

attività 4.1	Terminal BusLink Piazzale stazioni FS RFI/RhB Tirano per Link Bormio, sviluppo servizi di qualità con punto interscambio veloce fronte uscita stazione	Adeguamento pertinenze piazza delle stazioni IT-CH con abbattimento barriere architettoniche, creazione deposito bagagli e posizionamento impianto videosorveglianza	studio progettazione; nr. 1 punto interscambio	ATPL (in convenzione con Comune di Tirano, Socio di Agenzia)	100.000,00 €	100.000,00 €		C (5k progettazione studio esecutivo); D (95k acquisto arredo ed attrezzatura)
attività 4.2	Stazione bus a Bormio (nuova/riqualificazione dell'esistente)	Studio adeguatezza attuale punto di intersambio (magazzino Perego) in funzione dello sviluppo di TPL/TINT e traffico privato	Convenzione, nr. studio di fattibilità	ATPL (in convenzione con Comune di Bormio Socio di Agenzia)	20.000,00 €	20.000,00 €		C
attività 4.3	Stazione bus a Livigno	Definizione progetto definitivo e realizzazione Terminal Bus Via Isola a Livigno	nr. 1 TERMINAL BUS LINK A LIVIGNO	COLI con AGTPL	130.000,00 €	130.000,00 €		
attività 4.4	Riconversione delle stazioni ferroviarie impresenziate Teglio/Tresenda e Berbenno (Ardenno)	Studio di fattibilità sulle stazioni in territorio Enti Soci di Agenzia (Teglio-Tresenda e Berbenno); Teglio: vedi progetto miglioramento Cuore delle	Convenzione, nr. progetto; nr. acquisto arredi	ATPL (in convenzione con Comune di Teglio e Berbenno, Soci di Agenzia)	80.000,00 €	80.000,00 €		C (50.000€ Teglio + 30.000€ Berbenno)
attività 4.5	Upgrading e valorizzazione stazione di Sondrio	progettazione e implementazione con installazione strumentazione informativa	Convenzione, orologio e pannello informativo	ATPL (in convenzione con Comune di Sondrio, Socio di Agenzia)	50.000,00 €	50.000,00 €		C e D
					380.000,00 €	380.000,00 €	0,00 €	

WP5 Interventi per aumentare l'accessibilità dei servizi

attività 5.1	MaaS alpina: studio di possibili soluzioni (condizioni tecniche e normative per l'implementazione di Taxito)	Sperimentazione su area pilota del territorio italiano e svizzero, con predisposizione simulazioni e attuazione a campione	nr. simulazioni; nr. servizi proposti; nr. utenti	CH / ATPL	30.000,00 €	15.000,00 €	15.000,00 €	C (5k consulente legale; 5k consulente tecnico operatore simulatore); D (5k, acquisto simulatore)
attività 5.2	Diffusione orari: predisposizione e distribuzione di prospetti e libretti orari sintetici e di facile comprensione (risultato pratico di attività 3.1)	Layout e nr prospetti		CH / COLI	10.000,00 €	5.000,00 €	5.000,00 €	C (realizzazione grafica e layout)
attività 5.3	Interventi alle fermate: strutturazione delle pensiline e ottimizzazione delle informazioni nel rispetto delle specifiche fornite dalla Regione e prendendo spunto dalle iniziative adottate da Autopostale; indicazione nr. di servizio e di contatto per necessità (es. bus che ritarda)	Individuazione e allestimento fermate con eventuale posa pensiline, a cura degli enti territoriali competenti	Convenzione; 100 fermate di cui max 30 con pensiline	ATPL/RELO/CH (in convenzione con gli enti territoriali interessati)	80.000,00 €	80.000,00 €		C (30k, consulente tecnico operatore visum); D (10k autocad, 50k visum e simulatore, 90k pensiline a 3k/cad)
attività 5.4	Interventi sui mezzi: dotazioni per agevolare l'incarozzamento di utenti diversamente abili e bambini con carrozzine/passeggini e portabici	individuazione dotazioni e bus da dotare	Convenzione, % bus con finanziamento pubblico (> 50%) da allestire	PRSO (in convenzione con i proprietari bus interessati)	80.000,00 €	80.000,00 €		D (120k portabici universali a 4k/cad)
attività 5.5	Integrazione tariffaria: studio delle due comunità tariffarie lato Italia/Svizzera per la creazione di un biglietto integrato transfrontaliero con estensioni ove necessario; sviluppo rete di vendita (da somma di 2 biglietti, 1 italiano e 1 svizzero, a biglietto unico ed integrato)	studio + biglietto integrato		ATPL/CH	25.000,00 €	20.000,00 €	5.000,00 €	C (10k, consulente tecnico); D (10k, simulatore per tariffe)
					225.000,00 €	200.000,00 €	25.000,00 €	

WP6 Interventi per aumentare l'attrattività dei servizi

attività 6.1	Gestione anomalie del servizio: dalla ricognizione procedure già attivate dai vettori locali alla predisposizione di una procedura per la gestione di situazioni critiche fino a vere e proprie emergenze sul servizio generate, ad esempio, da eventi meteo avversi, traffico, etc.	Accordo tra vettori (futuri aggiudicatari nuovi Contratti di Servizio + FS) per centrale unica operativa, anomalie di servizio, emergenze territoriali	nr. accordo; nr. attrezzature; nr. utenze	ATPL/RELO	40.000,00 €	40.000,00 €		A (20k su 2 anni, personale dei vettori sull'attività quando centrale operativa in servizio); C (10k, consulente di agenzia per elaborazione studio della centrale operativa); D (10k, acquisto strumentazione dedicata per centrale operativa: pc, telefono ecc)
attività 6.2	Formazione: formazione e scambio transfrontaliero del personale di contatto, organizzazione di laboratori formativi per gli studenti delle scuole materne medie e superiori	GITE FORMATIVE UTILIZZANDO IL TPL, GADGET DA DARE AI RAGAZZI	NR. LABORATORI, CLASSI COINVOLTE e STUDENTI RAGGIUNTI	COLI con APT / CH	40.000,00 €	25.000,00 €	15.000,00 €	
attività 6.3	Comunicazione: sensibilizzazione dei referenti politici e opinion leader locali + campagna di comunicazione istituzionale volta alla promozione del mezzo pubblico e della mobilità sostenibile.	Organizzazione di press trip per la stampa italiana e svizzera, 6 giornalisti invitati e ciclo interviste (25.000€)	NR. DI ARTICOLI	COLI con APT	25.000,00 €	25.000,00 €		
		strategia brand e sviluppo della creatività (55.000€)	NR. DI UTENTI COINVOLTI, nr. VISUALIZZAZIONI E ACCESSI		55.000,00 €	55.000,00 €		
					160.000,00 €	145.000,00 €	15.000,00 €	

TOTALE COMPLESSIVO

1.271.470,00

€ 1.176.470,00

€ 95.000,00