

INTERREG ID 0200199 ALTA REZIA CONNECT (ARC) CUP I49I24000750007 - Schema di capitolato per l'affidamento dell'incarico di supporto tecnico al fine della redazione dello studio sul biglietto unico integrato a valenza transfrontaliera

Bisogno: il progetto ARC, acronimo di ALTA REZIA CONNECT, di cui l'Agenzia TPL del bacino di Sondrio è ente partner e beneficiario, rappresenta un'iniziativa transfrontaliera tra Italia e Svizzera, volta a promuovere una mobilità locale, regionale e nazionale intelligente e sostenibile, con un'attenzione particolare alla regione alpina e alla sua connettività transfrontaliera. L'obiettivo primario è favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, integrando il trasporto pubblico con nuovi servizi lungo i passi alpini dell'Area Retica, migliorando gli orari dei trasporti per coordinarli con il sistema ferroviario e potenziando le infrastrutture di collegamento.

ARC si propone di innovare e rinnovare la mobilità nella regione alpina attraverso una serie di azioni mirate e innovative.

Oggetto: il WP1 del progetto, per quanto di competenza dell'Agenzia, si prefigge l'obiettivo di promuovere l'adozione di un biglietto unico per viaggiare nell'area transfrontaliera Retica tra Valtellina e Engadina, con l'introduzione di Biglietti Integrati Transfrontalieri, che consentiranno agli utenti di viaggiare senza soluzione di continuità tra le regioni confinanti, promuovendo una maggiore coesione territoriale e semplificando gli spostamenti.

A tal fine è necessario effettuare uno studio di approfondimento tecnico, giuridico ed economico per un titolo di viaggio transfrontaliero integrato per la Prov. di Sondrio, collegato al trasporto del Canton Grigioni e alla Navigazione sul Lago di Como, e ad altri servizi collegati (servizi sharing, su chiamata, sperimentali) nel progetto attuale.

L'attività dovrà prevedere almeno due fasi:

1. Progettazione e sviluppo del nuovo prodotto tariffario;
2. Sperimentazione e monitoraggio del nuovo prodotto tariffario.

L'attività di supporto all'Agenzia per il TPL di Sondrio, inoltre, prevederà anche la partecipazione ad incontri e riunioni, in remoto e/o in presenza.

Caratteristiche:

sub 1) L'attività richiede lo sviluppo di un nuovo prodotto tariffario per il Bacino di Mobilità di Sondrio che sia facilmente integrabile con i titoli svizzeri e, in prima istanza, della Navigazione del Lago di Como. L'ipotesi di massima è l'introduzione di un titolo di viaggio provvisorio (fino all'adozione di STIBM), di durata base giornaliera e relativi multipli (multi giornaliero, settimanale) che consenta l'utilizzo di tutte le modalità di trasporto pubblico locale sul territorio provinciale di Sondrio, integrato tra i diversi operatori automobilistici e ferroviari, rientrante nelle specifiche previste dal Regolamento Regionale 4/2014.

Dovranno essere sviluppate diverse alternative, in primis con integrazione solo tra i vettori automobilistici e in secondo luogo con l'integrazione anche del servizio ferroviario.

Il titolo di viaggio di progetto dovrà garantire l'equilibrio economico del sistema di TPL, laddove diventerà sostitutivo dei titoli ordinari attualmente venduti.

L'attività dovrà prevedere i seguenti step:

- a) acquisizione dei dati di vendita più recenti disponibili, suddivisi per singolo operatore;
- b) implementazione di un modello di simulazione tariffaria;
- c) reportistica degli impatti simulati.

Il titolo di viaggio progettato dovrà potere essere, successivamente, integrato con i titoli di viaggio svizzeri e degli ulteriori soggetti che saranno individuati (es. Gestione Governativa Navigazione Laghi, Agenzia per il TPL di Como Lecco Varese, Provincia Autonoma di Bolzano).

sub 2) Il fornitore assisterà l'Agenzia per la fase di sperimentazione del prodotto tariffario, in particolare per la definizione delle modalità di introduzione, coerentemente con il Regolamento Regionale 4/2014 e le politiche tariffarie regionali, e di ripartizione degli introiti ai diversi operatori interessati.

Una volta avvenuta l'introduzione del nuovo prodotto tariffario, il fornitore assisterà l'Agenzia nel monitoraggio relativo alla vendita dello stesso ed alla ripartizione degli introiti tra gli operatori interessati.

Durata: nel rispetto del cronoprogramma di progetto, l'attività dovrà svilupparsi nel periodo 2025-2026. Si ipotizza la conclusione della fase di sviluppo del nuovo prodotto tariffario entro il 31 dicembre 2025, l'avvio della fase di sperimentazione nel 2026 e il monitoraggio per l'intero anno 2026.

Modalità di esecuzione: si richiede l'attivazione di un team di lavoro dedicato con almeno n. 2 professionisti delle tematiche di mobilità e tariffazione; è richiesta una costante interlocuzione con l'Agenzia TPL Sondrio, con momenti di incontro del gruppo di lavoro, in particolare per l'inizio delle attività e per l'illustrazione finale del progetto; periodici momenti di incontro in videoconferenza forniranno gli opportuni aggiornamenti sui progressi delle attività.

Valore: il valore complessivo delle attività, incluse eventuali spese di trasferta che si dovessero rendere necessarie, è stimato in massimo €17.000,00 (diciassettemila/00), oltre IVA di legge, così composto:

- Fase 1 max €10.000,00 (diecimila/00 euro)
- Fase 2 max €7.000,00 (settemila/00).

Tempi e modi di controllo: attraverso relazioni periodiche dell'incaricato e agli incontri/riunioni, Agenzia verifica, monitora e del caso re-indirizza le attività da svolgere.