AGENZIA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL BACINO DI SONDRIO

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N. 19 / 2021

L'anno 2021 (duemilaventuno) nel giorno 7 del mese di dicembre, a seguito di avviso scritto del 29 novembre 2021 con prot. nr. 2743/2021 del Presidente del Consiglio di Amministrazione, si è riunito alle ore 8.30 in modalità videoconferenza a causa della nota situazione sanitaria per il contenimento e la gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19 (ai sensi dell'art. 11 co. 3 dello Statuto), il Consiglio di Amministrazione dell'Agazia per la discussione dell'Ordine del Giorno di cui alla predetta convocazione

All'appello nominale risultano presenti:

Nr.	NOMINATIVI	QUALIFICA	PRESENZA
1	Matteo Zubiani	Presidente	presente
2	Vittorio Poletti	Vice-Presidente	presente
3	Carla Paganella	Consigliere	assente giustificata

Assume la presidenza il Presidente dell'Agazia Matteo Zubiani.

Assiste in qualità di Segretario il Direttore dell'Agazia Maria Cristina Carmeli, così come nominato con Decreto del Presidente della Agazia.

Il Presidente Zubiani, constatato e fatta constatare la presenza dell'intero Consiglio, dichiara la riunione validamente costituita e idonea a deliberare ed introduce la trattazione del **punto n. 5 dell'ODG**:

PIANO STRATEGICO NAZIONALE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PSNMS): ATTRIBUZIONE RISORSE ED APPROVAZIONE RIPARTO FONDI DI CUI AL D.P.C.M. DEL 17/04/2019 E DECRETO DIRETTORIALE DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI N. 134 DEL 27/05/2021 PER RINNOVO PARCO BUS ADIBITI A TPL E RELATIVE INFRASTRUTTURE DI SUPPORTO (1° QUINQUENNIO)

Dopo attenta disamina della questione

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

PREMESSO CHE:

- con la Delibera del CDA n.10 del 10/09/2020 è stata approvata la relazione del Direttore con i verbali degli incontri in merito all'assegnazione delle Risorse a valere sul Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile di cui al D.P.C.M. 17/04/2019;
- le somme a disposizione dell'Agazia per il Bacino di Sondrio risultano dal totale delle risorse assegnate per i diversi quinquenni e riportate nella tabella seguente:

ENTE	percorrenze effettive 2018 "gomma"	percorrenze effettive 2018 "gomma" URBANE E DI AREA URBANA	percorrenze effettive 2018 "gomma" INTERURBANE	RISORSE 1° quinquennio (2019-2023) su percorrenze 2018	RISORSE 2° quinquennio (2024-2028) su percorrenze 2018 urbane e di area urbana	RISORSE 3° quinquennio (2029-2033) su percorrenze 2018 interurbane	TOTALE ASSEGNAZIONE (2019-2033)
AGENZIA DI SONDRIO	4.559.468	1.072.135	3.487.333	2.244.841,84 €	1.291.133,95 €	3.273.623,55 €	6.809.599,34 €

- con il protocollo di Agenzia n. 1789 del 15 settembre 2020 sono state inoltrate a Regione Lombardia la Delibera del CDA n.10 del 10/09/2020 e la Scheda tecnica per l'erogazione dei contributi di cui Piano Strategico Nazionale per la Mobilità Sostenibile, successivamente integrata con il protocollo di Agenzia n. 1826 del 21 settembre 2020, (allegato 5a);
- con nota informale del 02 novembre 2021 è stata assunta al protocollo di Agenzia con il n. 2453 la DGR XI/5359 dell'11 ottobre 2021 avente ad oggetto : "Riparto contributi per il rinnovo di autobus adibiti esclusivamente a servizi di Trasporto Pubblico Locale e per le relative infrastrutture di supporto a valere sulle risorse di cui al Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (1° quinquennio) – D.P.C.M. del 17/04/2019 e Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 134 del 27 maggio 2021" con la quale sono state attribuite alle Agenzie per il Trasporto Pubblico Locale le risorse per il rinnovo del parco autobus assegnate a Regione Lombardia dal D.M. n. 223/2020, per un importo complessivo pari a € 98.774.228,00, secondo i criteri e le quote riportati nell'Allegato A punto 3 della predetta deliberazione "Riparto delle risorse ed entità del contributo";
- tali risorse sono state ripartite sulla base delle percorrenze effettive 2018, relative alla modalità "gomma" interurbana e inserite nella sezione "Servizi" della piattaforma informatica "TPLOMBARDIA Servizi di Trasporto Pubblico in Lombardia";
- rientra nel ruolo programmatico in capo alle Agenzie, di cui all'art. 7 della L.R. 6/2012, la definizione del riparto delle risorse tra le Aziende del proprio bacino e l'individuazione delle tipologie di mezzi da finanziare;
- le quote spettanti all'Agenzia del Bacino di Sondrio in esito all'applicazione del criterio di riparto indicato nella predetta deliberazione regionale, e quindi per il 1° quinquennio, sono:

ENTE	percorrenze effettive 2018 "gomma"	QUOTA ASSEGNATA
AGENZIA DI SONDRIO	4.559.468 €	2.244.841,88 €

- i termini del finanziamento, le modalità di sottoscrizione dei contratti di acquisto e di rendicontazione previsti dal DPCM del 17/04/2019 e dal Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 134 del 27 maggio 2021 vengono definiti nell'Allegato 1 della DGR XI/5359 dell'11 ottobre 2021, che qui si richiama quale parte integrante della presente deliberazione e di seguito così sinteticamente riassumibili;
- *l'entità massima del finanziamento previsto con risorse statali, così come stabilito dalla D.G.R. n. XI/3655 del 13/10/2020, per il 1° quinquennio, ammonta a:*
 - *per gli autobus: 80% del costo di acquisto (al netto di IVA) dell'autobus per tutte le tipologie di mezzi;*
 - *infrastrutture: 80% del costo di realizzazione (al netto di IVA) delle infrastrutture di supporto per i mezzi elettrici, a metano o a idrogeno.*
- *i contributi sono destinati a finanziare l'acquisto di autobus e la realizzazione delle infrastrutture di supporto da parte di Aziende titolari di affidamenti di servizi di TPL trasferiti dagli Enti locali alle Agenzie per il TPL oppure in capo agli stessi Enti locali di riferimento, compresi i Comuni non capoluogo regolatori di servizi di TPL, o da parte dei Comuni titolari di servizi in economia. Sono esclusi dal contributo l'acquisto di autobus e la realizzazione delle infrastrutture di supporto da parte di imprese esercenti servizi di TPL o Comuni titolari di servizi in economia non beneficiari di contributi regionali per l'esercizio oppure di imprese sub-affidatarie di servizi.*

Le tipologie di autobus ammissibili a contributo ai sensi dell'art. 5 del D.D. n. 134/2021 sono:

- *autobus diesel o ibridi di più recente classe di omologazione ambientale esclusivamente per le annualità 2019 e 2020 per il servizio urbano o extraurbano (in coerenza con le disposizioni di cui all'art. 200, comma 7, del D.L. n. 34/2020);*
- *autobus ad alimentazione elettrica o alimentati a metano (CNG e LNG) o idrogeno di più recente classe di omologazione ambientale per il servizio urbano;*

- acquisto di autobus alimentati a metano (CNG e LNG) o idrogeno di più recente classe di omologazione ambientale per il servizio extraurbano.

Gli autobus da acquistare devono essere obbligatoriamente corredati da:

- idonee attrezzature per l'accesso ed il trasporto di persone a mobilità ridotta;
- conta-passeggeri attivo indipendentemente dalla eventuale rilevazione con la validazione elettronica dei titoli di viaggio;
- dispositivi per la localizzazione;
- predisposizione per la validazione elettronica;
- videosorveglianza;
- separazione del posto di guida, onde consentire la protezione del conducente e il distanziamento dai passeggeri in fase di salita/discesa degli stessi dalla porta anteriore del mezzo;
- sistemi di areazione e climatizzazione dei veicoli.

Sono ammissibili a contributo anche le dotazioni obbligatorie sopra richiamate relative agli autobus finanziati (attrezzature per l'accesso e il trasporto di persone a mobilità ridotta, dispositivi per il conteggio passeggeri, dispositivi per la localizzazione e la videosorveglianza, dotazioni per la separazione del posto di guida, predisposizione per la validazione elettronica a bordo dei titoli di viaggio).

Ai sensi dell'art. 6 del D.D. n. 134/2021, sono ammesse al finanziamento le opere strettamente connesse alla realizzazione dell'infrastruttura di supporto necessaria alla gestione delle tipologie di autobus ad alimentazione alternativa (elettrici, a metano e a idrogeno) oggetto di contribuzione con il presente riparto.

Secondo quanto stabilito all'art. 11 del D.D. n. 134/2021, gli autobus e le relative infrastrutture di supporto finanziati con le risorse di cui al presente riparto sono destinati esclusivamente ai servizi di trasporto pubblico locale e regionale della regione beneficiaria, almeno fino alla scadenza dell'intera vita tecnica degli stessi.

Secondo quanto stabilito all'art. 12 del D.D. n. 134/2021, gli autobus finanziati e le relative infrastrutture di supporto sono di proprietà delle imprese titolari di affidamenti di servizi di TPL, individuate dalle competenti Agenzie per il trasporto pubblico locale, o del nuovo soggetto affidatario del servizio, purché ricorra il vincolo di reversibilità in favore di amministrazione pubblica istituzionalmente competente previo riscatto del valore residuo, fermo restando il subentro dei nuovi affidatari sulla base dei criteri stabiliti dalla misura 9 dell'Allegato A alla deliberazione 11 novembre 2019, n. 154, dell'Autorità di regolazione dei trasporti, al netto dell'eventuale quota non ammortizzata di contributo pubblico.

- in data del 02 novembre 2021, con Protocollo di Agenzia n. 2465, è stata inviata informalmente la DGR XI / 5359 del 11 ottobre 2021 alle Aziende e agli Enti che si sono mostrati interessati ad usufruire del fondo in oggetto e in copia a quelli non interessati, a seguito dell'incontro tenutosi in data 09/09/2020 (su invito di Agenzia assunto con il Prot. n. 17410 del 07/09/2020) con riportate le manifestazioni di interesse a suo tempo dichiarate al fine di avere dalle aziende conferma delle suddette manifestazioni di interesse come riassunto nella tabella di seguito per il 1° quinquennio:

tipologia autobus / infrastrutture	ACQUISTO MEZZI			
	importo finanziamento da destinare acquisto mezzi	n. bus che si prevede acquistare	alimentazione	Azienda/Ente
2019 - 2020				
EXTRAURBANO % di risorse da destinare all'acquisto di autobus diesel e/o ibrido (solo per gli anni 2019-2020)	633.366,09 €	1	diesel	Autotrasporti Rainoldi & C. Srl

		1	diesel	Automobilistica Perego SpA
		2	diesel	STPS SpA
URBANO -% di risorse da destinare all'acquisto di autobus diesel o ibrido (solo per gli anni 2019-2020)	168.363,14 €	1	diesel	Società cooperativa Trasporti Bormio CTB
cofinanziamento Aziende per acquisto mezzi MINIMO 20% del costo				

- in data 12/11/2021, il Comune di Grosio ha comunicato a mezzo mail di essere interessato all'acquisto di un bus elettrico di tipo *urbano-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus elettrici o ad idrogeno e relative infrastrutture*;
- in data 19/11/2021, la Società cooperativa Trasporti Bormio CTB ha comunicato a mezzo mail di essere interessata all'acquisto di altri veicoli urbani elettrici o ecologici per le annualità 2021/2023 (annualità che prevede unicamente bus di tipo Extraurbano) e 2024/2033;
- in data 15/11/2021 il Comune di Teglio, con nota assunta al protocollo di Agenzia n. 2597, ha manifestato interesse al riparto contributi, precisando successivamente - in data 29/11/2021 (protocollo di Agenzia n.2740) - di demandare l'acquisto all'azienda Autotrasporti Rainoldi & c. Srl;
- con comunicazione sottoscritta delle Aziende e degli Enti interessati, assunte al Protocollo di Agenzia n. 2649 del 22/11/2021, le stesse hanno manifestato interesse al riparto del fondo PSNMS per quanto riguarda il periodo 2019-2020, *consapevoli che il finanziamento non potrà superare l'80% del costo del singolo autobus, impegnandosi al cofinanziamento della parte non coperta da contributo*:

				<i>suddivisione</i>
<i>Extraurbano diesel o ibrido</i>	633,366,09 €	<i>Rainoldi</i>	<i>n.1 bus diesel</i>	158,341,50 €
		<i>Perego</i>	<i>n.1 bus diesel</i>	158,341,50 €
		<i>STPS</i>	<i>n.2 bus diesel</i>	316.683,09 €
<i>Urbano diesel o ibrido</i>	168,363,14 €	<i>CTB</i>	<i>n.1 bus diesel</i>	

- l'azienda STPS SpA precisa che per le annualità 2021-2023, per le quali aveva ipotizzato l'acquisto di n.7 autobus a metano, non è in condizioni di poter confermare l'interesse e si riserva di dare comunicazione in merito entro giugno 2022, termine previsto dalla DGR XI / 5359;
- in data 25/11/2021 il Comune di Berbenno ha comunicato a mezzo mail che ha una vasta area edificabile (Piano industriale Programmato PIP) in frazione San Pietro e si candida per l'installazione distributori rifornimenti metano;
- sono state altresì assunte le manifestazioni di interesse delle Aziende e degli Enti al fondo PSNMS per il periodo 2024-2033, che dovranno essere confermate a seguito all'adozione di specifica DGR per le risorse del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile per il periodo 2024-2033, come da tabella riepilogativa riportata di seguito:

tipologia autobus / infrastrutture	importo finanziamenti o statale per tipologia	ACQUISTO MEZZI				INFRASTRUTTURE		
		importo finanziamenti o da destinare acquisto mezzi	n. bus che si prevede acquistare	alimentazione	Azienda/Ente	quota parte del finanziamenti o da destinare alle infrastrutture	tipologia infrastrutture	Azienda/Ente
2019-2020								

EXTRAURBANO % di risorse da destinare all'acquisto di autobus diesel e/o ibrido (Solo per gli anni 2019-2020)	633.366,09 €	633.366,09 €	1	diesel	Autotrasporti Rainoldi & C. s.r.l.			
			1	diesel	Automobilistica Perego s.p.a.			
			2	diesel	S.T.P.S. S.p.A.			
URBANO -% di risorse da destinare all'acquisto di autobus diesel o ibrido (solo per gli anni 2019-2020)	168.363,14 €	168.363,14 €	1	diesel	Società cooperativa Trasporti Bormio CTB			
			cofinanziamento Aziende per acquisto mezzi MINIMO 20% del costo					
2021-2023								
EXTRAURBANO - % di risorse da destinare all'acquisto di autobus a metano o ad idrogeno e relative infrastrutture	1.443.112,61 €	1.443.112,61 €	7	metano	S.T.P.S. S.p.A. / Società cooperativa Trasporti Bormio CTB (se possibile bus urbano)			
			cofinanziamento Aziende per acquisto mezzi MINIMO 20% del costo					
2024-2033								
URBANO -% di risorse da destinare all'acquisto di autobus a metano e relative infrastrutture	912.951,50 €	639.066,05 €	4	metano	* Berbenno / / ** Società cooperativa Trasporti Bormio CTB	273.885,45 €	Realizzazione nuovo distributore per rifornimento del metano nei bus	Berbenno
URBANO -% di risorse da destinare all'acquisto di autobus elettrici o ad idrogeno e relative infrastrutture	456.475,75 €	456.475,75 €	2	elettrico	*Sondrio / *Berbenno / *Tirano / **Grosio / **Società cooperativa Trasporti Bormio CTB			
EXTRAURBANO - % di risorse da destinare all'acquisto di autobus a metano o ad idrogeno e relative infrastrutture	3.195.330,25 €	2.236.731,17 €	10	metano	Società cooperativa Trasporti Bormio CTB (se possibile bus urbano)	958.599,08 €	Realizzazione nuovo distributore per rifornimento del metano nei bus	
			cofinanziamento Aziende per acquisto mezzi: MINIMO 40% del costo per URBANO A METANO, MINIMO 20% del costo per le altre tipologie			cofinanziamento Aziende per le infrastrutture MINIMO 20%del costo		
* Incontro tenutosi in data 09/09/2020 (ma nessuno ha riconfermato dando risposta alla comunicazione del 02/11/2021) comuni di: Sondrio (1 o 2 elettrico + ev. stazione ricarica), Berbenno (senza specifica di alimentazione) e Tirano (elettrico + ev. stazione ricarica)								
** Riscontri alla comunicazione del 02/11/2021 (Protocollo di Agenzia n. 2465): Comune di Grosio (1 elettrico – email 12/11/2021), Società cooperativa Trasporti Bormio CTB (email del 19/11/2021 per bus urbani elettrici o ecologici), Comune di Berbenno (distributore metano)								
Per le annualità 2021-2023 e 2024-2033 i "n. bus che si prevede acquistare" fanno riferimento al numero massimo acquistabile da Aziende/Enti e non alle manifestazioni d'interesse delle Aziende/Enti (S.T.P.S. S.p.A. si riserva di confermare n.7 bus di tipo extraurbano con alimentazione a metano per l'annualità 2021-2023 e l'Azienda CTB è interessata solo a bus di tipo urbano in numero da definirsi per le annualità 2021-2023 e 2024-2033)								

PRESO ALTRESÌ ATTO CHE i termini di attuazione previsti dalla DGR XI / 5359 del 11 ottobre 2021 sono i seguenti:

- *Entro il 30 giugno 2022 (...) avvenuta stipula dei contratti di acquisto;*
- *Entro il 30 settembre 2022 (...) avvenuta stipula dei contratti di appalto per le infrastrutture di supporto;*
- *Entro il 31 maggio 2024 (...) avvenuta consegna degli autobus con le relative dotazioni obbligatorie;*
- *Entro il 29 maggio 2026 (...) completamento delle infrastrutture di supporto.*

VISTE le competenze del Presidente e del Consiglio di Amministrazione previste dallo Statuto dell'Agenzia;

ACQUISITI i pareri favorevoli previsti dall'articolo 49 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e successive modifiche e integrazioni;

DELIBERA

- 1) di approvare la tabella per il 1° quinquennio riportante le manifestazioni di interesse delle Aziende e degli Enti del Bacino di Sondrio, redatta sulla base delle quote spettanti all'Agenzia del Bacino di Sondrio, di cui alla DGR 5359 del 11 ottobre 2021 (1° quinquennio), a valere sulle risorse del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (allegato 2) e secondo quanto riportato nella Scheda tecnica per l'erogazione dei contributi (allegato 5a), salvo conferma delle aziende interessate per il periodo 2021-23;
- 2) di prendere atto con riserva di integrazione, della tabella di riepilogo delle manifestazioni di interesse in attesa delle risorse di Regione Lombardia per gli anni successivi subordinandone l'adozione di specifica DGR per le risorse del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile per il periodo 2024-2033;
- 3) di dare altresì mandato al Direttore di provvedere a dare attuazione al presente provvedimento, trasmettendone altresì copia alla competente struttura di Regione Lombardia ed in copia alle aziende interessate;
- 4) di pubblicare la presente deliberazione sul sito dell'Agenzia, negli spazi denominati "Amministrazione Trasparente";

Del che si è redatto il presente verbale, che, letto ed approvato, viene così sottoscritto.

IL PRESIDENTE DEL CDA

Matteo Zubiani

sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005

IL SEGRETARIO

Maria Cristina Carmeli

sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005

Certificato di pubblicazione

Si certifica che copia della presente deliberazione è stata pubblicata all'albo "on line" dell'Agenzia

Sondrio, 7 dicembre 2021

IL SEGRETARIO

Maria Cristina Carmeli

sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005