

**SCHEMA DI ACCORDO TRA L'AGENZIA PER IL TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE DEL BACINO DI SONDRIO E IL COMUNE DI
BERBENNO DI VALTELLINA**

**PER LA CONDUZIONE DI UNO STUDIO PRELIMINARE PER LA
REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA A CHIAMATA**

TRA

AGENZIA PER IL TPL DEL BACINO DI SONDRIO rappresentata da **CAMILLA DE MICHELI**, in qualità del Direttore;

COMUNE DI BERBENNO IN VALTELLINA rappresentato da **VALERIO FUMASONI**, in qualità del Sindaco;

VISTI:

- la Legge Regionale 4 aprile 2012 n. 6 “Disciplina del settore dei trasporti”;
- le **Linee di indirizzo per l'individuazione delle aree a domanda debole**: con riferimento alla delibera ART. 48/2017 sono state individuate le aree del Bacino in cui inserire i sistemi a chiamata.
- il Programma di Bacino in corso di adozione, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 39 del 29 novembre 2018, nel quale sono state individuate delle “aree a domanda debole” “per il Bacino di Sondrio, tra cui il territorio di Berbenno di Valtellina, rispondente a quanto segnalato dalla Delibera ART48/2017 soprattutto per quanto riguarda:
 - la **territorialità**, trattandosi di aree montane a bassa densità abitativa e spesso non accessibili con mezzi di trasporto di 12 mt.;
 - la **temporalità**, in funzione della vocazione dell'area (turistica, residenziale, aggregativa per quanto attiene gli impianti sportivi...)
 - la **soggettività**, in funzione di chi sono i possibili fruitori del servizio (studenti, lavoratori, turisti.)
- la deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 4 del 22 dicembre 2016 nella quale è stata approvata la proposta di adesione del Comune di Berbenno di Valtellina come socio dell'Agenzia per il trasporto pubblico locale del Bacino di Sondrio;

VISTA l'individuazione dell'area del Comune di Berbenno di Valtellina come “area a domanda debole” in cui inserire un sistema a chiamata (integrabile con servizi di noleggio e taxi), con riferimento alla Delibera ART.48 del 30 marzo 2017, effettuata sulla base delle seguenti circostanze:

- segnalazione dell'Amministratore locale;
- conformazione fisica del territorio (orografia, densità della popolazione, accessibilità...);
- struttura sociale e demografica della popolazione, con particolare riferimento a fasce “sensibili” della stessa (minori, anziani, ecc.);

DATO ATTO che il Comune di Berbenno di Valtellina ha avanzato l'ipotesi di condurre uno studio per elaborare un progetto di servizio a chiamata in ambito comunale, mettendo a disposizione di Agenzia le risorse necessarie per uno studio preliminare;

RICHIAMATI i contenuti della predetta delibera ART. 48/2017, nel quale si prevede l'inserimento di un servizio a chiamata solo a seguito di uno studio di fattibilità comprensivo di un'analisi economico-finanziaria che valuti la sostenibilità del servizio medesimo.

In particolare lo studio del sistema a chiamata deve prevedere:

- l'analisi dettagliata della popolazione;
- un'indagine per la definizione della domanda potenziale (attraverso dati di flusso rilevati attraverso le matrici O/D, stated preference anche somministrate all'interno di focus group, questionari...);
- la modellizzazione dei percorsi che definisca i punti di interscambio e di attestamento e consenta di definire i costi presunti del servizio;
- la stima degli introiti sulla base del modello tariffario e della domanda potenziale;
- il piano economico-finanziario con la individuazione delle diverse voci di costo, a fronte degli introiti da tariffa e delle contribuzioni.

A latere, dovranno essere valutate le modalità di finanziamento, anche in relazione a possibili sinergie tra servizi sociali e di TPL.

In particolare andranno valutate:

- **l'integrazione delle diverse modalità di trasporto**, non solo di TPL ma anche con le auto e le biciclette;
- **l'eliminazione delle sovrapposizioni**, nella prospettiva di una rimodulazione virtuosa del TPL di area, recuperando le risorse destinate a servizi di linea a scarsa frequentazione;
- **la riduzione dei tempi di trasbordo** e dei tempi di viaggio complessivi, garantiti con la prossimità all'origine e destinazione del viaggio e con una riduzione dei tempi d'attesa;
- **l'interoperabilità tra gestori diversi o anche con taxisti e noleggiatori**.

CONSIDERATO che risulta necessario procedere allo sviluppo di un sistema a chiamata nel territorio del Comune di Berbenno di Valtellina, per il quale tale servizio verrà studiato sia in funzione delle relazioni trasversali e di adduzione alle linee e al ferroviario sia per raggiungere i plessi scolastici, i centri aggregativi giovanili ed il distretto sanitario locale.

CONSIDERATO che in fase di gara si procederà ad introdurre una programmazione di dettaglio che realizzi:

- la valorizzazione del nodo d'interscambio di San Pietro Berbenno;
- la valorizzazione del servizio urbano come mezzo di adduzione al nodo ed ai poli di interesse collocati nelle vicinanze: servizi sanitari, commerciali e del terziario razionalizzazione degli attuali collegamenti extraurbani su gomma tra Sondrio e Morbegno;
- studio ed introduzione a livello sperimentale di servizi a chiamata per categorie "deboli" come servizio di "Area Urbana" con i comuni limitrofi di Cedrasco, Fusine, Colorina, Postalesio.

RILEVATA l'opportunità di procedere a un Accordo tra le parti, relativo allo studio di un sistema a chiamata nel territorio del Comune di Berbenno di Valtellina, avente ad oggetto i reciproci impegni in ordine alla realizzazione di tale sistema.

**tutto ciò premesso e considerato
le Parti convengono e stipulano quanto segue**

Art. 1 – Premesse

1. Le premesse costituiscono parte integrante del presente Accordo.

Art. 2 – Oggetto dell'Accordo

1. Oggetto del presente Accordo è lo studio di un sistema a chiamata nel territorio del Comune di Berbenno di Valtellina, sia in funzione delle relazioni trasversali e di adduzione alle linee e al ferroviario sia per raggiungere i plessi scolastici, i centri aggregativi giovanili ed il distretto sanitario locale, per il quale il Comune di Berbenno di Valtellina mette a disposizione la cifra di 4.000,00.

Il sistema deve essere realizzato in coerenza con le **Linee di indirizzo per l'individuazione delle aree a domanda debole** con riferimento alla delibera ART. 48/2017

2. Per tutto quanto non previsto nel presente Accordo si rinvia alla normativa comunitaria, nazionale e regionale di riferimento.

Art. 3 – Ruoli e impegni delle Parti

1. Le parti si impegnano a favorire la realizzazione dell'intervento nell'ambito di un rapporto di massima collaborazione e a dare corso, per quanto di propria competenza, alle attività disciplinate dal presente Accordo secondo i tempi e le modalità di seguito stabiliti.
2. L'Agenzia per il TPL del bacino di Sondrio si impegna a mettere in atto quanto necessario per:
 - l'analisi dettagliata della popolazione;
 - un'indagine per la definizione della domanda potenziale (es: attraverso dati di flusso rilevati attraverso le matrici O/D, questionari...);
3. L'Agenzia per il TPL del bacino di Sondrio, in quanto soggetto attuatore, provvede alla rendicontazione e fornisce al Comune tutti i dati e le informazioni necessarie all'erogazione del contributo riconosciuto.

Art. 4 – Articolazione degli interventi e cronoprogramma di attuazione

1. L'Agenzia per il TPL del bacino di Sondrio si impegna a garantire le tempistiche e le modalità previste:
 - o Svolgimento dell'incarico da parte di Agenzia per tramite di un professionista;
 - o definizione degli obiettivi con l'Amministrazione comunale entro il 15.01.2019;

- somministrazione e raccolta questionari alla popolazione previ incontri preparatori e illustrativi presso le sedi che codesto Comune riterrà opportune entro il 15.02.2019;
- termine incarico 30.04.2019 con consegna valutazione questionari.

Art. 5 – Finanziamento dell’opera

1. Le Parti concordano che il finanziamento dell’intervento, avente un costo complessivo di € 4.000,00.

Art. 6 – Modalità di erogazione delle risorse

1. Il comune di Berbenno di Valtellina trasferisce le risorse all’Agenzia per il TPL del Bacino di Sondrio, dando atto che le risorse medesime sono erogate con vincolo di destinazione alla realizzazione dell’intervento.

Art. 7 – Controversie

1. Per ogni controversia che possa verificarsi in ordine agli adempimenti del presente Accordo, le Parti si riservano la facoltà di ricorrere all’Autorità Giudiziaria, foro di Sondrio.

Art. 8 – Modalità di stipulazione

1. Il presente atto è sottoscritto digitalmente ai sensi del Codice dell’Amministrazione digitale di cui al D.lgs. n. 82/2005 e s.m.i.

Sondrio, li _____

Per il Comune di Berbenno di Valtellina

Per l’Agenzia per il TPL del bacino di Sondrio

VALERIO FUMASONI

CAMILLA DE MICHELI