



## AGENZIA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE del Bacino di Sondrio

SEDE OPERATIVA: Via Trieste, 8 - 23100 Sondrio - Telefono: 0342 531 624  
info@agenziatplsondrio.it - PEC: segreteria@pec.agenziatplsondrio.it

### RELAZIONE RENDICONTO 2020

La Legge Regionale n.6 del 4 aprile 2012 ha istituito ed assegnato alle Agenzie le funzioni in materia di programmazione, organizzazione, monitoraggio, controllo e promozione dei servizi di trasporto pubblico locale. A tale scopo è stata costituita l'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale di Sondrio con Decreto n. 304 del 21 dicembre 2015 dell'Assessore Regionale alle Infrastrutture e Mobilità.

Il funzionamento dell'Agenzia è regolato dallo Statuto, adottato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 23 dell'11/11/2015. Ad oggi tra i soci si annoverano Regione Lombardia 10,00%, Provincia di Sondrio 70,00%, Comune di Sondrio 10,00%, Comune di Berbenno 0,50%, Comune di Bormio 2,00%, Comune di Campodolcino 0,50%, Comune di Grosio 1,00%, Comune di Sondalo 2,00%, Comune di Teglio 2,50%, Comune di Tirano 1,00%, Comune di Valfurva 0,50%, che ha aderito ad Agenzia nel mese di dicembre 2020 e vi ha fatto ingresso a partire dal mese di gennaio di quest'anno, come da Delibera del Consiglio di Amministrazione n. 1 del 27/01/2021.

Le finalità e le funzioni in capo all'Agenzia, sostanzialmente relative alla programmazione, gestione e monitoraggio dei servizi di trasporto pubblico locale, sono stabilite dall'art. 7 comma 13 della Legge Regionale 6/2012 ed elencate all'articolo 2 del predetto Statuto. L'Assemblea, con Delibera n. 8 del 21 novembre 2016, ha inoltre trasferito a questa Agenzia, l'Assemblea le competenze relative al trasporto privato di cui all'articolo 7 comma 14 della Legge 6/2012.

A partire dai primi mesi del 2020 la pandemia da Covid 2019 ha modificato sensibilmente le abitudini di vita e le modalità di spostamento della popolazione e stravolto l'economia mondiale. Conseguentemente, è stato necessario rivedere i tempi di attuazione di molte delle riforme previste, tra cui la revisione della governance delle Agenzie per il TPL lombarde - sebbene l'efficacia della relativa previsione normativa fosse tuttavia già in regime di sospensione - l'attuazione dello STIBM e dello SBE. Anche la scadenza del termine per l'indizione delle procedure ad evidenza pubblica per l'individuazione del gestore dei servizi tramite è stata prorogata al 31/12/2021 e sarà con ogni probabilità ulteriormente differita. Parallelamente è stato necessario procedere con interventi puntuali per garantire l'equilibrio economico e il mantenimento dell'operatività delle aziende, interessate anche da un significativo calo dei proventi del traffico.

Per quanto attiene all'operatività, e in particolare alla programmazione del TPL, in conseguenza della pandemia, a partire dal 24 febbraio 2020, in coerenza con i provvedimenti normativi nazionali e regionali susseguitisi in materia, e nel rispetto di quanto concordato nel corso dei Tavoli prefettizi, sono state disposte progressive modifiche al programma di esercizio dei servizi di TPL, consistenti dapprima nella soppressione delle corse scolastiche e successivamente nell'ulteriore straordinaria riduzione dei servizi di trasporto pubblico e nella sospensione dei servizi non di linea sul territorio provinciale, al fine di mantenere un livello di servizio minimo, garantendo



## AGENZIA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE del Bacino di Sondrio

SEDE OPERATIVA: Via Trieste, 8 - 23100 Sondrio - Telefono: 0342 531 624  
info@agenziatplsondrio.it - PEC: segreteria@pec.agenziatplsondrio.it

al contempo condizioni di sicurezza tali da non permettere la trasmissione di Covid-19 tra gli utilizzatori, così come tra il personale di contatto dei gestori. A tali iniziative hanno fatto seguito interventi di ulteriore rimodulazione dei servizi, con progressivi incrementi alla fine del periodo di lockdown, atti a soddisfare le esigenze essenziali di spostamento della popolazione nella delicata fase di ripresa, fino al ritorno a livelli di servizio normali a partire dal mese di giugno. All'inizio del mese di settembre, con l'apertura delle scuole, i servizi di TPL hanno subito significativi incrementi per garantire il trasporto degli studenti in sicurezza, in stretta collaborazione con l'Autorità Prefettizia. Nel periodo settembre-dicembre 2020, a partire dall'apertura delle scuole, si sono susseguiti periodi di apertura e chiusura in funzione dell'andamento della curva pandemica, con provvedimenti normativi successivi contenenti prescrizioni puntuali sulla capienza massima dei mezzi, che si è in breve tempo attestata sul 50% del numero complessivo di posti a sedere indicati nel libretto di circolazione dei singoli mezzi, il che ha comportato la necessità di erogare quote crescenti nel tempo di servizi aggiuntivi. Si trattava evidentemente di servizi a ricavo zero, in quanto la necessaria maggiore distribuzione degli utenti sui mezzi produceva un incremento dei costi del servizio in condizioni di sostanziale parità (ma in alcuni casi anche riduzione in caso di quote di didattica a distanza) di utenza scolastica trasportata.

Nella situazione decritta, alle aziende di trasporto pubblico, come da previsioni normative, nella fase di lockdown della prima metà del 2020 è stato erogato il 100% dei corrispettivi programmati, a prescindere dai ridotti volumi di servizi erogati, fatto salvo il futuro conguaglio per tenere conto dei soli costi incomprimibili, che le aziende hanno dovuto sostenere anche in regime di chiusura per garantire la seppur minima operatività richiesta, oltre che dei mancati ricavi. Successivamente in corrispondenza con la ripresa estiva e autunnale, sono stati conteggiati i servizi aggiuntivi applicando il corrispettivo maggiorato del rendimento medio unitario della tariffa.

Complessivamente nel corso del 2020 Regione Lombardia ha destinato alle aziende di TPL del Bacino di Sondrio circa 909.000 € aggiuntivi.

Alla fine del 2020 la Regione, con la Delibera di Giunta XI/4141 del 21 dicembre 2020, ha fornito indicazioni operative sulle modalità di remunerazione dei servizi aggiuntivi erogati nel 2021, prevedendo, nel caso di servizi erogati con il coinvolgimento di operatori terzi, ovvero dei noleggiatori presenti sul territorio, in luogo del corrispettivo contrattuale maggiorato della quota di mancati ricavi, un corrispettivo costituito da una componente giornaliera fissa e da una componente chilometrica variabile.

Alla fine dello scorso mese di ottobre, è stato ufficialmente avviato il progetto Interreg Omni-BUS 4.0 che prevede la realizzazione di un sistema integrato e sostenibile di mobilità pubblica, con focalizzazione sulla mobilità sistemica (pendolare), ma anche occasionale e turistica, con un upgrading di infrastrutture a terra e dispositivi sui mezzi di trasporto e conseguente valorizzazione del territorio. Il budget complessivo ammonta € 1,2 milioni, a fronte di un budget di Agenzia di € 700.000 per 18 mesi di durata del progetto. Fanno parte del partenariato Enti pubblici a vario livello lato italiano e svizzero: in particolare, oltre al Cantone dei Grigioni sul lato svizzero,



## AGENZIA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE del Bacino di Sondrio

SEDE OPERATIVA: Via Trieste, 8 - 23100 Sondrio - Telefono: 0342 531 624  
Info@agenziatplsondrio.it - PEC: segreteria@pec.agenziatplsondrio.it

Provincia di Sondrio come capofila, Regione Lombardia, Agenzia del TPL e Comune di Livigno.

Parallelamente molti Comuni, in vista delle prime riaperture post-covid e in attesa dell'implementazione del Programma di Bacino, hanno chiesto ad Agenzia di rivedere ed ottimizzare il servizio di TPL erogato, talora prevedendo sperimentazioni atte a verificare il gradimento del servizio da parte della popolazione residente e turistica, talora ipotizzando potenziamenti finanziabili con i fondi destinati alle aree montane o, se riferibili ai corrispondenti progetti, alle aree interne - ormai di carattere residuale - atte a ridurre lo spopolamento e ad incrementare la coesione territoriale.

Il Comune di Sondrio, nell'ambito del proprio PGTU, ha riprogettato le linee urbane implementando di fatto le previsioni del Programma di Bacino.

È stato inoltre avviato il Piano di rinnovo degli autobus con l'utilizzo dei fondi ministeriali (Ministero dell'Ambiente, Ministero dei Trasporti, Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile), per complessivi 9,6 milioni di €, che riguarda il rinnovo del 40% dell'intera flotta in meno di 10 anni. In particolare, usufruendo dei fondi messi a disposizione dal Ministero dell'Ambiente, a breve sarà possibile immettere in servizio il primo bus mezzo elettrico in ambito urbano a Sondrio.

Anche Agenzia, per lo svolgimento delle funzioni proprie e delegate, a fronte di una pianta organica di 4 risorse, oltre al funzionario capufficio e al direttore part-time, nel corso del 2020 si è trovata in difficoltà, potendo disporre per buona parte dell'anno di due sole risorse per l'ordinaria e la straordinaria amministrazione causa maternità e cessazioni. A tutto ciò si è aggiunto lo smart working causa covid, che se da un lato ha contribuito alla rapida digitalizzazione del lavoro, oltre che alla responsabilizzazione individuale, dall'altro ha reso molto più complesso il coordinamento interno e la gestione delle diverse problematiche riguardanti le infrastrutture e il servizio.

Una riflessione importante, a questo proposito, concerne la possibilità di potenziare l'organico, con una risorsa contrattualizzata a tempo determinato in grado di consentire ad Agenzia di gestire l'extra-lavoro generato dall'avvicinarsi della scadenza del 2026. In effetti, in vista dell'appuntamento dei Giochi Olimpici invernali 2026, nei primissimi mesi del 2021 si sono presentate nuove e irrinunciabili opportunità, quali il coinvolgimento di Agenzia negli incontri di implementazione del PTCP, che deve essere coordinato con il Programma di Bacino, nelle audizioni per la revisione della LR sul turismo, che costituisce un settore strategico per l'economia di tutta la Provincia, negli incontri per l'utilizzo dei 2 milioni di € messi a disposizione del territorio da parte di Regione Lombardia per il rinnovo delle pensiline di fermata dei bus, che di fatto costituiscono il biglietto da visita del trasporto pubblico anche per chi non lo usa, nella partecipazione ai tavoli tecnici aperti da RFI per l'upgrading di stazioni e fermate, e molte altre opportunità si presenteranno negli anni a venire.

Infine, è nelle previsioni del Governo Draghi l'adozione, entro il 15 luglio 2021, di un provvedimento annuale in materia di realizzazione di infrastrutture strategiche e di



## AGENZIA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE del Bacino di Sondrio

SEDE OPERATIVA: Via Trieste, 8 - 23100 Sondrio - Telefono: 0342 531 624  
Info@agenziatpisondrio.it - PEC: segreteria@pec.agenziatpisondrio.it

affidamento dei servizi di TPL tramite procedure ad evidenza pubblica che, presumibilmente, oltre ad offrire possibilità di finanziamento di nuove infrastrutture, coinciderà con una spinta alla realizzazione di quanto già programmato in materia di STIBM e di gare per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico.

Sondrio, 30 aprile 2021

Il Presidente del  
Consiglio di Amministrazione  
F.to Ing. Matteo Zubiani

Il Direttore  
F.to Dott.ssa Maria Cristina Carmeli