

AGENZIA TPL DEL BACINO DI SONDRIO

PREVISIONE FORNITURA E RELATIVI COSTI

TIPOLOGIA INTERVENTO	QUANTITA'	COSTO PREVISTO	IMPORTO FINANZIAMENTO STATALE PREVISTO
a) autobus elettrici per potenziamento servizio urbano e suburbano	1 low entry 7 m Gianolini	280.000,00 €	224.000,00 €
b) autobus elettrici o alimentati con combustibili alternativi Euro 6 per servizio urbano e suburbano con contestuale rottamazione di veicoli di classe Euro 4 o inferiore			
c) autobus Euro 6 per servizio urbano e suburbano nel territorio di Comuni caratterizzati da un campo di variazione altimetrica superiore a 400 metri, con contestuale rottamazione di veicoli di classe Euro 4 o inferiore	1 medio PEREGO	180.000,00 €	144.000,00 €
d) autobus elettrici o Euro 6 per servizio interurbano con contestuale rottamazione di veicoli di classe Euro 4 o inferiore	5 normali o lunghi PEREGO	1.080.000,00 €	864.000,00 €
d) autobus elettrici o Euro 6 per servizio interurbano con contestuale rottamazione di veicoli di classe Euro 4 o inferiore	1 medio PEREGO	180.000,00 €	144.000,00 €
d) autobus elettrici o Euro 6 per servizio interurbano con contestuale rottamazione di veicoli di classe Euro 4 o inferiore	2 normali o lunghi STPS	432.000,00 €	345.600,00 €
TOTALE		2.152.000,00 €	1.721.600,00 €
<i>d) autobus elettrici o Euro 6 per servizio interurbano con contestuale rottamazione di veicoli di classe Euro 4 o inferiore</i>	<i>1 corto PEREGO</i>	<i>145.000,00 €</i>	<i>116.000,00 €</i>

Dalla tabella si evincono le necessità espresse delle aziende

Rispetto alla precedente versione, dal totale è stato tolto un autobus interurbano c.d. "corto" richiesto da Perego e poi riportato nell'ultima riga.

In caso di rinunce o disavanzi economici rispetto a quanto immaginato, si chiede di poter reinserire suddetto autobus alla lista di cui sopra.

% FINANZIAMENTO STATALE
80,00%
80,00%
80,00%
80,00%
80,00%
<i>80,00%</i>