in qualità di segretario il direttore Quirino Gianoli.

Il presidente Gianotti, constatata e fatta constatare la maggioranza del consiglio, dichiara la riunione validamente costituita e idonea a deliberare; introduce la trattazione del seguente punto all'ordine del giorno:

PROCEDURA DI AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NEL BACINO DI COMPETENZA DELL'AGENZIA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL BACINO DI SONDRIO – APPROVAZIONE SCHEMA AVVISO DI CONSULTAZIONE AI SENSI DELL'ATTO DI REGOLAZIONE DI CUI ALLA DELIBERA DELL'AUTORITÀ DI REGOLAZIONE DEI TRASPORTI N. 154/2019 E SS.MM.II.

Dopo attenta disamina della questione

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

VISTI:

- il Regolamento (CE) N. 1370/2007 del parlamento europeo e del consiglio del 23 ottobre 2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70;
- la legge regionale 4 aprile 2012 n. 6 "Disciplina del settore dei trasporti" ed in particolare l'Articolo 7 "Istituzione e funzioni delle agenzie per il trasporto pubblico locale" che prevede l'istituzione delle Agenzie per il trasporto pubblico locale per l'esercizio associato delle funzioni degli Enti locali in materia di programmazione, organizzazione, monitoraggio, controllo e promozione dei servizi di trasporto pubblico locale e individua fra le funzioni ad esse assegnate l'affidamento dei servizi, nel rispetto della normativa vigente, per l'intero bacino, con funzione di stazione appaltante, secondo criteri di terzietà, indipendenza e imparzialità;
- lo Statuto dell'Agenzia per il trasporto pubblico locale del Bacino di Sondrio, che, ai sensi della citata legge regionale n. 6/2012, individua fra i compiti dell'Agenzia all'Articolo 2 comma 1 lett. f "l'affidamento dei servizi, nel rispetto della normativa vigente, per l'intero bacino, con funzione di stazione appaltante, secondo criteri di terzietà, indipendenza e imparzialità";
- il Programma di bacino, approvato con delibera dell'Assemblea n. 6/2018, che ha previsto l'individuazione dei lotti di affidamento dei servizi nel bacino di competenza dell'Assemblea, individuando in particolare due lotti di affidamento, uno relativo all'area della c.d. "Bassa Valle" e uno relativo all'area della c.d. "Alta Valle" individuando inoltre le percorrenze ipotizzabili per ciascun lotto di affidamento;
- l'articolo 37 del decreto legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22

dicembre 2011, n. 214 e successive modificazioni, che ha istituito, nell'ambito delle attività di regolazione dei servizi di pubblica utilità di cui alla legge 14 novembre 1995, n. 481, l'Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità), e, in particolare:

- ✓ il comma 2, lettera a) che prevede, tra l'altro, che l'Autorità garantisce, "secondo metodologie che incentivino la concorrenza, l'efficienza produttiva delle gestioni e il contenimento dei costi per gli utenti, le imprese e i consumatori, condizioni di accesso eque e non discriminatorie alle infrastrutture ferroviarie, portuali, aeroportuali e alle reti autostradali, (...) in relazione alla mobilità dei passeggeri e delle merci in ambito nazionale, locale e urbano (...)",
- ✓ il comma 2, lettera f) che attribuisce all'Autorità, oltre alla competenza relativa alla definizione degli schemi dei bandi delle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto in esclusiva, degli schemi dei contratti di servizio per i servizi esercitati da società in house o da società con prevalente partecipazione pubblica e per quelli affidati direttamente, anche quella relativa alla determinazione della "tipologia di obiettivi di efficacia e di efficienza che il gestore deve rispettare, nonché gli obiettivi di equilibrio finanziario";
- l'atto di Regolazione della predetta Autorità recante la "Revisione della delibera n. 49/2015 – Misure per la redazione dei bandi e delle convenzioni relativi alle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto pubblico locale passeggeri svolti su strada e per ferrovia e per la definizione dei criteri per la nomina delle commissioni aggiudicatrici, nonché per la definizione degli schemi dei contratti di servizio affidati direttamente o esercitati da società in house o da società con prevalente partecipazione pubblica" approvato dall'Autorità come modificato dagli atti di regolazione allegati alle Delibere 113/2021, 64/2024 e 177/2024 della medesima Autorità, il quale definisce il procedimento che le stazioni appaltanti sono tenute a seguire per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale negli ambiti di competenza;
- la Misura 4 punto 6 del citato Atto di regolazione che prevede che "In caso di affidamento con gara, l'EA esperisce una consultazione, da concludersi entro 60 giorni e, comunque, in tempo utile per la pubblicazione della documentazione che disciplina la procedura di affidamento, finalizzata almeno a:
 - a) l'identificazione dei beni essenziali/indispensabili messi a disposizione dal GU o da altri proprietari, anche aventi caratteristiche analoghe, nei limiti di quanto strettamente necessario allo svolgimento dei servizi oggetto di gara;
 - b) la ricognizione delle caratteristiche tecnico-funzionali dei predetti beni, delle condizioni economiche e contrattuali di subentro dell'IA o di qualsivoglia altro aspetto relativo alla disciplina dei beni strumentali;
 - c) la definizione degli obiettivi e indicatori di qualità del servizio previsti ai sensi della Misura 16;
 - d) la specificazione di (eventuali) requisiti di partecipazione degli operatori;
 - e) l'individuazione del personale preposto all'erogazione del servizio;
 - f) lo schema di PAD.

CONSIDERATO che:

- il procedimento relativo all'affidamento dei servizi è stato avviato tramite la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea in data 27 dicembre 2023 dell'Avviso di Preinformazione previsto dall'Articolo 7 comma 2 del Regolamento Europeo 1370/2007, rettificato in Gazzetta in data 31 gennaio 2024;
- in virtù della proroga dei termini di validità dei contratti di servizio per il trasporto pubblico locale di competenza dell'Agenzia TPL di Sondrio, di cui alla deliberazione dell'Assemblea n. 10 del dicembre 2017, successivamente ribadita con deliberazione del consiglio di amministrazione n. 8 del 30 giugno 2019 e da ultimo confermata con deliberazione del consiglio di amministrazione dell'Agenzia n. 12 del 15 giugno 2021, gli attuali affidamenti dei servizi di trasporto pubblico locale risultano validi fino all'individuazione del nuovo affidatario dei servizi, da selezionarsi nel rispetto della normativa regionale di riferimento; con deliberazioni del consiglio di amministrazione n. 3 e n. 4 del 22 marzo 2024 è stato imposto alle imprese titolari dei contratti di servizio di trasporto pubblico locale extraurbano e urbano di competenza di quest'Agenzia, in scadenza al 31 marzo 2024, l'obbligo, a

partire dal 1° aprile 2024, di fornire il servizio di trasporto pubblico agli stessi patti e condizioni, tecniche ed economiche, sino al 31 marzo 2026 o, se anteriore, sino al termine definito per il subentro dei nuovi affidatari identificati all'esito delle procedure ad evidenza pubblica di imminente indizione;

- gli uffici dell'Agenzia hanno predisposto uno schema di avviso funzionale ad avviare la consultazione da rendere disponibile sul sito internet dell'Agenzia per un periodo pari a 30 giorni in virtù del rispetto delle tempistiche necessarie all'affidamento dei servizi;

TENUTO CONTO che:

- in riferimento all'affidamento dei servizi di TPL da esercire nel territorio del Comune di Campodolcino tramite l'impianto a fune attualmente gestito dalla società Skiarea Valchiavenna s.p.a., sono in corso approfondimenti sulla modalità di affidamento degli stessi in virtù della scadenza del contratto di servizio, in quanto l'impianto risulta attualmente di proprietà della società gestrice titolare di concessione per l'esercizio dell'impianto per anni 60 come rilasciata con delibera di giunta regionale n. 29710 del 4 luglio 1997 e funzionale non solo ad attività di trasporto pubblico, ma anche di natura ludico ricreative;
- in virtù di tali approfondimenti e dell'impossibilità di un completo asservimento dell'impianto a fune al servizio di trasporto pubblico, si ritiene opportuno escludere dal perimetro della consultazione pubblica, prevista dalla Misura 4 punto 6 dell'Atto di regolazione dell'Autorità, tale servizio, riservandosi, eventualmente, un suo inserimento in una fase successiva;

VALUTATO l'allegato schema di avviso, al fine di procedere alla prosecuzione delle procedure di affidamento in conformità all'Atto di regolazione dell'Autorità;

DELIBERA

- 1) di approvare lo schema di avviso di consultazione "Documento per la consultazione dei soggetti portatori di interesse ai sensi della Misura 4 punto 6 dell'Atto di regolazione recante la "Revisione della delibera n. 49/2015 - Misure per la redazione dei bandi e delle convenzioni relativi alle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto pubblico locale passeggeri svolti su strada e per ferrovia e per la definizione dei criteri per la nomina delle commissioni aggiudicatrici, nonché per la definizione degli schemi dei contratti di servizio affidati direttamente o esercitati da società in house o da società con prevalente partecipazione pubblica" allegato alla Deliberazione 154/2019 dell'Autorità di regolazione dei Trasporti (ART) e ss.mm.ii.", allegato A alla presente deliberazione;
- 2) di dare pieno mandato al Presidente e al Direttore di apportare allo schema di avviso di consultazione le modifiche necessarie a finalizzarne i contenuti tecnici e alla redazione dei relativi allegati, in base alle risultanze del processo di definizione curato dal consulente incaricato dall'Agenzia;
- 3) di pubblicare la presente deliberazione sul sito dell'Agenzia, negli spazi denominati "Amministrazione Trasparente".

Del che si è redatto il presente verbale, che, letto ed approvato, viene così sottoscritto.

IL PRESIDENTE

Giovanni Gianotti

sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. n. 82/2005

IL SEGRETARIO

Quirino Gianoli

sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. n. 82/2005