**PROCEDIMENTO PER L’AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE AUTOMOBILISTICO DA
PARTE DELL’AGENZIA PER IL TRASPORTO PUBBLICO
LOCALE DI SONDRIO AI SENSI DEL REGOLAMENTO
1370/2007 E DELL’ATTO DI REGOLAZIONE DI CUI ALLA
DELIBERA ART 154/2019 E SS.MM.II.**

Documento per la consultazione dei soggetti portatori di interesse ai sensi della Misura 4 punto 6 dell’Atto di regolazione recante la *“Revisione della delibera n. 49/2015 - Misure per la redazione dei bandi e delle convenzioni relativi alle gare per l’assegnazione dei servizi di trasporto pubblico locale passeggeri svolti su strada e per ferrovia e per la definizione dei criteri per la nomina delle commissioni aggiudicatrici, nonché per la definizione degli schemi dei contratti di servizio affidati direttamente o esercitati da società in house o da società con prevalente partecipazione pubblica”* allegato alla Deliberazione 154/2019 dell’Autorità di regolazione dei Trasporti (ART) e ss.mm.ii.

Indice

1	Glossario degli acronimi	3
2	Premessa, obiettivi della consultazione e modalità operative di partecipazione.....	3
3	Il servizio di trasporto pubblico locale extraurbano nella Provincia di Sondrio: quadro dell'attuale assetto	6
4	Il nuovo assetto dei servizi da affidarsi	8
5	Le informazioni fornite dai gestori uscenti.....	8
6	I beni dei gestori uscenti e la loro qualificazione: quadro di sintesi	9
6.1	Il materiale rotabile	9
6.2	I depositi.....	10
6.3	Autostazioni.....	11
6.4	Tecnologie di bordo oggetto di finanziamento pubblico.....	12
7	Il personale dei gestori uscenti	13
8	Obiettivi e indicatori di qualità del servizio	13
9	Requisiti per la procedura di gara.....	13
10	Piano di accesso al dato (PAD)	13
11	Allegati	14

1 Glossario degli acronimi

1. Autorità (ART): Autorità di Regolazione dei Trasporti;
2. EA: Ente affidante;
3. GU: Gestore uscente;
4. PAD: Piano di accesso al dato;
5. GDPR: Regolamento generale sulla protezione dei dati (Regolamento (UE) n. 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016);
6. LR: Legge Regionale;
7. GDPR: Regolamento generale sulla protezione dei dati (Regolamento (UE) n. 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016);
8. IA: Impresa affidataria di CdS;
9. KPI: Key Performance Indicator;
10. AVM: Automatic Vehicle Monitoring;
11. SBE: Sistema Bigliettazione Elettronica.

2 Premessa, obiettivi della consultazione e modalità operative di partecipazione

La presente relazione è funzionale all'espletamento della consultazione dei portatori di interesse prevista nell'ambito del procedimento di affidamento, da parte dell'ente competente, dei servizi di trasporto pubblico locale automobilistico ai sensi del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 (di seguito Regolamento (CE) n. 1370/2007).

In particolare, l'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del Bacino di Sondrio (di seguito Agenzia) risulta soggetto competente, ai sensi della Legislazione nazionale e regionale vigente, all'affidamento dei servizi di trasporto automobilistico extraurbano ed urbano.

Come noto, a livello nazionale, il procedimento di affidamento è regolato dall'Atto di regolazione recante la *"Revisione della delibera n. 49/2015 - Misure per la redazione dei bandi e delle convenzioni relativi alle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto pubblico locale passeggeri svolti su strada e per ferrovia e per la definizione dei criteri per la nomina delle commissioni aggiudicatrici, nonché per la definizione degli schemi dei contratti di servizio affidati direttamente o esercitati da società in house o da società con prevalente partecipazione pubblica"* e successive modificazioni intervenute, con, in particolare, da ultimo la modificazione di cui alla Delibera n. 177/2024 dell'Autorità regolazione dei Trasporti (ART).

La Misura 4 punto 6 prevede, in particolare che:

"In caso di affidamento con gara, l'EA esperisce una consultazione, da concludersi entro 60 giorni e, comunque, in tempo utile per la pubblicazione della documentazione che disciplina la procedura di affidamento, finalizzata almeno a:

- a) *l'identificazione dei beni essenziali/indispensabili messi a disposizione dal GU o da altri proprietari, anche aventi caratteristiche analoghe, nei limiti di quanto strettamente necessario allo svolgimento dei servizi oggetto di gara;*

- b) *la ricognizione delle caratteristiche tecnico-funzionali dei predetti beni, delle condizioni economiche e contrattuali di subentro dell'IA o di qualsivoglia altro aspetto relativo alla disciplina dei beni strumentali;*
- c) *la definizione degli obiettivi e indicatori di qualità del servizio previsti ai sensi della Misura 16;*
- d) *la specificazione di (eventuali) requisiti di partecipazione degli operatori;*
- e) *l'individuazione del personale preposto all'erogazione del servizio;*
- f) *lo schema di PAD;*

Resta ferma la facoltà dell'EA di estendere l'oggetto della consultazione a ulteriori elementi della procedura di affidamento e/o caratteristiche dei servizi interessati."

Il successivo punto 8 della Delibera ART n. 154 del 2019 prevede che:

"La consultazione dei soggetti portatori di interesse coinvolge almeno:

- g) *il GU e i potenziali operatori interessati;*
- h) *i viaggiatori e/o le loro associazioni, con specifico riferimento alla definizione delle condizioni di qualità del servizio e del PAD;*
- i) *i fornitori di materiale rotabile e le altre imprese titolari di beni essenziali/indispensabili, anche aventi caratteristiche analoghe;*
- j) *gli operatori di mercato interessati all'accesso al dato, anche ai fini di implementazioni di piattaforme digitali di supporto alla mobilità collettiva e di definizione degli standard tecnici di riferimento."*

Posto tale quadro regolatorio nonché gli ulteriori adempimenti previsti ai successivi punti della Misura 4 e dell'Atto di regolazione nella sua interezza, la presente relazione e i suoi allegati intendono fornire ai portatori di interesse tutte le informazioni necessarie a partecipare alla consultazione, fornendo anzitutto un quadro di contesto relativo agli affidamenti previsti, al quadro gestorio in essere, alle valutazioni effettuate sui beni e sul personale nonché l'iter previsto di affidamento.

Al fine di fornire riscontro alla presente consultazione, i portatori di interesse potranno trasmettere le proprie osservazioni e valutazioni tramite Posta Elettronica Certificata all'indirizzo segreteria@pec.agenziatplsondrio.it entro e non oltre le ore xxxxx. Al fine di rendere più celere il procedimento amministrativo si chiede di inoltrare la PEC di riscontro alla consultazione anche alla mail ordinaria xxxxx.

Il responsabile del procedimento è il xxxxx, o suo delegato, contattabile via mail al seguente indirizzo xxxxx.

Eventuali domande, richieste di chiarimenti in merito alla presente consultazione e ai documenti facenti parte della stessa potranno essere inoltrate tramite PEC a segreteria@pec.agenziatplsondrio.it entro il predetto termine della consultazione. La risposta ad eventuali quesiti sarà pubblicata al seguente indirizzo web: _____ entro 10 giorni dalla chiusura della consultazione.

I soggetti che partecipano alla consultazione indicano se i contributi forniti contengono informazioni, dati o documenti protetti da diritti di privativa o comunque rivelatori di segreti aziendali, commerciali

o industriali, nonché ogni altra informazione utile a ricostruire la posizione del soggetto nel mercato e la competenza del soggetto nel campo di attività di cui alla consultazione.

Si evidenzia sin d'ora che ai sensi dell'Atto di regolazione *“L'EA pubblica in forma anonima, sul proprio sito web istituzionale, le osservazioni eventualmente pervenute nell'ambito della procedura di consultazione, epurate delle parti contenenti dati e informazioni commercialmente sensibili, nel caso il partecipante abbia avanzato richiesta di riservatezza, adeguatamente motivata”*.

Per la partecipazione alla consultazione, non è richiesto il possesso dei requisiti di cui agli articoli 94 e successivi del Decreto Legislativo 31 marzo 2023 n. 36, né si procederà alla relativa verifica.

L'operatore che fornisce il proprio contributo è consapevole che lo stesso è prestato gratuitamente, senza diritto a rimborsi spese. L'amministrazione si riserva la facoltà di richiedere chiarimenti, integrazioni o approfondimenti su quanto comunicato dai partecipanti alla consultazione.

Ai sensi dell'Atto di Regolazione *“La predetta procedura di consultazione non deve falsare la concorrenza e non deve comportare una violazione dei principi di non discriminazione e di trasparenza. Nei casi in cui un candidato o un offerente, o un'impresa a questi collegata, abbia partecipato alla procedura di consultazione, l'EA deve adottare tutte le misure necessarie al fine di garantire che la concorrenza non sia falsata dalla partecipazione del candidato o dell'offerente in questione”*.

Ai sensi del Regolamento UE 2016/679 denominato “Regolamento Europeo in materia di protezione dei dati personali” (GDPR) i dati personali raccolti con la presente procedura saranno trattati con le modalità e finalità prescritte dalla norma. Il trattamento dei dati in questione è presupposto indispensabile per la partecipazione alla presente procedura e per tutte le conseguenti attività.

Titolare del trattamento:

AGENZIA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL BACINO DI SONDRIO

Telefono: 0342 531624

Web: www.agenziatplsondrio.it

Email: info@agenziatplsondrio.it

PEC: segreteria@pec.agenziatplsondrio.it

Come previsto dall'art. 37, settimo paragrafo, del GDPR, si riportano di seguito i dati di contatto del Responsabile della Protezione dei Dati.

xxxxx

PEC: segreteria@pec.agenziatplsondrio.it

Email: xxxxx

Telefono: xxxxx – Mobile: xxxxx

3 Il servizio di trasporto pubblico locale nella Provincia di Sondrio: quadro dell'attuale assetto

Attualmente i servizi di trasporto pubblico locale a livello provinciale risultano affidati con procedure di gara ai sensi dell'Art. 5 comma 3 del Regolamento 1370/2007. In particolare, gli affidamenti attuali prendono avvio dalle previsioni della Legge regionale 4 aprile 2012 n.6 "Disciplina del settore dei trasporti".

Art. 22:

"1. Nel rispetto delle competenze statali in materia di tutela della concorrenza, l'affidamento dei servizi è disposto dalle agenzie per il trasporto pubblico locale in conformità alla normativa vigente; gli affidamenti devono concorrere al conseguimento degli obiettivi di efficacia e di efficienza del sistema, nonché di gestione imprenditoriale del servizio improntata al miglioramento della qualità, all'integrazione tariffaria, all'equilibrio della gestione e all'incremento dei viaggiatori.

2. Al fine del conseguimento degli obiettivi di cui al comma 1, le agenzie per il trasporto pubblico locale ricorrono, nel rispetto della normativa vigente e in via ordinaria, alla procedura ad evidenza pubblica per l'affidamento dei servizi e al modello di remunerazione a costo netto, nel quale il rischio commerciale e i ricavi tariffari sono di competenza del gestore. Per particolari ragioni territoriali, economiche o tecniche, le agenzie possono ricorrere, con provvedimento motivato e previo parere non vincolante della Regione, a modelli di remunerazione a costo lordo, nei quali il rischio commerciale e i ricavi tariffari sono di competenza dell'ente affidante, garantendo comunque, mediante adeguati meccanismi incentivanti, il conseguimento degli obiettivi di cui al comma 1.

3. Le agenzie per il trasporto pubblico locale organizzano le procedure per l'affidamento dei servizi a livello dei bacini territoriali di competenza, secondo quanto previsto dai programmi di bacino del trasporto pubblico locale e dalle linee guida elaborate dalla Regione.

4. In ciascuno dei bacini territoriali la procedura per l'affidamento del servizio potrà essere realizzata anche sulla base di più lotti contendibili, nel rispetto di entrambe le seguenti condizioni:

- a) Ciascun lotto non deve essere inferiore a dieci milioni di vetture/chilometro annue;*
- b) Ciascun bacino può essere suddiviso al massimo in tre lotti, salvo i bacini composti da tre o più province che possono essere suddivisi al massimo in sei lotti.*

5. In presenza di particolari esigenze derivanti dalle specificità dell'area omogenea, come densità abitativa e morfologia del territorio, dalla domanda di mobilità o dall'esigenza di realizzare l'effettiva contendibilità del lotto, è possibile derogare alle previsioni di cui al comma 4, anche in presenza di dimensioni inferiori a dieci milioni di vetture/chilometro annue, con atto motivato adottato dall'agenzia, previo parere favorevole della Giunta Regionale."

I servizi attualmente affidati si attengono a quanto predisposto nel Programma di Bacino del Trasporto Pubblico Locale approvato nel 2018 dall'Agenzia del Bacino di Sondrio, approvato con Deliberazione dell'Assemblea n.6 del 20 dicembre 2018.

Come indicato nel Programma di Bacino (paragrafo 4.7): "il caso specifico del Bacino di Sondrio presenta alcune delle condizioni ascrivibili alle "esigenze particolari" indicate nella Legge regionale 6/2012, tra le quali la morfologia del territorio, la distribuzione della domanda di mobilità ed una

maggior contendibilità del lotto.”, pertanto rientra nel regime derogatorio previsto dalla legge regionale 6/2012 e pertanto la definizione di più lotti di gara risulta conforme alle disposizioni di tale norma.

Come indicato all'art.13 della LR 6/2012 i Programmi di Bacino costituiscono la fonte di programmazione generale del trasporto pubblico locale del bacino di riferimento e contengono le disposizioni in materia di programmazione, regolazione e controllo dei servizi con una durata pari al contratto di servizio.

In particolare, il Programma di Bacino ha provveduto alla ridefinizione della rete dei servizi, raccordandola con il programma regionale della mobilità e dei trasporti, con gli strumenti di programmazione di competenza degli enti locali, con i servizi ferroviari e con le altre modalità di trasporto.

In questa ampia programmazione che tocca anche l'integrazione tariffaria disciplinata dalla LR 6/2012 il Programma di Bacino, ai fini dello svolgimento delle procedure di scelta del contraente per i servizi di trasporto locale, ai sensi dell'art. 48 comma 4 del D.L 50/2017, ha articolato i bacini di mobilità in due lotti.

Risulta in corso la progettazione del nuovo sistema tariffario a zone del bacino di Sondrio secondo le specifiche tariffarie di Regione Lombardia. Si precisa che verrà predisposto un nuovo Piano Tariffario da applicare con l'entrata in vigore del nuovo Sistema Tariffario integrato che prevederà un sistema unico per tutto il bacino e l'utilizzo di una gamma tariffaria unica gomma-ferro. Ogni informazione in materia e le relative valutazioni di impatto economico, saranno rese disponibili in sede di gara.

In questo caso specifico, in aderenza all'art. 22, comma 5 della LR 6/2012, il Bacino di Sondrio presenta alcune condizioni ascrivibili alle "esigenze particolari", tra le quali la morfologia del territorio e la distribuzione della domanda di mobilità e una maggior contendibilità del lotto che hanno portato a definire due lotti:

- Lotto 1, xxxxx
- Lotto 2, xxxxx

Si riportano di seguito le specifiche dell'attuale ripartizione appena descritta.

Lotto	Percorrenze a consuntivo dichiarate dalle aziende [bus*km annui] - Anno 2023
1. Area territoriale Sondriese, Morbegnese e Chiavennasca (xxxxx)	xxxxx
2. Area territoriale Tiranese e Bormiese (xxxxx)	xxxxx
Totale	xxxxx

Attualmente, il servizio è gestito da 6 operatori che gestiscono ed erogano xxxxx bus*Km annui.

Si precisa che le percorrenze riportate in tabella sono il consuntivo esercito dalle aziende nell'anno xxxxx, maggiori di quanto oggetto dei contratti di servizio in essere poiché comprensive di

percorrenze aggiuntive di trasporto pubblico locale di carattere non strutturale, periodico, e finanziate da soggetti o linee di finanziamento ulteriori rispetto alle ordinarie.

Sono in corso le analisi di dettaglio per la quantificazione dei servizi minimi essenziali e delle percorrenze che verranno poste a base di gara, secondo le indicazioni del Programma di Bacino, verificando l'effettivo livello di essenzialità.

In questo senso, anche la presente consultazione cerca di fornire a tutti i portatori di interesse per l'affidamento dei servizi il quadro conoscitivo che l'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale di Sondrio è riuscita a comporre nell'ottica della ricerca della massima aderenza regolatoria.

4 Il nuovo assetto dei servizi da affidarsi

Il Programma di Bacino costituisce il punto di partenza dei servizi minimi che saranno oggetto delle procedure di affidamento da indire successivamente alla pubblicazione della presente consultazione.

In particolare, in conformità alle previsioni del Programma di Bacino approvato nel 2018, si prevede l'affidamento dei servizi in 2 lotti corrispondenti a due distinte aree della Provincia di Sondrio.

5 Le informazioni fornite dai gestori uscenti

Come indicato in premessa, la consultazione è funzionale a fornire un quadro conoscitivo dei beni funzionali al servizio e la qualificazione che l'Ente affidante intende individuare per gli stessi.

In tal senso, con comunicazione prot. 2092 del 28 ottobre 2024 l'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale di Sondrio ha richiesto a tutti gli operatori che attualmente operano in regime di atto d'obbligo le seguenti informazioni necessarie alla qualificazione dei beni utilizzati per il servizio:

1. Elenco dei mezzi di proprietà impiegati del servizio con indicazione di:
 - a. Metri;
 - b. Capienza;
 - c. Anno di acquisto;
 - d. Tipologia trazione (Diesel, Elettrico, Ibrido, Benzina, etc..);
 - e. Classificazione Euro;
 - f. Indicazione del valore di acquisto dei mezzi e del loro valore netto contabile al 31/12/2023;
 - g. Indicazione del valore di acquisto dei mezzi acquistati nell'annualità 2024.

2. Elenco dei mezzi di terzi impiegati del servizio con indicazione di:
 - a. Numero di mezzi in leasing;
 - b. Valore annuo del canone di leasing/noleggio.

3. Elenco dei depositi di proprietà con indicazione di:
 - a. Indicazione dei beni e delle attrezzature presenti;
 - b. Indicazione dei principali investimenti realizzati negli ultimi 5 anni con indicazione del valore investito, dell'anno e del valore non ancora ammortizzato degli stessi;

- c. Regime di utilizzo del bene (proprietà, affitto, altro);
 - d. Eventuali obbligazioni gravanti sul bene.
4. Elenco dei depositi di terzi con indicazione di:
- a. indicazione del proprietario;
 - b. indicazione del canone di locazione o altro annuo;
 - c. data di scadenza dall'atto di affitto o altro titolo che fornisce la disponibilità del bene.
5. Ulteriori beni funzionali al servizio in disponibilità o proprietà del gestore. Indicare per ciascuno:
- a. Valore di acquisto;
 - b. Valore netto contabile al 31/12/2023;
 - c. Investimento annuo dell'ultimo triennio (2021, 2022, 2023 e 2024 ad oggi disponibile);
 - d. Se disponibile, anno di acquisto.
6. Con riferimento al personale:
- a. Numero di addetti impiegati nel servizio urbano divisi per tipologia al 31/12/2023 e semestrale 2024 se disponibile:
 - i. Conduzione;
 - ii. Manutenzione;
 - iii. Amministrativi;
 - iv. Altro.
 - b. Costo annuo del personale impiegato nel servizio urbano diviso per categoria:
 - i. Conduzione;
 - ii. Manutenzione;
 - iii. Amministrativi;
 - iv. Altro

Come anticipato, le risposte al questionario fornite sono state parziali e sono state successivamente, in parte, integrate con i dati in possesso dell'amministrazione. Si segnala che tutti i dati forniti dalle imprese risalgono al 31/12/2023.

Di seguito si fornisce una sintesi del quadro conoscitivo emerso dalla rilevazione e delle conseguenti decisioni assunte dall'amministrazione.

6 I beni dei gestori uscenti e la loro qualificazione: quadro di sintesi

6.1 Il materiale rotabile

Nell'allegato "Materiale Rotabile" alla presente consultazione è fornito un elenco diviso per bacino del materiale rotabile dichiarato dalle aziende.

Inoltre, nell'allegato "Beni di contribuzione" è riportato l'elenco dei contribuiti, pari a xxxxx.

La divisione per lotti è stata effettuata considerando per le imprese operanti su più lotti il rapporto di percorrenze storico sugli stessi.

TABELLA Mezzi di proprietà al 31/12/2023

	N. MEZZI	VALORE NETTO CONTABILE AL 31/12/2023	N. MEZZI CONTRIBUZIONE	VALORE TOTALE CONTRIBUTO
LOTTO 1	xxxxx	xxxxx	xxxxx	xxxxx
LOTTO 2	xxxxx	xxxxx	xxxxx	xxxxx

TABELLA Mezzi di proprietà al 31/12/2024

	N. MEZZI	N. MEZZI CONTRIBUZIONE	VALORE TOTALE CONTRIBUTO
LOTTO 1	xxxxx	xxxxx	xxxxx
LOTTO 2	xxxxx	xxxxx	xxxxx

Ai sensi della regolazione di settore, l'Agenzia ha ritenuto di applicare il seguente regime di qualificazione dei mezzi:

- I mezzi oggetto di contribuzione pubblica saranno oggetto di subentro con il riconoscimento al gestore uscente del loro valore netto contabile alla data di effettivo subentro.

Si precisa in ogni caso che l'Agenzia si riserva di integrare e/o modificare i dati della consultazione anche in corso di pubblicazione; inoltre i dati definitivi dei beni oggetto di subentro e/o messa a disposizione saranno aggiornati in sede di pubblicazione della gara e alla data di effettivo subentro.

- Gli altri mezzi impiegati risultano "reperibili nel mercato o duplicabili a prezzi o costi socialmente sostenibili" e pertanto non oggetto di messa a disposizione da parte dei gestori uscenti ai gestori subentranti, ritenendo in particolare il parco mezzi necessario rinvenibili in tempi congrui rispetto alle tempistiche previste di subentro.

6.2 I depositi

Nell'allegato "Depositati" posto a corredo della presente consultazione è fornito un elenco diviso per lotto dei depositi dichiarati dalle aziende.

Di seguito è riportata una sintesi dei depositi impiegati dagli attuali gestori.

TABELLA_Depositi di proprietà

	N° Depositi di proprietà	Valore netto contabile al 31.12.2023
LOTTO 1	xxxxx	xxxxx
LOTTO 2	xxxxx	xxxxx

TABELLA_Depositi non di proprietà

	N° Depositi non di proprietà	Valore annuo del canone di locazione/leasing (totale €)
LOTTO 1	XXXXX	XXXXX
LOTTO 2	XXXXX	XXXXX

Ai sensi della regolazione di settore, l'Agenzia ha ritenuto che, ad eccezione di quanto precisato al paragrafo successivo, non vi siano elementi che facciano ritenere sussistenti le caratteristiche di essenzialità e indispensabilità di cui alla Misura 4 punti 1 e 2 dell'Atto di regolazione ART, essendo presenti forme alternative di riparo dei mezzi nell'ambito dei bacini di affidamento.

Ulteriori beni e attrezzature rilevate dalle imprese non presentano le caratteristiche di essenzialità e indispensabilità di cui alla Misura 4 punti 1 e 2 dell'Atto di regolazione ART.

6.3 Autostazioni

In relazione alle autostazioni coinvolte nell'attuale assetto del servizio di seguito si riportano le disposizioni previste.

Le autostazioni pubbliche del Bacino di Sondrio sono site nei Comuni di Chiavenna, Morbegno, Sondrio e Tirano. Gli enti proprietari *hanno/non hanno* comunicato la disponibilità dei beni anche per il futuro gestore; le condizioni tecniche ed economiche per il loro utilizzo saranno dettagliate nel bando di gara.

Per quanto riguarda l'area di Bormio, si rappresenta quanto segue: attualmente il servizio è erogato tramite l'utilizzo dell'Autostazione sita in Bormio sulla Strada Statale dello Stelvio di proprietà del gestore uscente Automobilistica Perego S.p.A., tuttavia il Comune di Bormio sta sviluppando un progetto per la realizzazione di una nuova autostazione di interscambio di proprietà pubblica, che tuttavia non potrà essere disponibile all'avvio del servizio e rispetto alla quale non si conoscono i tempi di realizzazione.

In tale contesto l'Agenzia ritiene di qualificare l'Autostazione di Bormio di proprietà del GU come bene essenziale ai sensi della regolazione vigente, decisione che tuttavia, ai sensi della regolazione vigente verrà confermata o modificata solo al termine della consultazione pubblica. Si è tuttavia già avviato il confronto con il GU in merito alle modalità di messa a disposizione dell'Autostazione al nuovo aggiudicatario per il periodo necessario affinché sia operativa l'autostazione pubblica prevista dal Comune, ai sensi di quanto previsto dalla regolazione vigente (punti 7.4. e 9.2. dell'Atto di regolazione).

Similmente l'Agenzia ritiene, allo stato attuale, come essenziale il piazzale di stazionamento e sosta sito in Sondalo Via Bolladore – Strada Provinciale 27 n. 38 di proprietà del GU Automobilistica Perego, per il quale, unitamente alla succitata autostazione, si è avviato il confronto con il GU proprietario per le modalità di messa a disposizione di tale area per lo stazionamento e la manovra dei mezzi.

6.4 Tecnologie di bordo oggetto di finanziamento pubblico

Con riferimento alle tecnologie di bordo relative all'introduzione delle tecnologie SBE (sistema di bigliettazione elettronica) e AVM, i gestori del bacino oggetto della presente consultazione sono stati destinatari di finanziamenti regionali.

Le tecnologie acquisite tramite finanziamento pubblico saranno oggetto di cessione all'IA al loro valore netto contabile calcolato sulla base delle fonti contabili obbligatorie dei gestori uscenti alla data di effettivo subentro, al netto del contributo pubblico non ancora ammortizzato, rimanendo onere dell'IA il costo dell'installazione sui mezzi non soggetti a subentro.

A bordo dei mezzi sono stati installati gli apparati necessari al monitoraggio della flotta (AVM/AVL) e all'utilizzo della bigliettazione elettronica. In particolare, sono presenti a bordo validatori contactless, consolle autista, router e switch.

Per quanto riguarda le tecnologie AVM ci sono stati due canali di finanziamento. In primo luogo, la deliberazione n. X/5144 del 09/05/2016 avente ad oggetto "Bando per l'assegnazione di contributi per l'installazione di sistemi di localizzazione e monitoraggio dei servizi, di videosorveglianza e di rilevamento passeggeri, a bordo di materiale rotabile su gomma adibito a servizi di trasporto pubblico locale" per un finanziamento pari a xxxxx (50% delle spese ammesse a contributo), interamente liquidato dalla Regione Lombardia.

In secondo luogo, la deliberazione n. XII / 3420 del 18/11/2024 avente ad oggetto "Approvazione dello schema di accordo per l'installazione di sistemi di localizzazione e monitoraggio dei servizi a bordo di materiale rotabile su gomma adibito a servizi di trasporto pubblico locale per il bacino di competenza dell'agenzia per il tpl del bacino di Sondrio (art. 19, l.r. n. 6/2012)". In questo caso l'importo del finanziamento regionale è di xxxxx, pari al 50% delle spese ammesse a contributo.

Di seguito si fornisce un quadro dei finanziamenti di cui risultano destinatari i gestori del bacino, suddivisi per i due lotti di affidamento.

TABELLA_Sistema di bigliettazione elettronica

Bacino	Investimento ammesso	Contributo riconosciuto pari al 50%	Liquidato	Saldo da ricevere
Lotto 1	xxxxx	xxxxx	xxxxx	xxxxx
Lotto 2	xxxxx	xxxxx	xxxxx	xxxxx
Totale	xxxxx	xxxxx	xxxxx	xxxxx

TABELLA_Finanziamenti AVM

<u>d.g.r. 5144/2016</u>					
Bacino	Investimento ammesso	Contributo riconosciuto pari al 50%	Liquidato	Saldo da ricevere	N. bus
Lotto 1	xxxxx	xxxxx	xxxxx	xxxxx	xxxxx
Lotto 2	xxxxx	xxxxx	xxxxx	xxxxx	xxxxx
TOTALE	xxxxx	xxxxx	xxxxx	xxxxx	xxxxx
<u>d.g.r. 3420/2024</u>					

Bacino	Investimento ammesso	Contributo riconosciuto pari al 50%	Liquidato	Saldo da ricevere	N. bus
Lotto 1	XXXXX	XXXXX	XXXXX	XXXXX	XXXXX
Lotto 2	XXXXX	XXXXX	XXXXX	XXXXX	XXXXX
TOTALE	XXXXX	XXXXX	XXXXX	XXXXX	XXXXX

Per ulteriori dettagli si rimanda all'Allegato "Tecnologie di bordo".

7 Il personale dei gestori uscenti

Come noto, i gestori uscenti, ai sensi della regolazione di settore, devono fornire le informazioni necessarie per permettere il trasferimento del personale non dirigenziale al gestore subentrante.

In tal senso si è proceduto a richiedere le informazioni necessarie come in precedenza descritto. L'elenco del personale fornito suddiviso per lotto è indicato nell'allegato "Personale" posto a corredo della presente relazione.

8 Obiettivi e indicatori di qualità del servizio

Posto che l'Agenzia intende confermare i Key Performance Indicators (KPI) di cui all'Annesso 7 alla Delibera 64/2024 a cui si rimanda, la definizione di dettaglio dei valori degli stessi risulta in fase di definizione, evidenziando comunque che tutti gli indicatori ivi indicati deriveranno dall'offerta dei partecipanti alla procedura, sulla base di schemi di offerta definiti in fase di gara.

Per un maggior dettaglio si rimanda in ogni caso all'allegato Qualità.

9 Requisiti per la procedura di gara

In fase di gara si porranno requisiti di partecipazione afferenti ai seguenti aspetti:

- Esperienza in termini di vett*Km esercite dal partecipante;
- Solidità economica dei partecipanti;
- Certificazione del servizio ai sensi della normativa UNI EN 13816.

Saranno invece oggetto di valutazione premiale:

- La vetustà e il livello tecnologico dei mezzi proposti;
- Il grado di investimenti previsti;
- Le certificazioni del partecipante.

10 Piano di accesso al dato (PAD)

Si allega alla presente lo schema di PAD previsto dall'Ente (Allegato "PAD").

11 Allegati

- Allegato “Mezzi”
- Allegato “Depositi e attrezzature”
- Allegato “Personale”
- Allegato “PAD”
- Allegato “Qualità”
- Allegato “Tecnologie di bordo”

SCHEMA