AGENZIA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL BACINO DI SONDRIO

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N. 1 / 2025

L'anno 2025 (duemilaventicinque) nel giorno 6 del mese di febbraio si è riunito in video-collegamento, alle ore 16, il consiglio di amministrazione dell'Agenzia.

All'appello nominale risultano presenti:

N.	NOMINATIVI	QUALIFICA	PRESENZA
1	Giovanni Gianotti	Presidente	presente
2	Carla Paganella	Vicepresidente	presente
3	Filippo Maria Pighetti	Consigliere	presente

Assume la presidenza il presidente Giovanni Gianotti.

Assiste in qualità di segretario il direttore Quirino Gianoli.

Il presidente Gianotti, constatata e fatta constatare la presenza dell'intero consiglio, dichiara la riunione validamente costituita e idonea a deliberare; introduce la trattazione del seguente punto all'ordine del giorno:

SCHEMA ACCORDO TRA REGIONE LOMBARDIA E LE AGENZIE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE CONCERNENTE I CRITERI DI RIPARTO DELLE RISORSE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Dopo attenta disamina della questione

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

PREMESSO che, a seguito della sentenza 13 agosto 2024 n. 7124 del Consiglio di Stato, Sez. V, si rende necessario riformare il sistema di riparto fissato dalla DGR del 28 dicembre 2017, n. X/7644 e basato su costi standard definiti con una metodologia regionale, in favore di un nuovo sistema di riparto che tenga conto delle disposizioni contenute nella successiva normativa statale recata dal D.M. 157 del 28 marzo 2018 e che sarà oggetto di una specifica delibera di giunta regionale;

CONSIDERATO che la normativa statale che disciplina il riparto del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto ordinario (di seguito, "FNT") prevede, come capisaldi, sia i costi standard, già definiti da specifica normativa (DM 157/2018), sia i Livelli Adeguati di Servizio (di seguito, "LAS"), che a tutt'oggi, a livello nazionale, non sono ancora stati definiti seppure costituiscono indispensabile riferimento per una revisione organica e complessiva dei criteri di riparto di cui alla DGR 7644/2017;

VALUTATO, con Regione Lombardia e le altre cinque Agenzie regionali del TPL, che, nelle more della definizione dei predetti LAS e condivisa la necessità di procedere con sollecitudine all'attribuzione delle risorse 2025 alle Agenzie di TPL – al fine di evitare carenza di liquidità al settore del TPL in un periodo già particolarmente critico sotto il profilo della crescita dei costi operativi dei servizi –, occorra intervenire rapidamente con una prima revisione della DGR 7644/2017 che recepisca le indicazioni della sentenza citata circa l'utilizzo di criteri basati sui costi standard definiti con il DM 157/2018;

VISTO l'allegato schema di accordo, elaborato al tavolo dei direttori delle sei Agenzie regionali del TPL con la supervisione di Regione Lombardia, volto a concordare i contenuti di una nuova disciplina relativa ai criteri di riparto delle risorse per i servizi di TPL tra le Agenzie di TPL, con conseguente superamento della disciplina applicata nelle annualità 2020-2024 in base alla DGR 7644/2017, con conseguente quantificazione e regolamentazione dell'effetto delle ricadute economiche di quanto richiamato in premessa sulle Agenzie di TPL in relazione al periodo 2020-2024;

ACQUISITI i pareri favorevoli, previsti dall'articolo 49 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e successive modifiche e integrazioni;

DELIBERA

- 1. di esprimere parere favorevole sull'allegato schema di accordo con i relativi documenti tecnici, da sottoporre all'approvazione dell'Assemblea alla prima seduta utile;
- 2. di pubblicare la presente deliberazione sul sito dell'Agenzia, negli spazi denominati "Amministrazione Trasparente".

Del che si è redatto il presente verbale, che, letto ed approvato, viene così sottoscritto.

IL PRESIDENTE IL SEGRETARIO

Giovanni Gianotti Quirino Gianoli

sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. n. 82/2005 sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. n. 82/2005