

<b>ANNUALITA' 2018-2021 - totale contribuzione € 506.116,38 (40% su 2021, 60% su 2022)</b>											
<i>Azienda</i>	<i>Numero autobus</i>	<i>Caratteristiche autobus</i>	<i>Classe di omologazione</i>	<i>Alimentaz.</i>	<i>Investimento per autobus</i>	<i>Cofinanziamento richiesto Autobus (max 80% effettivo 78,43)</i>	<i>Tecnologia prevista</i>	<i>Tecnologia solo predisposizione</i>	<i>Investimento per tecnologia</i>	<i>Cofinanz. richiesto Tecnologia (max 80%)</i>	<i>Note</i>
S.T.P.S. Spa	<b>n.2</b>	Interurbano classe II LUNGO rialzato	Euro VI	gasolio	€. 420.000	€ 329.413,38	conta passeggeri e rilevamento posizione (*)	Validazione elettronica titolo	€ 10.000	€ 8.000	
Automobilistica Perego Spa	<b>n. 1</b>	Interurbano classe II LUNGO rialzato	Euro VI	gasolio	€. 210000	€ 164.703	conta passeggeri e rilevamento posizione (*)	Validazione elettronica titolo	€ 5.000	€ 4.000	
					<b>totale</b>	<b>€ 494.116,38</b>				<b>€ 12.000</b>	

(\*) per quanto riguarda il sistema di rilevamento della posizione, tenuto conto che le scriventi aziende stanno implementando un loro sistema aziendale inscindibile dal sistema SBE, viene chiesta solo la predisposizione mentre l'applicazione della strumentazione verrà effettuata dalle aziende all'interno del loro sistema complessivo SBE-AVM

NOTA: gli autobus saranno idonei a garantire l'accessibilità alle persone a ridotta mobilità tramite pedana di sollevamento elettroidraulica.

<b>ANNUALITA' 2022-2024 - totale contribuzione € 324.395,98 (40% su 2022, 60% su 2023)</b>											
<i>Azienda</i>	<i>Numero autobus</i>	<i>Caratteristiche autobus</i>	<i>Classe di omologazione</i>	<i>Alimentaz.</i>	<i>Investimento per autobus</i>	<i>Cofinanziamento richiesto Autobus (max 80% effettivo 75,33%)</i>	<i>Tecnologia prevista</i>	<i>Tecnologia solo predisposizione</i>	<i>Investimento per tecnologia</i>	<i>Cofinanz. richiesto Tecnologia (max 80%)</i>	<i>Note</i>
S.T.P.S. Spa	<b>n.1</b>	Interurbano classe II LUNGO rialzato	Euro VI	gasolio	€. 210000	€ 158.193	conta passeggeri e rilevamento posizione (*)	Validazione elettronica titolo	€ 5.000	€ 4.000	
Automobilistica Perego Spa	<b>n. 1</b>	Interurbano classe II NORMALE rialzato	Euro VI	gasolio	€. 210000	€ 158.202,98	conta passeggeri e rilevamento posizione (*)	Validazione elettronica titolo	€ 5.000	€ 4.000	
					<b>totale</b>	<b>€ 316.395,98</b>				<b>€ 8.000</b>	

(\*) per quanto riguarda il sistema di rilevamento della posizione, tenuto conto che le scriventi aziende stanno implementando un loro sistema aziendale inscindibile dal sistema SBE, viene chiesta solo la predisposizione mentre l'applicazione della strumentazione verrà effettuata dalle aziende all'interno del loro sistema complessivo SBE-AVM

NOTA: gli autobus saranno idonei a garantire l'accessibilità alle persone a ridotta mobilità tramite pedana di sollevamento elettroidraulica.

<b>ANNUALITA' 2025-2033 - totale contribuzione € 302.507,53 (40% su 2025, 60% su 2026)</b>											
<i>Azienda</i>	<i>Numero autobus</i>	<i>Caratteristiche autobus</i>	<i>Classe di omologazione</i>	<i>Alimentaz.</i>	<i>Investimento per autobus</i>	<i>Cofinanziamento richiesto Autobus (max 80% effettivo 70,12%)</i>	<i>Tecnologia prevista</i>	<i>Tecnologia solo predisposizione</i>	<i>Investimento per tecnologia</i>	<i>Cofinanz. richiesto Tecnologia (max 80%)</i>	<i>Note</i>
S.T.P.S. Spa	<b>n.1</b>	Interurbano classe II LUNGO rialzato	Euro VI	gasolio	€. 210000	€ 147.252	conta passeggeri e rilevamento posizione (*)	Validazione elettronica titolo	€ 5.000	€ 4.000	
S.T.P.S. Spa	<b>n. 1</b>	Interurbano classe II LUNGO rialzato	Euro VI	gasolio	€. 210000	€ 147.255,53	conta passeggeri e rilevamento posizione (*)	Validazione elettronica titolo	€ 5.000	€ 4.000	
					<b>totale</b>	<b>€ 294.507,53</b>				<b>€ 8.000</b>	

(\*) per quanto riguarda il sistema di rilevamento della posizione, tenuto conto che le scriventi aziende stanno implementando un loro sistema aziendale inscindibile dal sistema SBE, viene chiesta solo la predisposizione mentre l'applicazione della strumentazione verrà effettuata dalle aziende all'interno del loro sistema complessivo SBE-AVM

NOTA: gli autobus saranno idonei a garantire l'accessibilità alle persone a ridotta mobilità tramite pedana di sollevamento elettroidraulica.