

Manifestazione d'Interesse Interreg 1420

DATI DI ADESIONE

Id progetto: 213332

Numero di protocollo: A1.2016.0088359

Data e ora invio protocollo: 25/08/2016 14:54:03 247

Data e ora di protocollazione: 25/08/2016 14:54:16

1 di 4 - Soggetti e Partenariato

1. Soggetti Proponenti e Composizione del Partenariato

Dati di partecipazione alla manifestazione d'interesse

Codice di partecipazione alla manifestazione	213332
--	--------

Soggetto proponente italiano

Codice Fiscale	80002950147
Denominazione	Sondrio
Natura giuridica	Provincia
Nome del Rappresentante legale	Luca
Cognome del Rappresentante legale	Della Bitta
Codice fiscale del Rappresentante legale	DLLLCU80R02E507U
PEC del Rappresentante legale	protocollo@cert.provincia.so.it
Email del Rappresentante legale	marta.deldosso@provinciasondrio.gov.it
Recapito del Rappresentante legale	0342531204
Provincia (EE per Stato estero) sede legale	Sondrio
Comune/stato estero sede legale	Sondrio
Cap sede legale	23100
Indirizzo sede legale	Corso XXV Aprile, 22
La sede operativa coincide con la sede legale?	Coincidente con la sede legale
Tipologia soggetto	Altri enti pubblici

Firmatario soggetto proponente italiano

Il firmatario coincide con il Legale Rappresentante?	Coincidente con il Legale Rappresentante
--	--

Soggetto proponente svizzero

Codice identificativo soggetto estero	KANTON GR
---------------------------------------	-----------

Denominazione	Ufficio cantonale dell'energia e dei trasporti
Natura giuridica	Ente pubblico costituito all'estero non altrimenti classificabile
Nome del Rappresentante legale	Glünkin
Cognome del Rappresentante legale	Werner
PEC del Rappresentante legale	
Email del Rappresentante legale	werner.gluenkin@aev.gr.ch
Recapito del Rappresentante legale	+41 81 257 36 17
Stato sede legale	Svizzera
Cantone	grigioni
Indirizzo sede legale	Rohanstrasse 5
La sede operativa coincide con la sede legale?	Coincidente con la sede legale
Tipologia soggetto	Dipartimenti cantionali

Firmatario soggetto proponente svizzero

Il firmatario coincide con il Legale Rappresentante?	Coincidente con il Legale Rappresentante
--	--

Referente operativo italiano della manifestazione

Cognome	Del Dosso
Nome	Marta Alice
Telefono	0342531204
Email	marta.deldosso@provinciasondrio.gov.it
Qualifica	Dipendente interno del soggetto proponente

Referente operativo svizzero della manifestazione

Cognome	Thierry
Nome	Mueller
Telefono	+41 (0)81 2573604
Email	thierry.mueller@aev.gr.ch
Qualifica	Dipendente interno del soggetto proponente

2. Altri soggetti partner italiani o svizzeri (eventuali)

Composizione del partenariato

Dettagli partner

Codice Fiscale	Denominazione	Sede operativa	Competenze/ Settore di attività
----------------	---------------	----------------	------------------------------------

2 di 4 - Formulario Prima Parte

Formulario per la manifestazione d'interesse - Prima parte

3. Idea progettuale

Titolo idea progettuale	Viaggiare e non essere trasportati
Acronimo	VET

4. Asse di riferimento del Programma e relativa azione

Asse di riferimento	ASSE 3 - MOBILITÀ INTEGRATA E SOSTENIBILE
Obiettivo specifico	Obiettivo specifico 3.1 - Miglioramento della mobilità nelle zone transfrontaliere
Tipologia di azione	<p>A) Iniziative per la pianificazione strategica e sostenibile dei sistemi di trasporto.</p> <p>B) Interventi per aumentare l'accessibilità e l'integrazione delle reti e l'attrattività del servizio pubblico per diffondere la mobilità sostenibile.</p>

5. Obiettivo del progetto

Qual è l'obiettivo generale del progetto?	Consolidare gli obiettivi già raggiunti con i precedenti progetti attuati dal Cantone dei Grigioni e Provincia di Sondrio in materia di mobilità' avendo come punto di riferimento l'Intesa tra Cantone dei Grigioni, la Regione Lombardia e la Provincia di Sondrio (vedasi l'allegata bozza d' Intesa in corso di firma (1)) per aumentare sensibilmente la mobilità transfrontaliera sia su gomma che su ferro attraverso una VISIONE, programmazione e realizzazione comune a tutti i territori.
---	---

6. Descrizione sintetica dell'idea progettuale

Specificare anche se il progetto prevede la realizzazione d'interventi di tipo materiale e prevedere adeguate attività di comunicazione per la valorizzazione e diffusione dei risultati del progetto	La Visione e gli Obiettivi: Avvicinare gli abitanti del "territorio delle 4 leghe" (Provincia di Sondrio, Cantone dei Grigioni) e i turisti ai mezzi pubblici attraverso SEMPLICI concetti
---	---

organizzativi. PUNTI DI PARTENZA PER AVERE SUCCESSO: 1. Partenze soventi e orari facili da memorizzare 2. Servizi più veloci da A a B - di grande affidabilità 3. Più comodità (mezzi accoglienti, comodi, puliti e personale disponibile) 4. Più convenienza e facilità per viaggiare - (stazioni e biglietti "facili") RICADUTE CONSEGUENTI AD UN VERO SISTEMA DI MOBILITA' PUBBLICA: 5. risparmio energetico, ambientale e delle famiglie; 6. miglioramento della qualità della vita; 7. incremento della consapevolezza (fierezza) di appartenere ad un territorio ricco di storia, cultura, valori, tradizioni, costumi ed opportunità comuni, testimoniati dai numerosi siti riconosciuti sotto tutela UNESCO. Per fare ciò è necessario partire con l'aggiornamento dei concetti di mobilità pubblica già elaborati e in parte realizzati da partire dell'anno 2008 (allegati da 2 a 7). Siamo convinti che la strada da percorrere sia l'unificazione e in rafforzamento degli obiettivi comuni da raggiungere e da approvare da parte della Autorità ai due lati del confine. In tutto ciò riteniamo strategico il coinvolgimento attivo dei cittadini ed coinvolgimento (forte) delle Imprese di trasporto pubblico. E' strategico per l'Italia attuare quello che già in Svizzera funziona : mezzi efficienti, pulizia , organizzazione e rispetto per l'ambiente. In un approfondimento di studio condiviso si potranno accertare e verificare la realizzazione dei sottoprogetti insieme con: la Regione Lombardia, RFI, Trenord, Prov. di Sondrio, Imprese di trasporto italiane, Navigazione dei Laghi, Cantone dei

Grigioni, Ferrovia Retica, Autopostale, Engadinbus, Navigazione lago di LePrese.

1. Sottoprogetti infrastruttura

Prov SO e Cantone GR

1.1 Stazioni FS RFI/

RhB Tirano: accelerare servizio viaggiatori con interscambio internazionale.

1.2 Stazioni FS/RFI e fermate bus sul territorio: definizione di standards comuni ITA/CH , semplici ed accoglienti

1.3 linea RhB Bernina: snellimento per migliori coincidenze

a Tirano per Sondrio/

Milano

2. Sottoprogetti offerta ai viaggiatori:

2.1 costruzione di un sistema orario unico, condiviso, affidabile

2.2 Trenord e bus locali: completamento

cadenzamento orario Tirano-Milano con collegamento

celere verso Bormio/Livigno.

2.3 introduzione sistematica del trasporto biciclette e loro

ricovero presso le stazioni d' interscambio - contatti con le

aziende del posto per favorire l'uso delle biciclette per gli

spostamenti casa - lavoro;

2.4 Introduzione di un'accordo

di emergenza tra i vettori in caso di ritardi, soppressione

e scioperi di treni (compresi strumenti per l'informazione

ai viaggiatori)

2.5 Cartina

geografica e libretto orario dei servizi offerti nel territorio ITA/

CH (per ogni cambiamento

d'orario). Distribuzione mirata e controllata anche per via

elettronica;

2.6 Introduzione di biglietti integrati validi per l'intero territorio d'azione del

progetto, facili da acquistare ed usare.

3. Concetto di comunicazione mirato

locale per spostamenti

sistematici, occasionali,

turistici, internazionale/

intercontinentale

(www.venice-stmoritz.com)

3.1 Coinvolgimento (anche

finanziario) della Aziende del

territorio che promuovono

il nuovo modo di viaggiare (esempio: treno KAMBLY della BLS svizzera) 3.2 Formazione svizzera/italia del personale di stazione e di bordo dei mezzi pubblici (tutti); 3.3 formazione/informazione mirata agli utenti. Riteniamo assolutamente necessario smontare i preconetti sul trasporto pubblico come inadeguato, insufficiente, poco sicuro. 3.4 Quando il servizio sarà sensibilmente migliorato: la Valtellina e Valposchiavo/Valbregaglia per esempio ospite d'onore al grande "Sächsilüte" di Zurigo (500'000 visitatori, eco nazionale, internazionale) 4. Verifica con controllo semestrale di tutte le attività svolte

7. Costo previsto del progetto

Suddividere il budget di massima per la parte italiana e per la parte svizzera

Italia Budget in €	1.600.000,00
Svizzera Budget in CHF	400.000,00
Conversione CHF in €	360.000,00
Totale costo previsto	1.960.000,00

8. Risultati attesi

Elencare i risultati previsti a fine progetto

Sensibile aumento dei viaggiatori attraverso "i confini" ma anche all'interno della Provincia di Sondrio e Cantone dei Grigioni grazie all'attuazione dei punti della VISIONE. Attrarre passeggeri, renderli protagonisti e non merce trasportata.

9. Valore della cooperazione nel progetto

Descrivere come il progetto intende realizzare la cooperazione a livello transfrontaliero. Perché i medesimi risultati non potrebbero essere raggiunti agendo solo a livello italiano o svizzero? Come si realizzerà concretamente la cooperazione all'interno del progetto? Sono previsti ostacoli? Quali sono le misure adottate per farvi fronte?

"La missione della mobilità" pubblica in tutto il Continente si basa sulla responsabilità locale; il progetto INTERREG V darà la possibilità di realizzare quanto è stato sottoscritto nella INTESA tra la Regione Lombardia, il Cantone dei Grigioni e la Provincia di Sondrio.

Testimone del successo sono i due progetti INTERREG IV "Dei monti ai laghi ..." e "Nel cuore della Alpi" (allegati 8 e 9)

10. Coerenza con le politiche settoriali

Come l'idea del progetto si inserisce in iniziative e programmi in corso nel territorio di riferimento in Italia e Svizzera? Sono stati attivati contatti con Enti o Agenzie di riferimento competenti per ambito settoriale?

Sì, duraturi e stabili da anni. Consolidati e descritti nell'intesa tra il Cantone dei Grigioni, la regione Lombardia e la Provincia di Sondrio (allegato)

11. Destinatari del progetto

Elencare i destinatari che si intende coinvolgere rispetto ai risultati di progetto

Tutti i cittadini ed ospiti (turisti), le Imprese di trasporto dei due paesi e l'aria ... che con meno auto/moto sarà più respirabile ... Meno mobilità individuale a motore a scoppio = più aria pulita - meno parcheggi + verde

3 di 4- Formulario Seconda Parte

Formulario per la manifestazione d'interesse - Seconda parte

12. Localizzazione territoriale degli interventi

Selezionare una o più province/dipartimenti interessati dal progetto
 -Sondrio
 -Cantone dei Grigioni

Sono presenti Interventi materiali? Sì

Interventi materiali

Interventi Materiali

Inserire i Comuni/Cantoni interessati:	Localizzazione
Bormio, Tirano, Sondrio, Chiavenna, Poschiavo GR	02.Sondrio 13. Cantone dei Grigioni

13. Fattibilità organizzativa e gestionale

Descrizione sintetica dell'organizzazione dei soggetti proponenti (italiano e svizzero), dei rispettivi ambiti di attività prevalenti, delle competenze del team di lavoro che si prevede di rendere disponibile per la gestione del progetto.

Cantone dei Grigioni: Ufficio della mobilità pubblica - competenze confermate del grande successo della mobilità pubblica nel Cantone ed in Svizzera; Provincia di Sondrio - Agenzia del trasporto pubblico competente per il trasporto pubblico su gomma. Regione Lombardia, competente in materia di trasporto su tutto il territorio regionale e Trenord: per il trasporto ferroviario. Stretta collaborazione con i T.O. svizzeri per il rilancio del turismo, con la Camera di Commercio Italiana in Svizzera (Zurigo) e con la Camera di Commercio Svizzera in Italia (Milano) e con l'Ente del Turismo Svizzero a Milano.

Indicare i progetti europei, di cooperazione territoriale europea e/o del Programma Italia – Svizzera a cui il soggetto ha partecipato in qualità di partner/Capofila negli ultimi 5 anni:

Interreg IV: "Dai monti ai laghi, insieme senza auto", "Nel cuore delle Alpi", Venice-St. Moritz Tour

14. Durata del progetto

Indicare la durata in mesi del progetto 36

Trattamento dati

- ☒ INFORMATIVA RESA AI SENSI DELL'ART. 13 DEL D.LGS N. 196 DEL 30 GIUGNO 2003 "TUTELA DELLE PERSONE E DI ALTRI SOGGETTI RISPETTO AL

TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI” CIRCA IL TRATTAMENTO DATI GIUNTA REGIONALE – REGIONE LOMBARDIA

- ☒ Una sintesi di ciascuna manifestazione d'interesse (campi 1,2,3,4,e 5 del format) sarà pubblicata sul sito <http://interreg-italiasvizzera.eu> al fine di promuovere la conoscenza tra i partenariati, eventualmente suscitare la presentazione di progetti congiunti e favorire l'integrazione di nuovi soggetti che possano dare valore aggiunto al partenariato iniziale

4 di 4 - Documenti

Modulo di dichiarazione di adesione firmato
