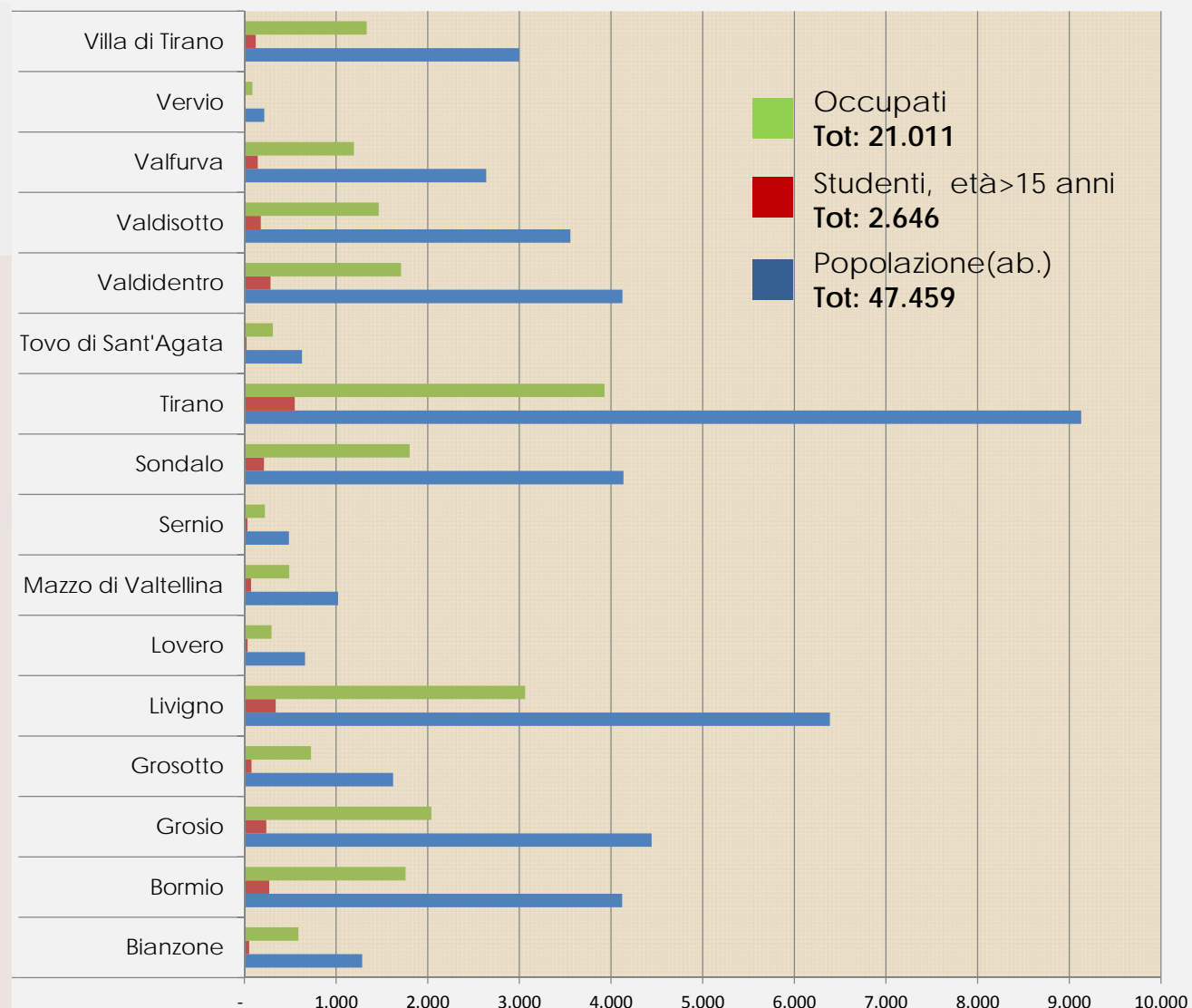
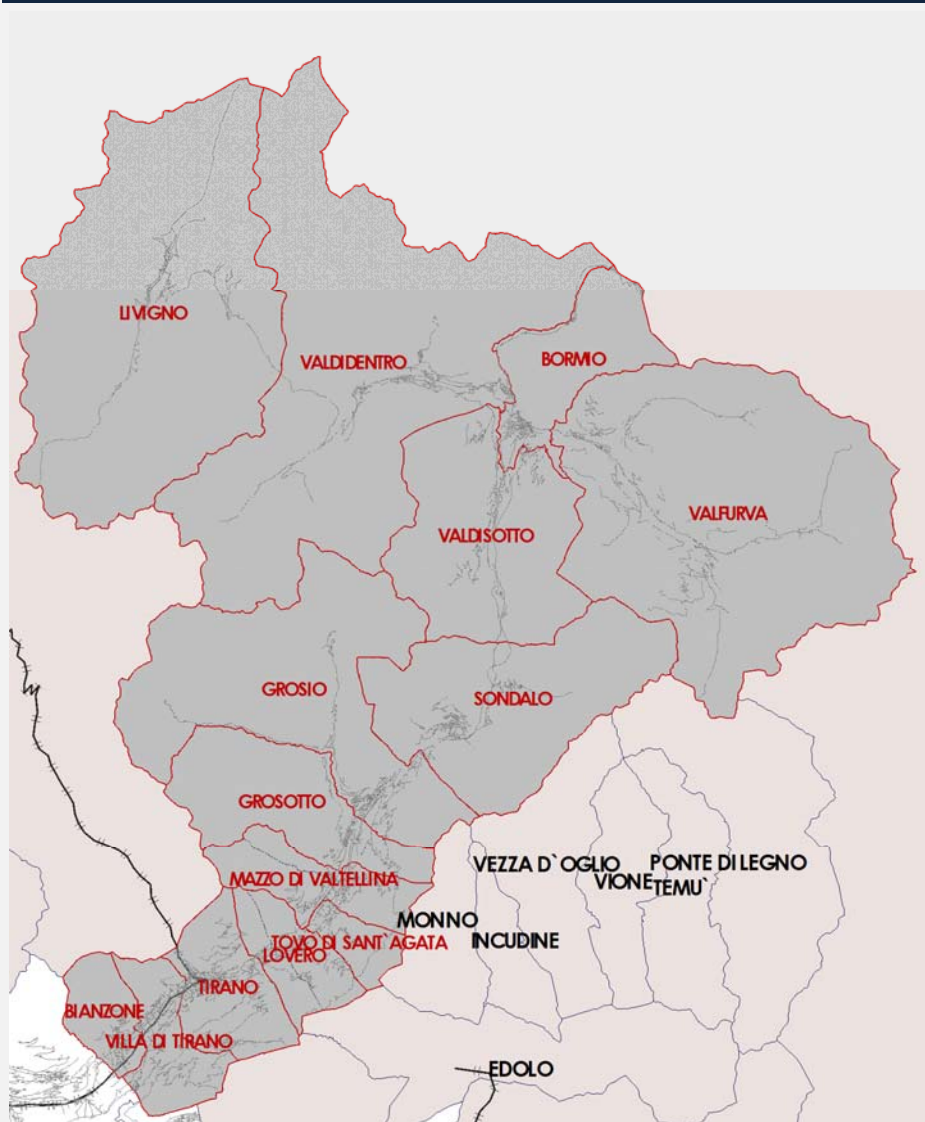




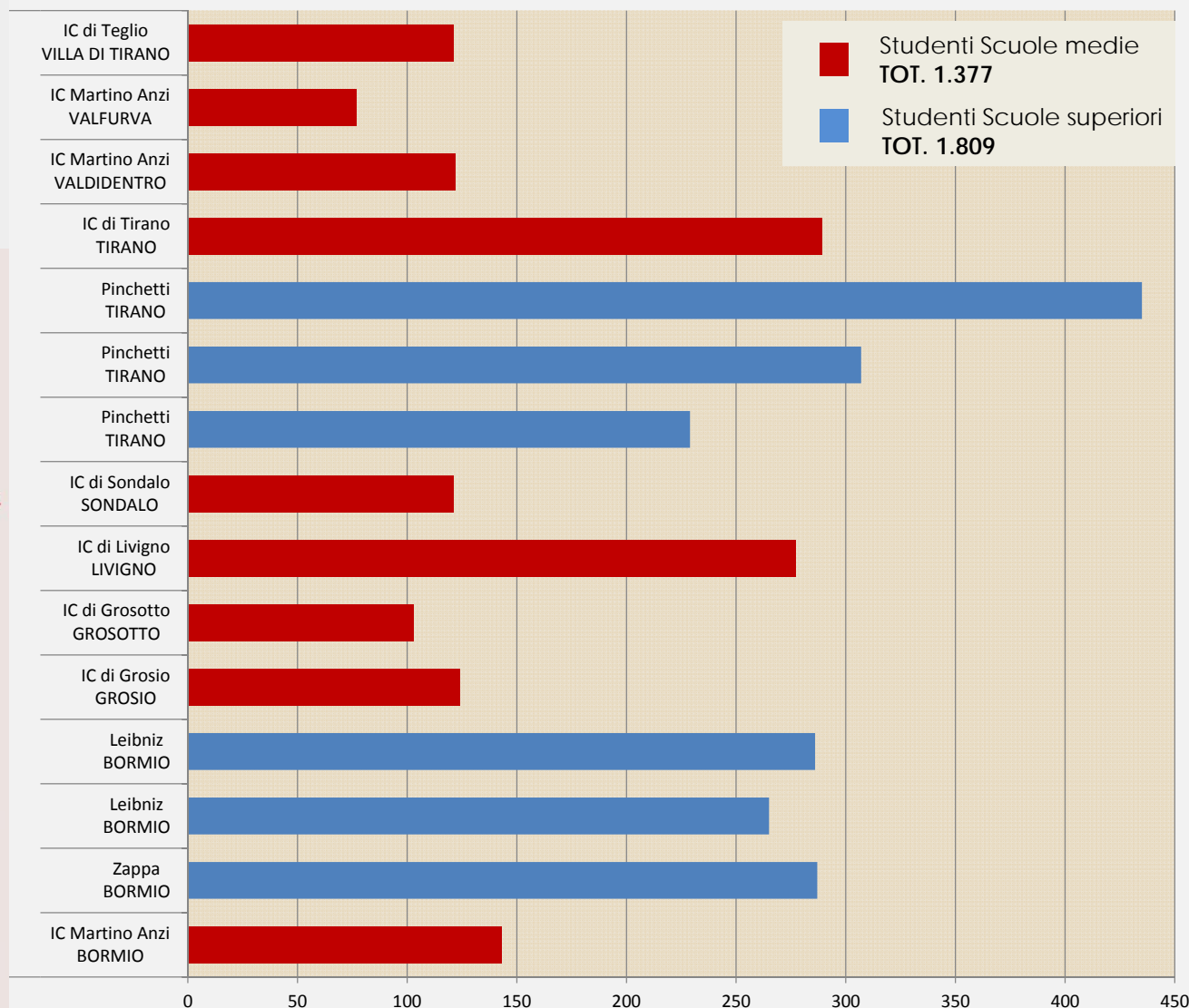
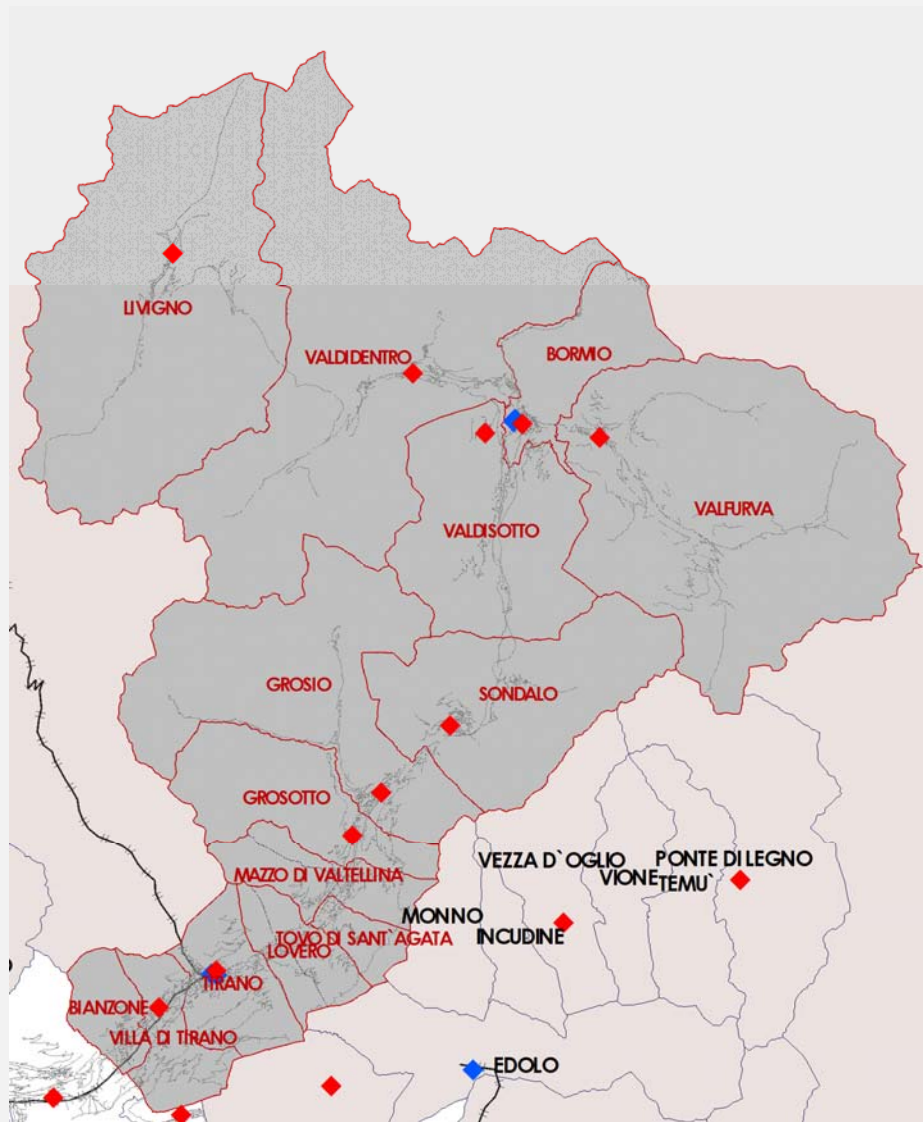
Progetto di collegamento integrato ferro-gomma sulla direttrice Tirano – Bormio – Livigno.

Progetto di massima

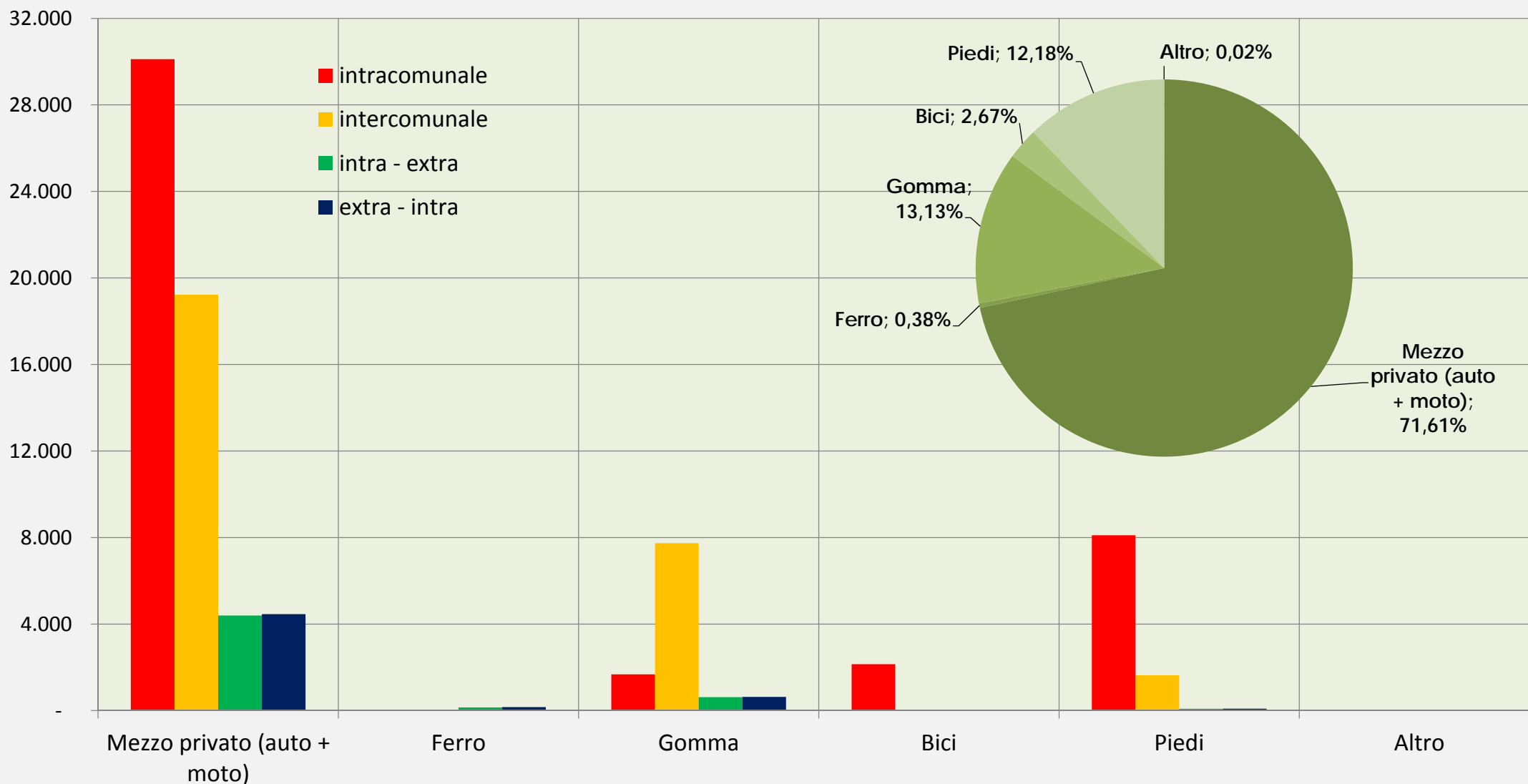
Caratterizzazione dell'area di studio



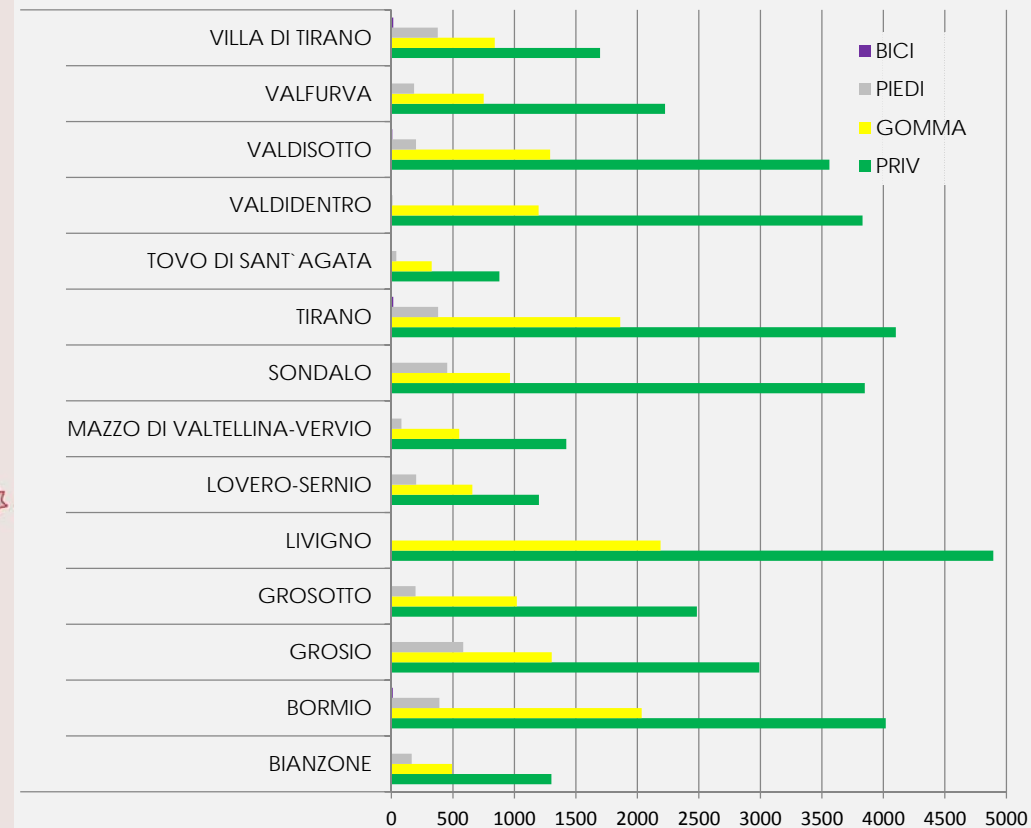
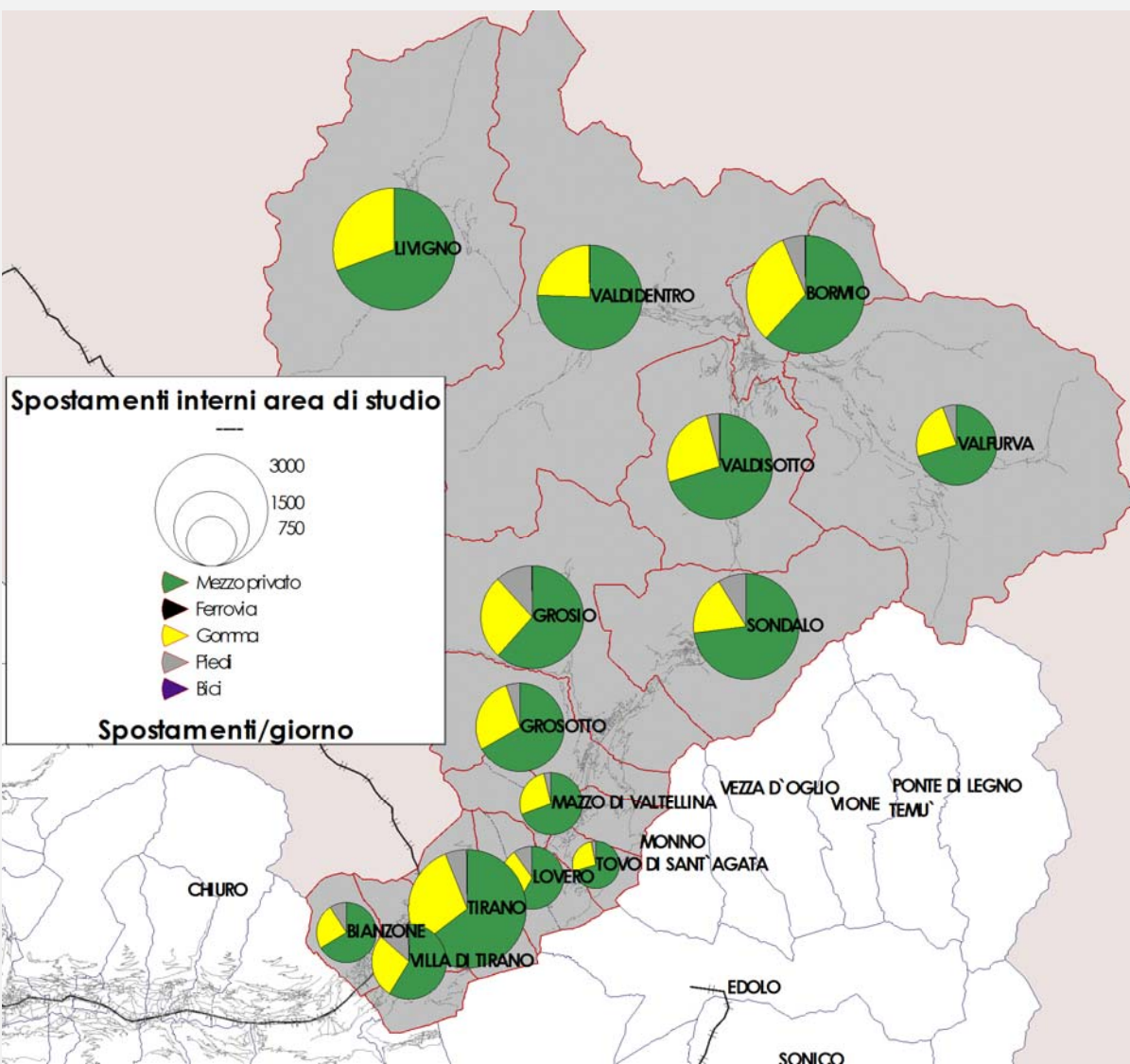
Caratterizzazione dell'area di studio



Caratterizzazione dell'area di studio



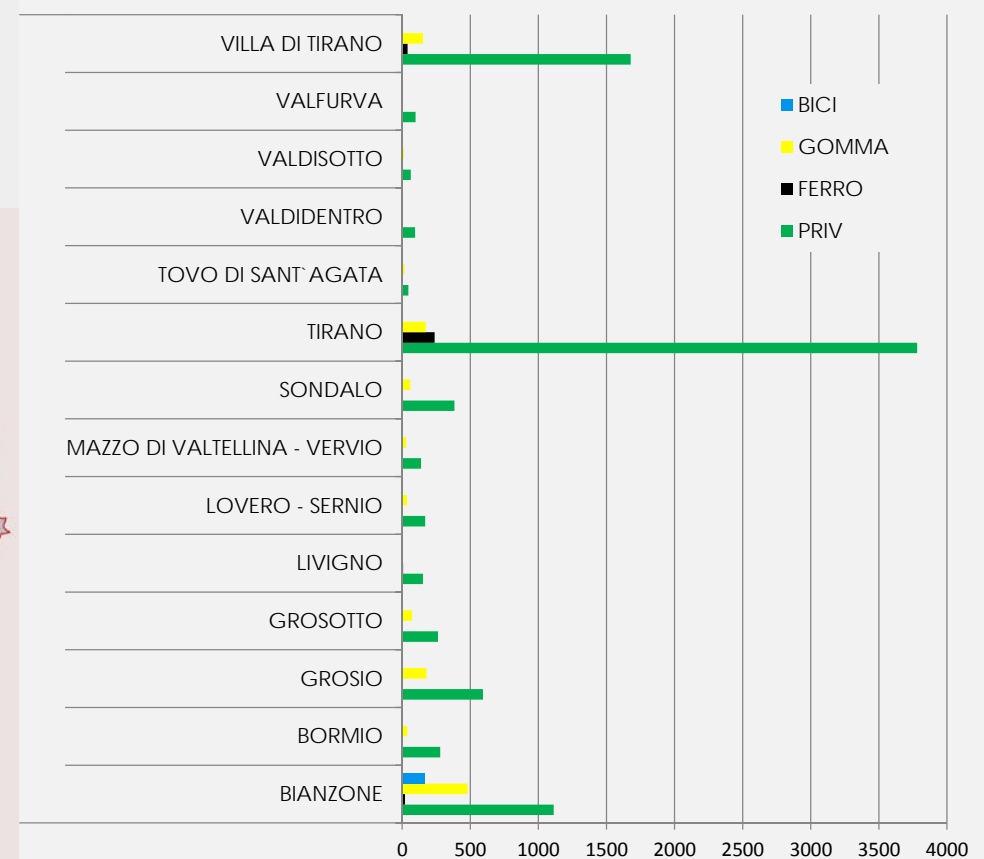
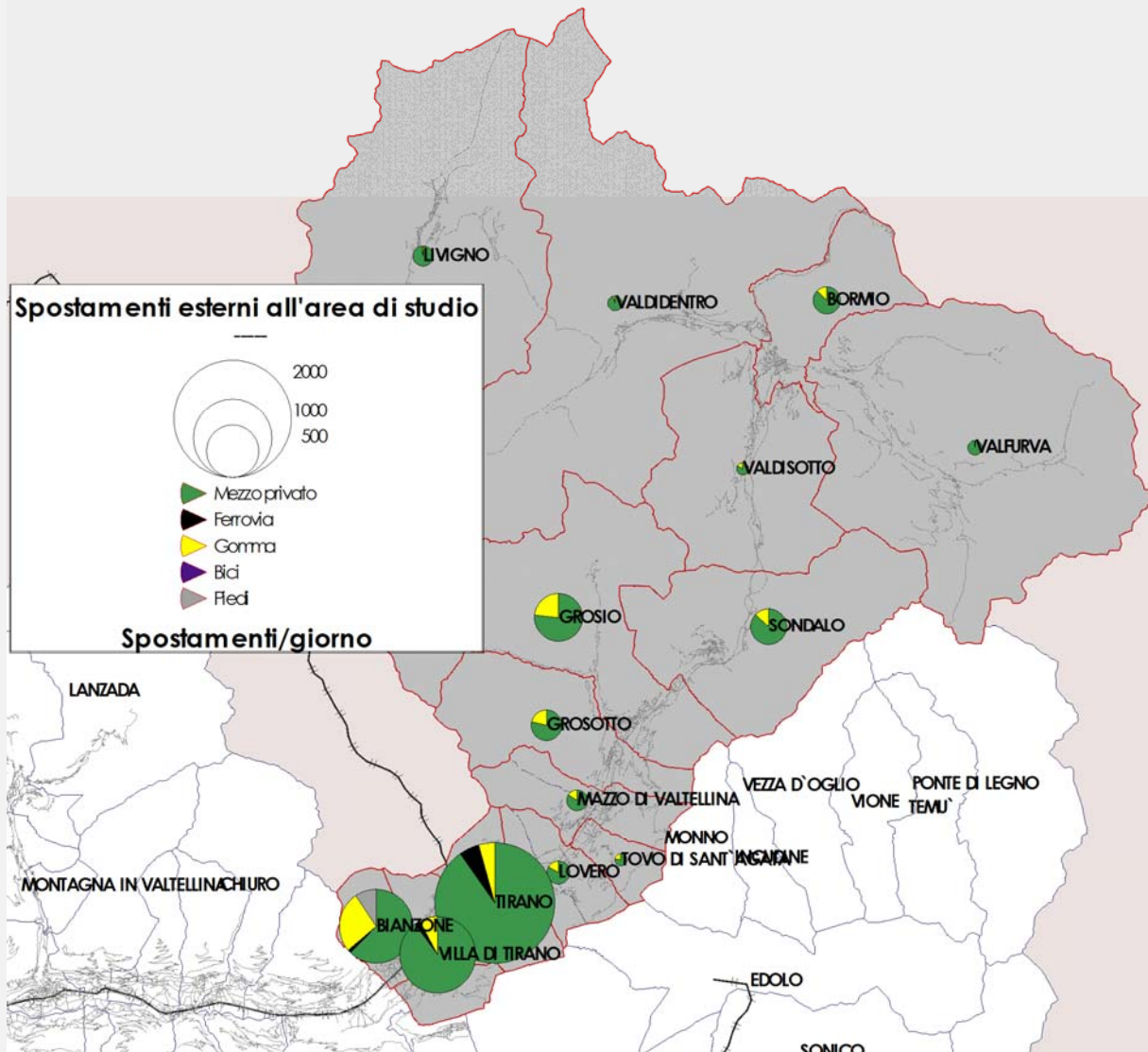
Caratterizzazione dell'area di studio



VALORE QUOTA MODALE SU GOMMA

MASSIMO	31%	COMUNE DI BORMIO
MINIMO	18%	COMUNE DI SONDALO
MEDIO	27%	MEDIO DI AREA

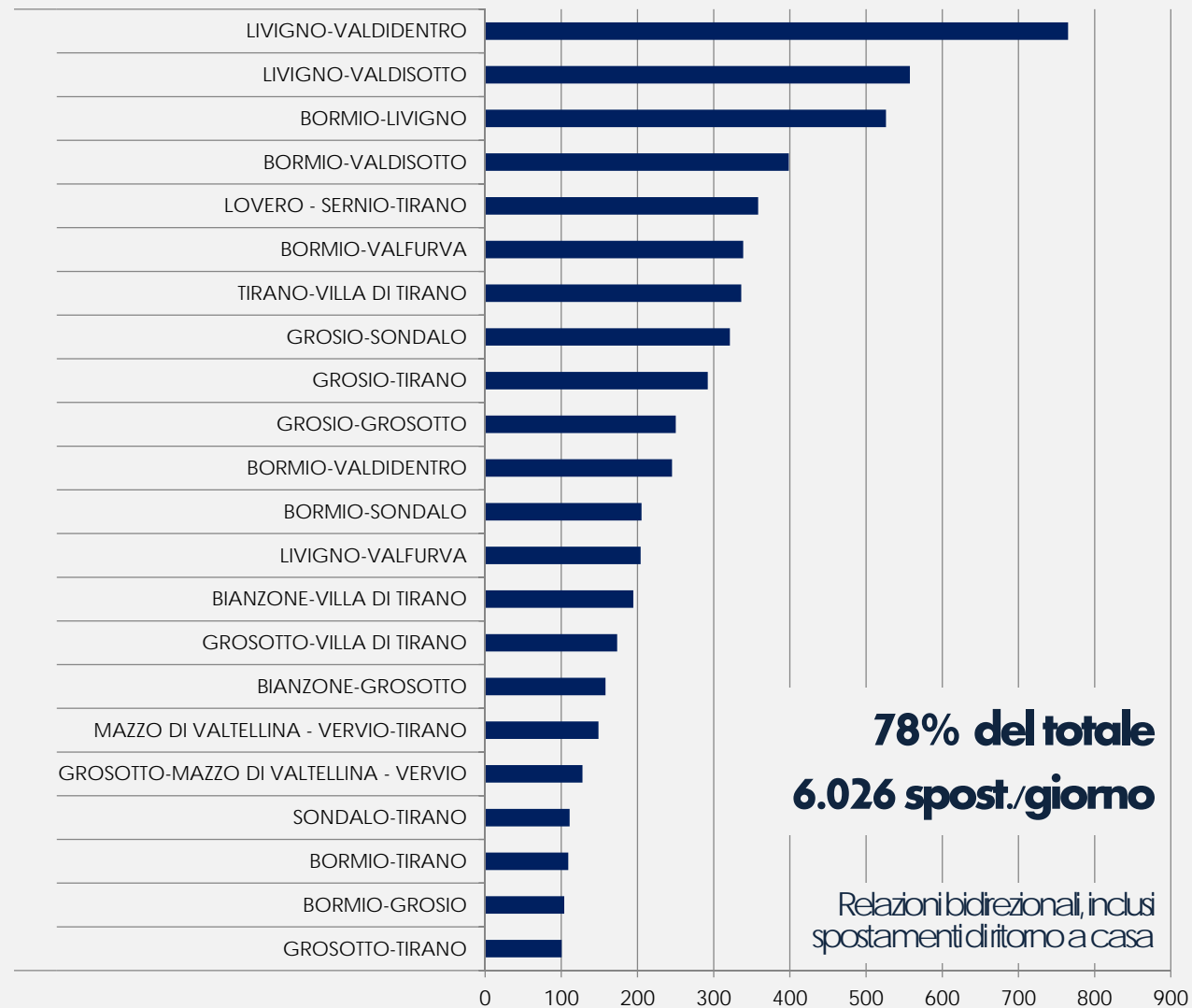
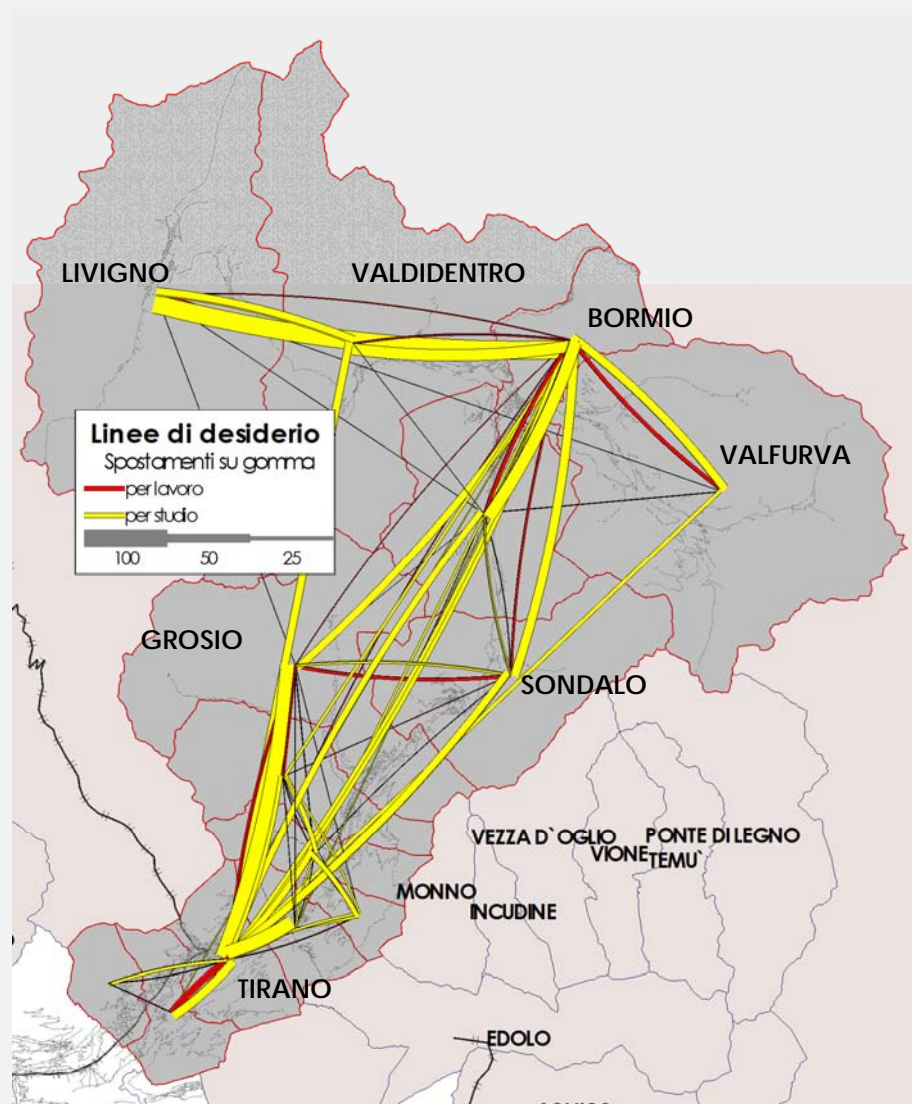
Caratterizzazione dell'area di studio



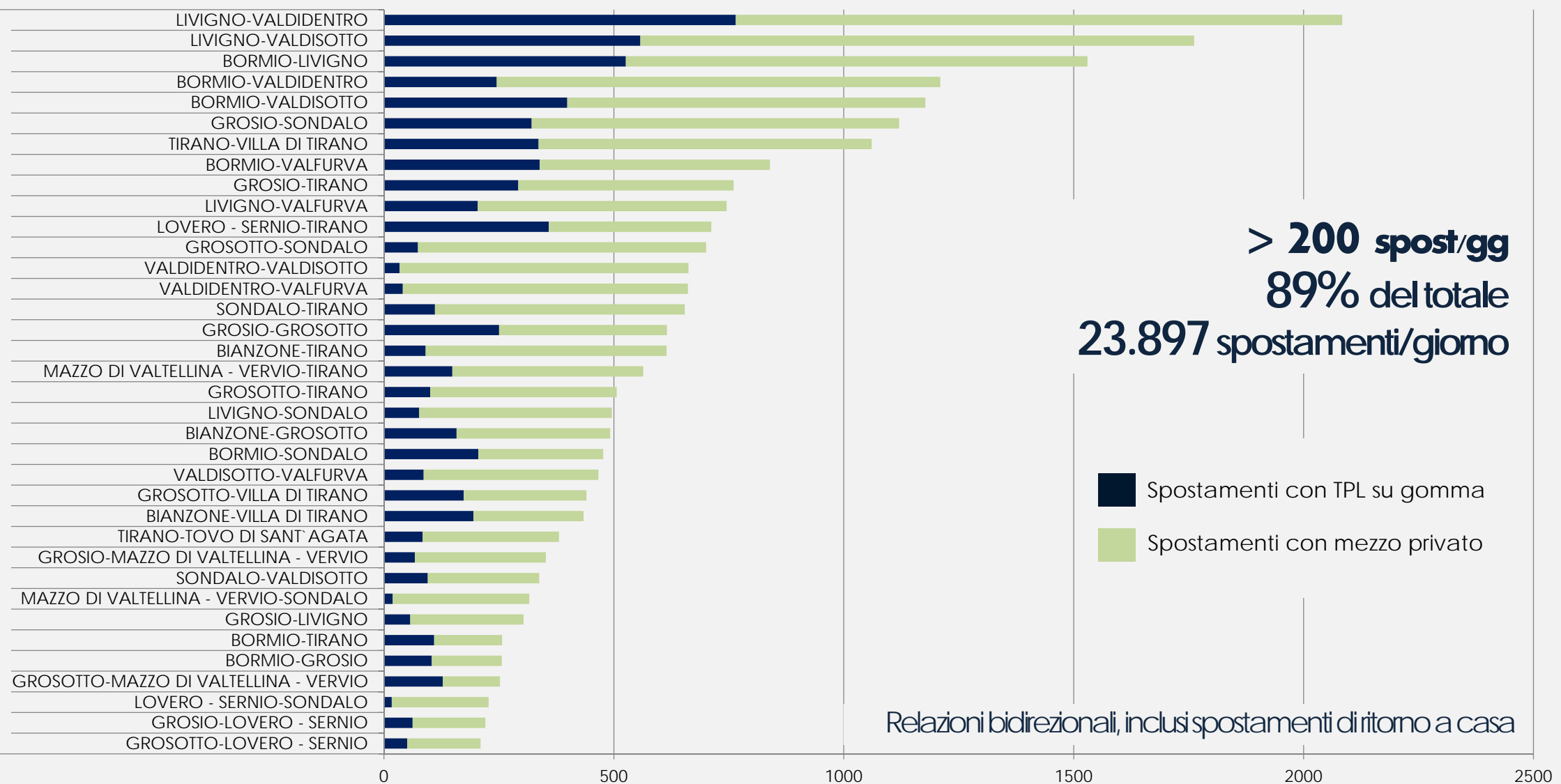
VALORE QUOTA MODALE SU GOMMA

MASSIMO	27%	COMUNE DI BIANZONE
MINIMO	1%	VALFURVA
MEDIO	12%	MEDIO DI AREA

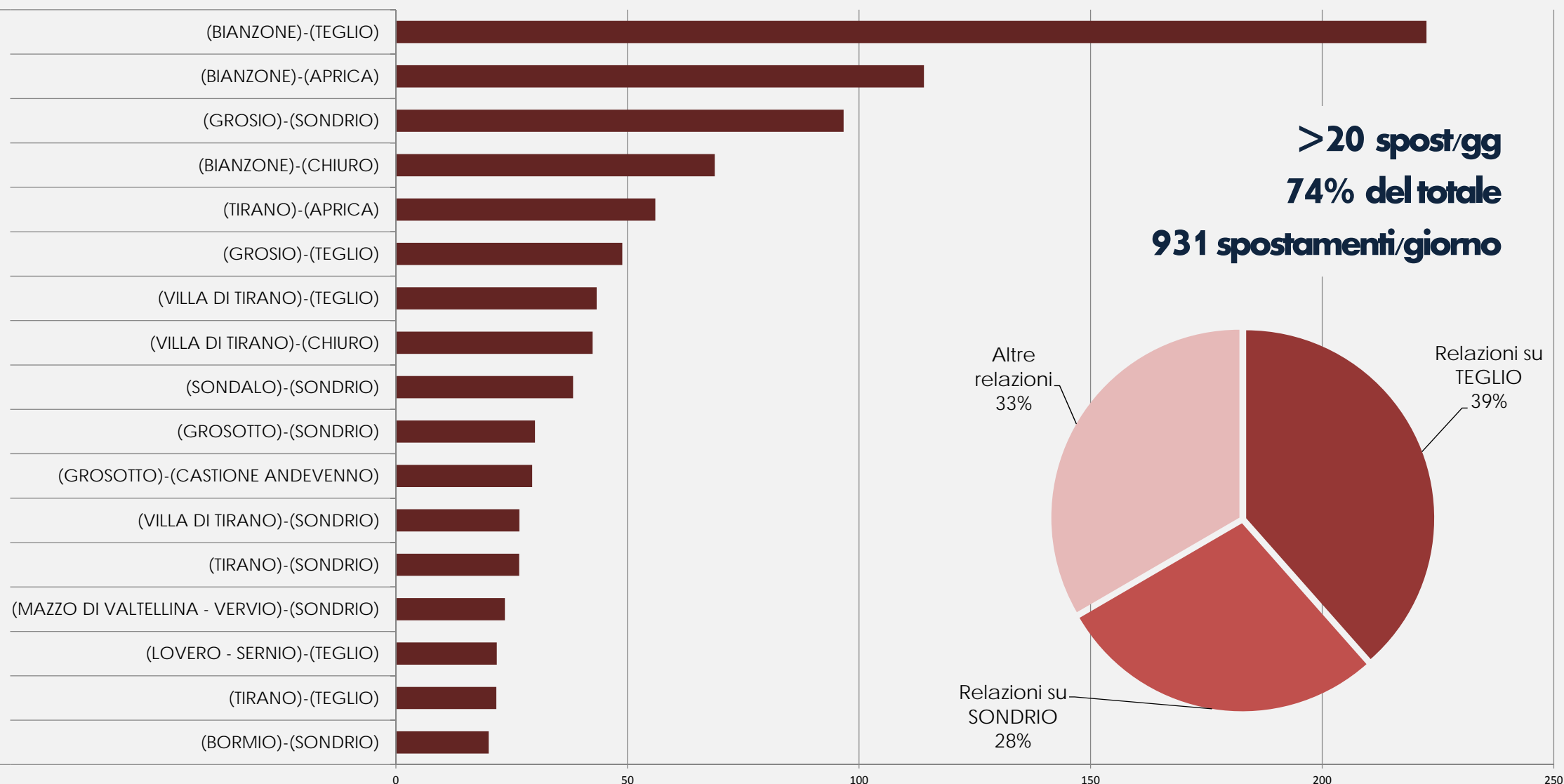
Caratterizzazione dell'area di studio



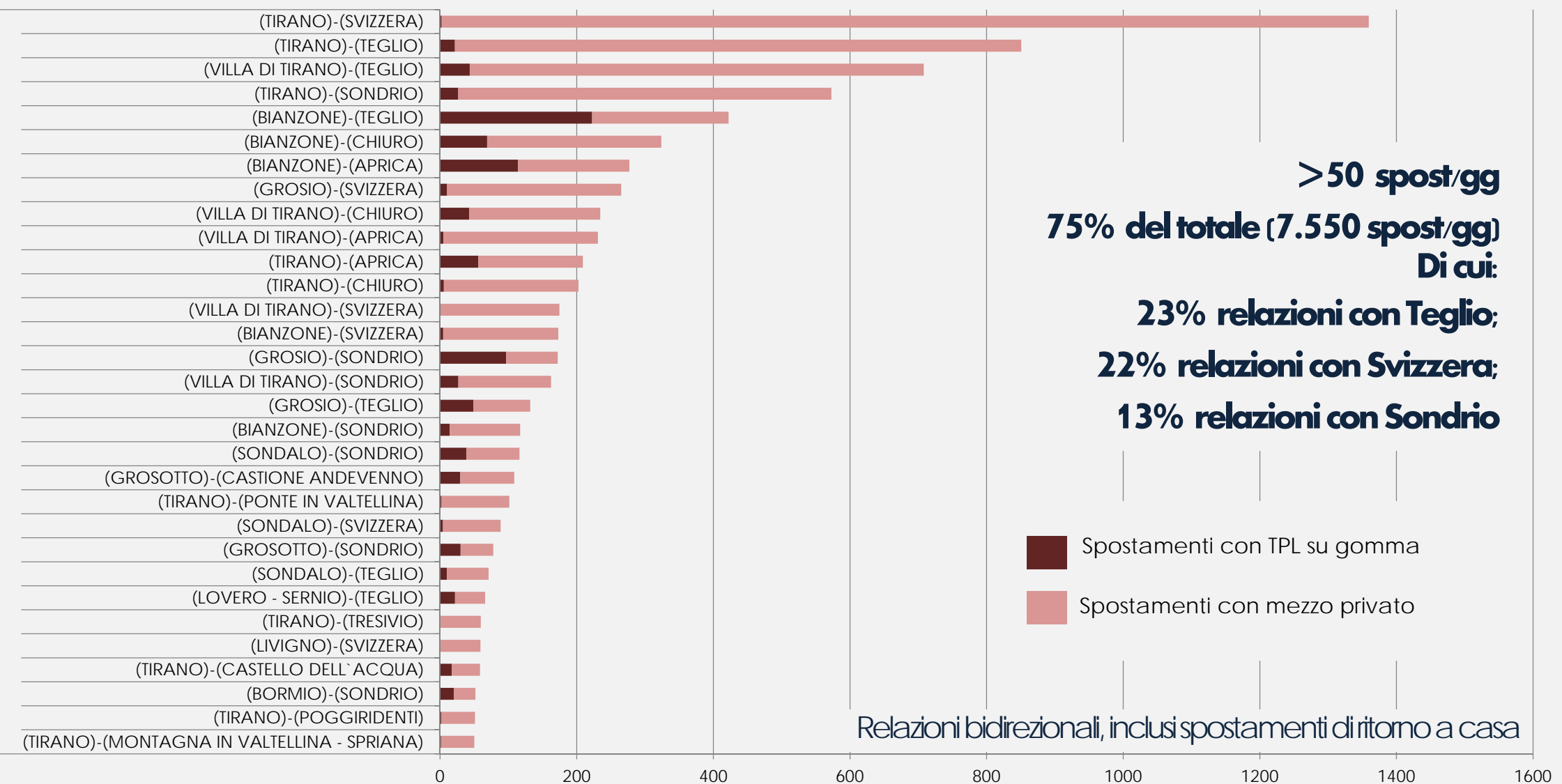
Caratterizzazione dell'area di studio



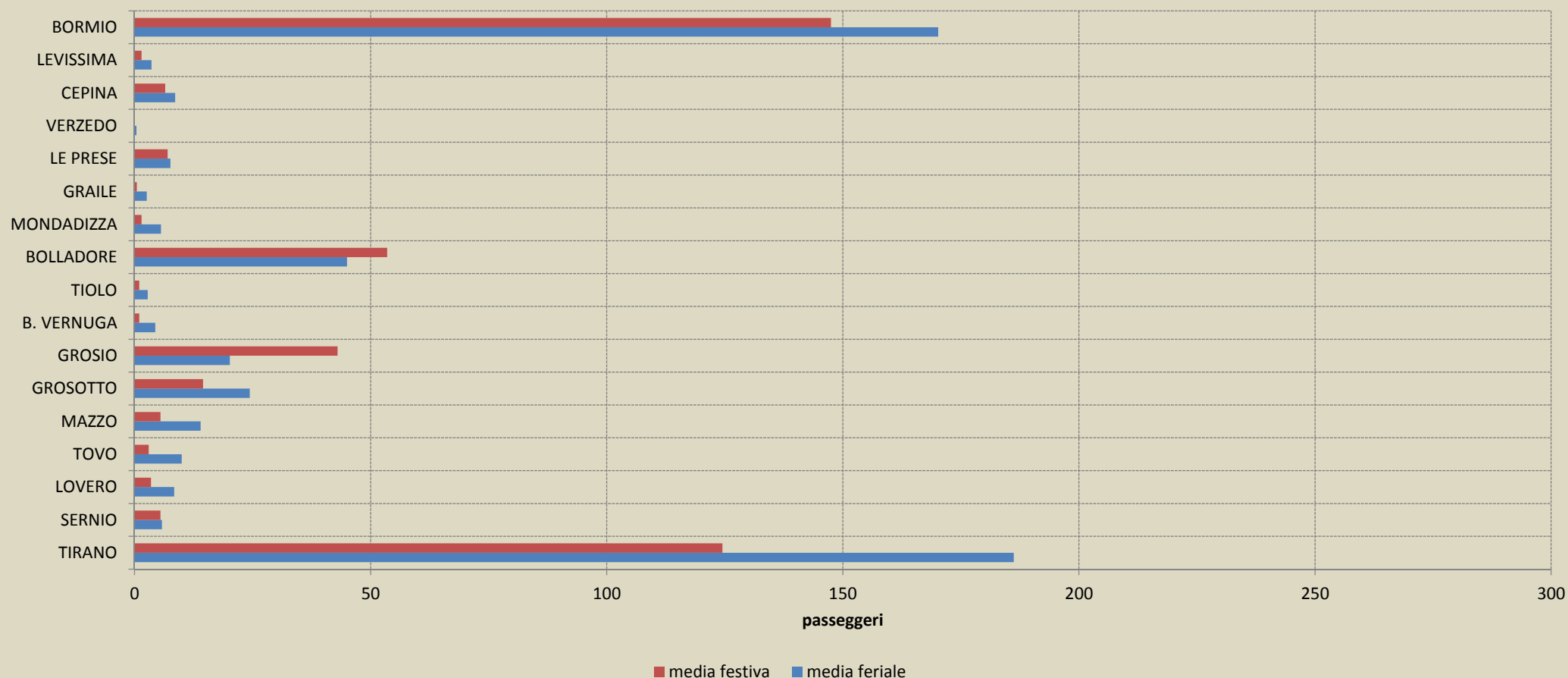
Caratterizzazione dell'area di studio



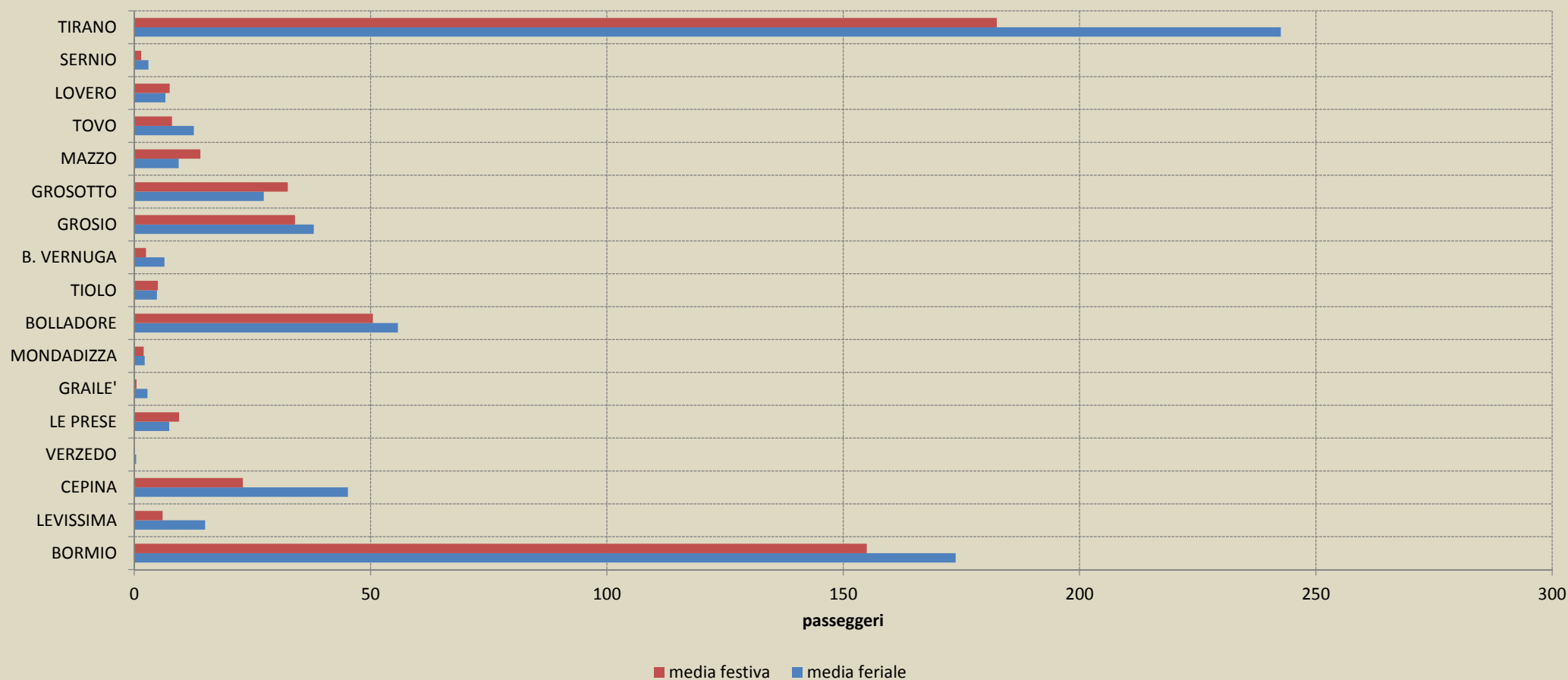
Caratterizzazione dell'area di studio

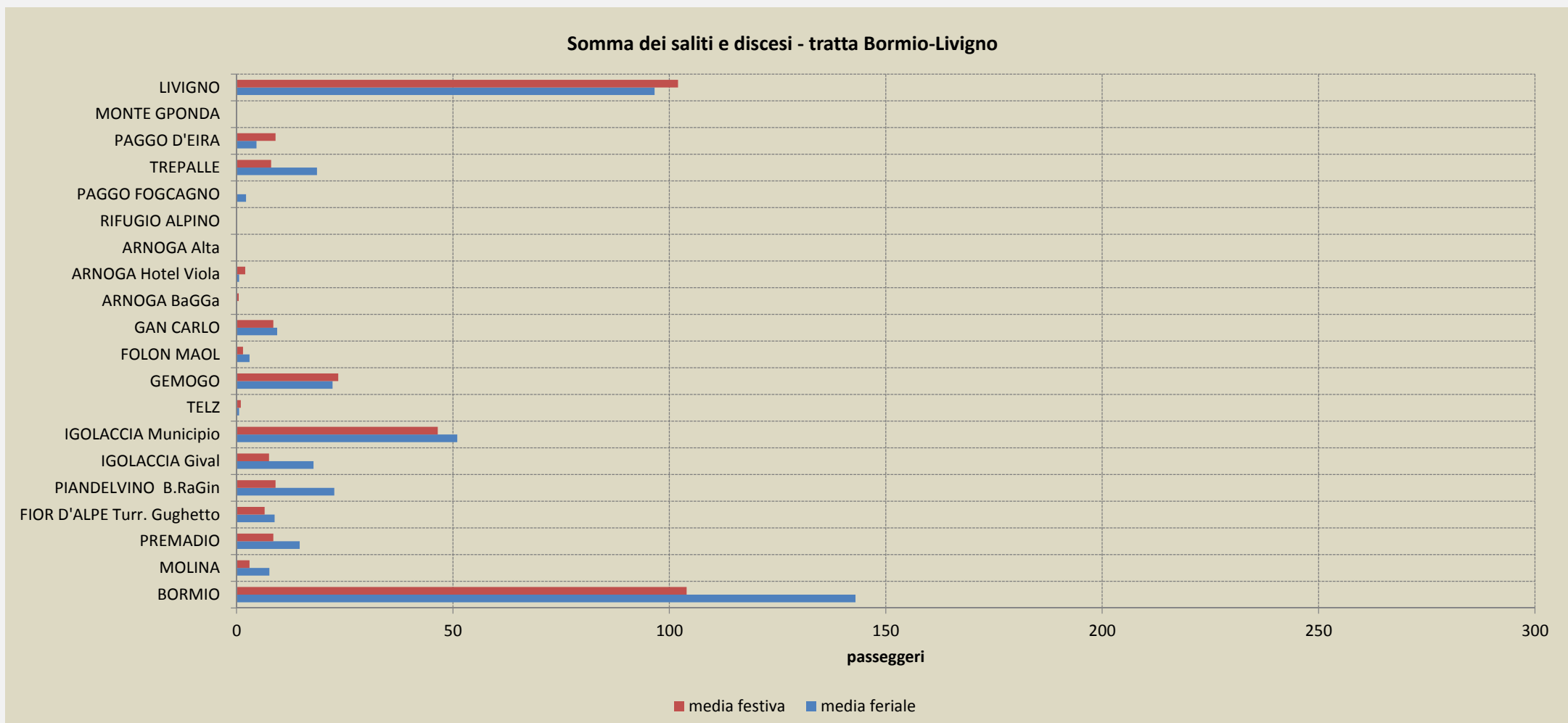


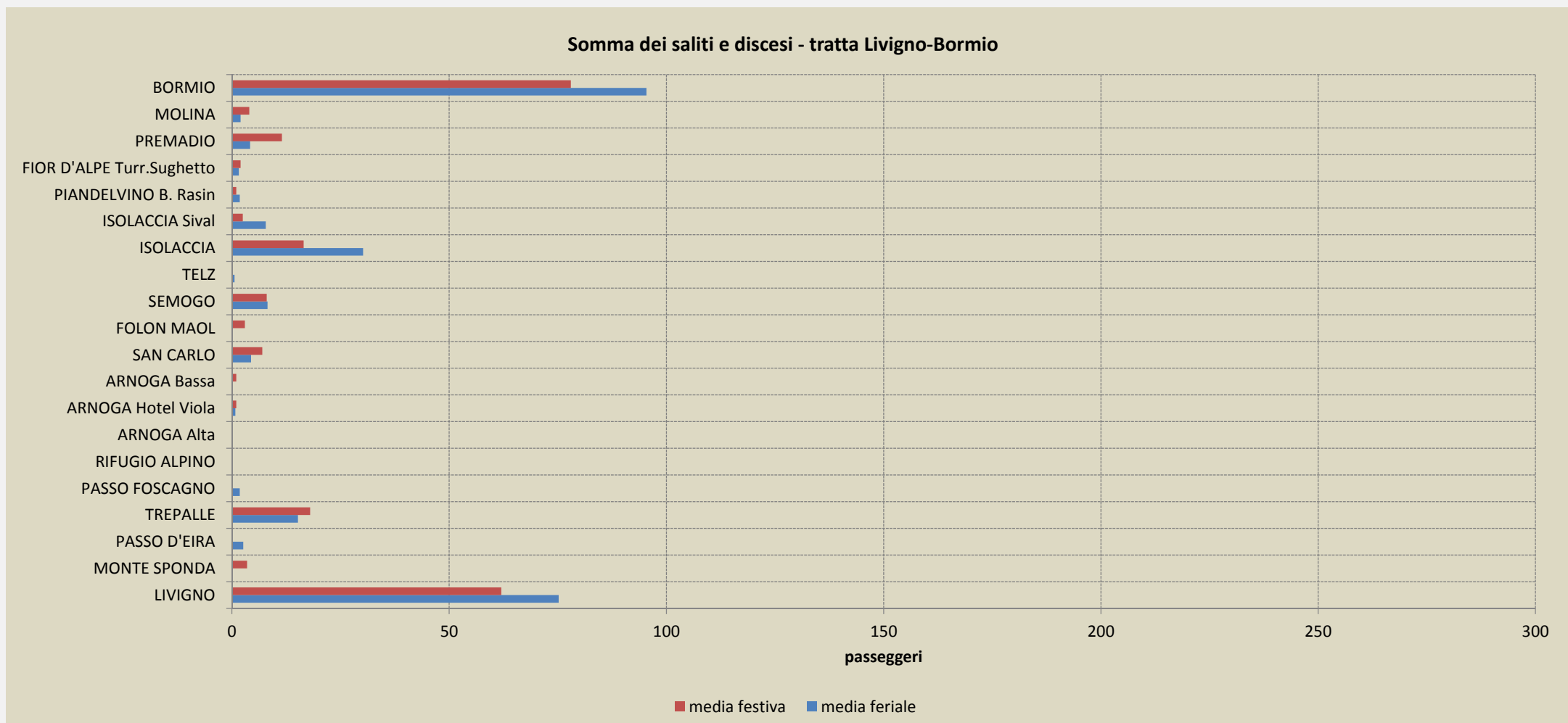
Somma dei saliti e discesi - tratta Tirano-Bormio



Somma dei saliti e discesi - tratta Bormio-Tirano





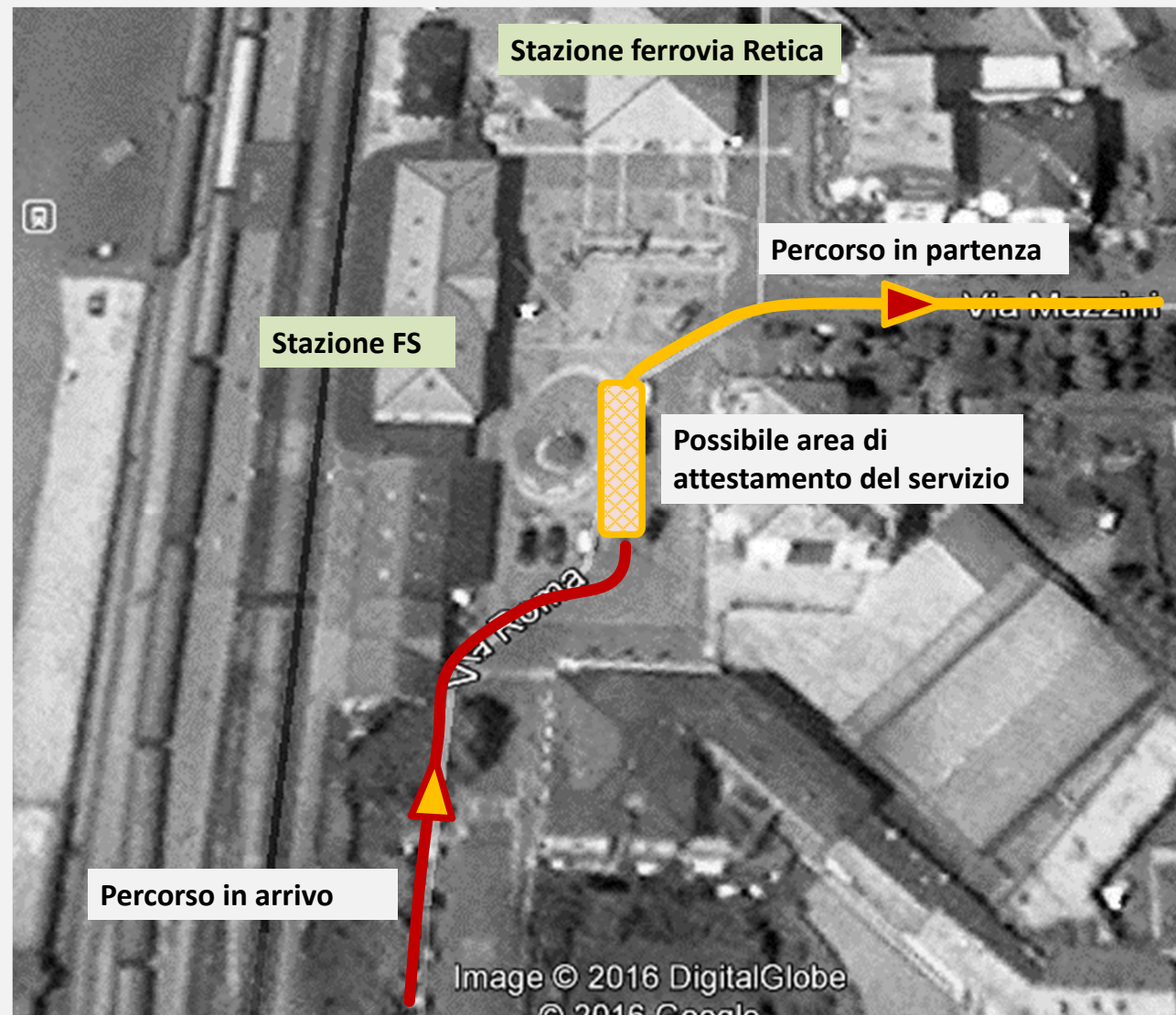


Nuovo servizio TPL su gomma



TIRANO

(Attestamento sul piazzale stazione)



Nuovo servizio TPL su gomma



Nel tratto compreso tra Grosio e Sondalo, al fine di servire in maniera piu' efficiente i due comuni, si e' ritenuto opportuno non utilizzare la SS38 ma transitare sulla SP27. In ogni caso, l'itinerario individuato, non attraversando gli ambiti urbani ma posizionando le fermate in zone piu' decentrate consente di mantenere gli standard desiderati in termini di velocita' del servizio.

GROSIO

(Fermata c/o Centro Servizi)



SONDALO (Fermata Bolladore)



BORMIO

(Fermata c/o Autostazione)



VALDIDENTRO

(Fermata Municipio)



SEMOGO

(Fermata Via Cima
Piazzì)



TREPALLE

(Fermata impianti)



LIVIGNO

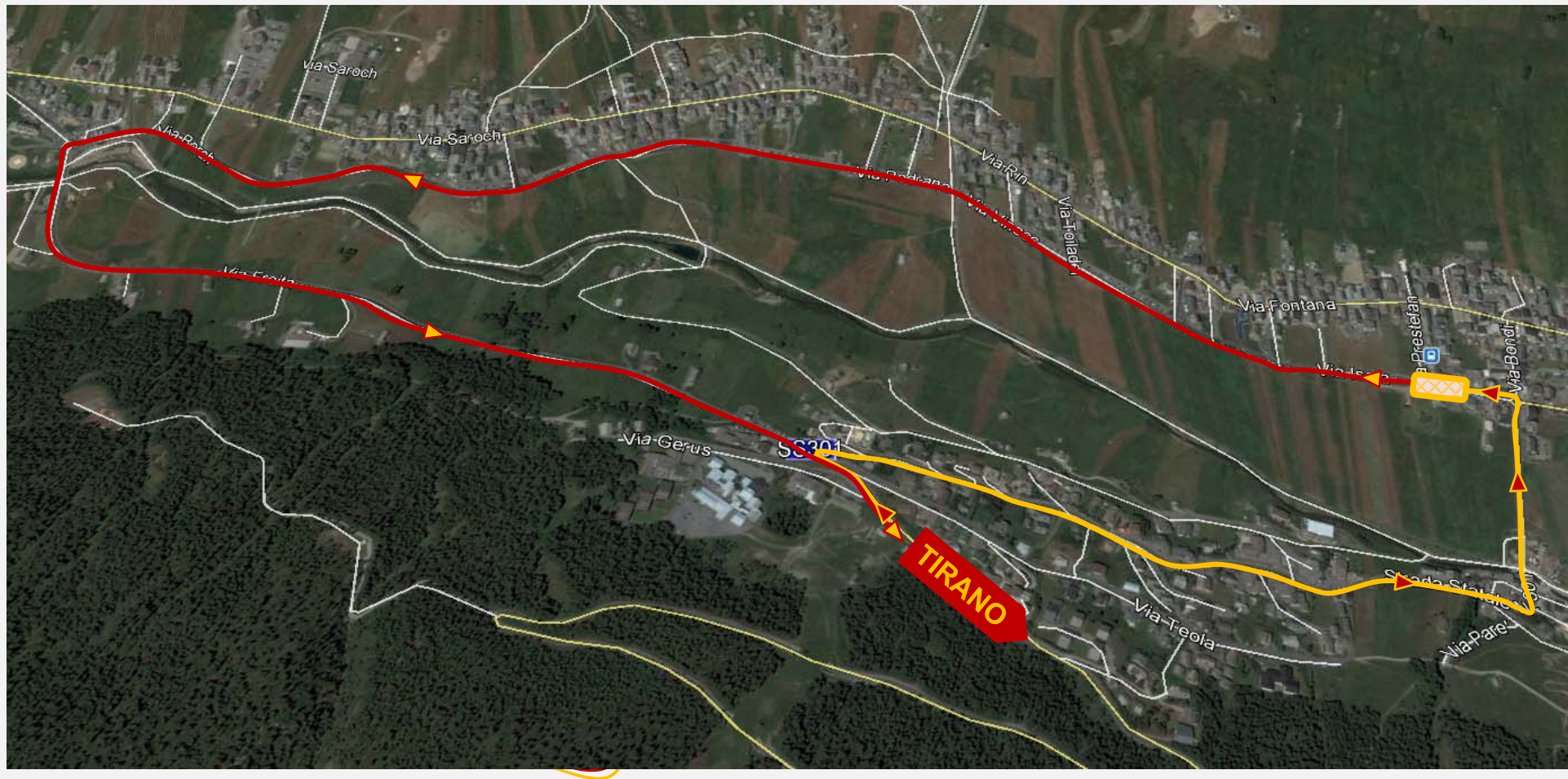
Ipotesi 1

(Capolinea Via Pontiglia)

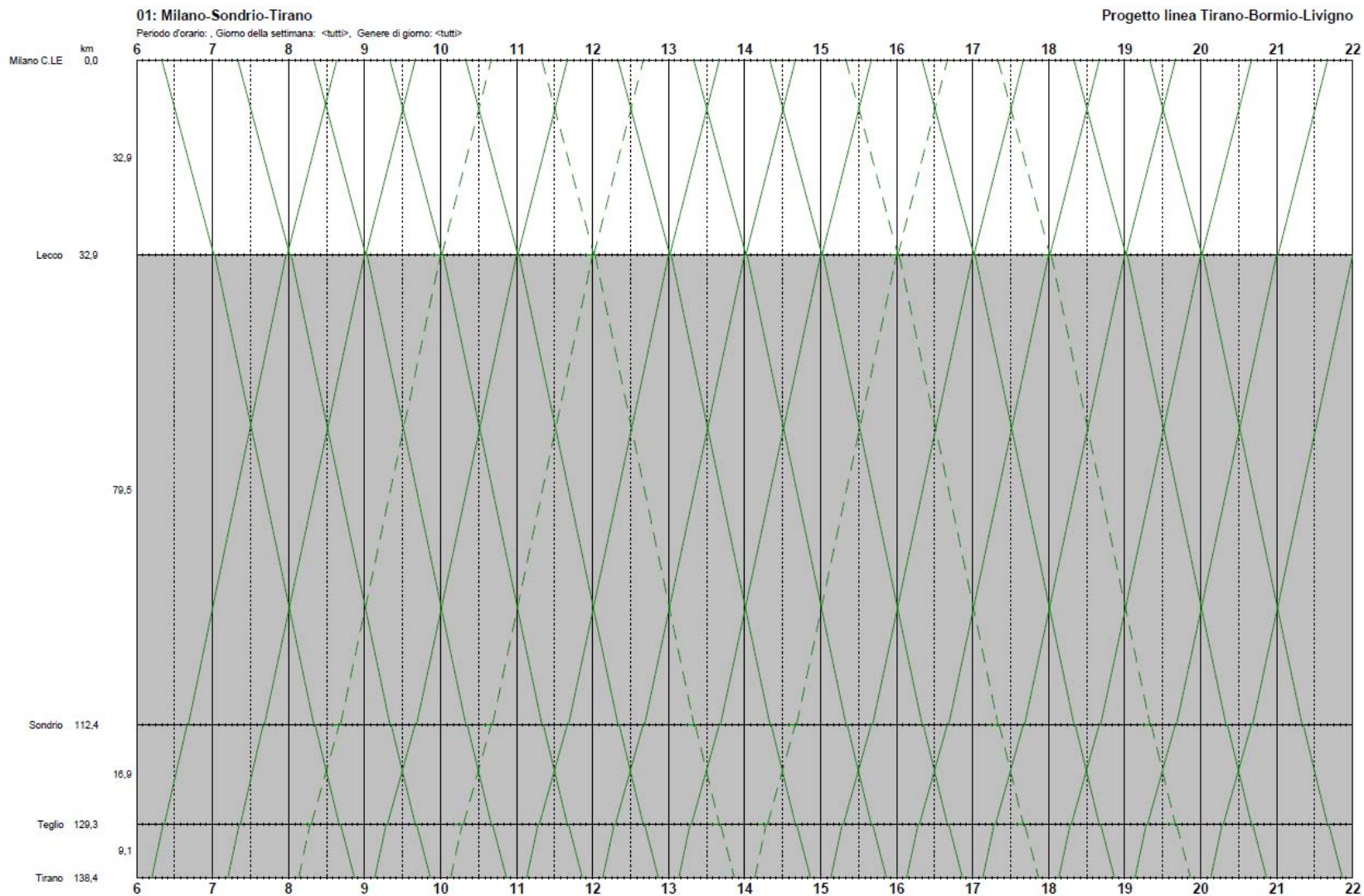


LIVIGNO

Ipotesi 2 (Capolinea Via Isola)



Nuovo servizio TPL su gomma

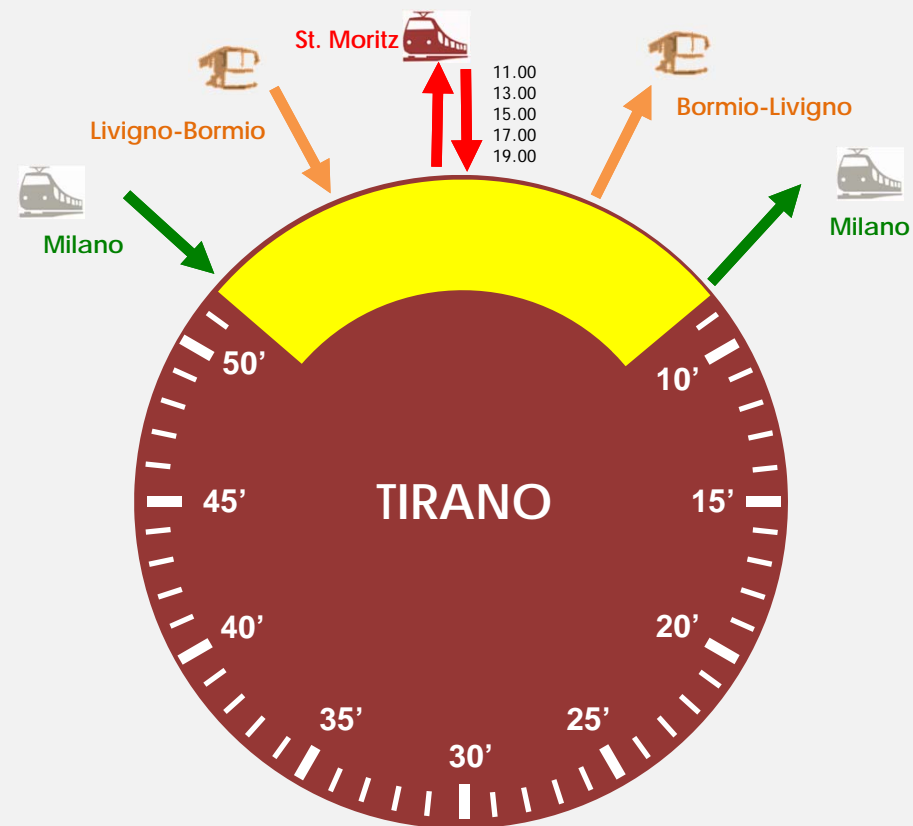


Nuovo servizio TPL su gomma

DIREZIONE TIRANO- LIVIGNO		Progr. Km	Hp Orario tipo
1	Tirano	0	09:04:00
2	Grosio	13,8	09:21:00
3	Sondalo (Bolladore)	19,2	09:30:00
4	Bormio	38,0	09:53:00
5	Valdidentro (Municipio)	47,2	10:09:00
6	Valdidentro Semogo	49,4	10:13:00
7	Livigno Trepalle	68,0	10:45:00
8	Livigno Centro	76,0	10:59:00

DIREZIONE TIRANO- LIVIGNO		Progr. Km	Hp Orario tipo
1	Livigno Centro	0	06:01:00
2	Livigno Trepalle	8,0	06:15:00
3	Valdidentro Semogo	26,6	06:47:00
4	Valdidentro (Municipio)	28,8	06:51:00
5	Bormio	38,0	07:07:00
6	Sondalo (Bolladore)	56,8	07:30:00
7	Grosio	62,2	07:39:00
8	Tirano	76,0	07:56:00

Indicatori sintetici	
N° corse giorno	25
BUS*Km_corsa	76
BUS*Km_gg	1900
Giorni di servizio anno	365
BUS*Km_anno	693.500



GROSIO

(Fermata c/o la Chiesa di San Giuseppe)

Vista la necessita' di attrezzare la fermata lungo l'itinerario esterno a Grosio, in un primo periodo il servizio puo' transitare nel centro urbano ed effettuare la fermata in corrispondenza della Chiesa di San Giuseppe o in alternativa c/o il Comune.

