CONVENZIONE AI SENSI DELL'ART. 18, COMMA 3, DELLA LEGGE 240/2010 TRA L'AGENZIA DEL TPL DI BRESCIA, L'AGENZIA DEL TPL DI SONDRIO, Il COMUNE DI BRESCIA, LA PROVINCIA DI BRESCIA E L'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI BRESCIA PER IL FINANZIAMENTO DI UN POSTO DI PROFESSORE DI PRIMA FASCIA PRESSO IL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE, ARCHITETTURA, TERRITORIO, AMBIENTE E DI MATEMATICA

La **Agenzia del TPL di Brescia**, codice fiscale 98182620173, con sede in Brescia, Via Marconi n.12, pec agenziatpl@pec.agenziatplbrescia.it, nella persona del dott. Massimo Lazzarini, elettivamente domiciliato presso la sede della Agenzia ai fini della presente convenzione

La **Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del Bacino di Sondrio**, codice fiscale 00991540147, con sede in Sondrio, Via Trieste n.8, pec segreteria@pec.agenziatplsondrio.it, nella persona del dott. Massimo Lazzarini, elettivamente domiciliato presso la sede della Agenzia ai fini della presente convenzione

Il **Comune di Brescia**, codice fiscale 00761890177, con sede in Brescia, Piazza della Loggia n.1, pec protocollogenerale@pec.comune.brescia.it, nella persona del …… dott……, elettivamente domiciliato presso la sede del Comune ai fini della presente convenzione

La **Provincia di Brescia**, codice fiscale 80008750178, con sede in Brescia, Piazza Paolo VI n.29, pec protocollo@pec.provincia.bs.it, nella persona del …… dott……, elettivamente domiciliato presso la sede del ai fini della presente convenzione

e

L'**Università degli Studi di Brescia**, codice Fiscale n. 98007650173, in seguito detta "Università", con sede in Piazza del Mercato n. 15, Brescia, pec ammcentr@cert.unibs.it, nella persona del suo rappresentante legale prof. Francesco Castelli, Rettore dell'Università, elettivamente domiciliato presso la sede dell'Università ai fini della presente convenzione

PREMESSO CHE

- ai sensi dell'art. 2, comma 11, dello Statuto di Ateneo, l'Università: "instaura rapporti con soggetti pubblici e privati italiani, stranieri e internazionali attraverso contratti e convenzioni";

- l’articolo 18 comma 3, della Legge 30 dicembre 2010 n. 240 prevede che gli oneri derivanti dalla chiamata di professori di cui all’art. 18, comma 1 della medesima Legge, possono essere a carico totale di altri soggetti pubblici e di soggetti privati, previa stipula di convenzioni di importo non inferiore al costo quindicennale per i posti di professore di ruolo e di ricercatore a tempo determinato, di cui all’art. 24, comma 3;

- il D.Lgs. 29 marzo 2012 n. 49 all’art. 5, comma 5, ribadisce che le entrate derivanti da finanziamenti esterni di soggetti pubblici e privati destinate al finanziamento delle spese per il personale devono essere supportate da norme, accordi o convenzioni approvati dal Consiglio di Amministrazione, secondo quanto disposto dall’art. 18 comma 3;

- l’Università degli Studi di Brescia, con Decreto Rettorale n. 19 del 14 novembre 2012, ha adottato il *Regolamento sul finanziamento esterno di posti di ruolo di professori e ricercatori universitari*, come da ultimo modificato con D.R. n. 553 del 3 agosto 2018;

- il sopra richiamato Regolamento prevede, all’art. 2, comma 2, la possibilità, in caso di ricorso alla procedura di reclutamento di cui all’art. 24, comma 6, della Legge 240/2010, di parametrare il finanziamento alla differenza tra il costo relativo al nuovo ruolo di inquadramento e quello di provenienza;

- l’Università degli Studi di Brescia, con Decreto Rettorale n. 577 del 17 ottobre 2017, ha adottato il *Regolamento per la disciplina del procedimento di chiamata dei professori di prima e di seconda fascia,* come da ultimo modificato con D.R. 898 del 25 settembre 2026;

- l’AGENZIA DEL TPL DI BRESCIA, l’AGENZIA DEL TPL DI SONDRIO, Il COMUNE DI BRESCIA e la PROVINCIA DI BRESCIA hanno manifestato interesse al potenziamento delle attività didattiche e di ricerca applicata al territorio dì Brescia condotte dal Dipartimento di Ingegneria Civile Ambiente Territorio Architettura e Matematica (DICATAM) nel settore scientifico-disciplinare CEAR-03/B “Trasporti”: rendendosi disponibili a finanziare, per anni 15 e in eguale misura tra loro, un posto di professore di prima fascia da reclutare ai sensi dell’art. 24, comma 6, della Legge 30 dicembre 2010 n. 240, attraverso la corresponsione all’Ateneo dell’importo corrispondente alla progressione da professore/ssa associato/a a professore/ssa ordinario/a, per lo sviluppo del seguente programma dì ricerca.
Esso mira a consolidare le competenze scientifiche del gruppo di Ingegneria dei “Trasporti” del DICATAM dell’Università degli Studi di Brescia, attraverso il sostegno a una posizione accademica. Il quadro scientifico comprende cinque linee di ricerca attive o di previsto

sviluppo:

1. Sicurezza stradale: studio dei fattori di rischio, dell'incidentalità e delle strategie di prevenzione, con riferimento a tutte le componenti del traffico.

2. Trasporto collettivo: sviluppo di metodi per la pianificazione, la progettazione e la valutazione dei sistemi, approfondendone qualità, affidabilità e accessibilità.

3. Pianificazione dei trasporti: analisi delle interazioni tra domanda di mobilità, reti e territorio mediante modelli e strumenti di simulazione.

4. Valutazione degli investimenti: sviluppo e applicazione di metodologie economiche e multicriterio per confrontare infrastrutture e politiche di mobilità.

5. Mobilità sostenibile: studio dei comportamenti di viaggio, dell'integrazione modale e dell'accessibilità, considerando gli effetti sociali e ambientali.

La presenza di queste competenze costituisce una risorsa per il territorio, contribuendo alla diffusione di conoscenze e metodi per affrontare le sfide della mobilità.

Il consolidamento del gruppo potrà favorire collaborazioni scientifiche e la partecipazione a bandi competitivi regionali, nazionali ed europei, per attrarre ulteriori risorse.

Il trasferimento dei risultati nella didattica, nelle tesi e nei percorsi di formazione consentirà ai laureati di acquisire competenze aggiornate, con ricadute positive per il territorio;

- gli obiettivi e le finalità dei soggetti finanziatori risultano convergenti con quelli dell'Università, a garanzia della libertà e dell'autonomia della didattica e della ricerca scientifica, nel rispetto dei valori che sono alla base delle attività Universitarie ed in conformità con i principi della Costituzione relativi allo sviluppo della cultura e della ricerca (art. 9 Cost.) e della libertà di insegnamento (art. 33 Cost.);

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1 – OGGETTO DELLA CONVENZIONE

L'Agenzia del TPL di Brescia, l'Agenzia del TPL di Sondrio, il Comune di Brescia e la Provincia di Brescia, si impegnano a finanziare la copertura in un posto di professore di prima fascia, per i primi quindici anni di carriera, a decorrere dall'assunzione in servizio, da reclutare ai sensi dell'art. 24, comma 6, della Legge 30 dicembre 2010 n. 240, tra i professori associati in servizio presso l'Ateneo, per il settore scientifico-disciplinare CEAR-03/B "Trasporti" presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Architettura, Territorio, Ambiente e di Matematica (DICATAM), in conformità alle tabelle ministeriali che ne stabiliscono il trattamento economico.

Ai sensi dell'art. 4, comma 2, del *Regolamento sul finanziamento esterno di posti di ruolo di professori e ricercatori universitari* dell'Università di Brescia, l'Agenzia del TPL di Brescia, l'Agenzia del TPL di Sondrio, il Comune di Brescia e la Provincia di Brescia si impegnano a finanziare, in relazione alla propria quota, eventuali ulteriori costi derivanti da modifiche alla normativa vigente in materia di stato giuridico del personale docente che potrebbero intervenire tra la stipula della presente convenzione e l'effettiva presa di servizio del professore, nonché gli ulteriori costi derivanti da adeguamenti del trattamento economico previsti a norma di legge, da incrementi retributivi, previdenziali e fiscali relativi alla posizione e dalle progressioni degli scatti stipendiali.
Le parti, sin da ora, prestano il proprio assenso all'eventuale assunzione, da parte di soggetti terzi, di una quota del finanziamento di cui al presente articolo, con conseguente liberazione parziale dei finanziatori che sottoscrivono la convenzione.

Art. 2 – IMPORTO E MODALITA' DI FINANZIAMENTO

Le parti convengono che la somma complessiva che i finanziatori si impegnano a versare, ciascuno per la propria quota e con esclusione della solidarietà passiva, per il finanziamento di un posto di Professore di prima fascia, da reclutare ai sensi dell'art. 24, comma 6, della Legge 30 dicembre 2010 n. 240, in regime di impegno a tempo pieno, per il settore scientifico disciplinare CEAR-03/B "Trasporti", per un periodo di anni quindici, è ad oggi quantificabile, sulla base del DPCM 13 luglio 2026, in euro 512.093,40, dato dalla differenza tra il costo relativo al nuovo ruolo di inquadramento (professore ordinario) e quello di provenienza (professore associato), comprensivo della retribuzione lorda spettante al beneficiario, dagli oneri fiscali, dagli oneri previdenziali.
Il costo effettivo da versare all'Università, comprensivo degli eventuali incrementi dei valori stipendiali sopravvenuti e delle progressioni degli scatti stipendiali, sarà quantificato e formalmente richiesto dall'Università per ciascun anno di durata del finanziamento e dovrà essere versato entro 30 giorni dalla relativa richiesta.
La **Agenzia del TPL di Brescia**, con la stipula della presente convenzione, si impegna a versare all'Università una quota del finanziamento complessivo come sopra indicato, pari al 30%, quantificabile ad oggi in euro 153.628,02.
Il finanziatore si impegna pertanto a versare all'Università n. 15 rate annuali anticipate, ad oggi pari a euro 10.241,87 ciascuna, da corrispondersi mediante bonifico bancario intestato a "Università degli Studi di Brescia" Conto di Tesoreria Unica acceso c/o Banca d'Italia sezione

di Brescia n. 36424 Corso Martiri della Libertà n. 19 – 25122 – Brescia IT 26 B 01000 04306 TU0000005968, con decorrenza dalla data del decreto di approvazione atti della procedura selettiva ed entro 30 giorni dalla richiesta.

La **Agenzia del TPL di Sondrio**, con la stipula della presente convenzione, si impegna a versare all'Università una quota del finanziamento complessivo come sopra indicato, pari al 20%, quantificabile ad oggi in euro 102.418,68.

Il finanziatore si impegna pertanto a versare all'Università n. 15 rate annuali anticipate, ad oggi pari a euro 6.827,91 ciascuna, da corrispondersi mediante bonifico bancario intestato a "Università degli Studi di Brescia" Conto di Tesoreria Unica acceso c/o Banca d'Italia sezione di Brescia n. 36424 Corso Martiri della Libertà n. 19 – 25122 – Brescia IT 26 B 01000 04306 TU0000005968, con decorrenza dalla data del decreto di approvazione atti della procedura selettiva ed entro 30 giorni dalla richiesta.

La **Provincia di Brescia**, con la stipula della presente convenzione, si impegna a versare all'Università una quota del finanziamento complessivo come sopra indicato, pari al 25%, quantificabile ad oggi in euro 128.023,35.

Il finanziatore si impegna pertanto a versare all'Università n. 15 rate annuali anticipate, ad oggi pari a euro 8.534,89 ciascuna, da corrispondersi mediante bonifico bancario intestato a "Università degli Studi di Brescia" Conto di Tesoreria Unica acceso c/o Banca d'Italia sezione di Brescia n. 36424 Corso Martiri della Libertà n. 19 – 25122 – Brescia IT 26 B 01000 04306 TU0000005968, con decorrenza dalla data del decreto di approvazione atti della procedura selettiva ed entro 30 giorni dalla richiesta.

Il **Comune di Brescia**, con la stipula della presente convenzione, si impegna a versare all'Università una quota del finanziamento complessivo come sopra indicato, pari al 25%, quantificabile ad oggi in euro 128.023,35.

Il finanziatore si impegna pertanto a versare all'Università n. 15 rate annuali anticipate, ad oggi pari a euro 8.534,89 ciascuna, da corrispondersi mediante bonifico bancario intestato a "Università degli Studi di Brescia" Conto di Tesoreria Unica acceso c/o Banca d'Italia sezione di Brescia n. 36424 Corso Martiri della Libertà n. 19 – 25122 – Brescia IT 26 B 01000 04306 TU0000005968, con decorrenza dalla data del decreto di approvazione atti della procedura selettiva ed entro 30 giorni dalla richiesta.

Art. 3 - MODALITA' DI COPERTURA DEL POSTO

L'Università si impegna ad istituire un posto di Professore di prima fascia per il settore

scientifico-disciplinare CEAR-03/B “Trasporti” presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Architettura, Territorio, Ambiente e di Matematica (DICATAM), che sarà coperto mediante procedura di chiamata di cui all'art. 24, comma 6, della Legge 240/2010.
La chiamata da parte del Consiglio di Amministrazione dell'Università per la copertura del posto dà luogo all'instaurazione di un rapporto di lavoro dipendente con l'Università ed il/la docente nominato/a su tale posto è soggetto/a a tutti gli obblighi e sanzioni previste per i/le professori/esse universitari/e di ruolo.

Art. 4 – OBBLIGHI DELL’UNIVERSITA’

L'Università si impegna a produrre la documentazione fiscale che consentirà al soggetto finanziatore di poter dedurre fiscalmente, per quanto consentito dalla normativa vigente, la somma di cui all'art. 2 della presente convenzione.
L’Università si impegna ad inviare ai finanziatori, al termine di ciascun anno accademico, una relazione avente ad oggetto l’attività svolta dal gruppo di ricerca del settore scientifico-disciplinare CEAR-03/B “Trasporti”, afferente al Dipartimento di Ingegneria Civile, Architettura, Territorio, Ambiente e di Matematica.

Art. 5 – EFFICACIA DELLA CONVENZIONE

Gli effetti della presente convenzione decorrono dalla data del relativo perfezionamento e risultano efficaci sino al completo adempimento degli obblighi previsti da parte dei contraenti.

Art. 6 – RISOLUZIONE DELLA CONVENZIONE

Sono cause di risoluzione della presente convenzione:
1) ai sensi dell’art. 1456 c.c., il mancato pagamento di una rata di finanziamento entro i termini previsti all’art 2. In questo caso l’Università potrà richiedere l’intero importo residuo dovuto, a titolo di risarcimento del danno, oltre agli eventuali ulteriori danni;
2) ai sensi dell’art. 1353 c.c., il mancato avvio della procedura concorsuale da parte dell’Università ovvero la conclusione della procedura senza vincitori/idonei;
3) la cessazione anticipata del rapporto di lavoro tra l’Ateneo e il/la professore/ssa beneficiario/a del finanziamento; in tal caso l’Università si impegna a comunicare formalmente l’avvenuta interruzione anticipata del rapporto di lavoro e a restituire ai finanziatori la quota parte di contributo residuo al netto di tutti i costi riconducibili alla cessazione.

Art. 7 – RINVII

Per tutto quanto non espressamente previsto dalla presente convenzione si fa riferimento alla Legge 30 dicembre 2010 n. 240, al *Regolamento sul finanziamento esterno di posti di ruolo di professori e ricercatori universitari* e al *Regolamento di Ateneo per la disciplina delle procedure di chiamata dei professori di prima e di seconda fascia* dell'Università degli Studi di Brescia.

Art. 8 –TRATTAMENTO DATI PERSONALI

Il trattamento dei dati personali conosciuti in costanza del rapporto convenzionale avviene nel rispetto del Regolamento UE n. 2016/679 - cd. GDPR (General Data Protection Regulation). Il Titolare al trattamento dei dati personali è l'Università degli studi di Brescia, con sede legale a Brescia - Piazza Mercato 15, indirizzo PEC: ammcentr@cert.unibs.it, tel. centralino: 030 29881. Il contatto del Responsabile della protezione dati (cd RPD/DPO) è: rpd@unibs.it, con sede in Brescia –Piazza Mercato 15. Il conferimento e la raccolta dei dati personali sono necessari per avvio, istruzione, conclusione ed esecuzione del rapporto convenzionale e del conseguente procedimento di selezione ed affidamento dell'incarico. I dati personali saranno trattati dal personale interno appositamente autorizzato allo scopo e da soggetti terzi pubblici e privati che hanno accesso ai dati in forza di disposizioni normative, contrattuali o amministrative, in particolare il trattamento verrà altresì effettuato dal Cineca (Consorzio interuniversitario), quale Responsabile esterno e dal Responsabile del Servizio risorse umane, quale Responsabile interno al trattamento, sulla base di documentate istruzioni pervenute dal Titolare del trattamento. I dati personali raccolti saranno conservati per un arco di tempo non superiore al raggiungimento delle finalità perseguite, o in base alle scadenze disposte da specifiche disposizioni di legge.

Art. 9 – CONTROVERSIE

Per qualsiasi controversia che dovesse insorgere per l'effetto dell'interpretazione e dell'applicazione delle disposizioni della presente convenzione è competente il Foro di Brescia.

Art. 10 – REGISTRAZIONE E BOLLO

Ai fini della registrazione, ai sensi del combinato disposto degli artt. 5, 39 e 40 del D.P.R. 26 aprile 1986 n. 131, la presente convenzione è da registrarsi solo in caso d'uso. Tutte le spese relative all'eventuale registrazione del presente contratto sono a carico della parte che richiede

la registrazione stessa.
La presente convenzione è soggetta all'imposta di bollo, fin dall'origine, ai sensi del D.P.R. 26 ottobre 1972, n.642 - Allegato A - Tariffa parte I - articolo 2.
Il pagamento dell'imposta complessiva è assolto in maniera virtuale dall'Università degli Studi di Brescia, autorizzazione dell'Agenzia dell'Entrate " n. 3237 del 12 gennaio 2017.