

AGENZIA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL BACINO DI SONDRIO

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N. 5 / 2021

L'anno 2021 (duemilaventuno) nel giorno 27 del mese di gennaio, a seguito di avviso scritto del 20 gennaio 2021 con prot. nr. 88/2021 del Presidente del Consiglio di Amministrazione, si è riunito alle ore 10.00, in modalità videoconferenza a causa della nota situazione sanitaria per il contenimento e la gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19 (ai sensi dell'art. 11 co. 3 dello Statuto), il Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia per la discussione dell'Ordine del Giorno di cui alla predetta convocazione.

All'appello nominale risultano presenti:

Nr.	NOMINATIVI	QUALIFICA	PRESENZA
1	Matteo Zubiani	Presidente	presente
2	Vittorio Poletti	Vice-Presidente	presente
3	Carla Paganella	Consigliere	presente

Assume la presidenza il Presidente dell'Agenzia Matteo Zubiani.

Assiste in qualità di Segretario il Direttore dell'Agenzia Maria Cristina Carmeli, così come nominato con Decreto del Presidente della Agenzia.

Il Presidente Zubiani, constatato e fatta constatare la presenza dell'intero Consiglio, dichiara la riunione validamente costituita e idonea a deliberare ed introduce la trattazione del **punto n. 9 dell'ODG: FONDO MIT - APPROVAZIONE DEL RIPARTO CONTRIBUTI AUTOBUS E DEL PROGRAMMA DI RINNOVO.**

Dopo attenta disamina della questione

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

PREMESSO CHE:

- con DGR XI/3853 del 17 novembre 2020 avente ad oggetto : "Riparto contributi per il rinnovo di autobus adibiti esclusivamente a servizi di trasporto pubblico locale a valere sulle risorse di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 223 del 29 maggio 2020" sono state attribuite alle Agenzie per il trasporto pubblico locale le risorse per il rinnovo del parco autobus assegnate a Regione Lombardia dal D.M. n. 223/2020, per un importo complessivo pari a € 36.628.206,78, secondo i criteri e le quote riportati nell'Allegato A della predetta deliberazione *"Riparto e modalità di gestione dei contributi per il rinnovo di autobus adibiti esclusivamente a servizi di trasporto pubblico locale a valere sulle risorse di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 223 del 29 maggio 2020"*;
- tali risorse sono state ripartite sulla base delle percorrenze effettive 2018, relative alla modalità "gomma" interurbana e inserite nella sezione "Servizi" del sistema di monitoraggio TPLombardia.
- rientra nel ruolo programmatico in capo alle Agenzie, di cui all'art. 7 della l.r. 6/2012, la definizione del riparto delle risorse tra le Aziende del proprio bacino e l'individuazione delle tipologie di mezzi da finanziare (urbani/suburbani – classe I o classe A; interurbani – classe II, classe A o classe B).

- le quote spettanti all'Agenzia del Bacino di Sondrio in esito all'applicazione del criterio di riparto indicato nella predetta deliberazione regionale sono:

ENTE	percorrenze effettive 2018 "gomma" INTERURBANA	ATTRIBUZIONE ANNUALITA' 2018- 2021	ATTRIBUZIONE ANNUALITA' 2022- 2024	ATTRIBUZIONE ANNUALITA' 2025- 2033	ATTRIBUZIONE TOTALE
AGENZIA DI SONDRIO	3.487.333	506.116,38 €	324.395,98 €	302.507,53 €	1.133.019,89 €

- i termini del finanziamento, le modalità di sottoscrizione dei contratti di acquisto e di rendicontazione previsti dal D.M. n. 223/2020 vengono definiti nell'allegato Allegato 1 della DGR XI/3853 del 17 novembre 2020, che qui si richiama quale parte integrante della presente deliberazione.

VERIFICATO CHE:

- le risorse assegnate e relative a ciascuno dei periodi di attribuzione di cui alla tabella: periodo 2018-2021, 2022-2024, 2025-2033 non sono cumulabili tra loro ma devono essere gestite come filoni di finanziamento separati;
- ciascun autobus può essere finanziato solo con le risorse di un periodo di attribuzione e per i diversi periodi dovranno essere prodotte rendicontazioni separate;
- i contributi di cui al presente riparto non possono essere cumulati con altri contributi statali o regionali o comunitari e che l'entità del finanziamento con risorse statali di cui D.M. n. 223/2020 previsto ammonta all'80% massimo del costo di acquisto dell'autobus (al netto di IVA) per tutte le tipologie di mezzi;
- i contributi sono destinati al finanziamento di autobus acquistati da Aziende titolari di affidamenti di servizi di TPL trasferiti dagli Enti locali alle Agenzie per il TPL oppure in capo agli stessi Enti locali di riferimento, compresi i Comuni non capoluogo regolatori di servizi di TPL, o acquistati direttamente dai Comuni titolari di servizi in economia e che sono esclusi dal contributo gli autobus acquistati da imprese sub-affidatarie di servizi.

PRESO ALTRESÌ ATTO CHE:

- 1) gli autobus ammessi a finanziamento devono possedere le seguenti caratteristiche:
 - a) emissione dei gas di scarico di più recente classe o assenza di emissione;
 - b) dotazione di idonee attrezzature per l'accesso ed il trasporto di persone a mobilità ridotta;
 - c) dotazione di conta-passeggeri attivo indipendentemente dalla eventuale rilevazione con la validazione elettronica dei titoli di viaggio;
 - d) dotazione di dispositivi per la localizzazione;
 - e) predisposizione per la validazione elettronica;
 - f) non sono ammessi autobus per i quali siano stati sottoscritti contratti di leasing;
 - g) saranno oggetto di vincolo di destinazione d'uso e inalienabilità: in coerenza con quanto stabilito all'art. 8 del D.M. n. 223/2020, gli autobus finanziati sono destinati esclusivamente ai servizi di trasporto pubblico locale di competenza dell'Agenzia di TPL assegnataria dei contributi, almeno fino alla scadenza dell'intera vita tecnica degli stessi. Alla scadenza della vita tecnica, l'eventuale valore residuo contribuito da risorse pubbliche derivante da alienazioni è utilizzato per le medesime finalità del D.M. n. 223/2020;

- h) avranno vincolo di reversibilità: secondo quanto stabilito all'art. 9 del D.M. n. 223/2020, gli autobus finanziati sono di proprietà della Regione assegnataria delle risorse, o di soggetto da essa designato di cui all' articolo 2, comma 3, o del nuovo soggetto affidatario del servizio, purché ricorra il vincolo di reversibilità in favore della Regione stessa previo riscatto del valore residuo, e fermo restando il subentro dei nuovi affidatari sulla base dei criteri stabiliti dalla misura 9 dell'Allegato A alla deliberazione 11 novembre 2019, n. 154, dell'Autorità di regolazione dei trasporti, al netto dell'eventuale quota non ammortizzata di contributo pubblico.
- 2) Per i diversi periodi di assegnazione, sono ammessi al contributo gli autobus (e le relative dotazioni obbligatorie) per i quali siano stati stipulati ordini di acquisto in data non antecedente ai termini di seguito specificati:

Annualità	Data inizio ammissibilità ordine
2018-2021	01/01/18
2022-2024	01/11/20
2025-2033	01/01/23

PRESO ATTO CHE i termini di attuazione del finanziamento sono i seguenti:

Annualità	Termine invio ordini di acquisto per Agenzie	Termine trasmissione documentazione relativa alla consegna degli autobus per Agenzie
Ann. 2018-2021	30-set-21	30-set-22
Ann. 2022-2024	30-set-22	29-set-23
Ann. 2025-2033	30-set-25	30-set-26

VISTO il Piano di riparto, elaborato dalle Aziende esercenti il trasporto pubblico locale a seguito dell'incontro convocato dal Direttore di Agenzia e tenutosi il 26 gennaio 2021 prot.106 del 22 gennaio 2021, allegato n. 1 e parte integrante della presente, nel quale, a seguito di accordo fra tutte le aziende del territorio provinciale esercenti il TPL, le risorse vengono attribuite unicamente alle Aziende Automobilistica Perego S.p.A. e STPS S.p.A., attuali gestori dei Bacini Tiranese-Bormiese, Sondriese e Chiavennasco Morbegnese.

PRESO ATTO che il Piano di riparto allegato dovrà essere integrato con la documentazione attestante la rinuncia alla partecipazione al riparto delle risorse da parte delle Aziende che non ne saranno beneficiarie;

VISTE le competenze del Presidente e del Consiglio di Amministrazione previste dallo Statuto dell'Agenzia;

ACQUISITI i pareri favorevoli previsti dall'articolo 49 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e successive modifiche e integrazioni;

DELIBERA

- 1) di approvare, con riserva di integrazione, il Piano di assegnazione delle quote spettanti all'Agenzia del Bacino di Sondrio di cui alla DGR 3853 del 17 novembre 2020 a valere sulle risorse di cui al decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 223 del 29 maggio 2020 (allegato 1);
- 2) di dare mandato al Direttore affinché si provveda ad integrare il predetto Piano con la documentazione attestante a rinuncia al finanziamento da parte delle aziende non beneficiarie;
- 3) di dare altresì mandato al Direttore di provvedere di dare attuazione al presente provvedimento trasmettendone altresì copia alla competente struttura di Regione Lombardia;

- 4) di pubblicare la presente deliberazione sul sito dell'Agenzia, negli spazi denominati "Amministrazione Trasparente";
- 5) di trasmetterne copia alla Regione Lombardia ed alle aziende interessate.

Del che si è redatto il presente verbale, che, letto ed approvato, viene così sottoscritto.

IL PRESIDENTE DEL CDA

Matteo Zubiani

sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005

IL SEGRETARIO

Maria Cristina Carmeli

sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005

Certificato di pubblicazione

Si certifica che copia della presente deliberazione è stata pubblicata all'albo "on line" dell'Agenzia

Sondrio, 15 febbraio 2021

IL SEGRETARIO

Maria Cristina Carmeli

sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005